



## Route Nationale 154 et Route Nationale 12

Le projet d'accélération de l'aménagement à 2x2 voies



# Réunions publiques

## mars 2012

**Dreux : 14 mars**

**Chartres : 15 mars**

Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergie et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent  
pour  
l'avenir**



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,  
des Transports et du Logement

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)

# Route Nationale 154 et Route Nationale 12

Le projet d'accélération de l'aménagement à 2x2 voies



## Réunions publiques mars 2012

**M. GUERZA**  
Sous-préfet de Dreux

Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergie et climat  
Prévention des risques  
Développement durable  
Infrastructures, transports et mer

**Présent  
pour  
l'avenir**



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,  
des Transports et du Logement

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)

# Route Nationale 154 et Route Nationale 12

Le projet d'accélération de l'aménagement à 2x2 voies



## Réunions publiques mars 2012

## Présentation DREAL Centre

Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergie et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir

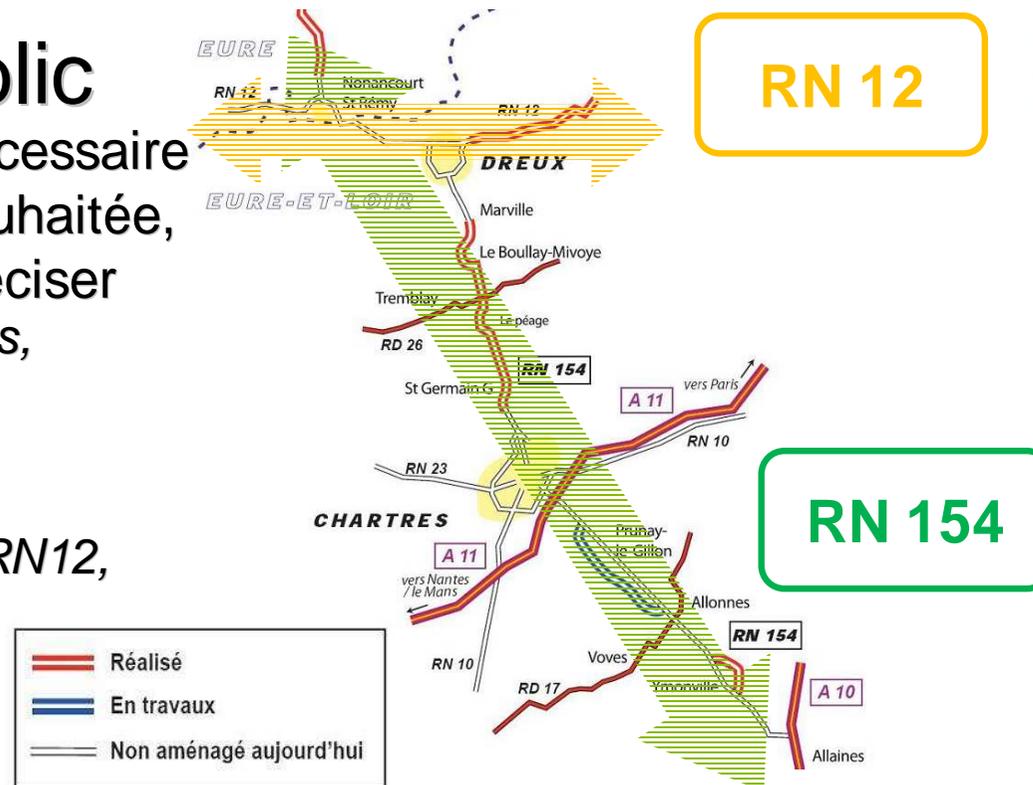


Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,  
des Transports et du Logement

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)

# Grandes étapes du dossier

- le débat public
  - achèvement nécessaire
  - accélération souhaitée,
  - des sujets à préciser
    - fonctionnalités,
    - impacts,
    - échanges,
    - péages,
    - avenir de la RN12,
    - ...



- la décision ministérielle du 25 juin 2010  
accélération (concession), inclusion RN12, comité de suivi, garant

# Acteurs

---

- Le maître d'ouvrage :
  - État, MEDDTL
  - Préfet de la région Centre
    - mission confiée au Sous-préfet de Dreux
    - DREAL Centre
      - Assistant au Maître d'Ouvrage (AMO)
      - bureaux d'études
- Le garant de l'information et de la concertation
- Le comité de suivi



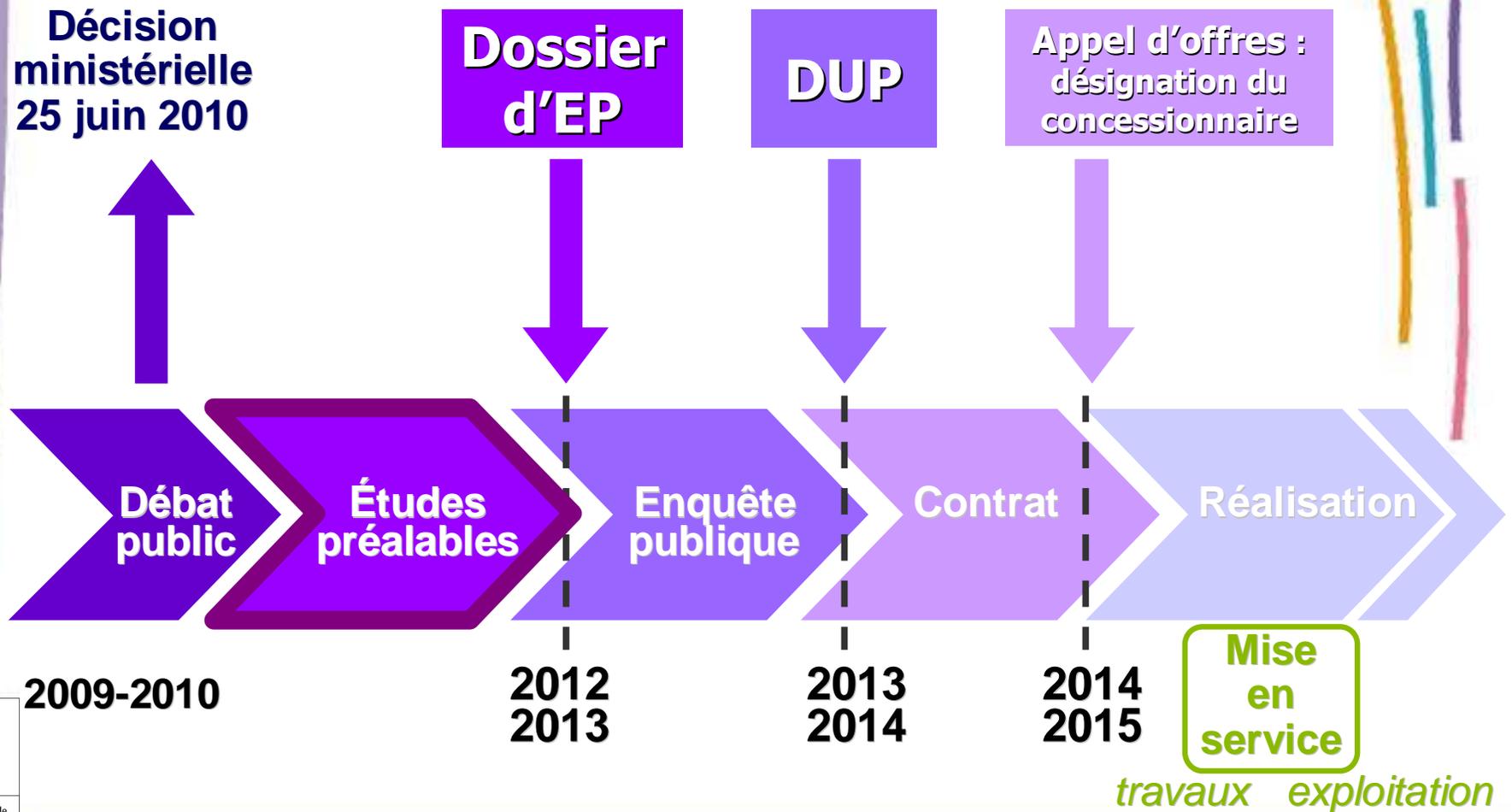
# Site Internet et coordonnées

---

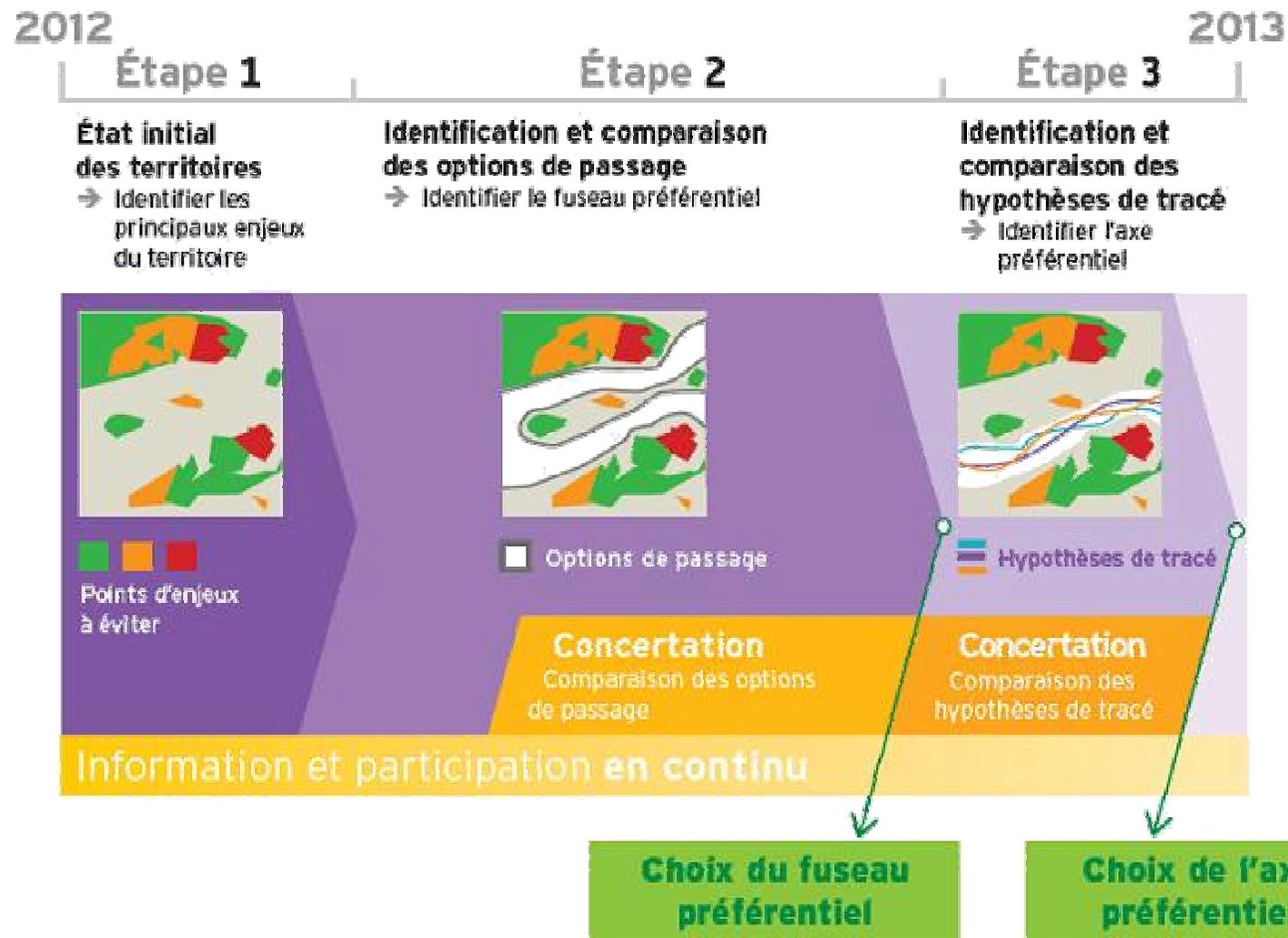
- Le site Internet dédié au projet :
  - <http://154-12.centre.gouv.fr>
- Pour contacter la DREAL
  - Via le **site Internet** du projet
  - <http://www.centre.developpement-durable.gouv.fr>
  - [sdit.dreal-centre@developpement-durable.gouv.fr](mailto:sdit.dreal-centre@developpement-durable.gouv.fr)
- Pour contacter le garant
  - Via le **site Internet** du projet



# Calendrier général du projet



# Études et concertation (1/2)



# Études à mener en 2012-2013

- Études **milieux naturels** / zones humides
- Schéma directeur **paysager**
- **Trafic / Péage** et étude **Gaz à Effet de Serre (GES)** / évaluation **Carbone**
- Étude **socio-économique** / LOTI
- Études **agricoles**
- Études de **conception** (fuseaux puis tracés)



# L'assistant du MOa : l'AMO

---

- Des prestataires pour des compétences et des moyens complémentaires
  - **Iris Conseil** → mandataire, ensemblier, volet technique
  - **Arcadis** → programmation
  - **Cabinet Soler-Couteaux et Admovéo** → aspects juridiques
  - **Menscom** → communication et concertation



# Route Nationale 154 et Route Nationale 12

Le projet d'accélération de l'aménagement à 2x2 voies



## Réunions publiques mars 2012

## IRIS Conseil La grille d'analyse

Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergie et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,  
des Transports et du Logement

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)

# La grille d'analyse (principes)

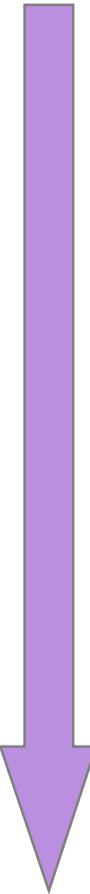
---

- Enjeux
  - Axes

- Objectifs - Fonctionnalités
  - Critères - Indicateurs

*en cours d'élaboration*

# La grille d'analyse (principes)

- 
- 
- **Enjeux** → Enjeux environnementaux et d'aménagement du territoire
  - **Axes** → Préserver le cadre de vie
  - **Objectifs – Fonctionnalités**
    - 1- Protéger les paysages et le patrimoine
    - 2- Réduire les nuisances
    - 3- ....
  - **Critères - Indicateurs**
    - 1- Co-visibilité par rapport à la cathédrale de Chartres...
    - 2- Population touchée par un seuil de décibels supérieur à xx, linéaire de protection antibruit...
    - 3- ....

# Exemple

Axes	Objectifs / fonctionnalités	Définition	Exemple d'indicateurs possibles pour la suite de la démarche
<b>I - Enjeux transports</b>			
<b>Axe 1.1 :</b> <b>Proposer aux territoires des services de transport et des infrastructures adaptées</b>	Réduire les temps de parcours entre les grandes métropoles régionales	Performance globale du réseau, notamment pour le transit. capacité d'une variante à réduire le temps global de parcours	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Temps de parcours Rouen - Orleans</li> <li>• Temps de parcours Rouen – Chartres</li> <li>• Temps de parcours Chartres-Orleans ou gains de temps par rapport à situation actuelle</li> </ul>
	Améliorer la sécurité routière	Performance globale du réseau, notamment pour la réduction des accidents	Insécurité sur le réseau global , sur l'autoroute , sur l'itinéraire de substitution
	Garantir un service performant, fiable et évolutif	Qualité des services : vitesse, satisfaction des besoins fret, capacité à s'adapter aux évolutions futures de la demande...	Vitesse par tronçon Report de trafic PL ...
	Développer l'accessibilité de la région	Accessibilité directe du territoire à l'autoroute par l'implantation des échangeurs.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Population ayant accès à un échangeur en moins de 15 minutes</li> <li>• Nombre d'emplois ayant accès à un échangeur en moins de 15 minutes</li> </ul>



Partie définie



En cours d'élaboration

**Grille complète disponible sur le site Internet**

# Utilisation de l'outil

---

- Légende



**Option franchement moins favorable que les autres**



**Option moins favorable que les autres**



**Option moins dans la moyenne**



**Option plus favorable que les autres**



**Option franchement plus favorable que les autres**



**Objectif ou fonctionnalité non pertinent**

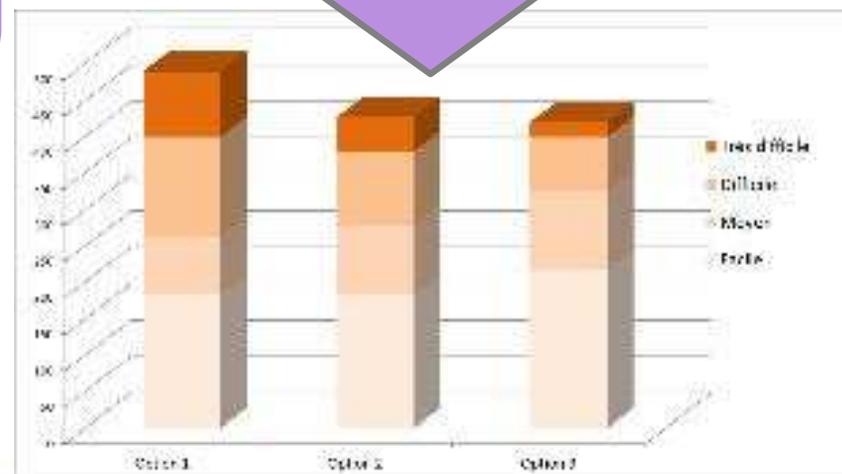
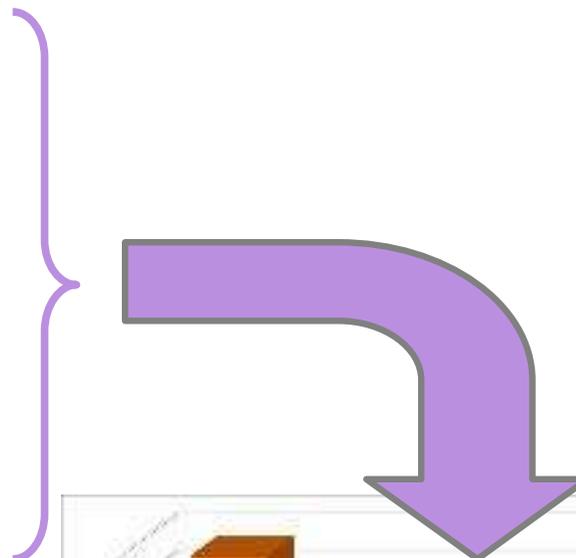


**Informations manquantes**



# Exemple fictif

Axes	Option 1	Option 2	Option 3
<b>I - Enjeux transports</b>			
Proposer aux territoires des services de transport et des infrastructures adaptées	Très difficile	Moyen	Facile
Mieux organiser les déplacements à l'intérieur de l'aire d'étude	Moyen	Facile	Très difficile
<b>II - Enjeux environnementaux et d'aménagement du territoire</b>			
Lutter contre le changement climatique et anticiper ses conséquences	Très difficile	Moyen	Facile
Préserver la biodiversité	Facile	Très difficile	Moyen
Préserver le cadre de vie	Moyen	Très difficile	Facile
Protéger les ressources	Facile	Moyen	Très difficile
Favoriser un aménagement durable des territoires	Facile	Très difficile	Moyen
<b>III Enjeux sociaux et économiques</b>			
Renforcer l'attractivité économique des territoires	Facile	Moyen	Très difficile
Contribuer à une meilleure équité sociale	Moyen	Facile	Très difficile
Rechercher la viabilité économique du projet	Facile	Moyen	Très difficile



# Contribuer à l'élaboration

- Via le site Internet du projet

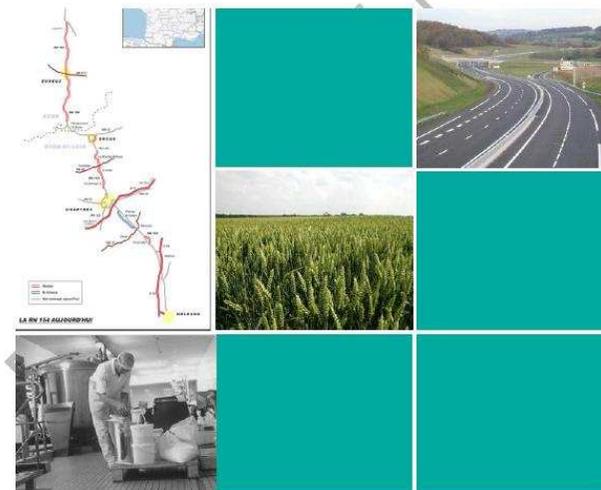
➔ <http://154-12.centre.gouv.fr>

DREAL Centre

Accélération de l'aménagement des  
RN154 et 12 entre Nonancourt et A10  
Etudes Préalables à l'Enquête d'utilité Publique

Grille d'analyse multicritères

Groupement IRIS CONSEIL - ARCADIS - MENSOCOM



PAR AD / E122511-021693

grille analyse v04

iris conseil ARCADIS



# Route Nationale 154 et Route Nationale 12

Le projet d'accélération de l'aménagement à 2x2 voies



## Réunions publiques mars 2012

### Échanges et Questions

Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergie et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,  
des Transports et du Logement

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)



## Route Nationale 154 et Route Nationale 12

Le projet d'accélération de l'aménagement à 2x2 voies



# Réunions publiques mars 2012

## Les moyens d'information et d'expression

Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergie et climat  
Prévention des risques  
Développement durable  
Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir

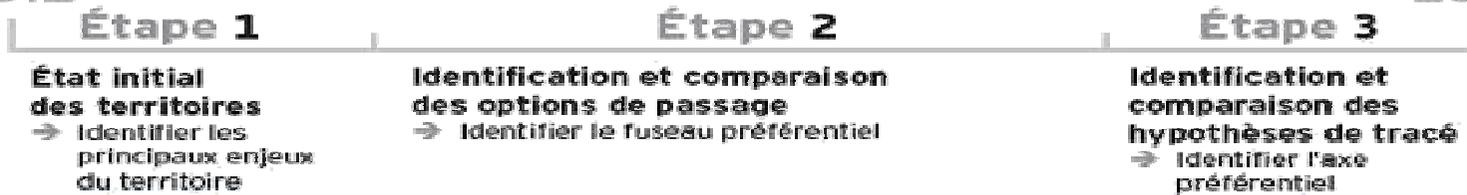


Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,  
des Transports et du Logement

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)

# Comment s'exprimer ?

2012 2013



# Site Internet et coordonnées

---

- Le site Internet dédié au projet :
  - <http://154-12.centre.gouv.fr>
- Pour contacter la DREAL
  - Via le **site Internet** du projet
  - <http://www.centre.developpement-durable.gouv.fr>
  - [sdit.dreal-centre@developpement-durable.gouv.fr](mailto:sdit.dreal-centre@developpement-durable.gouv.fr)
- Pour contacter le garant
  - Via le **site Internet** du projet





## Route Nationale 154 et Route Nationale 12

Le projet d'accélération de l'aménagement à 2x2 voies



# Réunions publiques

## mars 2012

**Dreux : 14 mars**

**Chartres : 15 mars**

Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergie et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent  
pour  
l'avenir**



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,  
des Transports et du Logement

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)