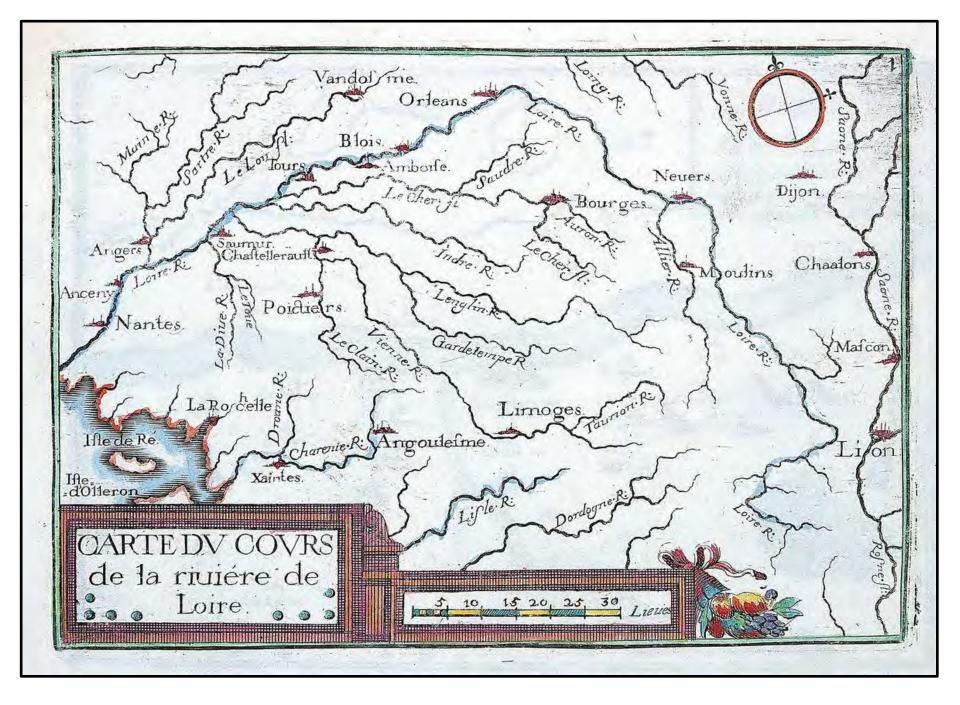
La Loire

à travers les fonds des Archives de Maine-et-Loire

4 avril 2012



Les fonds d'archives

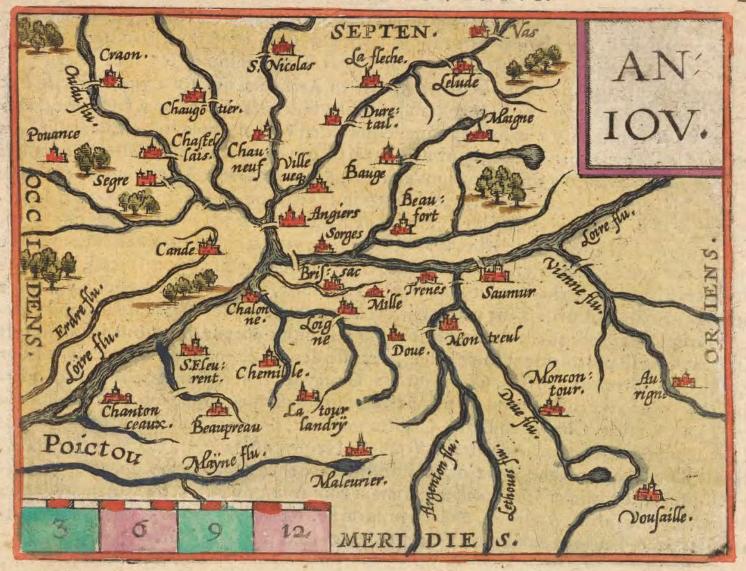
- Pour aborder un sujet transversal comme celui de la Loire, l'approche des archives est très large.
- Il faut savoir que dans un service d'archives, les documents sont regroupés en fonds d'archives, c'est-à-dire en ensembles cohérents rassemblés en fonction de leur thème, de leur nature ou de leur provenance.
- Sur la Loire on trouvera des documents écrits, des documents illustrés (cartes, plans, images). Nous allons dresser un panorama des principaux fonds d'archives concernés.
- Les documents sont décrits dans des instruments de recherche (listes, répertoires). Leur consultation est un préalable indispensable pour déterminer avec pertinence l'objet de la sélection.

L'Ancien Régime

- Trois ensembles (séries) sont particulièrement concernés :
 - Les cartes et plans
 - Les fonds des notaires (sous-série 5 E)
 - Les fonds des administrations provinciales : série C

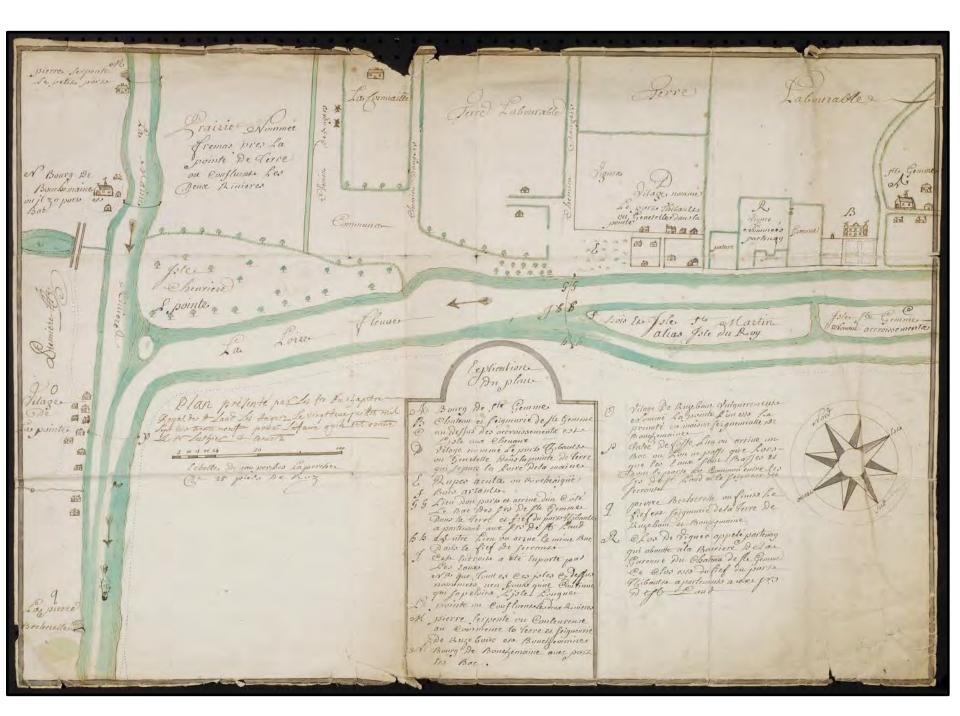
L'Anjou est alors l'une des trois provinces de la généralité de Tours (Anjou, Maine, Touraine)

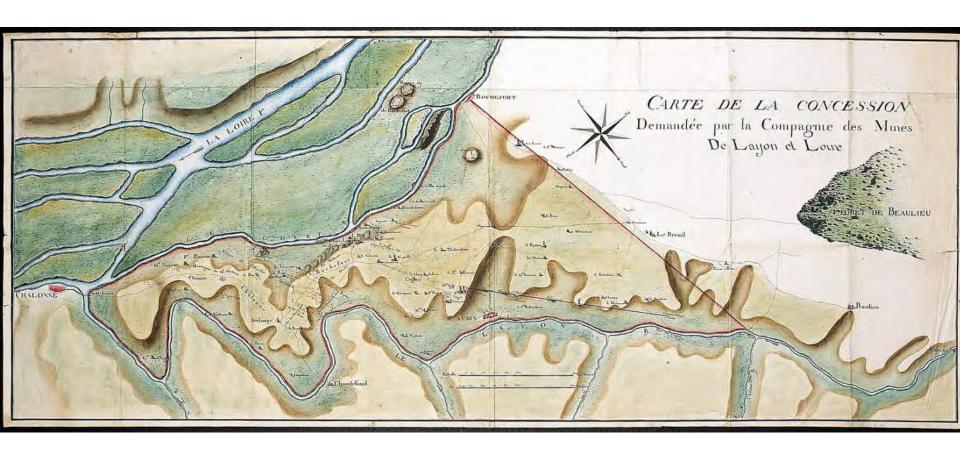
m. H



DRTÉLIUS 1590 C 4







Soin Juliane Bever de la Paratetie a L'alow De Port girant the de Candais. Chalonnes. LOUPE. ile Grande Power Bras & Poine. Ligende. H. 8. Samue betien concedica la Society. A. Stablishment forge Del Nociche. Broche fort. Chemin B - Puils owers nowallement Mary pow the yaint Châlomes. C - Post, du bas de Candais Och wi as Dwest. Chemi de halage sun par ce ourse Printer le - a chousing and a continuation bes levies go aboutiflew on pour to Ce. - Cart au point Con Ventur élation a Notice Category particulists sur le mour po que com' Dub co.

marche Des Levées La Sieux La combe erne Gabory noil wyola unger retidant a chalonne furent fretant ettally et Joumant Soumite Me Charle Moreau Sew JelaCourse. dent and engusparroifse Saint Maurice et faisant pour Monseigneur Letuesque Danger Signew Baron Jud Chalonne profiselaire dela plusgiand grange det the Leste dutchalonne Preni Rastard, Mauselle Martin Le Jeune, or Cain Jubin, Jullien Simon pierre oger lous Jemeurant parroifse Int chalonne procureus et Inspecteurs pour la vetille det Levie's delat He nommegan Lesgrar roi frient et frog viellaire delas He Simuns Lagro enation acun Janne pafse par nous Le vingt qualiesme Juilliet dernier par Laquelle Les Sparroites elipopiellaire Lew Jonneplainpourois pour eux ct endeues norms defairemarche and ounceiels pour faire et reparer Let lureies et Leure's etlant autour Iclas Iste Junepart, Brane dela baye, Jullien Juret, Confraint Gongil, Jean Let pierre Mean malinge faisant giffard, francois & unjuacques ber let lous lous I en pour in

Isledans La Loiro e dernice Jone Soctobre mil Jix when buigh suit of pur midy, by la www. out a bayoniai so threeners Android pardatione now prosone jour our olla hu du us to Bliv In human Souly win Machter Cy antone on of armogon Silwell Joger Deluvus am a Crulus try Jog prine non que comme I gowwater or assur garge de Moble goume Mi collar Di ogarmay + Japanog Committe a faid aparens por lutter mission stigater & De of avery is gable, dustaing would four one Topolousbood device 2 in discourses atta of the arrange of auto Jeans, g, anow roomer of ug not It aprouis favor ratefler po auroiseur goufauter, pour, agwable 1 Morte praction to faction oblique accord In Just of bour latour olar revious ations a orthografic

ARCHIVES DEPARTEMENTALES DE MAINE ET LOIRE

REPERTOIRE NUMERIQUE

DE LA SERIE C

ADMINISTRATIONS PROVINCIALES ET CONTROLE DES ACTES

PAR

C. PORT , J. LEVRON , R. FAVREAU

Archivistes du Département de Maine et Loire

MIS AU POINT PAR
Elisabeth VERRY
Conservateur

SOUS LA DIRECTION DE

F. POIRIER-COUTANSAIS
Directeur des Services d'Archives

		Travaux de la Basse-Loire		
С	26	Livre-copie de la correspondance de M. de Marie, ingénieur de la province de D en chef des turcies et levées de la basse Loire, Jusqu'au fol. 127, affaires d du fol. 128, service de la Loire et les questions qui s'y rattachent, telles q parcager sur les talus des banquettes (fol. 131), la construction de la levée de réparation de la levée de Montsoreau, août-sept. 1646.	e la province de Dombes, à partir ue le droit prétendu de faire	
		Registre in-folio, 148 feuillets. couvert en parch.	646 - 1786	
С	27	Livre-copie de la correspondance de M. de Marie, pour le service de la bass pour la machine hydrolique de la manufacture d'acier ; construction des quais plantations des levées ; crues de 1789 et 1790 ; rapports de journée, etc.	e Loire : prises d'eau à Amboise de Saumur ; Port de Montjean ;	
		Registre in-folio, 151 feuillets, couvert en parch.	786 - 1791	
С	28	Correspondance adressée à M. de Marie, ingénieur en chef des turcies et levées correspondance du directoire du département d'Indre-et-Loire et des districts 148 pièces.		
С	29	Correspondance des ingénieurs et sous-ingénieurs. 2 cahiers. A	oût 1785 - août 1790	
C	30	Etats de situation des travaux de basse Loire sur les ateliers ouverts par les d'Orléans à Saint-Dyé ; Simon Aurioust, de Saint-Dyé à Blois ; Ch. Gendrier, d Mansant, du chemin Frichu à Amboise ; Gabriel Desmasery, d'Amboise à Tours, et	e Blois au chemin Frichu : Claude	
			750 ~ 1751	
с		Id. : Et. Desvignes, Paul Aurioust, Ch. Gendrier, Cl. Mansant, Gab. Desmasery, de Tours à Planchoury ; Jean Hallouin, de Planchoury à Bouzé ; Jacques Maupassa 18 aphieur (n. falia (182 famillata)	ant, de Souzé aux Rosiers, etc.	
			752 - 1754	
c		Id. : Et. Desvignes, Simon Aurioust, Ch. Gendrier, P. Barais, Gab. Desmasery, Maupassant, d'Orléans aux Rosiers ; Joseph Drapeau, des Rosiers à la Grande-Mai Grande-Maison à Sorges ; Michel Drapeau pour les îles de Bréhémont, Fouchaud, F	ison ; Joseph Lointier, de la Rupuanne, etc.	
			762 - 1765	
C		Id. : Ch. Gendrier, Simon Aurioust, P. Barais, Gab. Desmasery, Michel Hullin, J d'Orléans aux Rosiers ; Claude Mansant, aux îles de Bréhémont, Fruchault, Rupus de l'île de Berthenay, côté du Cher, levée de Villandry, Montlouis, etc.		
		13 cahiers in-folio (241 feuillets).	766 - 1770	
С		Id. : Simon Aurioust, Pierre Barais, Gab. Desmasery, L. Hubert, J. Hallouin, J. Rosiers ; Fr. Drapeau, des Rosiers au pont de Sorges, et sur le chemin de Beauf pont de bois de l'Authion.	J. Maupassant, d'Orléans aux fort, depuis la Loire jusqu'au	
		16 cahiers in-folio (230 feuillets)	771 - 1775	
С		Id. : Ch. Gendrier, Gab. Desmasery, J. Ripault, P. Barais, Fr. Rouet, Cl. Manss et à Sorges ; Fr. Filledier, pour l'entretien des abords de l'fie de Berthenay, marinières de Celles et Saint-Aignan en Berry, et la rivière de Vienne ; Cl. Ma Loire et des affluents depuis Escures jusqu'en Bretagne.	du côté de la Loire, les voies	
		22 cahiers in-folio (222 feuillets)	776 - 1780	
С		ld. : Ch. Gendricr, P. Barais, Fr. Filledier, Simon Aurioust, Gab. Desmasery, J aux Rosiers ; Léonard Perreult, pour la protection du faubourg des violettes à barrage du Cher près Bréhément ; Joseph Moreau, pour la levée de Montjean.	I.J. Maupassant, etc. d'Orléans Amboise ; Cl. Mansant, pour le	
		14 cahiers in-folio (261 feuillets)	784 - 1785	
С		id. : P. Barais, Gab. Desmasery, Louis Hubert, Fr. Cordier, J.J. Maupassant, Fr Frichu jusqu'aux Rosiers et au pont de Sorges ; Pr. Derouet, dans le canton de les levées de Villandry et de Montlouis ; J. Ripault, pour la construction des jusqu'à la Bohalle, etc.	l'île de Berthenay, côté du Cher, parapets, depuis le chemin Frichu	
l			85	
С		Id.: Léonard Perrault, P. Barais, Fr. Cordier, Fr. Drapeau, etc. du chemin Fri 1.1. Maupassant, pour la réparation de la brèche et l'exhaussement de la levée pour le clayonnage des rives au-dessous de Langeais; J.B. Cailleau, pour les r ju quai de Saumur, de Notre-Dame-des-Ardilliers au port Saint-Nicolas, etc.	du Chardonnet ; L. Hubert pour	
 	1	Registre in-folio (175 feuillets),	86	
C .		dd. : L. Perrault, P. Barais, L. Hubert, Fr. Cordier, etc. du chemin Frichu au your la construction de la levée de Montjean ; S. Perrault, pour l'exhaussement la Chapelle Saint-Brice jusqu'à Tours ; Fr. Filledier, pour la pose de 86 borne etc.	de la levée de Montlouis, de	
	1	Registre in-folio (155 feuillets)	87	
C ·		(d. : L. Perrault, Louis Hubert, J.J. Maupassant, etc., du chemin Frichu au pon construction d'une digue en amont du pont neuf de Tours pour diriger les basses constantin Lair, pour le balisage de la Loire et des afflæents jusqu'en Bretagn rement au pont de bois de l'Authion, à la levée de Beaufort et aux pavillons de	eaux du côté des ports ; e ; J.J. Maupassant pour empier-	
	1	Registre in-folio (205 feuillets).	88	

La période « moderne » (1800-1940)

- La plupart des documents se trouvent concentrés en série S (travaux publics)
- Ils correspondent à la riche période de l'administration des Ponts et chaussées
- Ce sont pour la plupart des dossiers mixtes : documents écrits, dessins et plans
- Leur état matériel n'est pas toujours bon : papiers acides, calques fragiles.

COURS D'EAU ET RIVIÈRES

121 S

La Loire

121 S 1	Écourues. 1817	
121 S 2	Bateaux à vapeur : permis de navigation.	1828-1909
121 S 3	Bateaux à vapeur : arrêtés et pièces diverses.	1828-1847
121 S 4	Bateaux à vapeur : permis de navigation.	1839-1898
121 S 5-7	Passages d'eau et bacs. 5 An VIII-1806 6 An IX-1887 7 1894-1904	An VIII-1904
121 S 8	Fleuve la Loire : passage d'eau.	1932-1936
121 S 9-10	Ouvrages: pièces collectives. 9 An IX-1870 10 1901-1922	An IX-1922
121 S 11	Ouvrages : arrondissement de Saumur.	1939-1946
121 S 12-13	Ouvrages : titres de recettes.	1933-1934
121 S 14-15	Rouissage des lins et des chanvres. 14 An XIII-1850 15 1851-1900	An XIII-1900
121 S 16	Navigation, droit d'octroi.	An VIII-1819
121 S 17	Tableau du mouvement de navigation intérieure du département.	1832-1836
121 S 18	Manquant.	
121 S 19	Affiches	1909-1924
121 S 20	Inondations et crues.	1800-1885
121 S 21-22	Inondation de 1856 : dépêches, rapports, correspondance.	1856
121 S 23-24	Inondation de 1856 : secours et souscriptions.	1856

121 S 25-29	Crues et inondations : correspondance, secours et récompenses. 25	1866-1910
121 S 30-31	Cotes réservées.	
121 S 32-37 ter	La Loire navigable. 32 1899-1909 33 1904-1923 34 1911-1923 35 1846-1885 36 1885 37 - 37 bis - 37 ter : 1906-1926	1846-1926
121 S 38	Navigation: personnel et la Loire navigable.	1922-1938
121 S 39		
121 S 40	Cote réservée.	
121 S 41	Réparations des levées.	An VIII
121 S 42-43	Pièces collectives. 42 1800-1840 43 1841-1874	1800-1874
121 S 44	Navigabilité : travaux graphiques des hauteurs d'eau.	1857-1894
121 S 45-47	Balisage. 45 An VIII-1850 46 1800-1850 47 1887-1905	An VIII-1905
121 S 48	Affaires diverses.	1923-1935
121 S 49	Extraction de sable.	1897-1920
121 S 50	Dragage.	1875
121 S 51-52	Prises d'eau. 51 1906-1908 52 1909-1936	1906-1936
121 S 53	Passages d'eau.	1809-1894



RÉCLAMATION

Des Mariniers de la Loire et du Commerce,

Contre

L'ÉTABLISSEMENT D'UN PONT

A Saint-Mathurin ou aux Rosiers.

Ar l' Gesterient en du Commerce

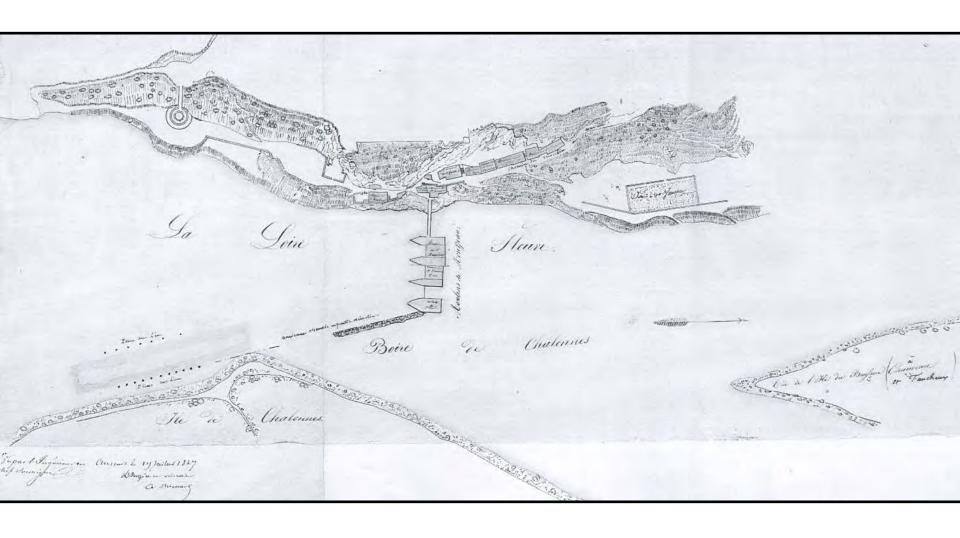
Our l'honneur d'exposer :

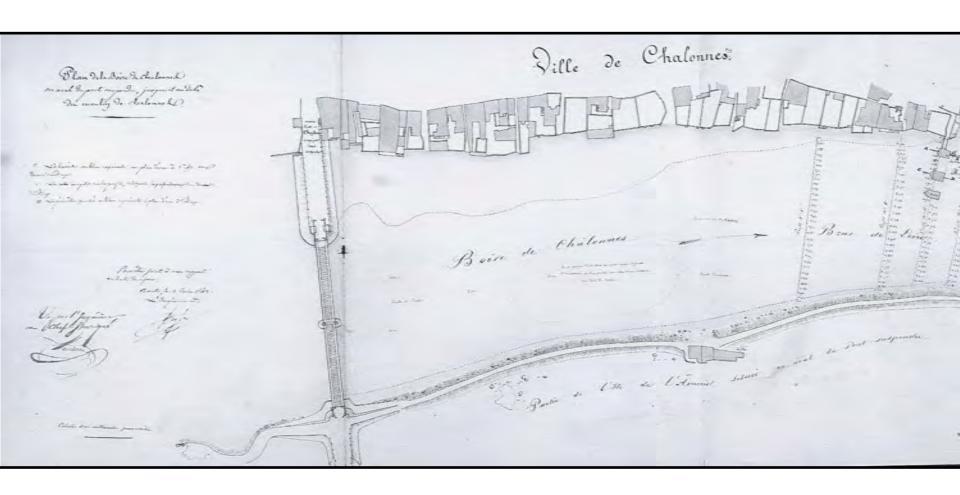
Qu'ayant appris qu'un pont en ser devait être construit entre Saumur et les Ponts-de-Cé, les communes de Saint-Mathurin, de Saint-Maur et des Rosiers se présentaient concurremment pour en obtenir la concession;

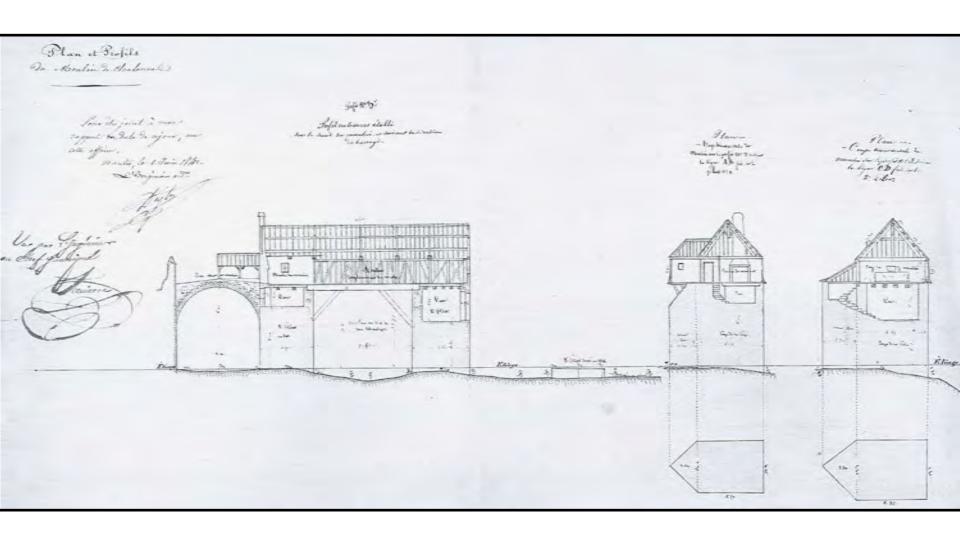
Que cette question intéresse au plus haut degré les pétitionnaires, parce que les sinuosités, décrites par le fleuve dans son cours, soumettent les bateaux qui le remontent à des vents différens;

Que celui qui les a amenés de Nantes à l'entrée d'un tournant ne peut plus leur servir pour remonter ce tour; que par suite de cet inconvénient, deux ou trois heures perdues les obligent à rester là plus ou moins long-temps, &d., enfin, jusqu'à ce que le vent leur redevienne propice, mais qu'en attendant, les bateaux, qui avaient sur eux l'avance de ces deux à trois heures, ont pu remonter le tour et se rendre à leur destination;

Qu'un mauvais mouillage aux abords d'un pont, joint à la rapidité du courant et à son obliquité, peut exposer les ancrages, par conséquent les bateaux et leur cargaison aux plus grands dangers;







de partement de Maino el Cino.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.

PONTS ET CHAUSSÉES.

SERVICE SPÉCIAL DE LA LOIRE.

QUATRIÈME SECTION.

Lillettitet de difense de la vine vard de 3º baisson

des iles des Gienes .

D'an general Dan de la rive à défenêre

de Drofila en trascia.

Gram por O Secretion verticals

Angers to El Suin 18 leg .

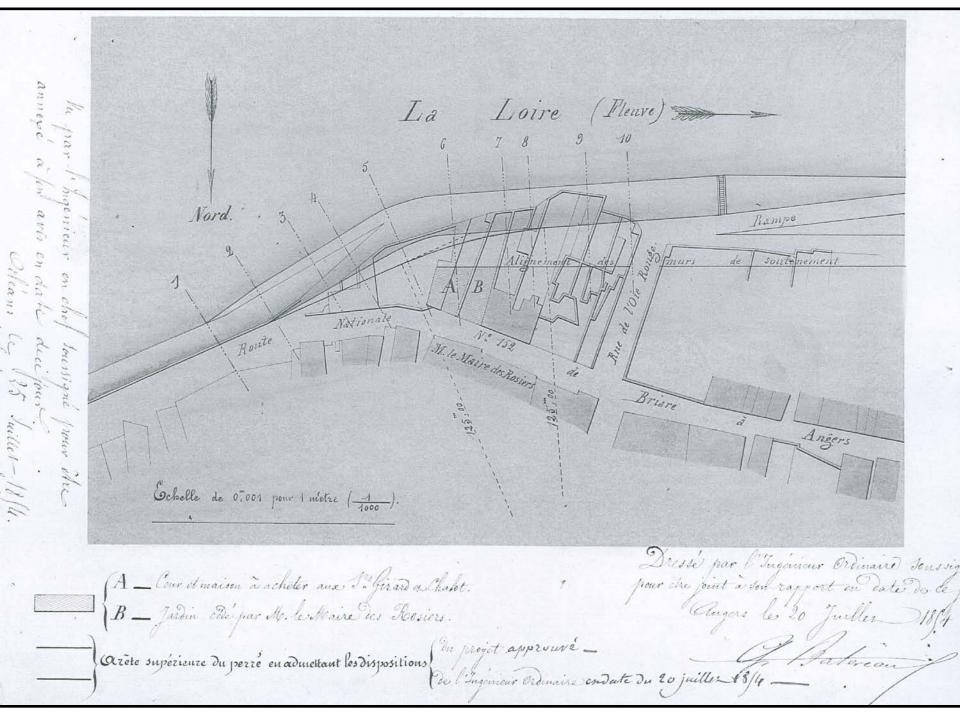
G. Mican

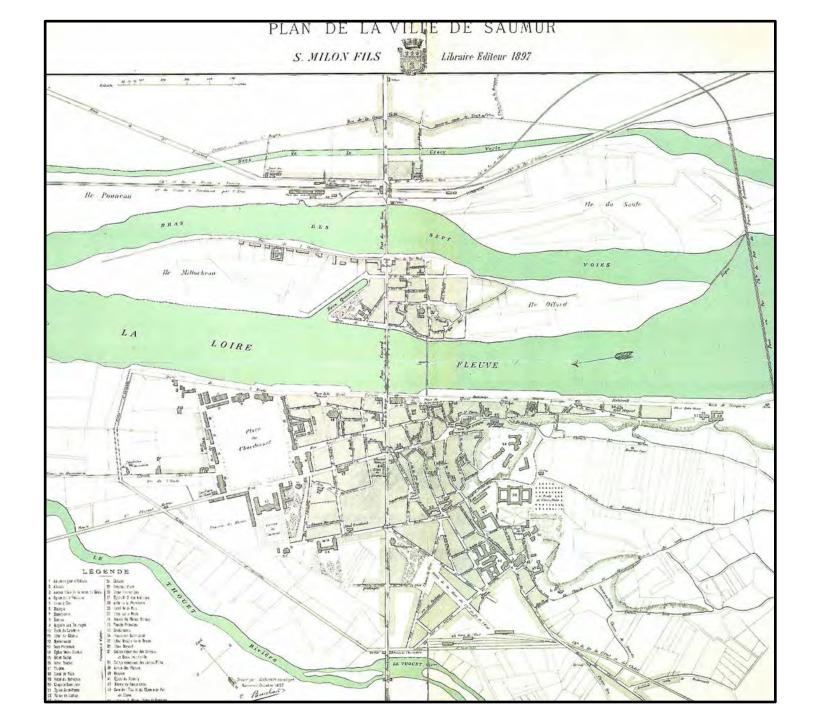
of Care or office ? Al from 189

Blan de la Levie de Loire, au canton die la grande Levie commune de St Mathurine Minitie Gresqu'ile Ept & Cagase Agel Coll de Same Brofil de la Sinie. While I we willied by your within While is a high and a submission por wide



fat et drad ger de frysiere Britisme Chatigin. a. Same Schigt Elypaka 1824 . Ormand Sulfy-up Non-ha

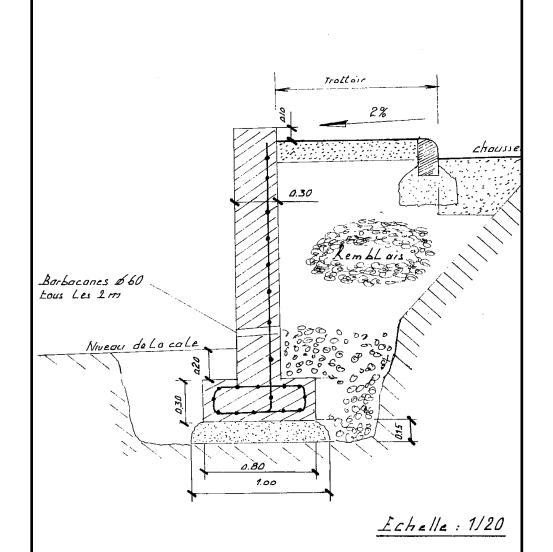




CD.210
Elargissement du quai des Mariniers

Mur de Sautenement

A Profil type



PONTS ET CHAUSSÉES Tont sur la Soice entre Eurquant et Montsorean ARRONDISSEMENT . Evant projet SIGNATAIRES: Philippe Carle Densemble. Dressé par l'Ingénieur ordinaire soussigné, Vérifié et présenté par l'Ingénieur en chef soussigné, pola. La liseetra la part le Mantinean perspeto par la Anguerian confiant des 16, 19-25 nerodo 1934 est faques par con liga pentilles verblis fant le 1 k 1956 L'acquetar ground 8. Inthic

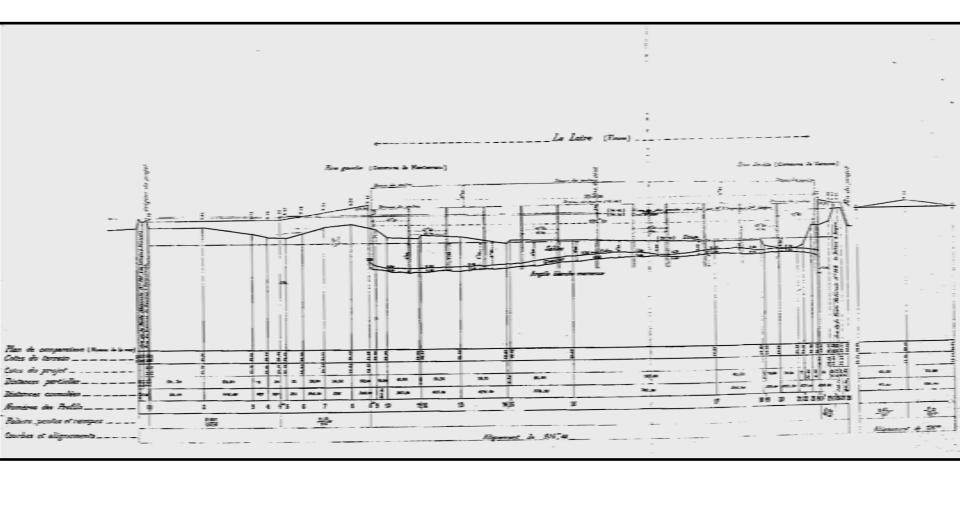


PONTS ET CHAUSSÉES Lont sur la Loire DÉPARTEMENT entre Enropanter Montocrean. ARRONDISSEMENT _Ivant_projet. SIGNATAIRES: Trofil en long Dressé par l'Ingénieur ordinaire soussigné, A . Ingerd , le 10 Décembre 1901

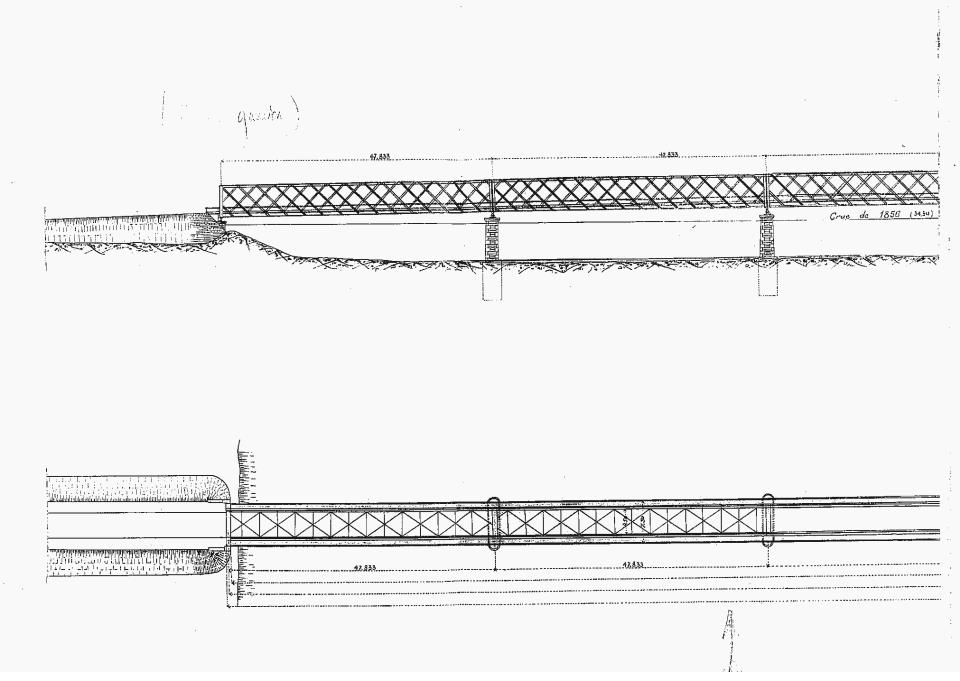
Gene Philippe Vérifié et présenté par l'Ingénieur en chef soussigné, A Sinders , le 16 Décembre 1901

a, cab

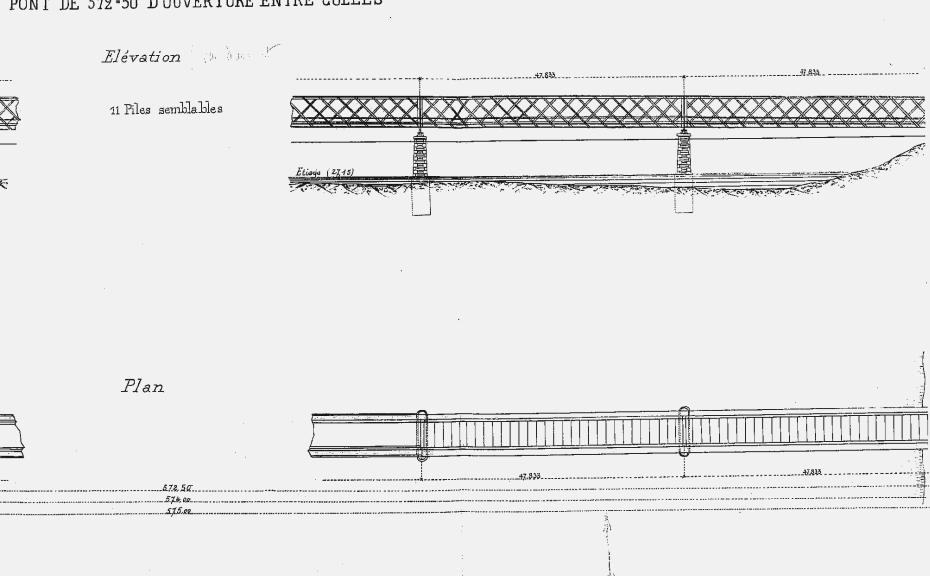
Beholle de 0,0005 __ pour mètre, pour les longueurs __ de__ o.0025 __ de __ des hauteurs



Lont sur la Loire PONTS ET CHAUSSÉES entre Eurquanter Montsorean. ARRONDISSEMENT Avant-projek SIGNATAIRES: Plan et élévation générale. Dressé par l'Ingénieur ordinaire soussigné, Vérifié et présenté par l'Ingénieur en chef soussigné,

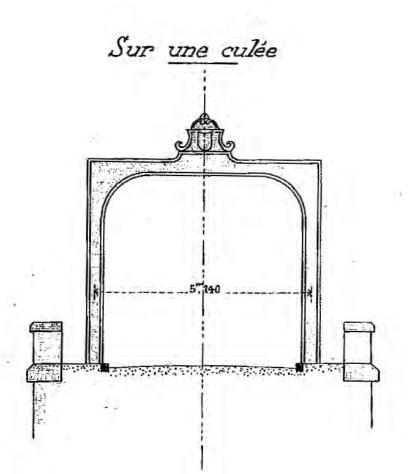


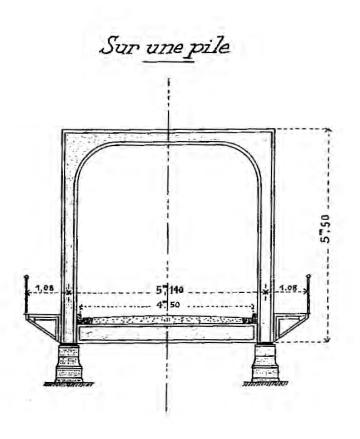
PONT DE 572°50 D'OUVERTURE ENTRE CULÉES



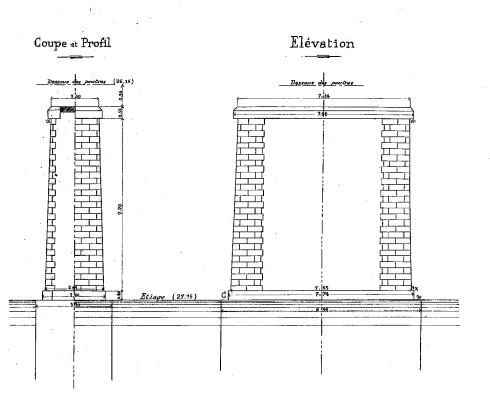
PONTS ET CHAUSSÉES	
DÉPARTEMENT	Lont sur la Loixe
de Maniet Raise	entre Eurquant et Montsocean
arrondissement	Avant projet.
SIGNATAIRES: M. Silippe Ingénieur ordinaire.	Croquis schematique de l'ouvrage
M. Chier Ingénieur en chef.	Coupes transversalen
1518 Poly Poly Poly Poly Poly Poly Poly Poly	
PONTS & CHAUSSASSASSASSASSASSASSASSASSASSASSASSASS	Dressé par l'Ingénieur ordinaire soussigné. A le 10 Decembre 190/ Pene Philippe
	Vérifié et présenté par l'Ingénieur en chef soussigné, A

Coupes tranversales.

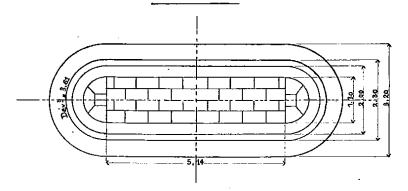




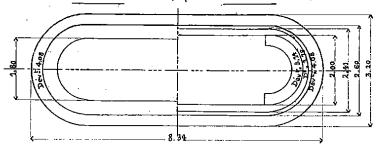
PONTS ET CHAUSSÉES	Lond sur la Soire
de Maine et Loise	entre Europeant et Montsorean.
ARRONDISSEMENT	Avant-projet
SIGNATAIRES: M. hilly 12. Ingénieur ordinaire.	Tile moyenne et avant becs.
MIngénieur en ohef.	Plans, élévation et Conpe.
1518 901 10 x 14 901	
POSTS & CHAUSE	Drossé par l'Ingénieur ordinaire soussigné, A . Angerd , le 10 Décembre 1901 Peuc Philippe
	Vérifié et présenté par l'Ingénieur en chef soussigné,
	A Chidory, le 16 Décembre 1901
·	20111115



Plan du courennement



Demi-plans
(à la hauteur du socle C) (sous le couronnement)



PONTS ET CHAUSSÉES

DEPARTEMENT

DE ROCHESOCH - 3/~ Soirc.

SERVICE ORDINAIRE

ARRONDISSEMENT

DU SUD

ARRONDISSEMENT

ARRONDISSEMENT

ARRONDISSEMENT

DU SUD

ARRONDISSEMENT

Projer Eisfel.

Numéro d'ordre du Registre



Description.

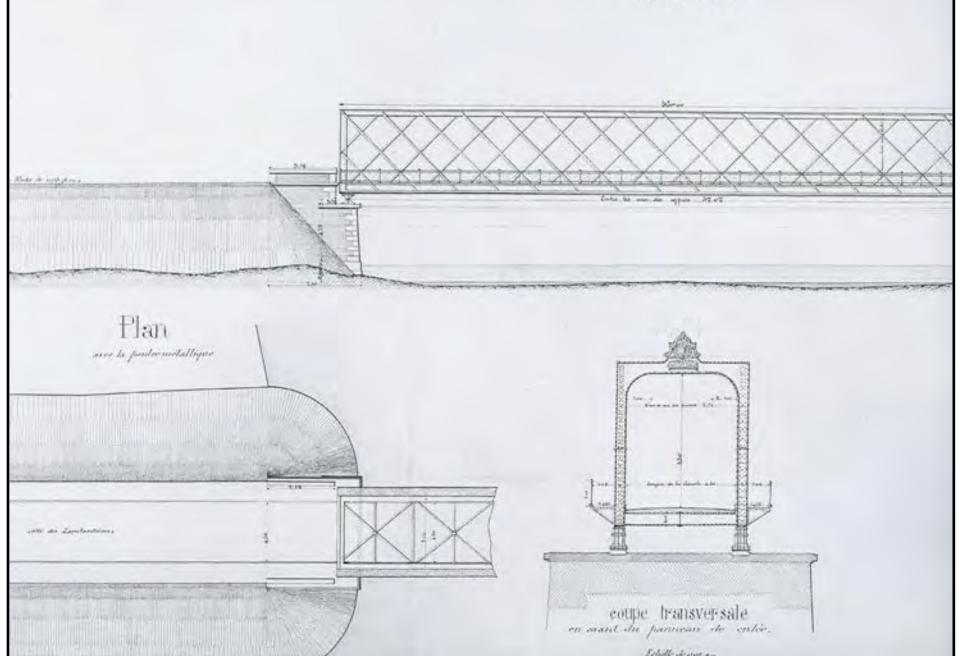
En ce qui concerne la description de cet ouvrage, nous remoyous au texte du dossier. Nous constatous des le début que toutes les prescriptions générales ou programme out été respectées.

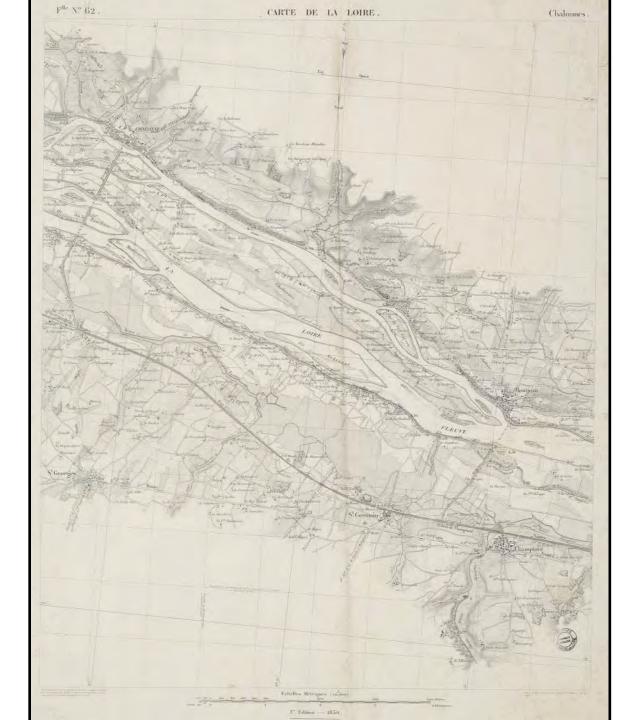
Nous ferons remarquer que les montants verticany n'ont aucune utilité théorique si ce n'est comme contrêr ventement pour empêcher la poutre de flechir dans une direction normale à l'axe du pout par les grands vents. Ces pièces n'ont Donc pas été calculées. Leur forme en Doncble T plus étoir au sommet (0 m 35) et à la base, qu'au point on elles se rettachent au haut res pièces de pout, repond bien au rôle qu'elles jouent à cet égard.

Sou contre, le conherentement inférieur en fers plats

a besoin de la présence des pièces de pout pour être renforcé.

Elevation.







BANQUISE DE LA LOIRE

1879-1880

Epoque contemporaine

- Les administrations (Etat, collectivités), continuent à verser leurs archives.
- La plupart des fonds sont classés dans une série appelée W, chaque versement portant un numéro de fonds
- L'iconographie est abondante et précise, soit dans les dossiers même, soit dans des ensembles cohérents (cartes et plans, cadastre, photographies, cartes postales)
- Des informations peuvent être contenues dans certains fonds privés

DIRECTION des SERVICES D'ARCHIVES de MAINE ET LOIRE

SERIE a

$N^{\circ} \alpha$: 48 alpha

Provenance: 122W

Service versant : 2è direction - 3è bureau Date du versement : 13 décembre 1956

Localisation : niveau 1 Métrage linéaire :

Numéro	Description des articles et registres	Dates extrêmes	Série	Communi cabilité
	<u>Hydraulique</u>			
1	- La Loire : affaires diverses. - Cours d'eau navigables : La Mayenne. - Cours d'eau non navigables, ni flottables.	1902 - 1939 1926 1909 - 1940		
	 Passages d'eaux : Bac de Brissarthe sur la la Sarthe. Bac de Montreuil-sur-Maine sur la Mayenne. Bac "Les poteaux" : Ecouflant sur la Sarthe. Bac La Chapelle sur Oudon sur l'Oudon. Bac Pruillé sur la Mayenne. Bac sur la rivière "le Loir" à Soucelles. Bac Prignes-sur-le-Loir. 	1924 - 1928 1924 - 1928 1923 - 24, 21 1925 - 1928 1924 - 1941 1926 - 1930 1926 - 1930	S	
2	<u>Électricité</u>	1006 1000	G	
	- Établissement de lignes électriques. Droits de pêche	1936 - 1938	S	
¥	 Modèle de cahier des charges. Prorogation de baux de pêche. Bâtiments départementaux	1904 1929 - 1940		
	- Répertoire des actes de ventes consenties par le département Appropriations, grosses réparations, installations Eau, gaz : proposition Éclairage et chauffage de bâtiments et édifices Mobilier : instructions et propositions.	1922 - 1937 1939 1922 - 1939 1912 - 1940 1899 - 1928	N	

ARCHIVES DE MAINE-ET-LOIRE

106, rue de Frémur B.P. 80744 49007 ANGERS cedex 01

> tél. 02 41 80 80 00 fax 02 41 68 58 63

BORDEREAU DE VERSEMENT AUX ARCHIVES DÉPARTEMENTALES DE MAINE-ET-LOIRE

2089



INTITULÉ DU SERVICE VERSANT

Organisme:

Bureau:

DIRECTION DÉPARTEMENTALE DE L'ÉQUIPEMENT DE LOIRE-ATLANTIQUE

Direction:

ARRONDISSEMENT MARITIME ET DE NAVIGATION
SUBDIVISION NAVIGATION DE LA LOIRE

Service :

BUREAU D'ARCHIVES DE L'AMN

IDENTIFICATION DU VERSEMENT

Date du versement :

20 mars 2006

Versement préparé par : Nombre d'articles : Isabelle JEFFREDO, correspondante archives 257 articles

PARTIE RÉSERVÉE AU SERVICE D'ARCHIVES

Cote du versement :

2089 W

Métrage linéaire :

32,5 m.l

Date début :

1813

Date fin : Localisation : 2004 niveau 1

Le Chef du service versant

Le Directeur des Archives départementales de Maine-et-Loire

P. A. PET

Élisabeth VERRY

2089 W	Service de la navigation de la Loire	1
2089 W 1	Fleuve LOIRE : Syndicat des levées de SAINT-GEORGES-SUR-LOIRE - Projet de renforcement et travaux 1910 à 1922.	1910-1922
2089 W 2	Fleuve LOIRE: Syndicat des levées de SAINT-GEORGES-SUR-LOIRE - Réparations et travaux d'entretien 1921 à 1932.	1921-1932
2089 W 3	Fleuve LOIRE : Syndicat des levées de SAINT-GEORGES-SUR-LOIRE : - budget et divers 1909 à 1978 - honoraires 1941 à 1963 - correspondances 1922 à 1973.	1909-1978
2089 W 4	Fleuve LOIRE: Syndicat des levées de SAINT-GEORGES-SUR-LOIRE: - subventions 1931 à 1935 - délibérations 1936 à 1939 - entretien de la chaussée 1921 à 1954 - plans et profils divers 1913, 1920, 1924, 1937 - levées du sol de LOIRE - renforcement RD15 1911 à 1936.	1911-1954
2089 W 5	Fleuve LOIRE : Syndicat des levées de SAINT-GEORGES-SUR-LOIRE ; - réparations après crues 1936.	1936
2089 W 6	Fleuve LOIRE : Syndicat des levées de SAINT-GEORGES-SUR-LOIRE - Réparations et travaux d'entretien 1937 à 1977.	1937-1977
2089 W 7	Fleuve LOIRE : Syndicat des levées de SAINT-GEORGES-SUR-LOIRE - Surélévation des murettes - Dossiers et métrés 1978 / 1979.	1978-1979
2089 W 8	Fleuve LOIRE : Syndicat des levées de SAINT-GEORGES-SUR-LOIRE - Budget 1979 à 1991 - Travaux exhaussement murettes - Dossier étude de renforcement,	1979-1991
2089 W 9	Fleuve LOIRE: Syndicat des levées de SAINT-GEORGES-SUR-LOIRE - Actes constitutifs 1813 à 1855 (syndicat de SAVENNIERES) - Budget 1992 à 2002 - Concours - Projet station pompage.	1813-1855
20 89 W 10	Fleuve LOIRE : Syndicat des levées de MONTJEAN-SUR-LOIRE : réparations après crue de 1910.	1910
2089 W 11	Fleuve LOIRE : Syndicat des levées de MONTJEAN-SUR-LOIRE : réparations, consolidations de 1911 à 1912.	1911-1912
208 9 W 12	Fleuve LOIRE : Syndicat des levées de MONTJEAN-SUR-LOIRE : réparations et consolidations de 1913 à 1914.	1913-1914
2089 W 13	Fleuve LOIRE: Syndicat des levées de MONTJEAN-SUR-LOIRE: - renforcement 1923, 1925 - évanchement et infiltrations	1923-1925

- étanchement et infiltrations.

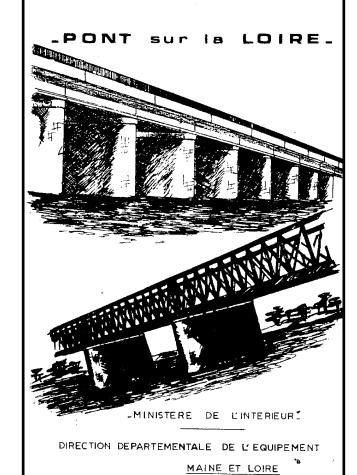




CHAMPTOCEAUX

Reconstruction

d u





- HISTORIQUE -

A 60 km à l'Ouest d'ANGERS, deux communes CHAMPTOCEAIX et OUDON situées de part et d'autre des rives de la Loire, la première dans le département de Maine-et-Loire, la seconde dans celui de la Loire - Atlantique, l'axe de la Loire étant la limite des départements, étaient reliées entre elles par deux ouvrages métalliques séparés par un remblai : l'un servait d'ouvrage de décharge, l'autre, ouvrage principal, enjambait le lit majeur de la Loire et comportait 14 travées de 40 m environ.

Get ouvrage principal fut détruit par les bombardements durant la guerre 1939-1945. Les travées détruites étaient les travées n° 7 et n° 3, à compter de CHAMPTOCEAUX.

Afin de rétablir provisoirement la communication entre les villages précités, un Pont Bailey double simple fut mis en place dès 1945.

Depuis, la reconstruction dudit ouvrage était demandée régulièrement.

Toutefois, ce n'est qu'au Ve Plan qu'une étude de reconstruction du pont, en conservant les piles existantes, fut confiée, par la Direction de l'Equipement de Maine-et-Loire à un bureau d'étude privé.

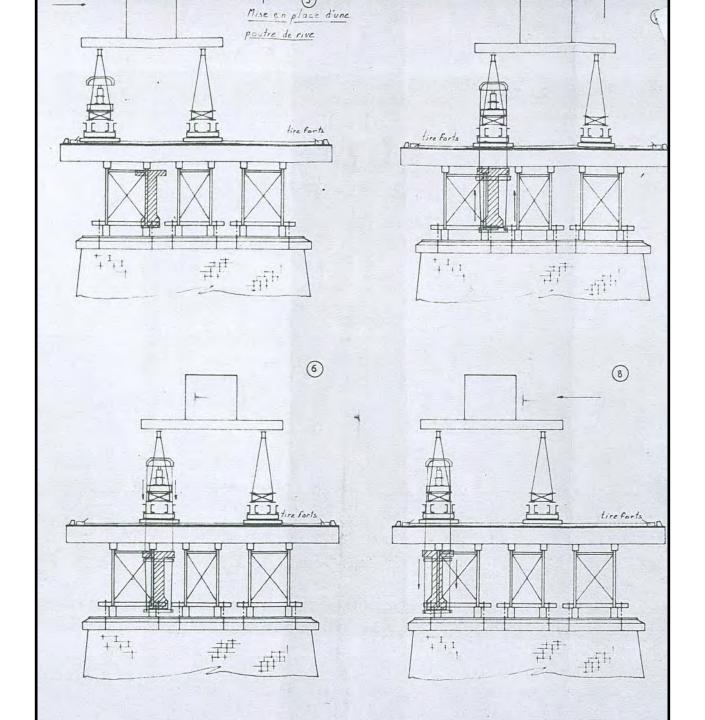
Ce projet comportait une modification du profil en long de l'ouvrage afin de prendre en considération le projet S.N.C.F. de suppression du passage à niveau situé côté OUDON au Nord de la Loire at le projet de la Direction Départementale de l'Equipment de Loire-Atlantique prévoyant une voie nouvelle preversant OUDON pour rejoindre la R.N. 23.

Le pont fut interdit à tous véhicules pour des raisons de sécurité le 23/11/73 et, en 1974, il fut officiellement décidé de le reconstruire.

Entre temps, les R.N. 751 e: 751 C qui reliaient le pont étaient classées dans la voirie départementale de Maine-et-Loire et de Loire-Atlantique sous les numéros C.D. 751 et C.D. 751 C.

Le financement fut donc assuré par le F.S.I.R. (Ministère de l'Intérieur), le F.I.A.T. et les départements concernés.

PINANGEMENT	PETD	7
+ mistandering I		4,60 MF
	F.I.A.T.	2,50 MF
	Département de	0.90 MF
	Maine-et-Loire	0,90 mr
	Département de	0.00.100
	Loire-Atlantique	0,90 MF
	TOTAL	10.90 MF
	T. C. L. LL	10.90 M



ETABLISSEMENT PUBLIC D'AMENAGEMENT DEL...A LOIRE ET DE SES AFFLUENTS (E.P.A.L.A.)

Administration et organisation

11 mai 1990 15 juin 1990 5 juillet 1990

	Administration et organisation	
239 J 1	Statuts (16 mars 1990). Règlement intérieur (mars 1996). Réperto ire (1995, 1996). Rapport d'activité (1997, 1998, 1999). Dossaier d'information (1992). Dossaier de presse (s.d.). Correspondance (19993-1999).	1990-1999
	Comité directeur	
239 J 2	Réunion du comité: comptes-rendus de réunion et dossiers de travrail (1985-1986).	1985-1986
	Comité syndical	
239 J 3	Réunions du bureau du comité : comptes-rendus de réunions et dossines de travail (1984 - 1988). 13 janvier 1984 2 mars 1984 30 mai 1984 1er février 1985 28 juin 1985 29 janvier 1986 4 juillet 1986 14 novembre 1986 19 juin 1987 19 février 1988 28 avril 1988 17 juin 1988 2 décembre 1988	1984-1988
239 Ј 4	Réunions du bureau du comité : comptes-rendus de réunions et dossiners de travail (1989 - 1990). 8 février 1989 2 mai 1989 20 juillet 1989 1° décembre 1989 16 mars 1990	1989-1990

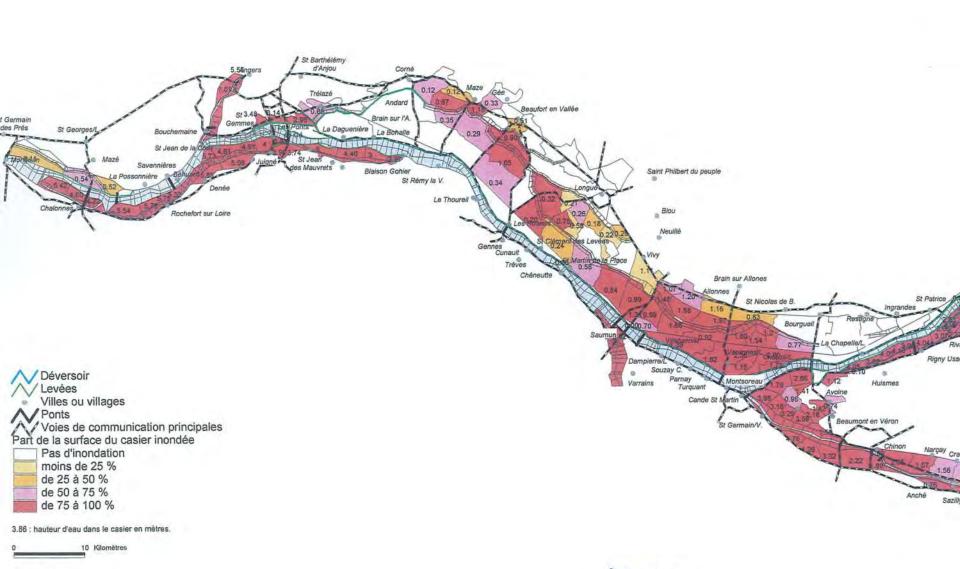
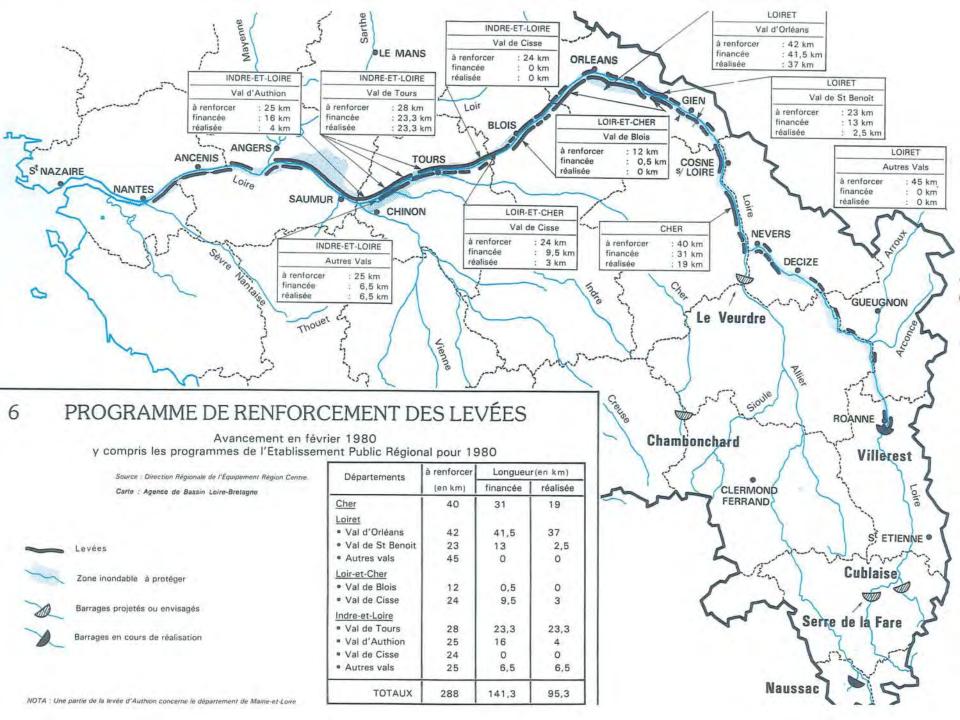


Planche 7/7



Un phénomène particulier : les crues

- Les sources concernant les crues font appel aux mêmes fonds d'archives
- Une exposition sur la crue de 1910 a permis d'intéressantes confrontations entre historiens, géographes et ingénieurs
- En Maine-et-Loire, la Loire est sujette à des crues régulières, le bassin de la Maine est également une zone facilement déstabilisée
- La conjonction des deux crues, heureusement rare, est le risque majeur
- Dans cette configuration, la rupture de levées est inévitable, et les plans d'action et de prévention doivent le prévoir



Dis Come & Labor.

Water Add Side

Organe Républicain Quotidien

Maint-th-Later et dégar.

Franch Later et dégar.

Franch Later et dégar.

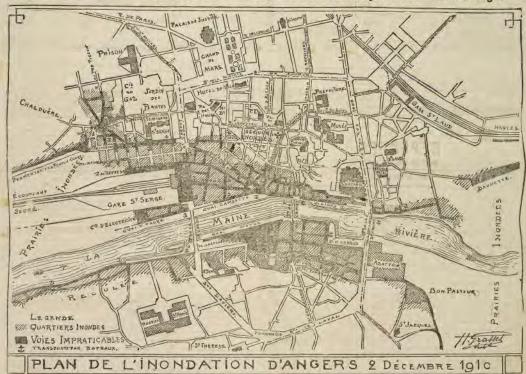
Franch Later et des la later.

Franch Later d'Annéel Later.

Franch Later d'Annéel

ANGERS - 28, RUE DE LA ROE, 28 - ANGERS

Dans la vallée de la Loire et de l'Authion -- Le pont du Centre et le quartier du Roi-de-Pologne



L'arbitrage o'lligatoire dans

