



PRÉFET DE LA RÉGION CENTRE

COMMUNIQUE DE PRESSE

27 octobre 2011

Renforcement de digue à Guilly : Sécurisation du val d'Orléans

Les levées de Loire sont des digues qui ont pour fonction de protéger les habitants contre les inondations lors des crues.

Pour améliorer le niveau de sûreté offert, le renforcement de ces digues a été engagé dans le cadre du Plan Loire Grandeur Nature, financé par l'État et les collectivités locales.

A Guilly, le site de Bouteille se trouve à l'extérieur (extrados) d'un virage (méandre). Au cours de ces dernières années, une érosion a été constatée en pied de digue. A moyen terme, l'érosion peut atteindre la digue elle-même et l'affaiblir, en particulier en période de crue.

Parallèlement, l'absence de chemin de service en pied de digue a favorisé le développement d'arbres qui peuvent être à l'origine d'infiltrations par les racines (phénomène de renard hydraulique) très préjudiciables pour la solidité de l'ouvrage lors d'une inondation.

Le projet

Plusieurs actions vont être entreprises pour garantir la pérennité du système de diguement sur le site de Bouteille :

- Sur une zone de 865 m de long, la levée est en contact direct avec la Loire. Son pied sera protégé par des enrochements qui serviront de chemin de service. Les arbres présents sur la digue elle-même seront coupés.
- Sur une zone de 300 m de long en amont, une berge de quelques dizaines de mètres est présente entre la digue et le lit mineur. Cette berge sera stabilisée à l'aide d'une technique de confortement végétal : le fascinage, qui associe des branches vivantes de saules et des pieux de châtaigner. Cette technique de confortement, qui est une première pour les digues du Loiret, devrait permettre de neutraliser l'érosion.

Afin de limiter l'impact environnemental du chantier, un système de récupération des matériaux fins mis en suspension au cours des travaux sera mis en place à l'aval. L'installation du chantier, le stockage des matériaux et des engins et le ravitaillement feront l'objet de procédures particulières pour tenir compte de la proximité de la Loire. Les matériaux de transports seront limités et leurs caractéristiques seront contrôlées, notamment afin de ne pas répandre de plantes invasives sur le site. Enfin, les résidus de coupe seront valorisés sur la digue elle-même après broyage.

La période des travaux

Les travaux ont démarré le 17 octobre 2011 et devraient durer deux mois. Idéalement, ils devraient être terminés en 2011. Cependant, si le niveau de la Loire remonte trop rapidement, le chantier sera interrompu et poursuivi sur l'année 2012.

L'entreprise Roland (SAS) est titulaire du marché de travaux pour un montant de 865 000 " TTC.

Les partenaires

- ✓ Le financement est assuré dans le cadre du Plan Loire Grandeur Nature, abondé à parts égales par l'État, la Région Centre et le Département du Loiret.
- ✓ Le projet, sous maîtrise d'ouvrage État, est mené par la Direction Départementale des Territoires du Loiret et par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Centre.



Contact presse : Gérard DUSSOUBS ó Chargé de communication
Téléphone : 02 36.17.45.39
gerard.dussoubs@developpement-durable.gouv.fr