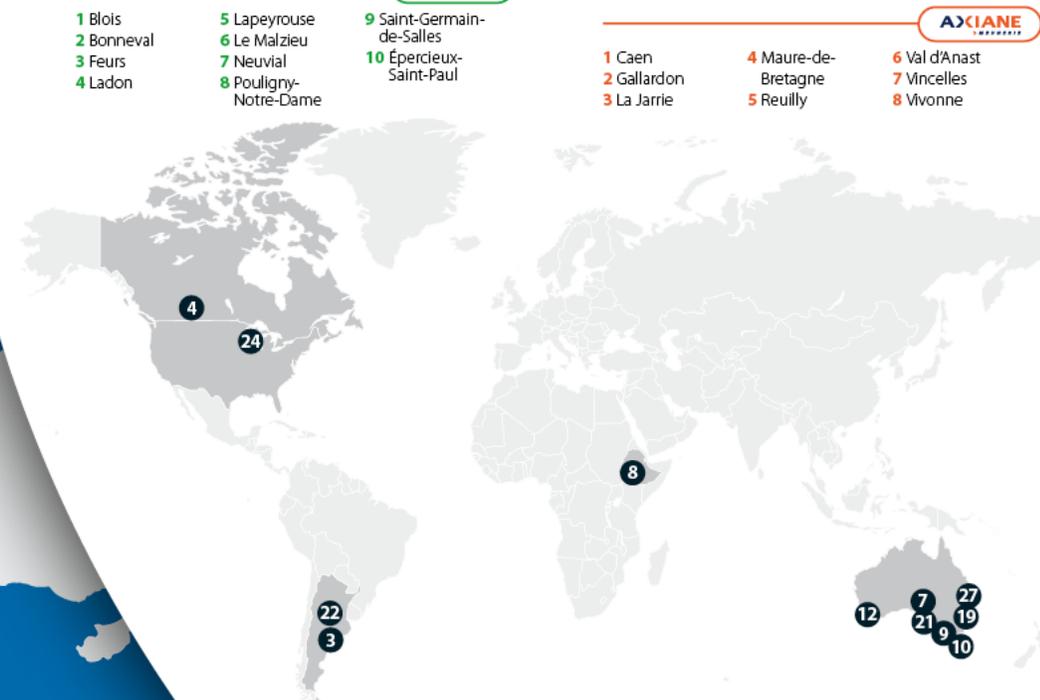


# AXERREAL

Groupe coopératif engagé dans la transition agricole et alimentaire



# AXÉRÉAL, UN GROUPE COOPÉRATIF RÉGIONAL ET INTERNATIONAL

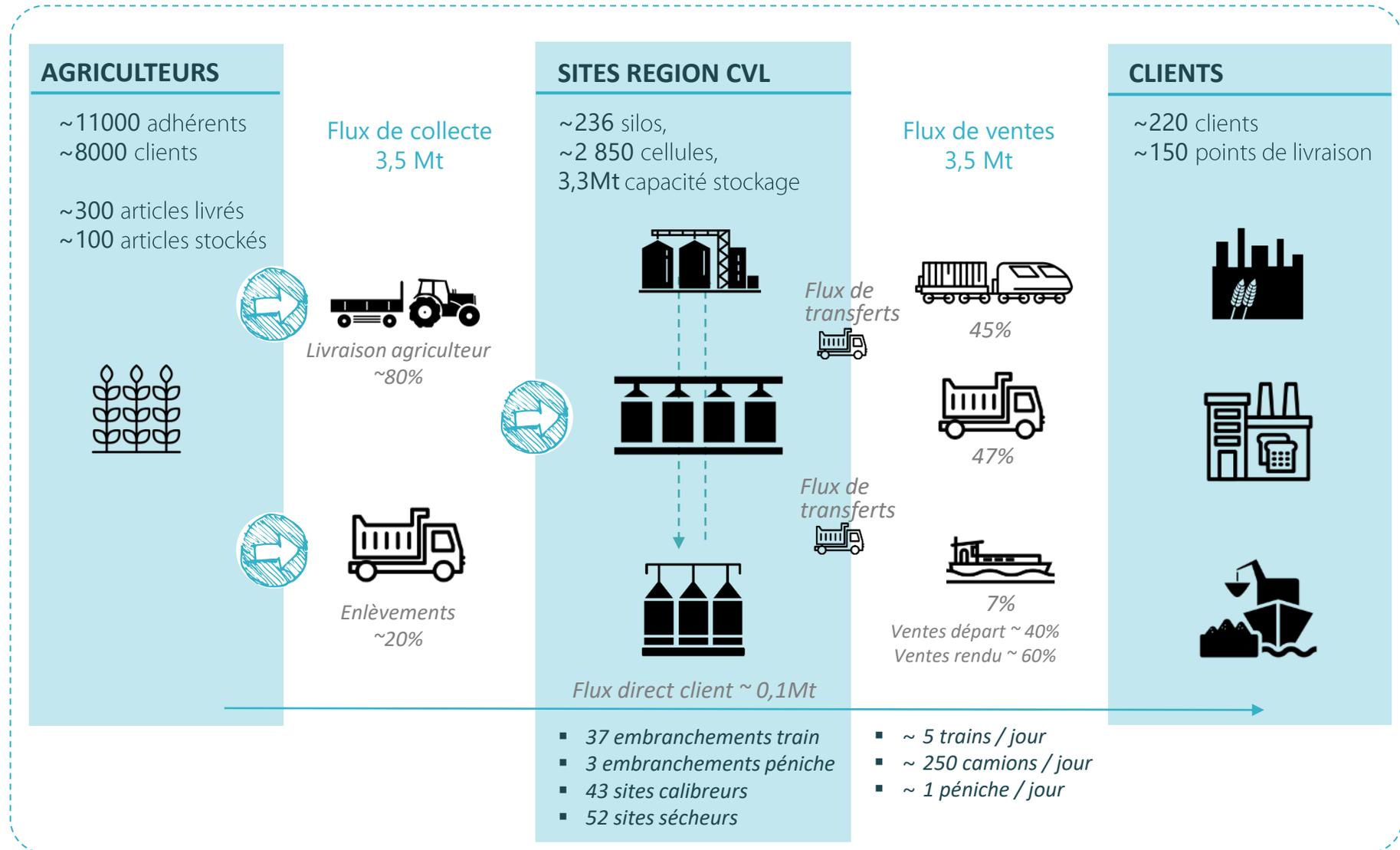


OPTIMISATION DES FLUX



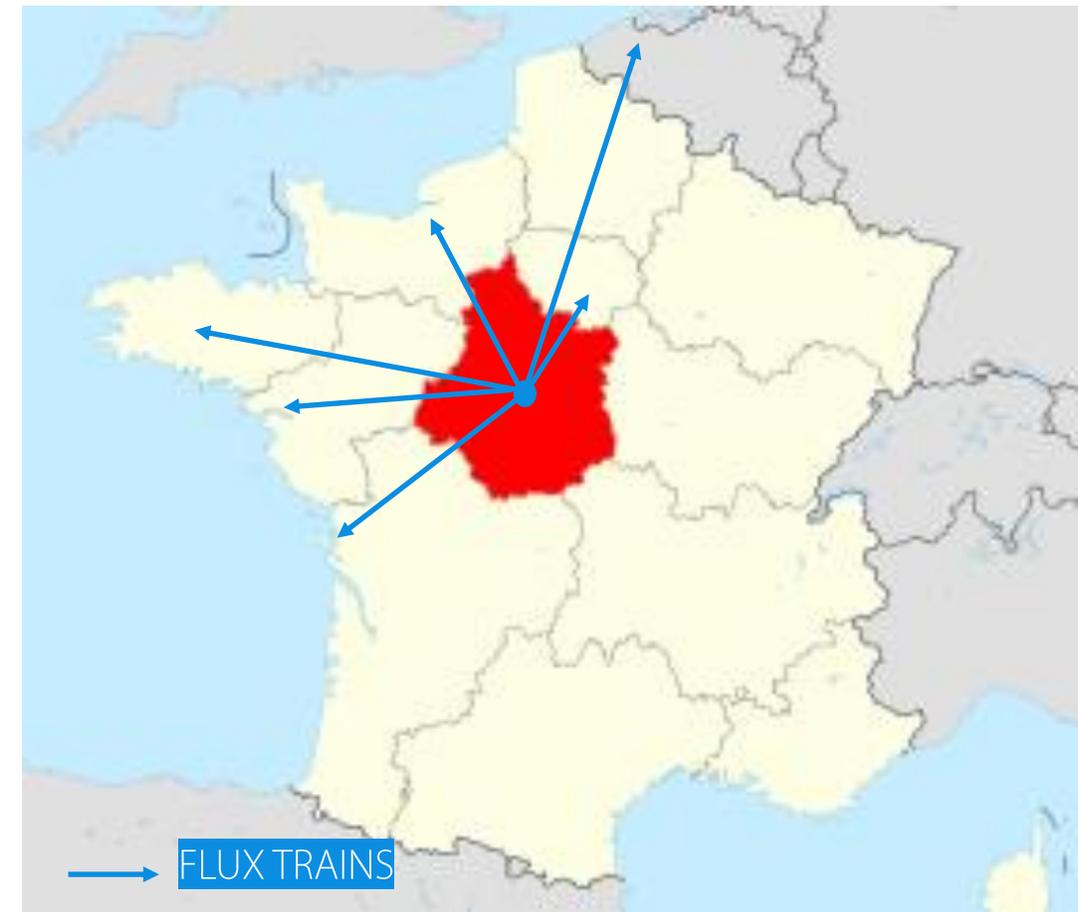
OBJECTIFS :

- ✓ Réduire notre empreinte carbone globale
- ✓ Maîtriser le coût de transport
- ✓ Gagner en fluidité dans nos flux
- ✓ Adapter nos flux à l'accompagnement de l'Agriculture Régénérative



# Une logistique multimodale complémentaire

- Logistique camion : alimente nos clients dans un hinterland proche
  - Atouts : souplesse, fiabilité
  - Contraintes : empreinte carbone
  
- Logistique péniche :
  - Atouts : souplesse, fiabilité, empreinte carbone
  - Contraintes : niveau des eaux, JO
  
- Logistique train : pour aller loin
  - Atouts :
    - Compétitivité
    - Empreinte carbone
    - Volumétrie au chargement/déchargement
  - Contraintes :
    - Fiabilité : mouvements sociaux, ressources humaines, efficacité du réseau



# MARS

Tomorrow starts today

## Club Chargeur

Alexis LEDUC

Head of Logistics & Quality – MARS FR

11/03/2024

# MARS en France

3 segments :

## MARS

Petcare



## MARS WRIGLEY



## MARS

Food



**+2,5 milliards d'€**

de chiffre d'affaires

**9**

sites dont 8 usines

**2**

Entrepôts (G XO / STEF)

**+4 000**

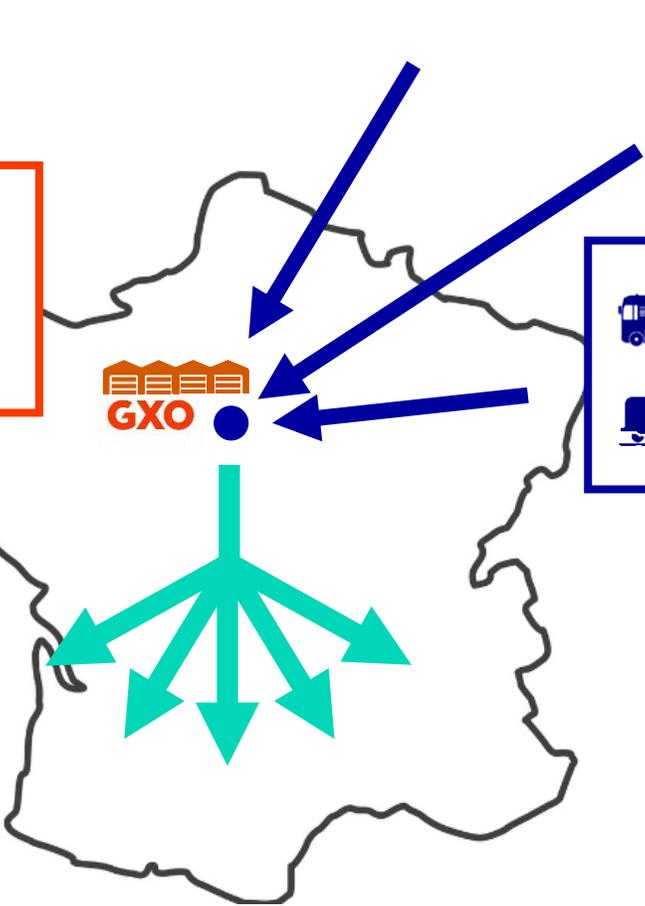
Associés

**+70%**

de la production exportée

# Nos flux Logistiques

Stockage: **70k EPR**  
Picking: **33k colis /jour**



 **27**  
Usines

 **17k**  
 **1k**

 **28k**

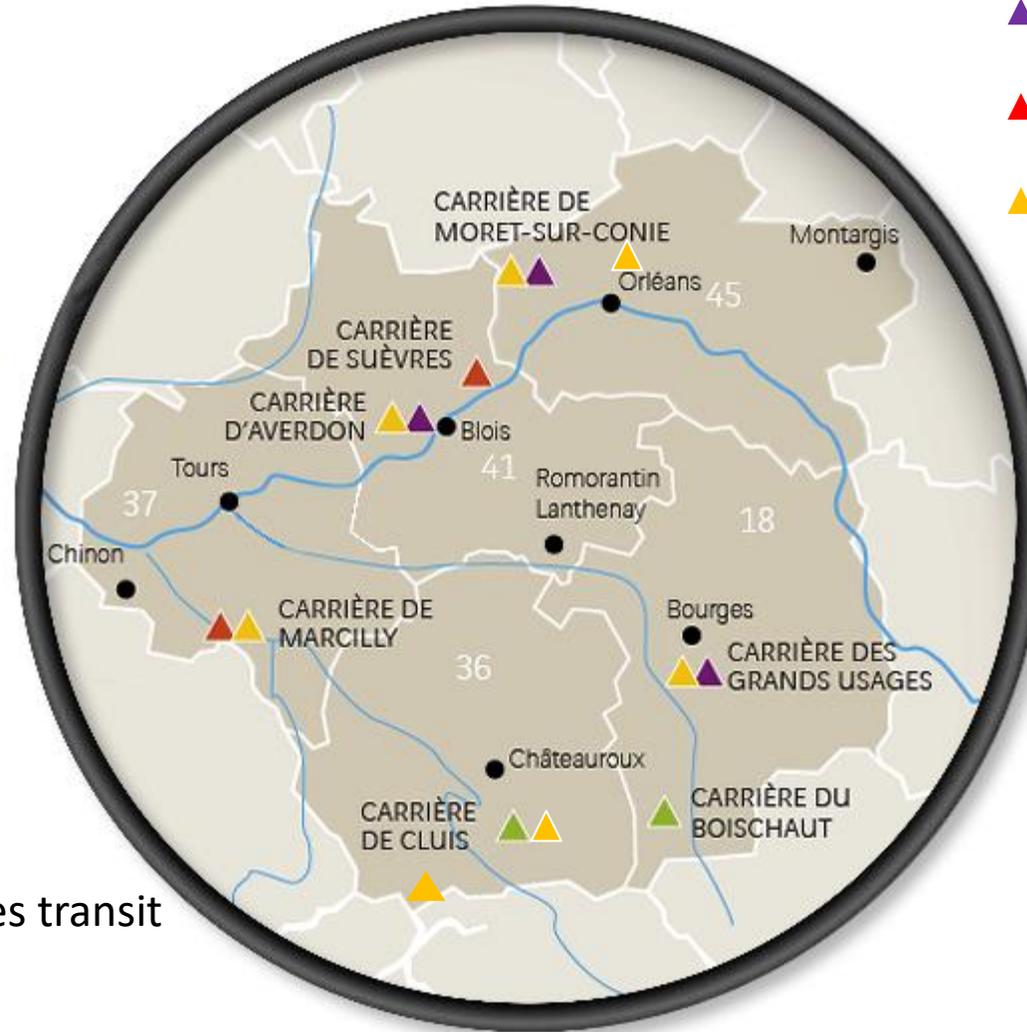


# Carrières Centre Val de Loire

➤ 6 Carrières :



➤ 2 Plateformes transit



▲ Eruptifs

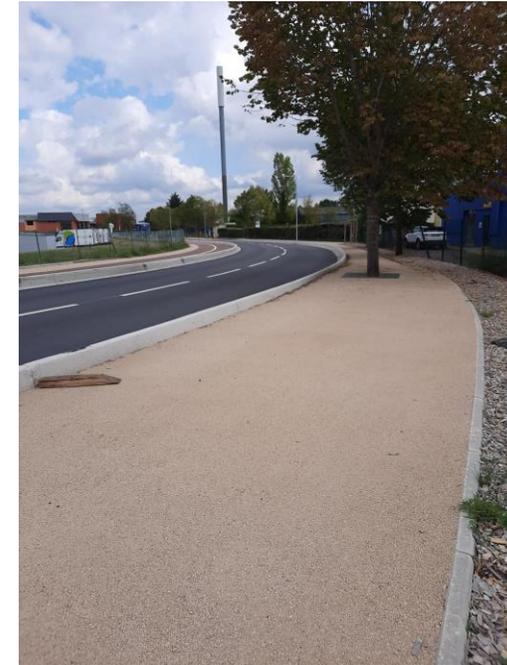
▲ Calcaire

▲ Alluvionnaire

▲ Accueil d'inertes

# Carrières Centre Val de Loire

- 1 500 000 tonnes de matériaux
- 500 000 tonnes d'inertes
- 600 000 tonnes transportées



- Postes enrobés
- BPE
- VRD
- Aménagements
- Dignes

CCHDF  
Club des chargeurs des  
Hauts de France

11/03/2024

Frédéric CHABASSE



Club des chargeurs  
Hauts-de-France

# CCHDF Association professionnelle formalisée en Juin 2019

## **OBJECTIFS**

La représentation des intérêts communs des chargeurs en matière de transports de marchandise.

Le partage de bonnes pratiques de l'achat de transport et de prestations logistiques nationales et internationales

Promouvoir l'offre de service logistique adaptée aux besoins des chargeurs

Faciliter, participer à la promotion et challenger l'offre de service logistiques des Hauts de France

Promouvoir et relayer les informations de l'Association des Utilisateurs de Transport de Fret (AUTF)

Echanger sur toutes informations ou problématiques en lien avec les activités de l'AUTF

Mettre en place des partenariats ou relations avec toutes autres instances susceptibles d'aider l'association ou ses membres à poursuivre ses objectifs

Proposer des solutions de mutualisation (achats, logistiques, outils informatiques, etc..) et les mettre en place, les coordonner, les animer.



Présentation

# L'Association des Utilisateurs de Transport de Fret

---

*Un réseau de professionnels du secteur  
des transports pour des résultats plus  
performants et plus fiables au service de  
la compétitivité des entreprises*

# ↳ L'AUTF en quelques mots



Organisation professionnelle multisectorielle qui **défend les intérêts des chargeurs en matière de Transport et Logistique** auprès des **pouvoirs publics** et dans les différentes instances internationales, européennes et nationales

*Membre de « European Shippers' Council » - Membre fondateur de « France Logistique »*



**172 Adhérents** dont des chargeurs et des fédérations professionnelles de tous secteurs d'activité (PGC, papier/carton, bois, métallurgie/sidérurgie, automobile, chimie, carburants, matériaux de construction, céréales...)

Démarche globale d'amélioration de la **performance économique et environnementale** des chaînes de transport au service de la compétitivité des entreprises et de l'attractivité du territoire



L'AUTF pilote **FRET21** un dispositif qui permet aux **chargeurs de réduire leurs émissions GES** liées au transport de marchandises à l'aide d'un cadre méthodologique et au moyen d'outils de calculs élaborés par l'ADEME. L'AUTF est porteur associé du programme **ReMoVe**, dédié à la promotion du report modal.

# Organisations adhérentes

## Fédérations sectorielles

COMITE DES CONSTRUCTEURS FRANCAIS D'AUTOMOBILES  
GEIST (GROUPEMENT DES ENTREPRISES INDUSTRIELLES DE SERVICES TEXTILES)  
CONSEIL NATIONAL DU CUIR

FEDERATION NATIONALE DES ACTIVITES DE LA DEPOLLUTION ET DE  
L'ENVIRONNEMENT  
FEDEREC  
COPACEL  
FEDERATION NATIONALE DU BOIS

France CHIMIE  
UFIPEM  
ASSOCIATION FRANCAISE DES GAZ COMPRIMES  
France GAZ LIQUIDES (COMITE FRANCAIS DU BUTANE ET DU PROPANE)  
UFCC

ASSOCIATION NATIONALE DE LA MEUNERIE FRANCAISE  
ASSOCIATION NATIONALE DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES  
CULTURE VIANDE  
FEDERATION NATIONALE DE L'INDUSTRIE LAITIERE  
INTERCÉREALES  
La Coopération Agricole  
Fédération du négoce agricole  
SYNDICAT NATIONAL DE L'INDUSTRIE DE LA NUTRITION ANIMALE  
SYNDICAT NATIONAL DES FABRICANTS DE SUCRE DE FRANCE

FEDERATION NATIONALE DES TRAVAUX PUBLICS – FNTP  
UNICEM  
FÉDÉRATION DES DISTRIBUTEURS DE MATERIAUX DE CONSTRUCTION  
SYNDICAT NATIONAL DU BETON PRET A L'EMPLOI  
SYNDICAT NATIONAL DU POMPAGE DE BETON

## Clubs de chargeurs locaux

ASSOCIATION DES CHARGEURS ET USAGERS DES TRANSPORTS D'ALSACE  
ASSOCIATION DES CHARGEURS PROFESSIONNELS DU COMMERCE INTERNATIONAL  
U.C.L (UNION DES CHARGEURS DE LORRAINE)  
CCHDF (Club des Chargeurs des Hauts de France)  
Les chargeurs du sud  
AUTF Nouvelle Aquitaine  
2CAS (Club Chargeurs Axe Seine)

# Les missions de l'AUTF



## Un pôle Overseas/International :

Commission Douane et Commerce International

Commission Transport Maritime

Commission Transport Aérien

## Un pôle Terrestre/Continental :

Commissions Transport Routier  
(sous-traité / compte propre)

Commission Transport Ferroviaire

Commission Transport Fluvial

# Les grands enjeux et groupes de travail

**Transition écologique** (nouvelles motorisations/énergies/avitaillement, SDMP/SNBC et leviers à la main des chargeurs...)

**Evolutions du marché** (offre/demande, coûts, taxes, indexations énergies, ETS, Eurovignette, Baromètres chargeurs par mode )

**Logistique urbaine** (CTLU, Enjeux JOP2024...)

**Ressources humaines**, formation, compétences (pénurie de conducteurs, attractivité des métiers , collaboration et définition des rôles, sécurité...)

**Réglementations** spécifiques aux modes de transports  
**Infrastructures**, développement multimodalité (Stratégie Nationale pour le Développement du Fret Ferroviaire, Plan Stratégique Fluvial...), massification des transports (Directive Poids et Dimensions...)

**Digitalisation** (eFTI, gestion de la data, ETA et visibilité... )





- **Intercéréales : l'interprofession des céréales françaises**

11 mars 2024

# • Intercéréales :

▶ 14 associations membres

▶ 3 collèges :

## Producteurs

AGPM, AGPB  
CR-France Grandes Cultures



AGPM  
maiz'EUROP



AGPB  
CERALIERES DE FRANCE



FGC  
France Grandes Cultures

## Collecteurs et commerçants

LCA Métiers du Grain,  
FNA, SYMEX, SYNACOMEX



LA COOPÉRATION AGRICOLE  
MÉTIER DU GRAIN



FÉDÉRATION du  
NÉGOCE AGRICOLE



SYMEX



Synacomex

## Premiers transformateurs

ANMF, CFSI, USM, USIPA,  
Malteurs de France,  
LCA Nutrition Animale,  
SNIA



Association nationale de  
la meunerie  
française



SIFPAF  
CFSI  
Comité Français  
de la semencière  
animale



USM  
Union des semouliers de France



usipa



MALTEURS  
DE FRANCE



LA COOPÉRATION AGRICOLE  
NUTRITION ANIMALE



SNIA  
Syndicat National des Industriels de la Nutrition Animale

# • Une organisation professionnelle

## ❖ Intercéréales est l'organisation professionnelle de la filière céréalière française

- Association à but non lucratif financée par une CVE
- Périmètre produits : 18 céréales
- Tout au long de la chaîne : de la production à la première transformation, en passant par la collecte et la commercialisation
- Reconnue par les pouvoirs publics depuis 2003
- En charge du développement la filière céréalière française, au profit de tous les maillons de la chaîne.

## ❖ Lieu de dialogue entre les acteurs de la filière

# • La filière céréalière en quelques chiffres

## ✚ 18 céréales produites en France :

alpiste, amarante, avoine, blé dur, blé tendre, chia, épeautre, maïs, méteil, millet, orge, quinoa, riz, sarrasin, seigle, sorgho, triticales et tritordeum.

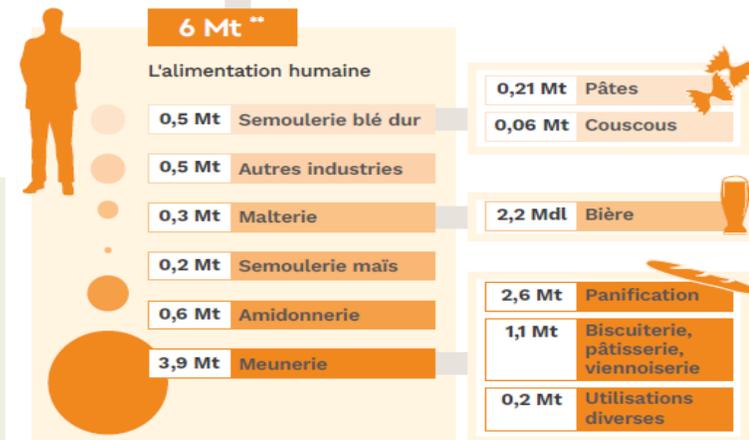
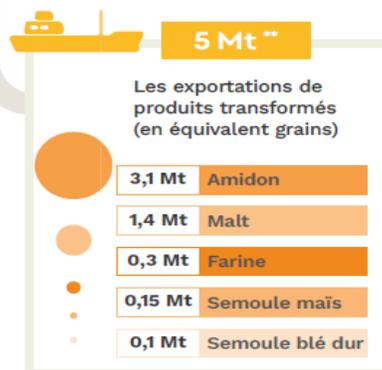
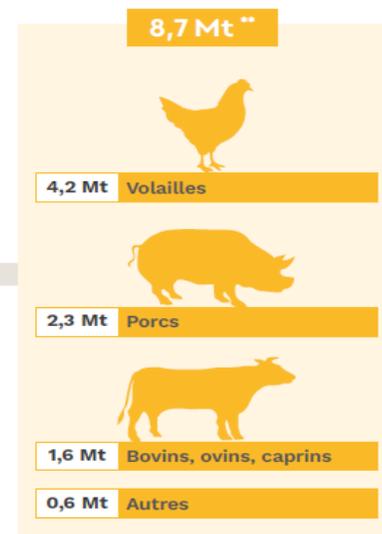
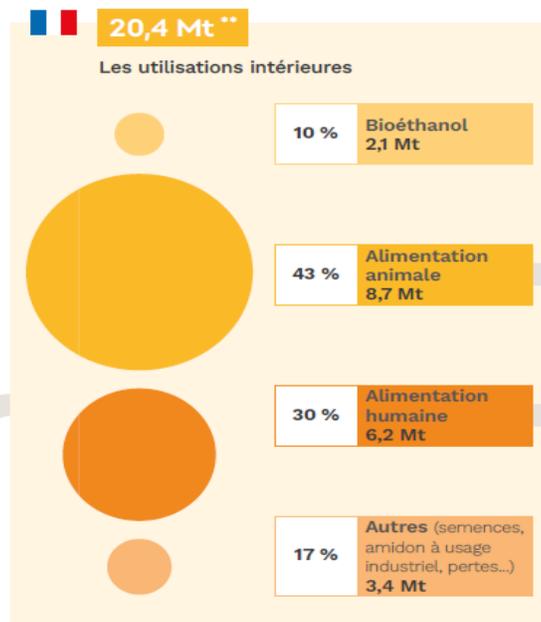
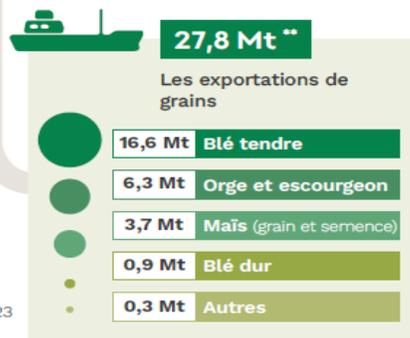
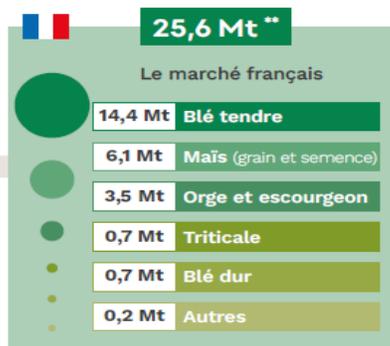
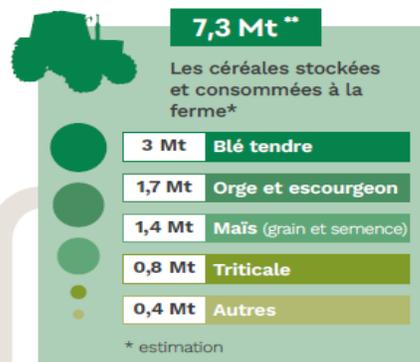
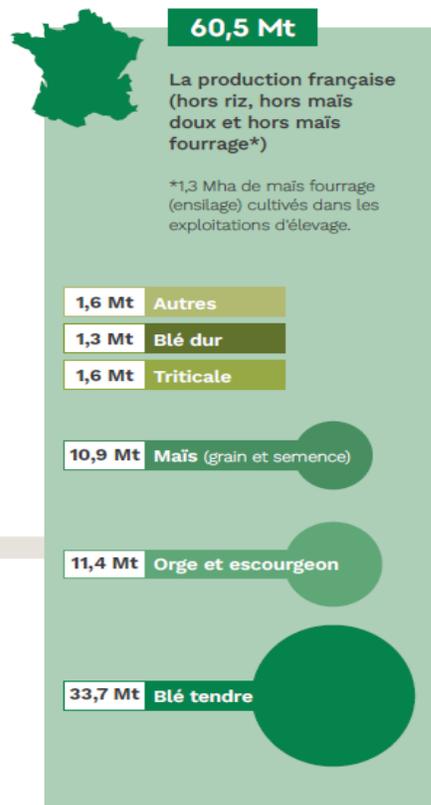
## ✚ 16% du territoire, soit 10 millions d'hectares cultivés (dont 5% en bio)

## ✚ 240 000 exploitations, 550 organismes stockeurs et entreprises de négoce, 1 000 entreprises de première transformation

## ✚ 450 000 emplois

- 45% exploitations agricoles et agrofournitures
- 3% collecte, stockage et commercialisation de grains
- 7% première transformation
- 45% seconde transformation (*non incluse dans l'interprofession*)

# LE MARCHÉ CÉRÉALIER FRANÇAIS



\*\* : Imports et stocks non pris en compte dans la réalisation de ce schéma.

Produits bruts  
Produits transformés

Sources : FranceAgriMer pour la campagne 2022 - 2023

# • La RSE au cœur de la stratégie de la filière céréalière, filière de solutions

## Solution à l'alimentation de demain

*Une alimentation en quantité et en qualité, créatrice de valeur, en phase avec les attentes des consommateurs en France et à l'étranger*

## Solution aux enjeux du climat

*Carbone, biodiversité, eau, énergie*

## Solution à la vitalité des territoires

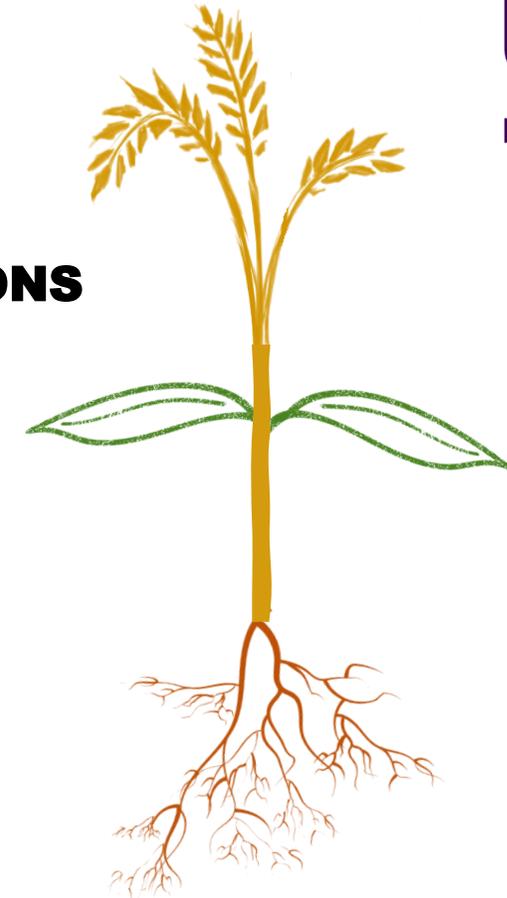
*Ancrage territorial, attractivité des métiers, logistique*

## S'engager collectivement en filière

*Une dynamique collective de responsabilité, d'amélioration continue et d'écoute*

## AXES SOLUTIONS

## AXE SOCLE





**« La décarbonation du fret : vers un transport de matériaux durable... »**

Éric LIGLET, Président

# UNICEM : nos chiffres clés

**L'Union nationale des industries de carrières et matériaux de construction (UNICEM)** est la fédération qui couvre le champ des :

- industries **extractives** (granulats, pierre naturelle),
- **fabricants** de matériaux de construction (béton prêt à l'emploi, adjuvants...)

En Centre-Val de Loire :



**264 sites**  
**131 entreprises**



**282 M€**  
**de CA**

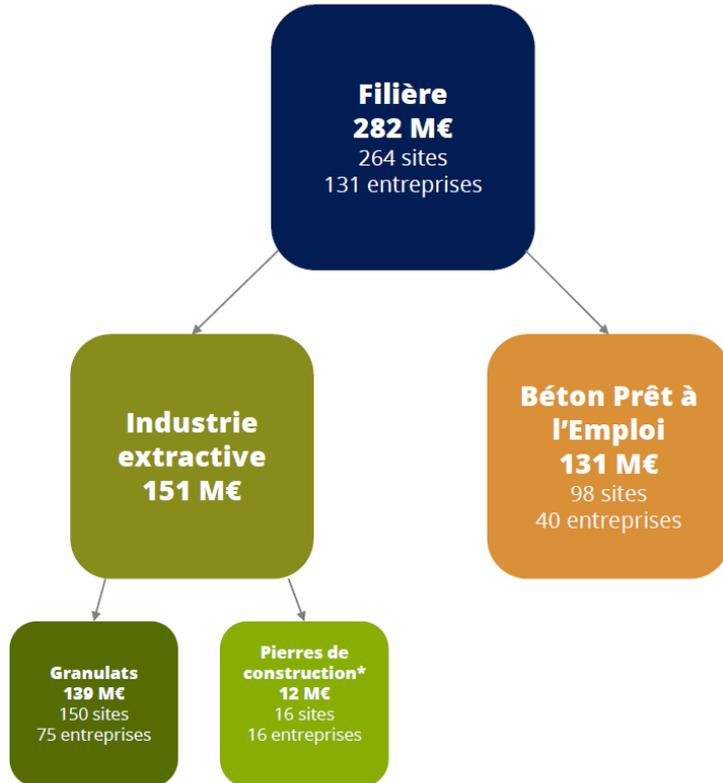


**≈ 1 000**  
**salariés**  
**directs**



**Représentativité**  
**UNICEM = 77 %**  
**du CA du secteur**

# UNICEM : nos chiffres clés



# UNICEM : quelques points de repère

**5 000 à 20 000 tonnes  
de granulats**

Pour la construction d'un lycée ou  
d'un hôpital



**10 à 15 000  
tonnes**

**de granulats**

pour la réalisation d'1 km  
de voie ferrée



**150 tonnes**

QUANTITÉ DE MINÉRAUX  
INDUSTRIELS NÉCESSAIRES  
À LA CONSTRUCTION D'UNE  
MAISON (CIMENT, PLÂTRE, VERRE,  
PEINTURE)



**14 kg/jour**

de granulats

**3,5 kg/jour**

de béton prêt à l'emploi

c'est la quantité  
« consommée » par  
chaque français



**20 à 30 000  
TONNES**

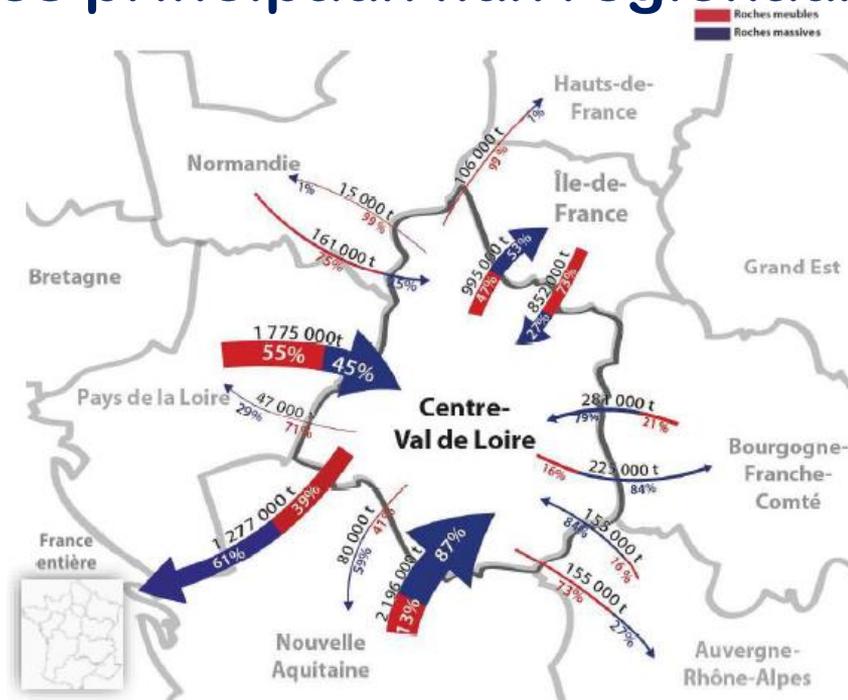
QUANTITÉ DE GRAVIERS POUR  
UN KILOMÈTRE D'AUTOROUTE  
(SOIT ENV. 80 %)



**80 %**

PART DES MATÉRIAUX  
MINÉRAUX CONSOMMÉS PAR  
L'ÉTAT ET LES COLLECTIVITÉS  
POUR LES ROUTES, STADES,  
É COLES, HOSPITAUX,  
BIBLIOTHÈQUES...

# UNICEM : les principaux flux régionaux de granulats



- 20% de la production régionale est exportée vers d'autres régions
- 30% des besoins en granulats de la région sont couverts par les importations
- 73% des importations proviennent de la Nouvelle Aquitaine et des Pays-de-la-Loire
- 34% des exportations vont vers l'Île-de-France

# UNICEM : les granulats ont besoin d'être transportés

Forces & faiblesses du matériau...



Matériau peu fragile et non périssable



... mais matériau lourd (pondéreux)



... et à faible valeur ajoutée



Courtes distances et massification



Les granulats sont surtout transportés par la route ...

Transport = + de 50 % des Emissions de GES des granulats

# UNICEM : feuille de route décarbonation

## Les leviers de sobriété & d'efficacité énergétique

### Territoire

- Optimisation des implantations
- Capturer et transformer la matière minérale au plus près des utilisateurs

### Formation

- Former à l'écoconduite véhicules et les installations

### Transport (interne & externe)

- Transport multimodal
- Optimisation des flottes et des solutions de transport (massification)

### Engins

- Raccorder les engins électriquement
- Start & Stop
- Récupération de l'énergie cinétique
- Télématique pour optimiser le pilotage d'engins

# UNICEM : en conclusions...



La logistique, un enjeu de taille pour les granulats

Pour le fer, comme la voie d'eau, le report modal se frotte à des difficultés...

...pour se développer et concurrencer la route

