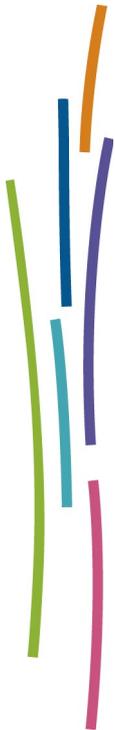


Thème	Territoire	Fiche-bonne pratique	
Énergie pour le transport	Chartres Métropole	Référence : 28_ET_03	Date : mars 2013

Navette gratuite à Chartres Métropole (28)



Source : Echo.Républicain.fr



Historique/Contexte	Chartres Métropole a mis en place une navette (mini-bus pouvant transporter 6 personnes) entre les parkings périphériques au centre-ville et les commerces
Calendrier	- 2007 : lancement de la navette gratuite -Avril 2012 : remplacement de la navette d'origine par un véhicule électrique de plus petite taille pour adaptation aux rues étroites -15 Décembre 2012 : modification du tracé pour tenir compte de travaux et mise en place de l'arrêt « a la demande » sur la partie du parcours située dans les rues piétonnes
Territoire	Chartres Métropole
Maître d'ouvrage	Chartres Métropole
Maître d'œuvre/Prestataire	Chartres Mobilité exploitant du réseau urbain FILIBUS
Objectifs	-relier tous les parkings du centre-ville - Etre en correspondance avec le réseau de bus urbain -améliorer la fréquentation des commerces - Faciliter les déplacements des personnes âgées du centre ville
Contenu	-Location de 2 véhicules -distribution d'un macaron "Arrêt à la demande » à tous les commerces -départs et arrivées de la navette du lundi au samedi de 10 h 30 à 12 heures et de 14 à 18 heures. Elle passe toutes les quinze-vingt minutes environ mais dessert sept arrêts (contre onze initialement) -arrêt à la demande au conducteur de la navette en passant devant les commerces
Difficultés	-Appropriation de la navette par les clients - Autonomie de moins de 40 kilomètres qui impose l'achat de deux véhicules -véhicule silencieux que l'on n 'entend pas arriver (mise en place d'une clochette)
Sensibilisation	-Information par le macaron des passants et les clients du centre—ville - Distribution de plaquette par les commerçants -Indication du trajet sur les poteaux d'arrêt, près d'un kiosque à journaux + site internet Filibus
Coût de l'opération	150 000 €/an environ dont 30 000€/an de surcoût du au fonctionnement avec des véhicules électriques
Financeurs	Chartres métropole
Dispositif-cadre	Aucun
Finalités du	-Lutte contre le changement climatique



le Grenelle Environnement

développement durable	-Épanouissement de tous les êtres humains
Évaluation	-seuls une quinzaine de commerçants l'ont apposé sur leur vitrine , ils ont trouvé l'idée bonne mais beaucoup n'ont pas l'idée de le faire -les véhicules sont rarement pleins - Bonne fréquentation le samedi matin à l'occasion du marché
Singularité	Dispositif unique en région Centre
Contacts	Y.Mahé : ymahe@agglo-chartres.fr

Rédacteur	Correspondant Aménagement Durable Service Bâtiment Logement et Aménagement Durable –DREAL Centre – Tél : 02 47 70 81 50
------------------	---