



**Route Nationale 154 et
Route Nationale 12**

Le projet d'accélération de l'aménagement à 2x2 voies



Comité de suivi RN 154 – RN12

02 juillet 2012
Chartres



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,
et de l'Énergie



**Route Nationale 154 et
Route Nationale 12**

Le projet d'accélération de l'aménagement à 2x2 voies



Comité de suivi RN 154 – RN12

M. le Préfet de région



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,
et de l'Énergie



Route Nationale 154 et Route Nationale 12

Le projet d'accélération de l'aménagement à 2x2 voies



Comité de suivi RN 154 – RN12

M. le Sous-préfet de Dreux



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,
et de l'Énergie



**Route Nationale 154 et
Route Nationale 12**

Le projet d'accélération de l'aménagement à 2x2 voies



Comité de suivi RN 154 – RN12

Point d'avancement



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,
et de l'Énergie

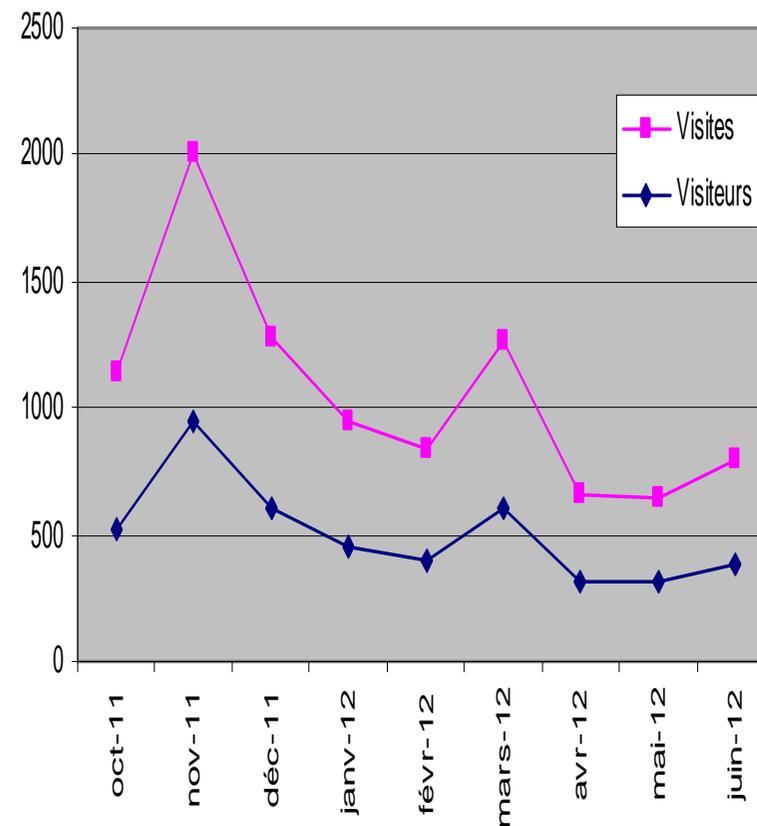
www.developpement-durable.gouv.fr

Point d'avancement

➤ Information du public

- site Internet :
www.154-12.centre.gouv.fr
- réunions publiques
à Dreux et Chartres
14 et 15 mars 2012
- fiches thématiques
 - 6 sont en ligne sur
le site Internet
 - d'autres en préparation

Nombre de visites et visiteurs mensuels
sur le site Internet dédié au projet



Point d'avancement

➤ Études engagées (marchés conclus)

Thèmes d'étude	Prestataires
Environnement	Écosphère et Biotope
Études Techniques préalables	EGIS
Trafic	CETE Normandie-Centre
Schéma Directeur Paysager	Arc en Terre

(Tableau consultable sur le site Internet du projet)

➤ Études à venir (marchés non encre conclus)

- Socio-économie
- Géotechnique

État initial > Options de passage > Variantes de tracés > Dossier EUP

Point d'avancement

➤ Grille d'analyse des projets : aboutie

- enrichie par les contributions,
- précisée sur certains points

➤ État initial du territoire en cours de constitution

- études thématiques en cours,
- synthèse cartographique non encore aboutie





Comité de suivi RN 154 – RN12

Grille d'analyse État initial du territoire



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,
et de l'Énergie

www.developpement-durable.gouv.fr

Grille d'analyse

➤ Grille d'analyse - Principales évolutions

- Précisions sur l'axe « biodiversité »
 - milieux / espèces / continuités écologiques
- Précisions sur l'axe « protection des ressources »
 - surfaces réellement agricoles / foncier pour compensation
- Précisions sur l'axe « renforcer l'attractivité économique des territoires »
 - impact économique agricole / viabilité des exploitations
 - perturbations des exploitations (fonctionnement et circulation des engins agricoles, troupeaux et transports de produits agricoles)
 - impact économique pour les filières

État initial du territoire

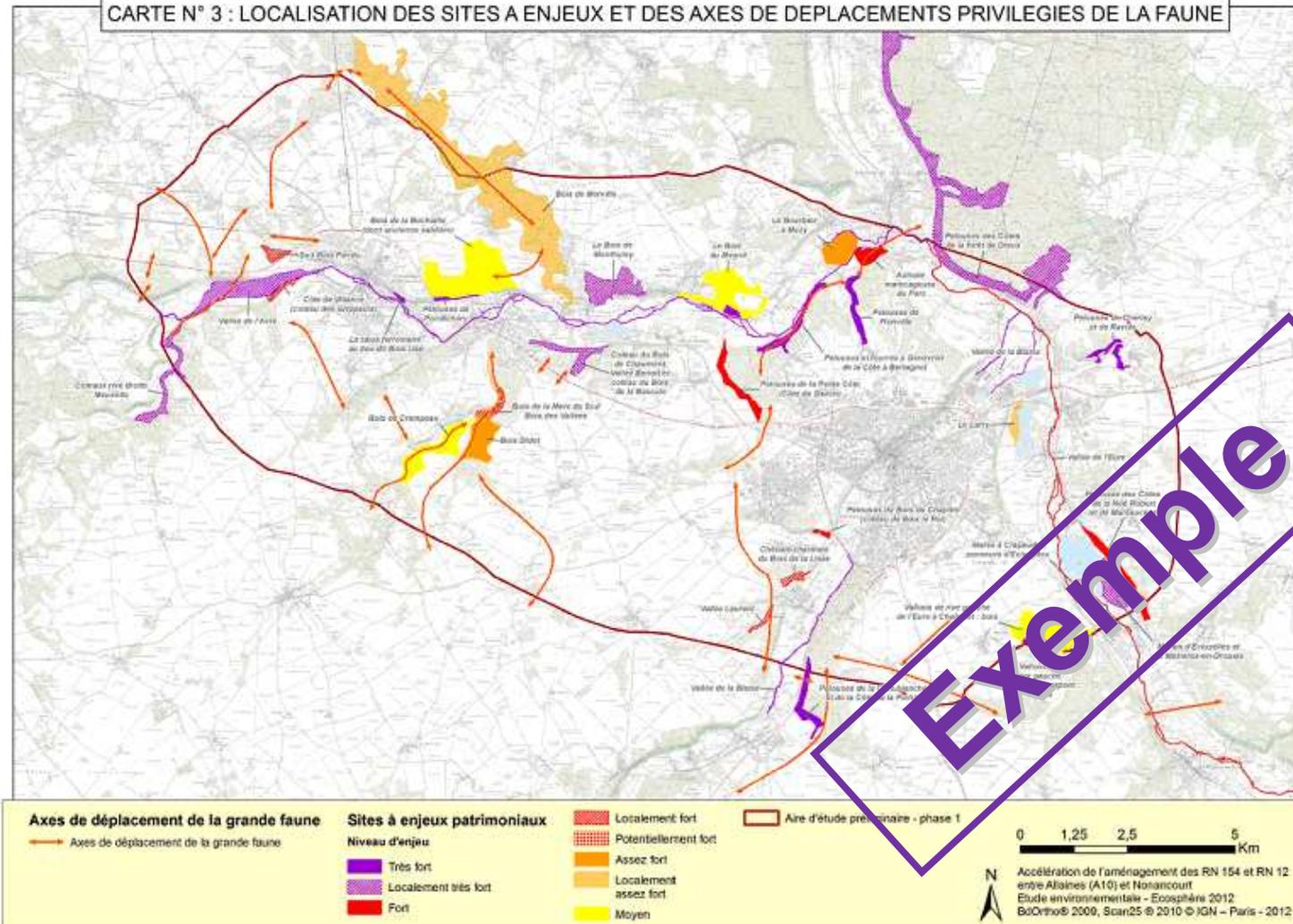
- **Quatre grandes thématiques**
 - le milieu naturel
 - le milieu physique
 - le milieu humain
 - le patrimoine et le paysage

- Base de la **carte de synthèse** qui permettra l'identification des options de passage



Le milieu naturel

CARTE N° 3 : LOCALISATION DES SITES A ENJEUX ET DES AXES DE DEPLACEMENTS PRIVILEGIES DE LA FAUNE



Le milieu physique

Réseau hydrographique

- Cours d'eau permanent entre 15 et 50 m
- Cours d'eau permanent entre 0 et 15 m
- Cours d'eau intermittent entre 0 et 15 m

Risques naturels

- PPRI de l'Avre
- PPRI de Chartres
- PPRI de Lèves Mévoisins
- Champs d'inondations

Exploitation du sol et sous-sol

- Anciens carrières
- Carrière en activité
- Site BASIAS (Base de données d'Anciens Sites Industriels et Activités de Service)
- Site BASOL (Base de données sur les sites et sols pollués)

Risques liés au sol et sous-sol

Cavités souterraines

- Carrière
- Cave
- Indéterminé
- Naturelle
- Ouvrage civil
- Puits

Mouvements de terrain

- Glissement de terrain
- Effondrement

PPRMT (Plan de Prévention de Risques de Mouvement de Terrain)

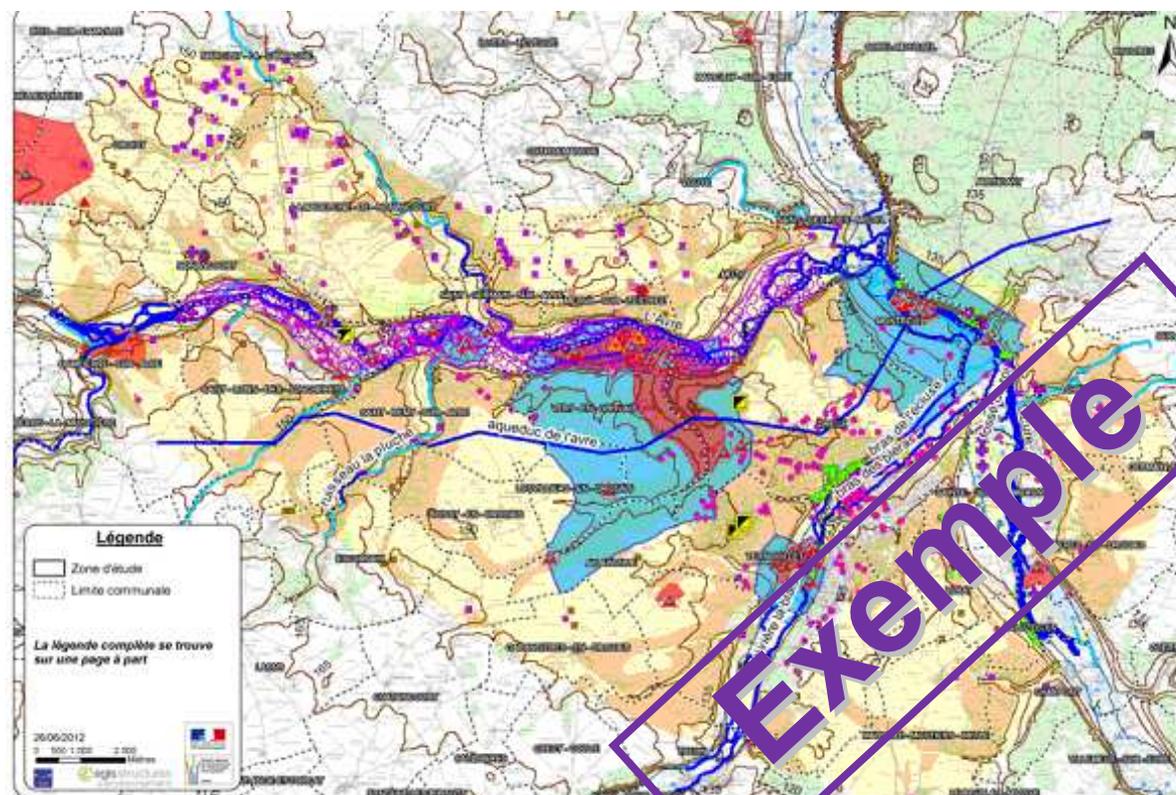
- Zone exposée inconstructible (ZEI)
- Zone urbanisée réglementaire (ZUR)

Aléa retrait-gonflement des sols argileux

- Aléa faible
- Aléa moyen
- A priori nul

Alimentation en eau

- captages en projet
- captages privés
- captages publics
- Périmètre de protection rapproché de captage (AEP)
- Périmètre de protection éloigné de captage (AEP)



Le milieu physique (synthèse)

Légende

-  Zone d'étude
-  Limite communale
-  Champs d'inondations
-  PPRI
-  Périmètre de protection rapproché de captage (AEP)
-  Périmètre de protection éloigné de captage (AEP)
-  Carrière en activité
-  Cavité souterraine
-  Mouvements de terrain
-  PPRMT

Aléa retrait gonflement des argiles

-  Aléa faible
-  Aléa moyen
-  A priori nul

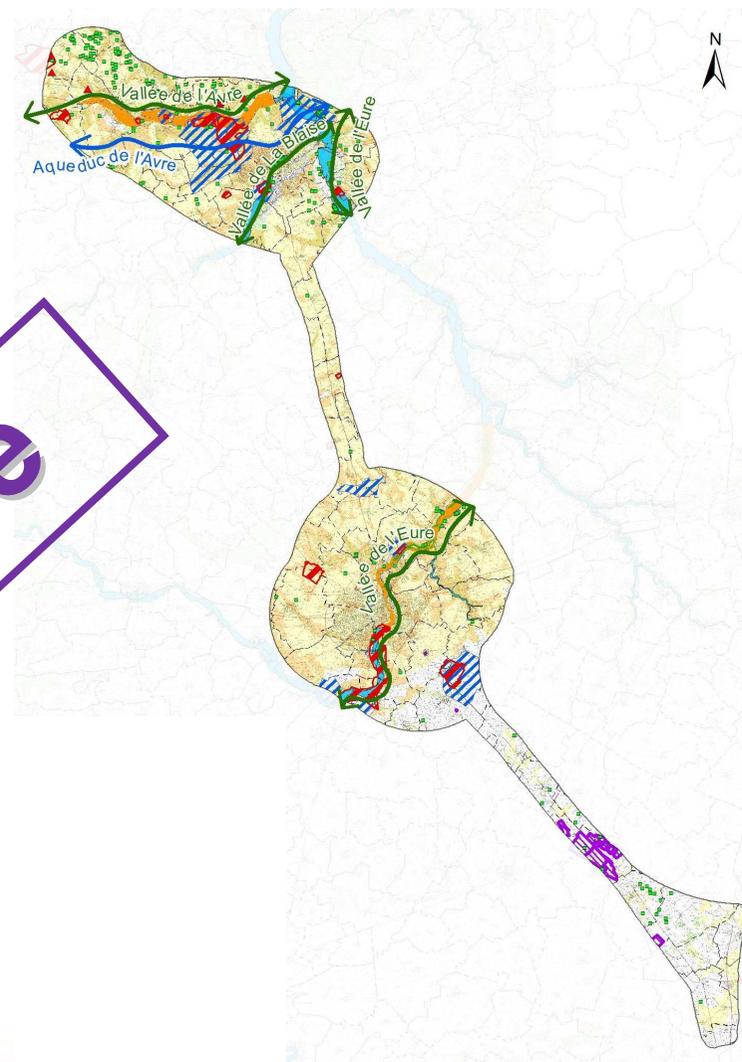
egis structures & environnement

Le 29/06/2012

0 2 500 5 000 Mètres



Exemple



Le milieu humain

Activités humaines

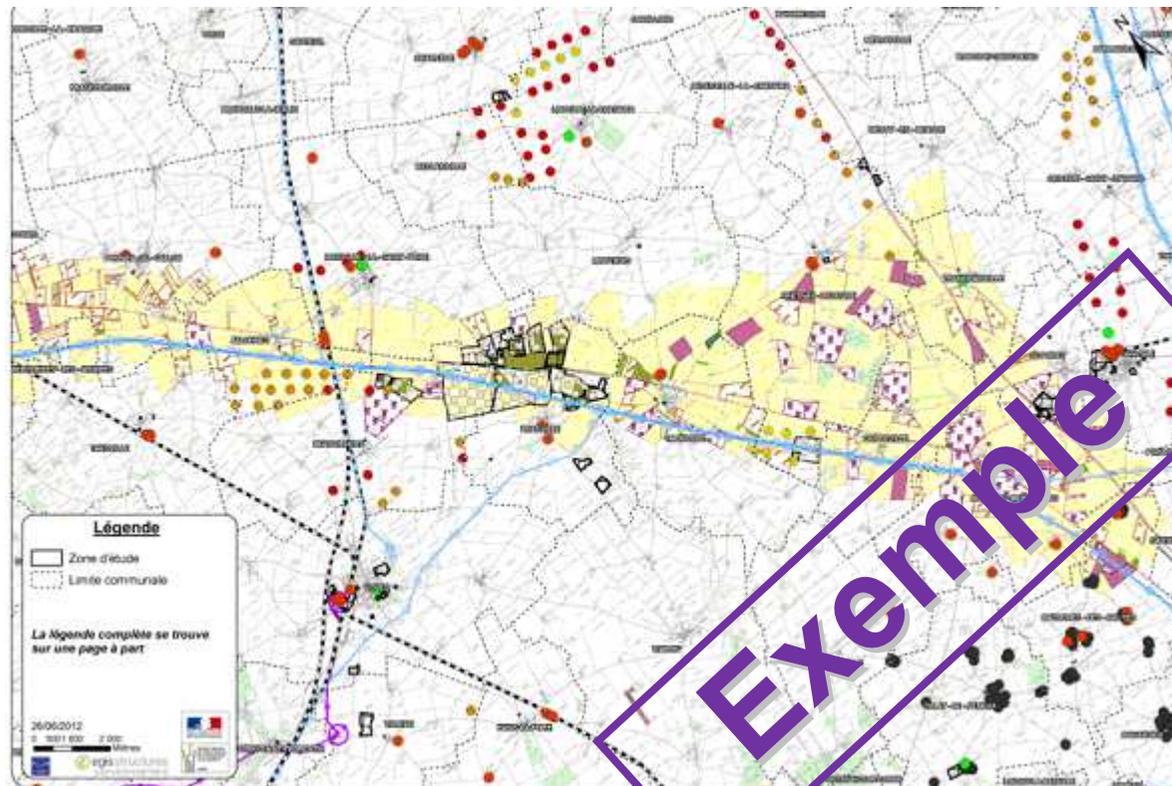
- Voie ferrée
- Canalisation GRTgaz (2008)
- Ligne électrique RTE
- Aérodrome
- Cimetière
- Carrière
- Zone d'activité
- Zone d'étude PPRT de Coltainville (Butagaz)

Eolienne

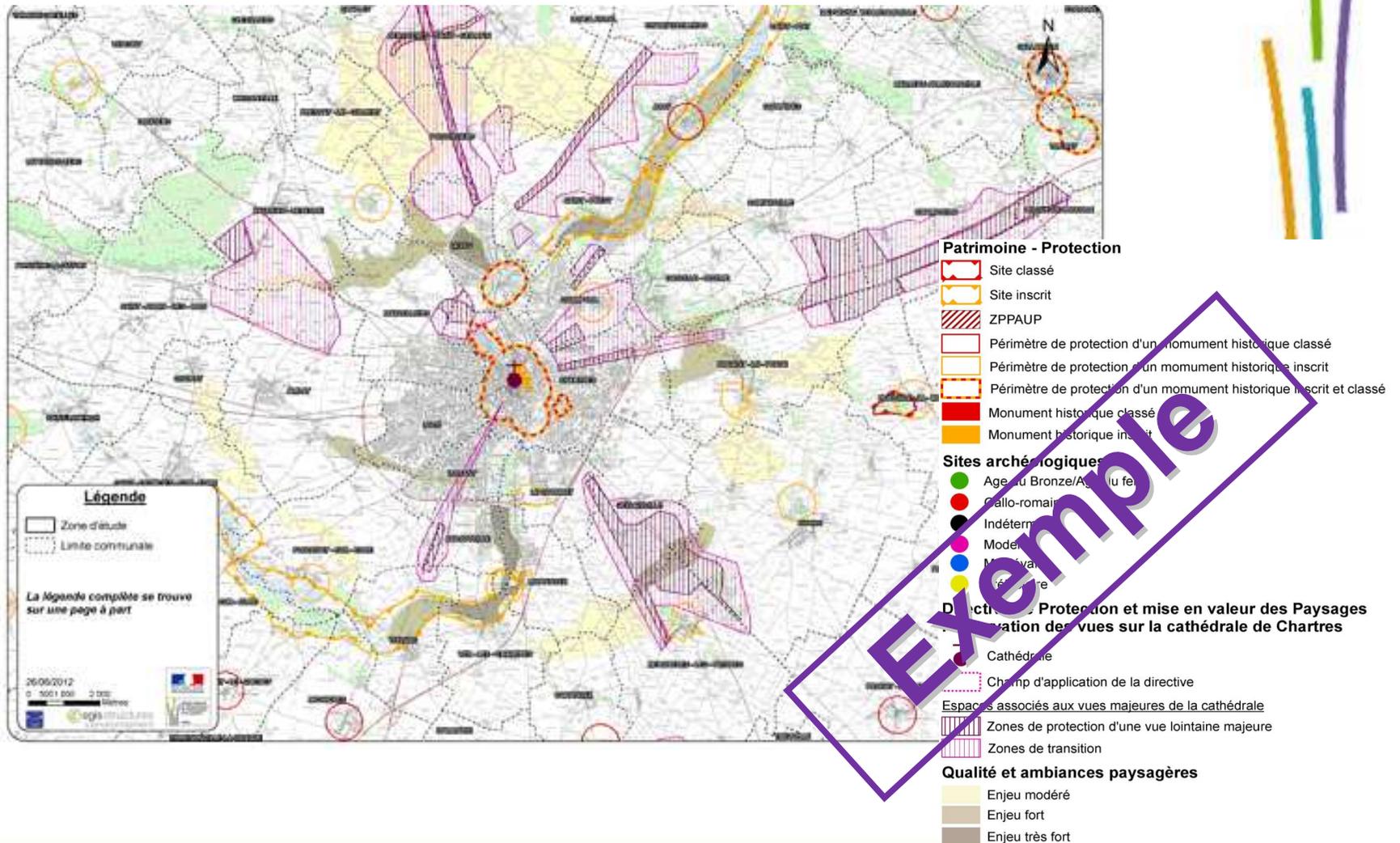
- En service
- Permis de construire délivré
- En cours d'instruction
- Permis de construire déposé
- Projet en cours d'étude

Agriculture

- Bâtiment agricole
- Serre
- Silo
- Arboriculture et vergers
- Céréales
- Autres cultures industrielles
- Terres en gel et divers
- Oléagineux
- Fourrage
- Légumes-fleurs
- Protéagineux
- Prairies (permanentes et temporaires)



Patrimoine et paysage



Exemple



**Route Nationale 154 et
Route Nationale 12**

Le projet d'accélération de l'aménagement à 2x2 voies

Présent
pour
l'avenir

Comité de suivi RN 154 – RN12

Échanges



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,
et de l'Énergie

www.developpement-durable.gouv.fr



**Route Nationale 154 et
Route Nationale 12**

Le projet d'accélération de l'aménagement à 2x2 voies



Comité de suivi RN 154 – RN12

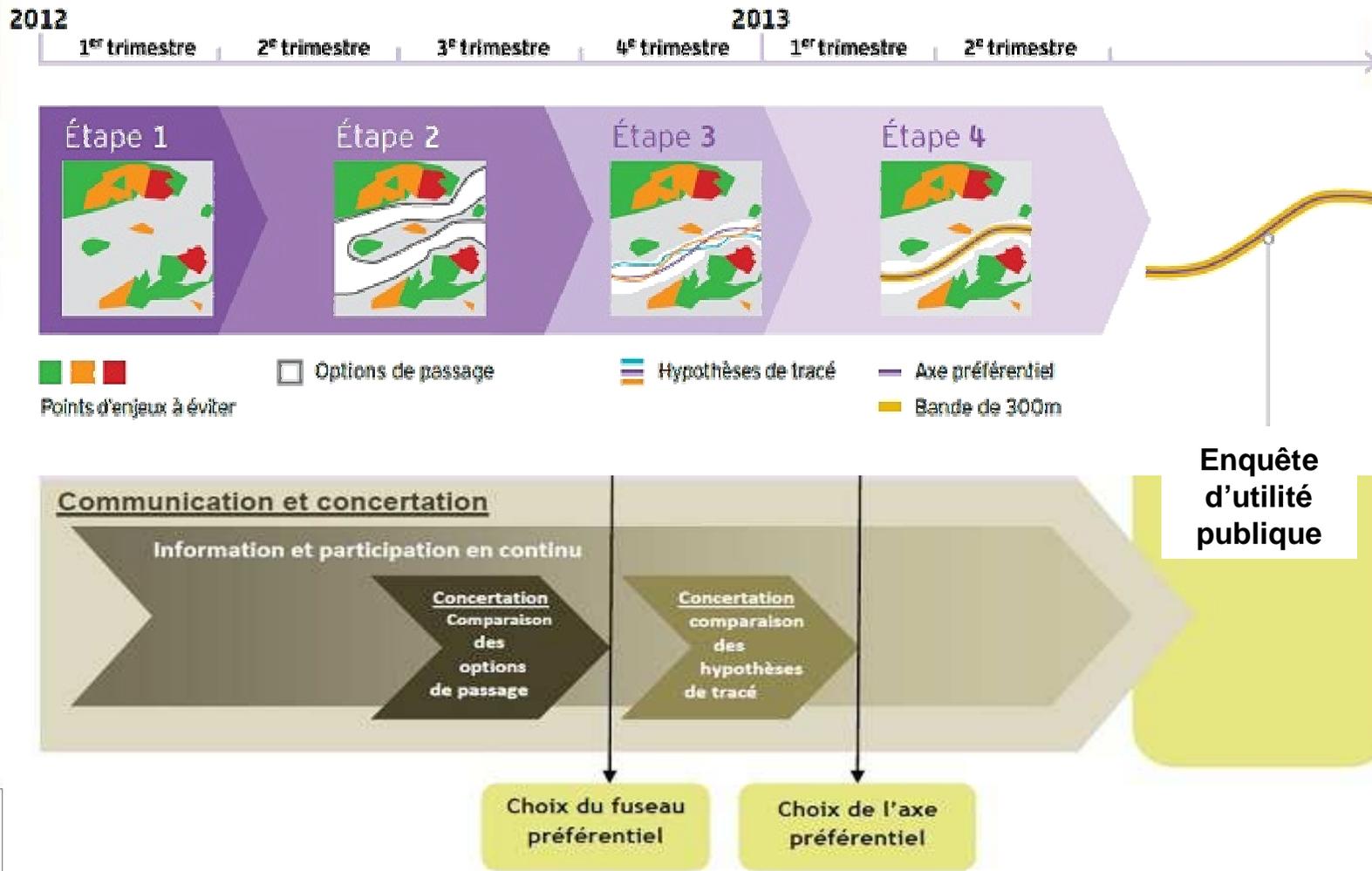
Modalités envisagées pour la concertation



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,
et de l'Énergie

www.developpement-durable.gouv.fr

Études et concertations



Modalités de concertation

- **Deux temps de concertation :**
 - les options de passage (15 septembre – 15 octobre)
 - les tracés dans l'option choisie

- **Les outils envisagés :**
 - boitage d'un document synthétique de 4 pages
 - dossier de concertation sur le site Internet
 - réunions publiques
 - expositions en plusieurs lieux

- **Sollicitation des communes et des EPCI**

Expressions des avis

- carte « T »
- formulaire sur le site Internet :
www.154-12.centre.gouv.fr
- registre sur les sites d'exposition
- enregistrement sonore des réunions publiques

➔ Bilan de chaque phase de concertation



**Route Nationale 154 et
Route Nationale 12**

Le projet d'accélération de l'aménagement à 2x2 voies

Présent
pour
l'avenir

Comité de suivi RN 154 – RN12

Échanges



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,
et de l'Énergie

www.developpement-durable.gouv.fr



Comité de suivi RN 154 – RN12

Conclusion : M. le Préfet de région



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,
et de l'Énergie