

Thème	Territoire	Fiche-bonne pratique	
Énergie pour les transports	Chateaudun	Référence : 28_ET_04	Date : mars 2013

Réseau gratuit C'Bus à Chateaudun (28)



Source : mairie de Chateaudun

le Grenelle Environnement

Historique/Contexte	<p>Passé de 1 à 2 bus, le réseau de transports en commun de Chateaudun, ne transportait, en 2008, que 100 à 200 personnes par jour.</p> <p>Malgré le prix du ticket à 1€, malgré la gratuité pour certaines bénéficiaires (personnes de plus de 70 ans, bénéficiaires des minimas sociaux,jeunes de moins de 18 ans), la fréquentation est restée faible. Les ayant-droits ne se déplaçaient pas pour venir chercher leur carte.</p> <p>Les recettes ne s'élevaient qu'à environ 15000€ annuels pour un coût de 480000€ environ. Compte-tenu du financement du réseau par le versement-transport (entreprises de plus de 10 salariés), la ville souhaitait voir plus d'actifs dans les bus.</p> <p>La municipalité a décidé d'appliquer la gratuité pour tous</p>
Calendrier	<p>2008 : marché avec les transports Dunois, depuis rachetés par RATP Dev</p> <p>Avril 2009 : mise en place de la gratuité générale</p> <p>2011 : échéance du marché.</p> <p>2012 : nouveau cahier des charges avec modification des circuits pour le service urbain et extension à deux lots supplémentaires, ramassage scolaire et transports occasionnels.</p>
Territoire	Chateaudun
Maître d'ouvrage	Ville de Chateaudun
Maître d'œuvre/Prestataire	Les cars Dunois
Objectifs	-Promouvoir les transports alternatifs à la voiture
Contenu	<p>-gratuité des transports</p> <p>-création de deux circuits Est et Ouest</p> <p>-allongement des lignes</p> <p>-développement des arrêts</p> <p>-adaptation des horaires au cadencement SNCF.</p>
Difficultés	-Calage des horaires avec différentes catégories d'usagers notamment avec les scolaires
Sensibilisation	-Communication institutionnelle : bulletin municipal, affichage
Coût de l'opération	480 000 euro
Financeurs	Versement transport
Dispositif-cadre	<ul style="list-style-type: none"> ⤴ L'opération ne s'inscrit pas dans un dispositif, mais la ville développe un maillage de voies cyclables et incite l'utilisation des lieux de stationnement en parkings-relais, ⤴ La ville met en place un certains nombres d'actions relevant du développement durable :



	<ul style="list-style-type: none"> -signature d'une charte « Zéro Pesticides » accompagnée par Eure-et-Loir Nature, -construction d'un réseau de chaleur par biomasse (1600 logements, hôpital, écoles, bâtiments communaux) -sensibilisation des jardiniers aux bonnes pratiques écologiques -collecte des déchets verts
Finalités du développement durable	<ul style="list-style-type: none"> -Lutte contre le changement climatique -Dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables
Évaluation	Les deux bus du service C'Bus sont utilisés chaque jour par 330 personnes (et 600 le jeudi pour un minibus assurant la desserte du marché).
Singularité	Gratuité dans une ville de petite taille
Contacts	Olivier LAMBERT, directeur des services techniques 02 37 45 89 41 olivier.lambert@mairie-chateaudun.fr
Rédacteur	Correspondant Aménagement Durable Service Bâtiment Logement et Aménagement Durable –DREAL Centre – Tél : 02 47 70 81 50