

# La politique Transport de la région Centre-Val de Loire

Club technique régional des SCOT en région Centre-Val de  
Loire - mardi 5 juillet 2016

**Pierre LECOCQ, Chargé de mission Infrastructures et Mobilité**



# Sommaire

I.

- Etat des lieux

II.

- La Région en actions

III.

- L'évolution législative

IV.

- Quelles perspectives ?

# Etat des lieux



# Le réseau TER Centre-Val de Loire en 2015

Gares de voyageurs en région

- Segment A
- Segment B
- Segment C
- Gares de voyageurs hors région
- Point d'Arrêt Routier (PAR)
- Ligne ferroviaire TER
- Ligne routière TER



Sources : Fond de plan sous licence IGN (GEOFLA)  
Données région Centre-Val de Loire / SNCF

Conseil Régional du Centre-Val de Loire  
DGSEPT - DPES - SIG régional

Impression : 29/09/2015 (Le réseau TER en 2015)



## Réseau TER Centre-Val de Loire

### Ferroviaire :

- 15 lignes soit 1 600 km
- 159 points d'arrêts
- 390 TER quotidiens

### Routier :

- Reprise des lignes en 2015
- 19 lignes soit 1 065 km
- 309 points d'arrêts
- 188 cars TER quotidiens

### Fréquentation :

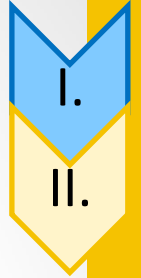
- Environ 51 700 voyageurs/jour
- 13 millions km parcours par an

- **PCLM : 44 % des voyageurs-km**
- **Orléans-Tours : 19 % des voyageurs-km**

### Trafic TER 2013 et 2014

Liaison	Trafic 2013 (vk)	Trafic 2014 (vk)	Ecart (en volume)	Evolution %
<b>Total général toutes liaisons</b>	<b>910 256 050</b>	<b>878 497 773</b>	<b>- 31 758 276</b>	<b>- 3,5 %</b>
<i>dont principales liaisons :</i>				
NOGENT – CHARTRES – RAMBOUILLET – PARIS	390 691 601	384 514 515	- 6 177 086	- 2 %
ORLEANS – TOURS	162 980 314	157 434 680	- 5 545 634	- 3 %
TOURS – SAUMUR	51 857 932	49 961 134	- 1 896 798	- 4 %
TOURS – VIERZON	48 456 565	43 538 190	- 4 918 376	- 10 %
ORLEANS – VIERZON	37 537 576	37 102 339	- 435 237	- 1 %
ORLEANS – ETAMPES – PARIS	36 450 182	33 555 379	- 2 894 803	- 8 %
CHATEAUDUN – PARIS	22 665 027	22 450 270	- 214 757	- 1 %
VIERZON – BOURGES	21 165 303	19 546 090	- 1 619 213	- 8 %
TOURS – CHATEAUROUX	18 446 200	17 328 240	- 1 117 960	- 6 %
VIERZON – CHATEAUROUX – SAINT-SEBASTIEN	16 688 316	16 339 209	- 349 107	- 2 %
BOURGES – NEVERS	17 096 635	14 848 630	- 2 248 006	- 13 %
TOURS – PORT DE PILES	15 051 221	14 688 672	- 362 548	- 2 %
MONTARGIS – COSNE	14 080 909	13 108 355	- 972 554	- 7 %
TOURS – CHATEAU DU LOIR	12 603 849	12 068 361	- 535 487	- 4 %
TOURS – CHATEAUDUN	14 185 610	11 783 819	- 2 401 791	- 17 %
TOURS – CHINON	9 083 945	8 676 366	- 407 579	- 4 %
CHARTRES – COURTALAIN – DROUE	7 358 199	7 532 259	174 060	2 %
LUCAY LE MALE – SALBRIS	3 506 802	3 809 567	302 765	9 %
PARIS – DREUX	2 642 514	2 805 152	162 639	6 %

# La Région en actions



## Le CPER

### CPER 2015-2020 : volet ferroviaire

- **475 M€ dont 278 M€ de la Région**
- **14 projets** : modernisations de lignes et réouverture de 2 lignes au trafic voyageurs (Orléans-Châteauneuf, Orléans-Chartres)

## Projets inscrits au volet ferroviaire du CPER 2015-2020

Objectif Stratégique Mobilité	Intitulé de l'opération	Phase concernée	Montant total CPER 2015-2020	État	Région	Europe	SNCF - réseau	Autres
OSM2	Traitement du nœud ferroviaire d'Orléans	Modernisation	23	12,25	10,45		2,3	
OSM2	Traitement du nœud ferroviaire de St Pierre des Corps	Études	8				4	2
OSM2	Ligne Paris - Montargis - Clermont-Ferrand	Allongement des quais en gare de Dordives	1	0,7	0,3			
OSM2	Mise en accessibilité des gares aux PMR	Gare de Vierzon	10	5	5			
OSM1	POLT	Études schéma directeur	2,25	0,75	0,75		0,75	
		Création d'IPCS entre Toury et Cercottes	25	8,5	2,5	7	7	
		Effacements (FNADT) passages à niveau dans l'Indre	13	4,4	2,3		4	2,3
OSM1	Desserte de la région	Étude ligne nouvelle POCL	6	2			2	
OSM3	Paris - Chartres	Renforcement de l'alimentation électrique	20	18,35			1,65	
OSM3	Ligne Tours - Loches	Modernisation	40	19	19		2	
OSM3	Orléans - Châteauneuf-sur-Loire	Modernisation	170,0	22,5	107,5	40		
OSM3	Chartres - Orléans dont fret)*		150,0	20	130			
OSM3	* Ligne Bourges Montluçon	Remise à niveau	5,50	4,25	0,575		0,55	0,125
OSM1	Études gare de Courtalain		1	1				
<b>Total</b>			<b>474,75</b>	<b>118,7</b>	<b>278,375</b>	<b>51</b>	<b>22,25</b>	<b>2,425</b>

# La Région en actions

I.

II.

## Le CPER

### CPER 2015-2020 : volet ferroviaire

- **475 M€ dont 278 M€ de la Région**
- **14 projets** : modernisations de lignes et réouverture de 2 lignes au trafic voyageurs (Orléans-Châteauneuf, Orléans-Chartres)

### CPER 2015-2020 : volet territorial

- **16 M€** répartis 50-50 Etat/Région
- Financement de projets **d'aménagements de Pôle d'Echanges multimodaux**
- **8 agglomérations** concernées
- **19 projets** retenus



## Projets inscrits CPER territorial 2015-2020

Opérations retenues	Montant HT estimé
<b>Agglomération de Bourges</b>	
Etude et travaux de création de 2 pôles intermodaux à la gare SNCF et dans le secteur Europe-Séraucourt (hors coût d'acquisitions foncières)	4 M€
<b>Total éligible</b>	<b>4 M€</b>
<b>Agglomération de Dreux</b>	
Etude de fonctionnement du PEM	0,060 M€
Aménagement d'un parking en silo	2 M€
Résorption friches ferroviaires	1,672 M€
Aménagement des parvis nord et sud	1,680 M€
<b>Total éligible</b>	<b>5,412 M€</b>
<b>Agglomération de Chartres</b>	
Etudes projet et travaux sur infrastructures à reconstituer sur différents sites	20,043 M€
Réalisation d'une plateforme multimodale	2,170 M€
Mise en place d'une interopérabilité entre acteurs de la mobilité	1,610 M€
<b>Total éligible</b>	<b>23,823 M€</b>
<b>Agglomération de Châteauroux</b>	
Aménagement parvis gare SNCF et cheminements entre gares routières et ferroviaires	1 M€
Création d'une nouvelle passerelle	3 M€
<b>Total éligible</b>	<b>4 M€</b>
<b>Agglomération de Tours</b>	
Etudes préliminaires et techniques pour la création d'une nouvelle ligne de tramway	4 M€
Etude de faisabilité pour liaison gares de Tours/St Pierre des Corps	0,2 M€
<b>Total éligible</b>	<b>4,2 M€</b>
<b>Agglomération de Blois</b>	
Réaménagement parvis gare	1,550 M€
Création de voies de circulations douces sur certains axes menant à la gare	1,339 M€
Aménagement parking bus tourisme en liaison avec la gare	0,580 M€
<b>Total éligible</b>	<b>3,469 M€</b>
<b>Agglomération de Montargis</b>	
Extension parking gare SNCF	0,335 M€
Création pôle bus intermodal	0,700 M€
<b>Total éligible</b>	<b>1,035 M€</b>
<b>Agglomération d'Orléans</b>	
Aménagement place Danton en vue ouverture à l'ouest gare des Aubrais	4,700 M€
Aménagement rue Albert 1 <sup>er</sup> (travaux de sécurisation entre gares SNCF et routière)	0,850 M€
<b>Total éligible</b>	<b>5,550 M€</b>

I.

II.

# Le SD'AP

Mise en accessibilité de :

- **13 gares** via le SD'AP régional (et **11 gares** via le SD'AP national)
- **77 points d'arrêts** routier

La mise en accessibilité concerne :

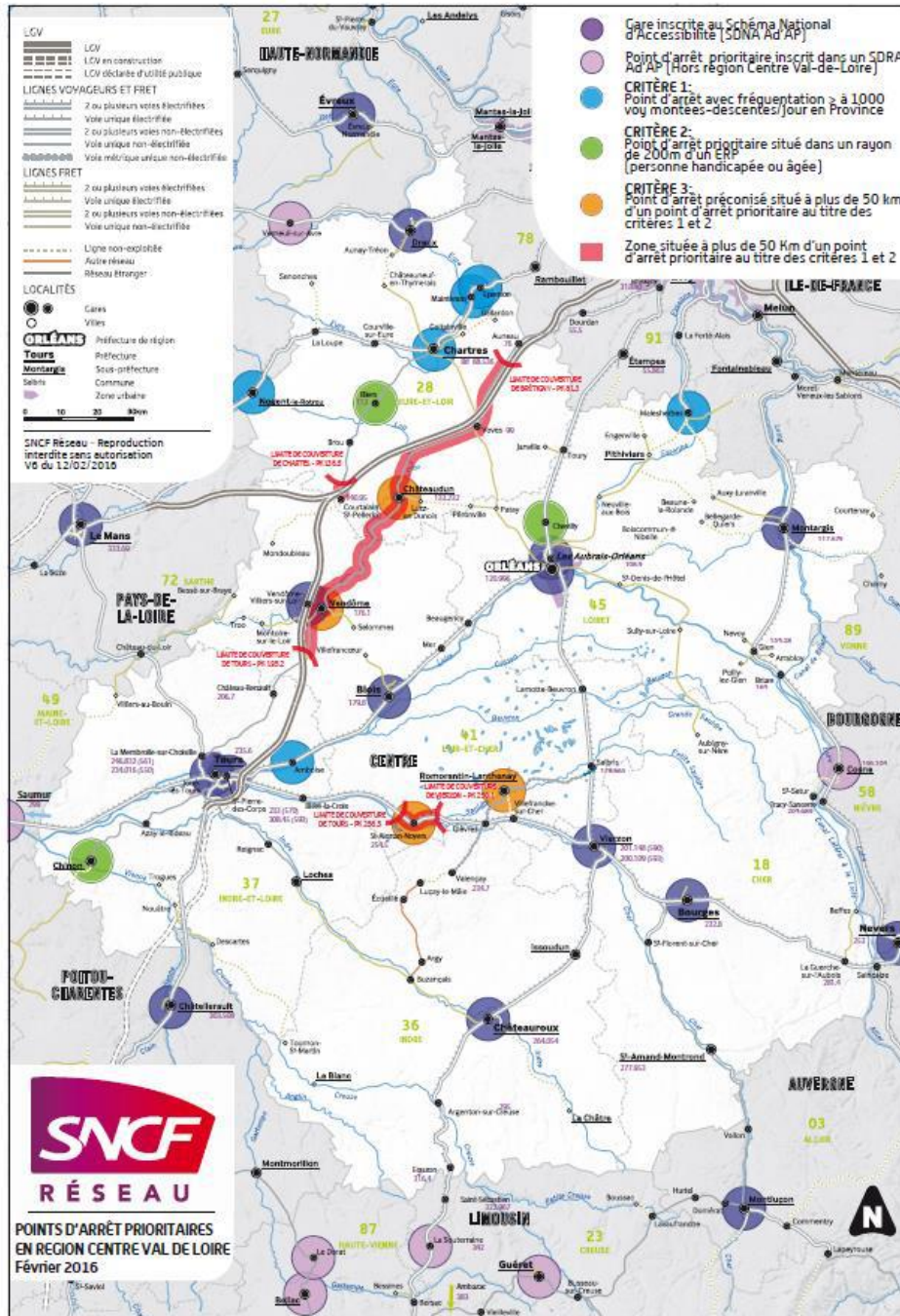
- **Le bâtiment voyageur**
- **Les quais**
- **La traversée de voies**
- **Les cheminements au parking**

Budget estimé à :

- **46 M€** pour le ferroviaire
- **385 000 €** pour le routier

Le **parc matériel ferroviaire** est rendu accessible au fur et à mesure des acquisitions et de son renouvellement.

Dans le cadre des marchés passés par la Région, les transporteurs sont tenus de faire circuler des **autocars accessibles**



## Les contrats territoriaux

I.

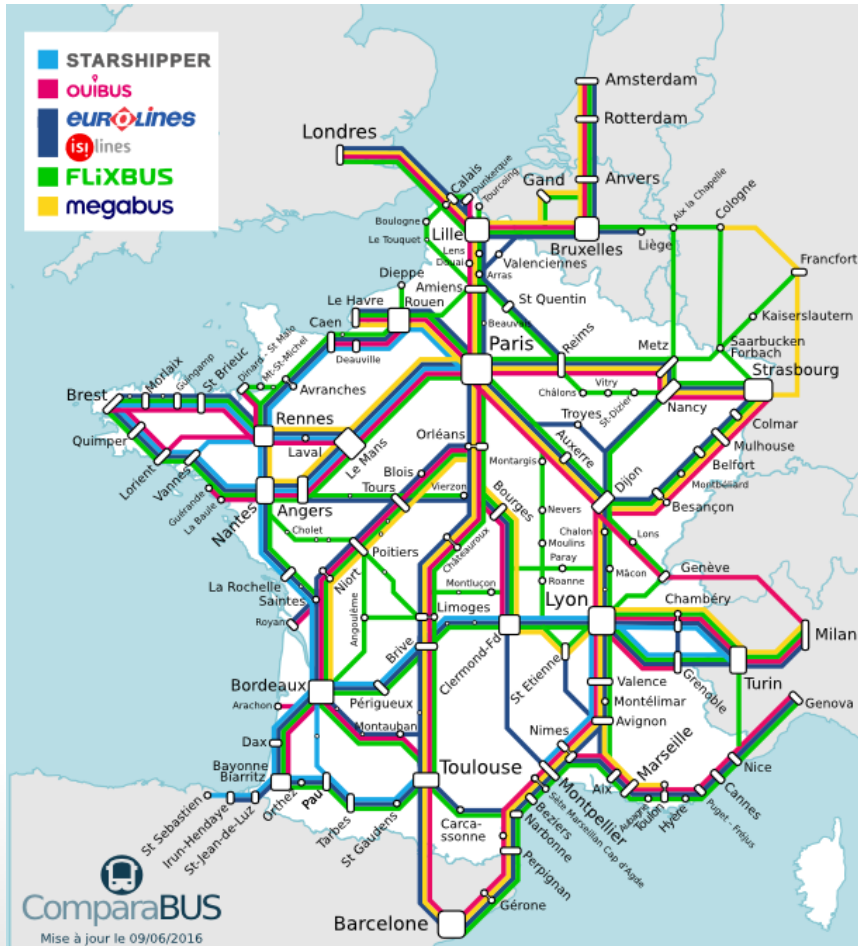
II.

**La Région soutient et finance les initiatives des territoires en faveur de la mobilité durable :**

- **Etudes sur la mobilité,**
- **Réalisation d'aménagements des gares en faveur des modes actifs et collectifs (stationnements, cheminements ...),**
- **Projets d'aménagement de pôles d'échanges multimodaux,**
- **Mise en place de mode de transport innovant (téléphérique à Orléans ...).**



# Evolution législative



## Loi « Macron »

### Libéralisation du marché autocar longue distance

Nombreuses offres sur le territoires dont certaines en concurrence avec le TER

2 lignes inférieures à 100 km

- Châteauroux-Vierzon (Liaison acceptée par l'ARAFER)
- Tours-Futuroscope (En attente de l'ARAFER)

## Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières (ARAFER)

I.

II.

III.

L'Arafer est une autorité publique indépendante créée en 2009

### Ses missions :

- Sanctionner les manquements
- Vérifier la faisabilité du cabotage ferroviaire
- Contrôler l'application des règles de séparation comptable
- Régler des différends
- Réguler le marché des transports par autocar
- Contrôler le secteur des autoroutes concédées

L'ARAFER a également un droit de veto sur la nomination du directeur de SNCF Réseau

## Loi NOTRe

### Transfert des services de transports départementaux interurbains et scolaires

- Prise de compétence par la Région Centre-Val de Loire
  - **1<sup>er</sup> janvier 2017 pour l'interurbain**
  - **1<sup>er</sup> septembre 2017 pour le scolaire**

### Gares routières

- **Transfert au 1<sup>er</sup> janvier 2017**
- La loi prévoit le transfert de la **construction, de l'aménagement et de l'exploitation**. La **propriété** de la gare n'est **pas transférée**.
- **7 gares routières** (Blois, Bourges, Châteauroux, Chartres, Dreux, Orléans, Tours)

I.

II.

III.

# Loi MAPTAM et NOTRe

## Création du Schéma Régional de l'Intermodalité (SRI)

LOI n°2014-58 du 27 janvier 2014 - art. 6

### La Région devient chef de file de l'intermodalité

#### Objectifs :

- **Coordonner les politiques de mobilités** en ce qui concerne l'offre de services, l'information des usagers, la tarification et la billettique,
- **Assurer la cohérence des services de transport public et de mobilité** offerts aux usagers sur le territoire régional
- **Définir les principes d'articulation** entre les différents modes de déplacement,
- **Prévoir les mesures** de nature à assurer une information des usagers sur l'ensemble de l'offre de transports et à développer l'intéropérabilité.

Il doit également comporter

- **Un schéma des gares routières**
- **Des plans de mobilité rurale (en option)**

I.

II.

III.

## Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires (SRADDET)

- **La Région intègre le SRI au SRADDET**, qui fixe les objectifs à moyen et long termes en matière « *d'implantation des différentes infrastructures d'intérêt régional, [...] d'intermodalité et de développement des transports* »
- La loi NOTRe ajoute au volet Mobilité l'**identification des voies et axes routiers d'intérêt régional**
- Les SCOT et, à défaut, les PLU ou cartes communales, les PDU, les plans climat-énergie territoriaux et les chartes des PNR doivent :
  - **Prendre en compte les objectifs du SRADDET,**
  - **Etre compatibles avec les règles générales du fascicule du SRADDET qui les concernent.**
- **Planning de réalisation prévisionnel :**
  - **Lancement janvier 2017**
  - **Consultation novembre 2018**
  - **Approbation fin 2019**

I.

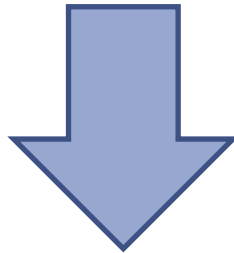
II.

III.



# Quelles perspectives ?

L'élaboration du volet Mobilité du SRADET et le transfert des compétences offrent à la Région l'opportunité de **repenser un réseau de transport collectif régional multimodal qui permette de desservir le territoire plus efficacement et réponde au plus près aux besoins de ses habitants.**



**Elaboration d'un schéma régional de mobilité  
au sein du volet Mobilité du SRADET**

I.

II.

III.

IV.

# Merci pour votre attention

Pierre LECOCQ, Chargé de mission Infrastructures et Mobilité  
[pierre.lecocq@regioncentre.fr](mailto:pierre.lecocq@regioncentre.fr)

