



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MODERNISATION DE LA LIGNE FERROVIAIRE DOURDAN – LA MEMBROLLE Circulation du train de pose de la nouvelle voie ferrée

ORLÉANS, LE 16 NOVEMBRE 2021

L'État, la Région Centre-Val de Loire et SNCF Réseau modernisent la ligne ferroviaire Dourdan – La Membrolle, entre Châteaudun et La Membrolle, 114 km de voie, de septembre 2021 à juin 2022.

Entre octobre et avril 2021, le train usine du groupement Eiffage-Meccoli, d'une longueur de 300 mètres, pose la nouvelle voie ferrée, en suivant une cadence moyenne de 600 à 800 mètres par jour (soit environ 16 traverses par minute).

Quels bénéfices pour les voyageurs et les riverains ?

Cette modernisation a pour objectif de :

- Supprimer les limitations de vitesse en vigueur ;
- Garantir la pérennité de la ligne pour les vingt-cinq prochaines années sur les sections totalement renouvelées et pour une quinzaine d'années sur les sections partiellement renouvelées.
- Optimiser le confort pour les voyageurs et réduire le bruit des circulations ferroviaires pour les riverains, par la mise en place des longs rails soudés et la suppression des joints.
- Renforcer la sécurisation de près de 25 passages à niveau par leur renouvellement.

Aujourd'hui, en raison de l'usure de ses constituants, la ligne connaît des limitations de vitesse, avec pour conséquence la dégradation de la qualité de service et la mise en difficulté de l'activité économique locale et la pérennité de l'accès fret aux silos de céréales situés le long de la ligne.

Quel financement ?

L'opération d'un montant de 51,5 millions d'euros est financée par l'Etat (31,75%), la Région Centre – Val de Loire (59,75%) et SNCF Réseau (8,5%).



Quel calendrier pour ce chantier d'ampleur ?

Les travaux, réalisés principalement de jour, se déroulent en deux phases :

- Phase 1 : du 1^{er} septembre au 19 décembre 2021
 - Les travaux sont réalisés entre Châteaudun et La Membrolle en fermeture complète de ligne. La réouverture au trafic commercial sur ce tronçon est prévue en janvier 2022.
- Phase 2 : du 19 décembre 2021 à fin juin 2022
 - Les travaux sont réalisés entre Vendôme et Chateaudun.
- Un week-end travaux en continu est prévu pour le renouvellement d'un important aiguillage en gare de Châteaudun en mai 2022.

La réouverture complète de la ligne est prévue début juillet 2022.

Quel programme de travaux ?

- Renouvellement de 50 km de voies (rails, traverses et ballast) ;
- Renouvellement des rails et du ballast sur 5,5 km de voies ;
- Remplacement de traverses sur le tronçon Vendôme - Notre-Dame-D'Oé ;
- Remplacement de 4 aiguillages ;
- Travaux d'étanchéité sur 3 ouvrages d'art (Viaduc du Loir, la Bouche d'aigre et le Pont Rail lieu-dit Romilly sur Aigre) ;
- Confortement des parois de la tranchée de Mettray.

Le chantier en chiffres

- 140 000 tonnes de ballast
- 86 000 traverses
- 100 kilomètres de rails
- 50 000 tonnes de ballast de réemploi (issues de la LGV Atlantique + d'une récupération sur la ligne)
- 18 km de rails de réemploi
- 12 000 heures de travail en insertion sociale

Quels acteurs ?

- SNCF Réseau : maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, logistique et sécurité du chantier.
- Entreprises principales : Groupe Eiffage-Meccoli, Pigeon, Roland, BTPS, Sentinelle du rail, TAE...

Quelle méthode pour renouveler la voie ?

1. L'approvisionnement en rails a été réalisé de nuit durant l'été 2021
2. Dépose de la voie par panneaux élémentaires de 6 mètres ;
3. Remise à niveau de la plateforme ;
4. Mise en place d'un premier lit de ballast ;
5. Curage des fossés dans les zones de déblais pour améliorer l'assainissement ;
6. Positionnement des nouveaux rails, en barres de 108 mètres, soudés entre elles ;
7. Circulation du train de pose pour mise en place des nouvelles traverses et des nouveaux rails. Cadence moyenne de pose de voie : entre 600 et 800 mètres par jour de pose de voie (16 traverses par minute environ).
8. Ballastage complémentaire,
9. Bourrage,
10. Stabilisation et reprise de bourrage

Quels impacts pour les riverains et les voyageurs ?

- Certains passages à niveau seront fermés temporairement et des déviations routières seront mises en place en concertation avec les gestionnaires de voiries. Près 30 passages à niveaux sont concernés.
- Durant la fermeture de la ligne, un plan de substitution par autocars est mis en œuvre par SNCF Voyageurs. Le trafic quotidien de la ligne représente 4 trains voyageurs TER et 1 à 2 trains fret durant la période céréalière.

Contact chantier : cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr

Infos voyageurs :

- Par affichage en gares et aux points d'arrêt
- Sur le site : ter.sncf.com/centre-val-de-L (rubrique Horaires et trafic > Fiches horaires)
- Par téléphone au 0800 835 923 (appel gratuit)
- Sur l'Application [sncf.com](https://www.sncf.com)

Contact presse SNCF Réseau : Véronique POIRON

06 86 30 37 71 veronique.poiron@reseau.sncf.fr



