

# Plan de déplacements d'entreprise STMicroelectronics

5 juillet 2016

Club regional des SCOT

Ingrid REBOUT

Responsable RSE et communication et RH



# ST Tours, un site intégré

1

R&D, Conception & Fabrication, Business Units...

- 1 million plaquettes / an
- 7 milliards composants / an
- 10.000 m<sup>2</sup> salle blanche
- 1,350 salariés
  
- 20% de nouveaux produits par an
- Environ 20 brevets par an
- 28 programmes collaboratifs R&D en 8 ans
- Membre fondateur du pôle S2E2



# Localisation ST TOURS

2



- 2ème site industriel de la région Centre
- 1er site du département d'Indre-et-Loire
- Multiples accords avec des laboratoires et des universités

Située dans la Zone industrielle de Tours Nord,  
STMicroelectronics Tours SAS est à 1 heure de Paris en TGV  
Ligne de TRAM à 700 m

# Nos Certifications

4



## Environnement

ISO 14001 & SMEA (EMAS)  
ISO 14064  
ISO 50001

## Santé-Sécurité

OHSAS 18001



**Plan de  
continuité d'activité**  
ISO22301 (en cours)



## Qualité

ISO/TS 16949 (2009)  
ISO 9001 (2008)

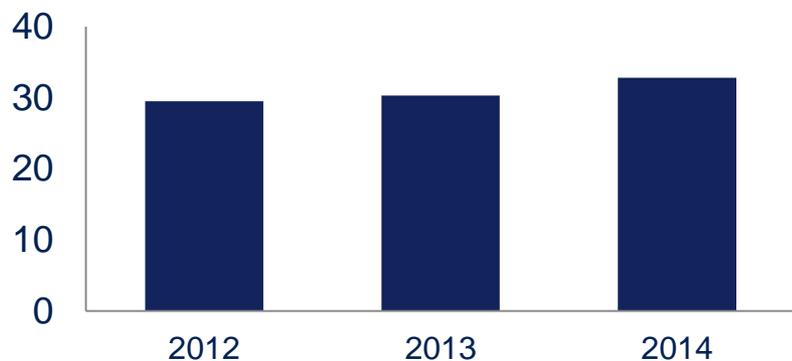
**Nos  
certifications**

La **qualité** est notre **priorité**. Nous nous efforçons de constamment respecter les **exigences de nos clients** et de les fournir avec le plus **haut niveau** de **qualité** de notre industrie. De plus, durant ces 20 dernières années, nous n'avons pas cessé de travailler sur la réduction de notre **impact environnemental** et sur la déploiement d'une forte culture **santé** et **sécurité**.

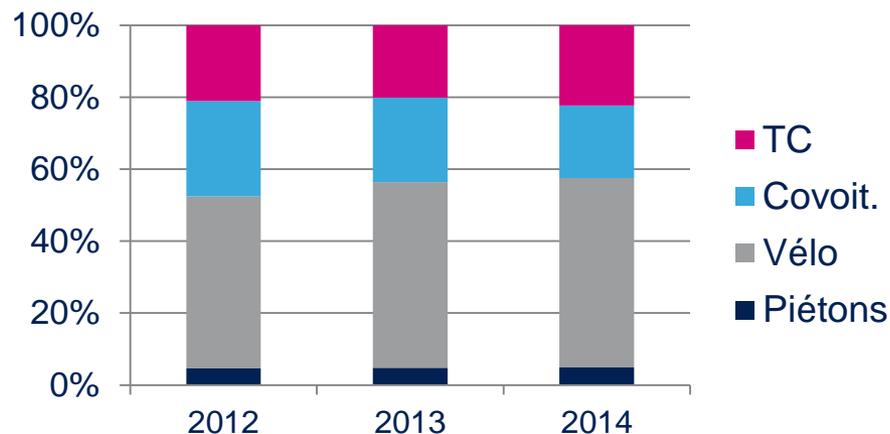
# PDE (Plan de déplacement d'Entreprise)

- Depuis 2004, le site de Tours a mis en place un Plan de Déplacement d'Entreprise visant à favoriser l'usage des modes de transport alternatifs à la voiture individuelle, à savoir le vélo, les transports en commun, le covoiturage et la marche à pied.

Participants au PDE  
(moy. annuelle)



Répartition des participants au PDE



# PDE (Plan de déplacement d'Entreprise)

6

L'objectif du PDE\* est de promouvoir l'usage d'autres méthodes de transport pour les trajets domicile-travail que les voitures individuelles

## 32% d'utilisateurs



POUR LES EMPLOYÉS qui utilisent le vélo de leur domicile jusqu'au site, sur au moins 50% de leurs trajets :  
**Un kit sécurité et des services spécifiques sont offerts**

54%



POUR LES EMPLOYÉS (CDI, CDD, intérimaires, stagiaires) :  
**60 % du titre de transport pris en charge par ST**

21%



POUR LES EMPLOYÉS qui participent au covoiturage :  
**Places de parking spécifiques & participation de ST au contrôle technique**

20%



POUR LES EMPLOYÉS qui viennent à pied :  
**Un parapluie ST offert**

5%

(\*) PDE: Plan de Déplacement d'Entreprise



## Avantages

- **Coût réduit**
- Entretien la **condition physique**
- Apporte la **détente** dans la **locomotion**
- L'**assistance électrique** vient à point dans les côtes



## Limitations

- **Météo** (pluie, neige, verglas)
- **Effort physique** dans les côtes (sans AE)
- **Sécurité** en dehors des pistes cyclables
- Limitation "sociale"
- Besoin de **se changer** selon le parcours
- **Parc à vélo + gonflage + station de recharge** si VAE

## Actions mises en place

- Création d'un **parking abrité** avec **gonflage**
- **Kit de sécurité** offert
- Présentation du réseau **pistes cyclables**
- **Douche** à disposition
- Mise en location de **VAE** et d'une **prime à l'acquisition**
- **Projet de financement** à l'étude pour l'acquisition de VAE



# Covoiturage

8

## Avantages

- **Coût réduit** + moins de **rejets gazeux** émis
- Crée la **convivialité**
- Favorise la **cohésion**
- Diminue le besoin en places de **parking**
- Fluidifie la **circulation**

## Limitations

- Moins d'**autonomie**
- Passage par le « **domicile** »
- **Horaires variables** et **dépassements** de temps peu aisés
- Nécessite un **site web** local adapté
- **Confiance** en un autre conducteur
- **Fiscalité** peu incitative (frais réels)

## Actions mises en place

- Espace de **contacts** à la **cafétéria**
- Places de **parking** réservées
- Remboursement du **contrôle technique**
- Paiement du **taxi** en cas de **retour urgent**
- Covoiturage possible avec personne **hors ST**



# Transports en commun

9

## Avantages

- **Prise en charge à 60%** (50% art 20 du 17 déc 2008) + **10%** offert (ST)
- **Pas d'investissement** pour l'utilisateur (auto-moto-vélo)
- **Gain de temps** en circulation et pas le **stress** de la conduite
- Réduction des surfaces de **parking**
- **Coût réduit** vs auto au-delà d'une certaine distance (4,5 km)

## Limitations

- **Temps de trajet** en général plus long
- **Horaires** peu compatibles avec les **équipes 6h & 22h**
- **Faible couverture** hors Tours et son agglomération
- **Moins de flexibilité** qu'avec un moyen de transport individuel

## Actions mises en place

- **Journées** d'information à la cafétéria (Fil Bleu, Fil Vert & SNCF).
- **Réduction supp de 10%** par accord Tours - SITCAT – ST
- **12ème mois gratuit** (Fil Bleu) et frais dossiers gratuits

## Vélo – Covoiturage – Transports en commun

- Volonté forte et cohérente de la **Direction**
- Information répétée auprès du **Personnel**
- Critères **environnementaux** non déterminants pour le personnel
- Avantages **pécuniaires** les plus incitatifs
- **Commission PDE** se réunit chaque trimestre
- Besoin d'un **budget** pour les incitations.