

Thème	Territoire	Fiche-bonne pratique	
Énergie pour les transports	Agglopolys	Référence : 41_ET_02	Date : Octobre 2009

Parc de vélos électriques Agglopolys (41)



Source : Agglopolys

le Grenelle Environnement

Historique/Contexte	Éparpillement des bâtiments des services techniques municipaux
Calendrier	Date de réalisation : début 2008 Fin de la réalisation : marché de location maintenance de 20 vélos électriques sur 2008-2009
Territoire	26 communes d'Agglopolys
Maître d'ouvrage	Communauté d'agglomération Agglopolys
Maître d'oeuvre	Mission développement durable
Objectifs	<ul style="list-style-type: none"> -Rôle d'exemplarité de la collectivité. -Effet d'entraînement sur les particuliers qui sont très intéressés et s'équipent de leurs côtés. Les vélos sont régulièrement mis à la disposition du grand public pour « essai » lors de manifestations type semaine du développement durable, de la mobilité, etc. -Réduction du bruit et de la pollution en ville -Réduction des difficultés de stationnement -Économies réalisées par la collectivité en matière de carburants, d'entretien des véhicules, maîtrise du parc automobile en constante pression à la hausse, -Réduction du temps passé par les agents dans les bouchons.
Contenu	Acquisition en location-maintenance de 20 vélos électriques Matra (fabriquée dans l'ex-usine de Romorantin-Lanthenay)
Difficultés	<p>Nécessité d'équipements de stationnement des vélos : des box spécifiques équipés de prise électriques ont été créés dans les meilleures places de parking souterrains des bâtiments.</p> <p>Nécessité d'une maintenance au quotidien : gonflage, batterie</p>
Sensibilisation	<p>La chargée de mission développement durable a effectué le tour des services pour montrer le fonctionnement des vélos et proposer à chacun de faire un tour pour s'approprier les vélos. De nouvelles formations sont régulièrement proposées pour les nouveaux arrivants ou les retardataires.</p> <p>Les agents sont régulièrement interpellés par les habitants intrigués par ces vélos Zelia (logo abeille). Mise à disposition des habitants dès que possible le parc de vélo pour qu'il puisse les tester : semaine du développement durable, de la mobilité, etc.</p>



le Grenelle
Environnement

	Une fierté des agents qui ont été moteur sur ce projet
Coût de l'opération	<p>En 2008 et 2009 : 80€/mois et par vélo pour une révision mensuelle, fourniture comprise. Option d'achat de 400 € en fin de marché (pour information, la valeur du vélo neuf est de 1500 €)</p> <p>Dès 2010 : 40€/mois et par vélo (maintenance programmée en régie) Les économies réalisées par rapport au rachat/ utilisation de nouvelles voitures de services n'ont pas encore été calculées mais sont en cours.</p>
Financeurs	/
Politiques publiques de référence	Développement de l'intermodalité pour réduire la place de la voiture dans la ville
Évaluation	<p>Les vélos sont tous munis d'un panier, d'un casque, d'un parqua, d'un antiviol et d'un compteur kilométrique fixe permettant de mesurer les kilomètres parcourus par chaque vélo. Le compteur est relevé régulièrement afin de mesurer l'utilisation des vélos pour chaque saison, sur chaque site et pour chaque année civile. Les résultats sont communiqués dans le rapport de développement durable et permettront de mesurer les kilomètres évités avec les voitures de services.</p> <p>Achat des 20 vélos</p> <p>Achat de 4 vélos supplémentaires en 2010 pour répondre à la demande</p> <p>Candidature aux 19e Trophées Eco Actions</p>
Singularité	Ce serait la 1ère fois qu'une collectivité propose un parc de vélos électriques en alternative au véhicule de service.
Contacts	Geneviève Émonet 02 54 90 35 53

Rédacteur	Correspondant Aménagement Durable pour l'Indre-et-Loire et le Loir-et-Cher - Service Bâtiment Logement et Aménagement Durable –DREAL Centre – Tél : 02 47 70 81 50
------------------	--