

# Comité de suivi RN 154 - RN 12



12 juillet 2011  
Chartres

Recherche, transports, habitats et logement  
Énergie et climat, Développement durable  
Prévention des risques, Infrastructures, Transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,  
des Transports et du Logement

[WWW.developpement-durable.gouv.fr](http://WWW.developpement-durable.gouv.fr)

# Point d'étape

---

- **Fonctionnalités du projet**
  - Synthèse des contributions
- **Calendrier enveloppe du projet**
  - Objectif dossier d'enquête UP mi 2013 (projet et procédures uniques)
- **Perspectives par semestre**
  - 5 semestres d'ici fin 2013



# Les fonctionnalités

---

Quelles questions posées par RN 154 et RN 12 aujourd'hui ?

Quelles réponses attendues de RN 154 et RN 12 demain ?

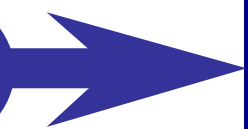
A quelle échelle ?

nationale

inter-régionale

régionale

locale



**échelle logiquement  
privilegiée par les  
contributions sollicitées**

# Contributions sur les fonctionnalités



## 1 – Contributions écrites

Recherche, transports, habitats et logement  
Énergie et climat, Développement durable  
Prévention des risques, Infrastructures, Transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,  
des Transports et du Logement

[WWW.developpement-durable.gouv.fr](http://WWW.developpement-durable.gouv.fr)

# Contributions - Synthèse

---

- **5 contributions reçues en février 2011**
  - 3 d'associations
  - 2 des chambres consulaires (CA et CCI)  
*en continuité des cahiers d'acteurs du débat public*
- **4 principaux thèmes abordés**
  - la limitation des emprises foncières du projet
  - l'irrigation du territoire : échanges ZA et voirie locale
  - la "gratuité" de l'infrastructure pour les trajets locaux
  - la prise en compte de l'environnement et l'intégration de l'aménagement



# Contributions - Synthèse

---

- **Limitation des emprises foncières du projet**
  - utiliser les voiries déjà aménagées à 2x2 voies
  - améliorer les voies existantes (rocales, carrefours) pour limiter les emprises et permettre une meilleure fluidité du trafic
  - conduire, voire anticiper un aménagement foncier global sur toute l'infrastructure,
  - rendre à l'agriculture les zones de stockage et autres zones non utilisées (reliquats, gestion des abords)

# Contributions - Synthèse

---

## ■ Irrigation du territoire

- création d'échangeurs avec les zones d'activités existantes ou en développement (RD 26 – Tremblay - Vallée du Saule ; RD 17 Voves)
- l'autoroute est un axe de transit : elle doit être la plus rectiligne possible et éloignée des habitations
- création de franchissements en nombre suffisant pour faciliter l'activité des entreprises, notamment agricoles
- voies de substitution à intégrer dans l'enveloppe budgétaire du projet
- traversées de village à interdire aux PL



# Contributions - Synthèse

---

- **"Gratuité" de l'infrastructure pour les trajets locaux**
  - souhait préférentiel d'une gratuité de l'infrastructure, ou d'un aménagement tarifaire pour les euréliens
  - importance de l'infrastructure pour les échanges économiques (personnes, marchandises)
  - mise en place de la taxe carbone modifiera-t-elle la donne ?



# Contributions - Synthèse

---

- **Prise en compte de l'environnement et l'intégration de l'aménagement**
  - rappel des conclusions du Grenelle :
    - améliorer le réseau existant,
    - limiter la création nette d'infrastructure (sécurité, congestion, enjeux locaux)
  - convergence sur la nécessité de limiter les accidents de la route : l'autoroute est plus sûre
  - impacts le long d'un axe routier : nécessité de veiller à la préservation du cadre de vie
  - insertion paysagère, atténuation phonique, ...



# Contributions - Synthèse

---

## ■ Autres thèmes abordés

- mise en évidence de points difficiles à aménager comme les contournements d'agglomérations
- expression de positions nuancées sur ces contournements
- réflexions souhaitées sur l'intermodalité (aménagement ferroviaire entre Orléans et Dreux et au-delà)
- quelle prise en compte de facteurs d'échelle mondiale et d'évolutions globales : diminution des réserves en pétrole et baisse des trafics routiers ?

# Contributions sur les fonctionnalités



## 2 – Mission M. Silhol

Recherche, transports, habitats et logement  
Énergie et climat, Développement durable  
Prévention des risques, Infrastructures, Transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir



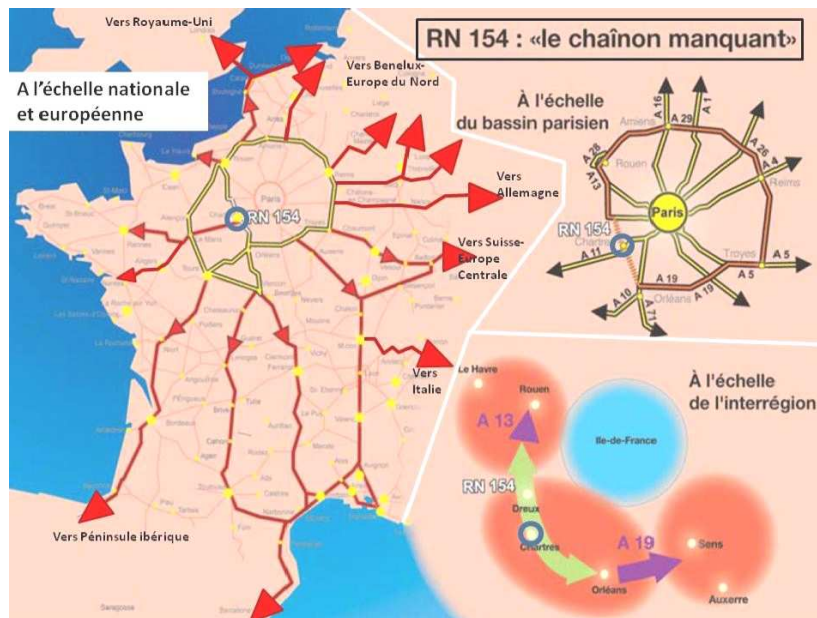
Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,  
des Transports et du Logement

[WWW.developpement-durable.gouv.fr](http://WWW.developpement-durable.gouv.fr)

# Contributions - Synthèse

## ■ Fonctionnalités à grande échelle

- continuité de l'itinéraire RN154 : Rouen – Orléans
- continuité de l'itinéraire RN12 : Paris – Alençon
- grand contournement du bassin parisien



# Contributions - Synthèse

---

- **Nouvelle infrastructure pour le trafic de transit et le trafic PL**
  - décongestion de la voirie locale
  - amélioration de la sécurité des usagers
- **Éloigner le trafic de transit des zones habitées** (Chartres – Nonancourt – St-Rémy)
  - tranquillité des habitants (villages et agglomérations)
  - fluidité du trafic
- **Desserte et irrigation ZA** (Dreux)



# Contributions - Synthèse

---

- **Accroître le potentiel d'aménagement d'un territoire multipolaire**
  - desserte des principales zones d'activités existantes et programmées des deux principales agglomérations
  - desserte des centres d'équilibre, sans créer d'enclavement
  - attentes quant aux itinéraires de substitution :
    - irrigation fine du territoire
    - articulation entre réseaux principal / secondaire
  - plan de circulation départemental, notamment PL (dont carriers)



# Contributions - Synthèse

---

- **Séparer les espaces proches des agglomérations**
  - économie agricole
  - aménagements urbains : habitat, équipements publics
  - zones d'activités commerciales ou industrielles
- **Éviter le morcellement des espaces agricoles, limiter les délaissés**
  - rase campagne
  - franchissement de vallées





# Contributions - Synthèse

---

- **Raccordement à l'A10**
  - ancrage de l'Eure-et-Loir : Orléans et région Centre
- **Insertion du projet**
  - qualité architecturale
  - préservation des corridors cynégétiques
  - richesse environnementale (vallées, zones Natura ...)
- **Conditions tarifaires**
  - "gratuité" ... sections hors tarification / péages ouverts



# Comité de suivi RN 154 - RN 12



12 juillet 2011  
Chartres

Recherche, transports, habitats et logement  
Énergie et climat, Développement durable  
Prévention des risques, Infrastructures, Transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,  
des Transports et du Logement

[WWW.developpement-durable.gouv.fr](http://WWW.developpement-durable.gouv.fr)

# Suite du travail ...

---

- **Élaborer une grille d'analyse des variantes qui seront étudiées**
  - sera l'une des premières missions de l'AMO
- **Méthode proposée (définition en cours)**
  - travail collaboratif avec les acteurs locaux
    - ➔ recueil de données, identification des compléments
    - ➔ contenu des cahiers des charges des études
    - ➔ construction d'une grille d'analyse :
      - critères, pondération ...
  - outils envisagés : site Internet, ateliers de travail thématiques, ... dernier trimestre 2011

# Comité de suivi RN 154 - RN 12



12 juillet 2011  
Chartres

Recherche, transports, habitats et logement  
Énergie et climat, développement durable  
Prévention des risques, infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,  
des Transports et du Logement

[WWW.developpement-durable.gouv.fr](http://WWW.developpement-durable.gouv.fr)

# Programme 2011-2013

Conduite du projet : définition progressive

Temps →

2011  
*itinéraire*

2012  
*sections*

2013  
*itinéraire*

Fonctionnalités

Analyse des données

Compléments de données

Esquisses des variantes

Choix de la variante

Étude de la solution retenue

Dossier d'études préalables

Dossier d'Enquête Publique

Enquête Publique

★ Approbation EP  
Avis AE

Organisation,  
AMO : fin 2010



# Information & concertation

Conduite du projet : définition progressive

Temps →

2011

*itinéraire*

Mise en place des  
moyens d'études

Installation

Identification des  
fonctionnalités

Présentation des  
**fonctionnalités** +  
hiérarchisation  
Mise au point d'une  
**grille d'analyse**  
Recueils de  
**données**

2012

*sections*

Conduite des  
études / analyse  
des variantes

Présentation  
des variantes  
propositions

Concertations thématiques  
et géographiques

Étude  
approfondie  
solution retenue

Variante  
retenue

2013

*itinéraire*

Préparation  
enquête  
publique

Préparation de  
l'enquête UP

# 3 semestres d'ici fin 2012

---

- **2<sup>nd</sup> semestre 2011**
  - Fonctionnalités > grille d'analyse
  - Recueil de données et compléments > état des lieux
- **1<sup>er</sup> semestre 2012**
  - Carte des contraintes
  - Esquisse des premières solutions techniques
- **2<sup>nd</sup> semestre 2012**
  - Présentation, concertations, compléments
  - Préparation des choix
- **fin 2012**
  - Choix de la variante

# Comité de suivi RN 154 - RN 12



12 juillet 2011  
Chartres

Recherche, transports, habitats et logement  
Énergie et climat, développement durable  
Prévention des risques, infrastructures, transports et mer

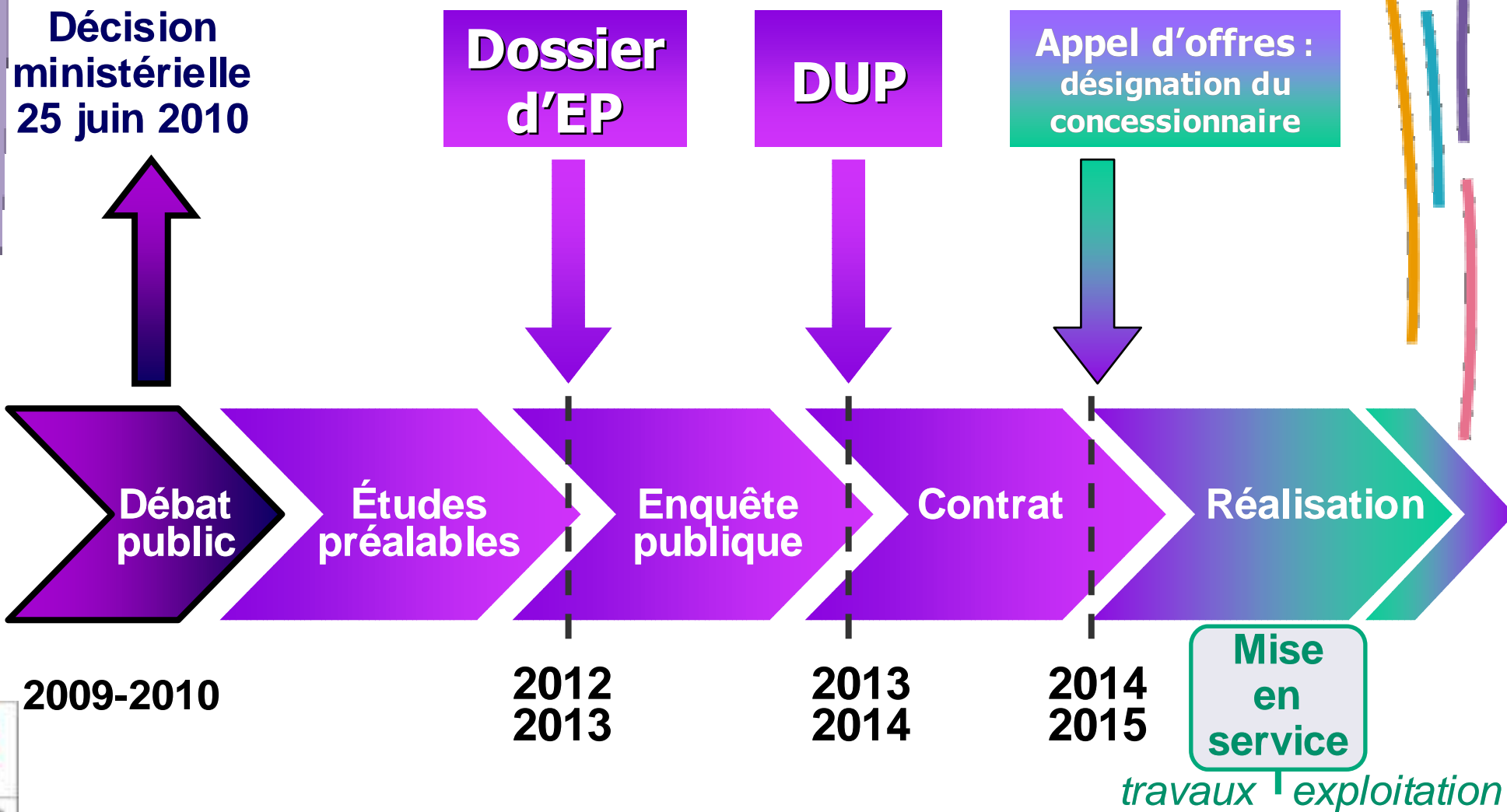
Présent  
pour  
l'avenir



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,  
des Transports et du Logement

[WWW.developpement-durable.gouv.fr](http://WWW.developpement-durable.gouv.fr)

# Calendrier enveloppe



Direction régionale de l'Équipement, de l'Énergie, de l'Environnement et du Logement