

Comment participer ?

Pour susciter le débat autour du projet et faciliter l'expression des acteurs du territoire, la DiR Centre-Ouest déploie un large dispositif de mobilisation et d'information sur le projet et la concertation en cours.

S'INFORMER

- Un **dossier de concertation**, à disposition dans les mairies et en libre téléchargement sur le site internet dédié au projet. C'est le document le plus complet
- Une **exposition** sur le projet installée dans les mairies de Chârost, Issoudun et Saint-Georges-sur-Arnon
- Une **rubrique dédiée** sur le site internet des services de l'État (DREAL)

<http://www.centre-val-de-loire.developpement-durable.gouv.fr/dossier-de-concertation-rn-151-issoudun-charost-a3829.html>

ÉCHANGER

- **Des réunions publiques :**
Lundi **13 septembre 2021 à 19h00** en mairie de Saint-Georges-sur-Arnon
Mardi **28 septembre 2021 à 19h00** en mairie de Chârost
Vendredi **15 octobre 2021 à 19h00** en mairie de Saint-Georges-sur-Arnon

S'EXPRIMER

- Lors des **réunions publiques**
- Dans les **registres de concertation**, accessibles dans les mairies de Chârost et Issoudun
- Par **courrier électronique** à l'adresse suivante : concertation-creneau-rn151.sir.dirco@developpement-durable.gouv.fr

RAPPEL DES JOURS ET HEURES D'OUVERTURE DES LIEUX D'EXPOSITION

Mairie de Chârost
Place de la Mairie
18290 Chârost
- lundi, jeudi, vendredi : 10h/12h et 15h/17h30
- mercredi : 10h/13h

Mairie d'Issoudun
Place des Droits de l'Homme
36100 Issoudun
- lundi : 13h30/18h
- mardi au vendredi : 8h30/12h et 13h30/18h
- samedi : 8h30/12h

Mairie de Saint-Georges-sur-Arnon
1, route des Tilleuls
36100 Saint-Georges-sur-Arnon
- du lundi au vendredi : 9h/12h et 14h/13h30

Et après ?

Un **bilan de cette phase de concertation** sera rédigé. Il permettra à l'État et ses partenaires de déterminer la variante préférentielle en vue de la poursuite des études préalables à la déclaration d'utilité publique.



RN 151

Issoudun - Chârost



du 13 septembre au 15 octobre 2021

CONCERTATION

Aménagement d'un créneau de dépassement

Pourquoi une concertation ?

L'étude d'opportunité relative au créneau de dépassement entre Issoudun et Chârost fait suite à une réflexion globale sur la RN 151 entre Châteauroux et Bourges. Il s'agit d'améliorer la circulation aux abords des agglomérations reliées à cet axe et de répondre aux problématiques liées à un trafic important de véhicules légers et de poids-lourds, environ 6 200 véhicules par jour dont 12,1 % de poids-lourds.

Depuis 2020, la Direction Interdépartementale des Routes du Centre-Ouest (DIRCO) est maître

d'ouvrage délégué et a pris le relais de la DREAL Centre-Val de Loire dans la conduite de ce projet.

La présente concertation préalable à l'enquête publique porte sur la réalisation d'un créneau de dépassement sur la RN 151 entre Issoudun et Chârost, la réalisation d'un double tourne-à-gauche en liaison avec la RD 9A ainsi que la réalisation de rétablissements pour désenclaver plusieurs hameaux et fermes.

Les principaux enjeux et objectifs

Compte-tenu de sa proximité avec Issoudun et Chârost, la réalisation du futur créneau de dépassement va constituer un élément fort d'aménagement de ce territoire, notamment

en ce qui concerne les dessertes locales, ainsi que le carrefour avec la RD 9A. Les enjeux sont multiples :

- Offrir une capacité de dépassement entre les 2 communes et améliorer la sécurité des usagers,
- Améliorer les dessertes locales des hameaux et des exploitations agricoles,
- Prendre en compte l'environnement du site de projet
- Organiser la concertation et recueillir les avis sur le projet.

Les enjeux techniques et environnementaux

Le diagnostic du site relatif au projet d'aménagement du créneau de dépassement a permis de dégager et hiérarchiser les enjeux liés aux différentes caractéristiques relevées.

Principalement :

- Veiller à la visibilité
- Assurer le rétablissement des chemins aménagés, notamment agricoles,
- Offrir la capacité de dépassement et sécuriser les mouvements nord/sud via le carrefour avec la RD 9A,
- Limiter l'augmentation du trafic sur les axes limitrophes à la RN 151,
- Minimiser les coûts de déplacement des réseaux,
- Préserver les eaux souterraines et superficielles en installant l'assainissement routier,
- Protéger et préserver l'environnement naturel du projet (la faune, les habitats et la flore),
- Veiller à la qualité de la lecture paysagère de la Champagne berrichonne,
- Répondre aux attentes des habitants et des acteurs du territoire.

Comparer pour mieux choisir

La comparaison des variantes est basée sur l'analyse des fonctionnalités techniques, des impacts sur l'environnement et des coûts.



Thème	Variante 1 Ouest « Issoudun » avec rétablissements longitudinaux proche du créneau	Variante 2 Ouest « Issoudun » avec rétablissements longitudinaux éloignés du créneau	Variante 3 médiane « Avail » proche du tourne à gauche avec la RD 9A	Variante 4 Est « Chârost »
Synthèse de l'analyse comparative technique	+	+	-	+
Synthèse de l'analyse comparative environnementale	+	+	+	+
BILAN	+	++	+	+

Le projet

Les caractéristiques générales de l'aménagement

L'aménagement proposé en 2x2 voies du créneau de dépassement devra prévoir une longueur de dépassement proprement dite, hors dispositifs d'extrémité (rabattements), de 1,25 km (longueur maximale). La longueur totale de l'aménagement sera d'environ 2 km. Quelle que soit la localisation du créneau, il est prévu que le carrefour entre la RN 151 et la RD 9A soit rétabli en un carrefour dit « de double tourne-à-gauche », avec un recalage perpendiculaire des axes de la RD 9A par rapport à la RN 151. Les voies de rétablissement seront dimensionnées pour assurer le passage des engins agricoles.

Les variantes proposées

Lors des études d'opportunité de phase 2, quatre variantes ont été retenues. A l'issue de la concertation, une variante sera choisie par le maître d'ouvrage. Les études se poursuivront pour définir plus précisément le projet.

- **Variante 1** : Ouest « Issoudun » avec rétablissements longitudinaux proche du créneau
- **Variante 2** : Ouest « Issoudun » avec rétablissements longitudinaux éloignés du créneau
- **Variante 3** : Médiane « Avail » proche du tourne à gauche avec la RD 9A
- **Variante 4** : Est « Chârost »

