



Direction régionale de l'Environnement, de
l'Aménagement et du Logement
du Centre-Val de Loire

SPC Loire-Cher-Indre

Commemoration de la crue de 1866



Lundi 1^{er} octobre

Une dépêche télégraphique de Tours à 10 heures du matin annonce que les eaux baissent et que le danger est passé dans le département d'Indre-et-Loire. Tours est préservé, mais les communes environnantes sont entièrement inondées.

La compagnie d'Orléans communique aux journaux de Paris :

La circulation (des chemins de fer) est rétablie entre Orléans et Vierzon. Entre Blois et Tours, la ligne a été coupée ou couverte à Amboise et à Saint-Pierre-des-Corps. Au fur et à mesure de la retraite des eaux, de nombreux ouvriers réparent les parties de chemin dégradées. La gare de Tours n'a pas été envahie par les eaux, et le service continue entre Bordeaux et Le Mans. La ligne de Tours à Nantes est coupée près de Langeais, à Saumur, et auprès d'Ancenis. Il est difficile de juger dès maintenant des dégâts sur ces parties de la ligne que la crue n'a pas encore dépassée, mais la compagnie croit pouvoir dire que le dommage causé à l'ensemble de ses lignes sera bien moindre que celui qu'elles ont éprouvé en 1856.

Si l'on souhaite se placer dans le contexte actuel, en 2016, il convient de prendre en compte le barrage écrêteur de crues de Villerest, situé en amont de Roanne. Des informations complémentaires sur le barrage se trouvent sur le site de l'Établissement Public Loire, maître d'ouvrage :

www.eptb-loire.fr/zoom-villerest

Des simulations peuvent donner une bonne idée des effets que l'on peut attendre du barrage de Villerest sur les crues importantes. Le dernier panneau de l'exposition proposée par l'Établissement Public Loire présente les gains pour les crues de 2003 et de 2008.

(voir <http://www.eptb-loire.fr/expo-1866/>)

Pour une crue de l'ampleur de celle de 1866, l'effet de l'écrêtement (hauteur d'eau « gagnée » en mètres) est évalué à :

Roanne :	- 3,10 m
Digoïn :	- 1,70 m
Decize :	- 1,30 m
Nevers :	- 1,50 m
Givry (Bec d'Allier) :	0 m
Gien :	- 0,10 m
Orléans et Blois :	- 0,20 m
Tours et Langeais :	- 0,30 m

Attention : il s'agit ici d'un ordre de grandeur, une telle crue n'ayant jamais été gérée avec le barrage de Villerest. Les effets sont bien sûr les plus importants pour les stations plus proches du barrage. Au niveau du Bec d'Allier, le gain est à peu près nul pour ce niveau de crue en raison de la configuration locale des zones inondables. Enfin, le barrage de Villerest se situant sur la Loire, il n'a aucun effet sur la crue de l'Allier.

150 ans après, une simulation des cartes et bulletins Vigicrues tels qu'ils auraient pu être présentés pour la Loire et l'Allier sont visibles chaque jour à l'adresse :

<http://www.vigicrues.ecole.developpement-durable.gouv.fr/>