

RN 154 - RN 12

Réunion thématique



Economie

9 octobre 2014

Chartres

RESSOURCES, TERRITOIRES, LOGEMENTS
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,
des Transports et du Logement

[WWW.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)

RN 154 - RN 12

Réunion thématique



Economie

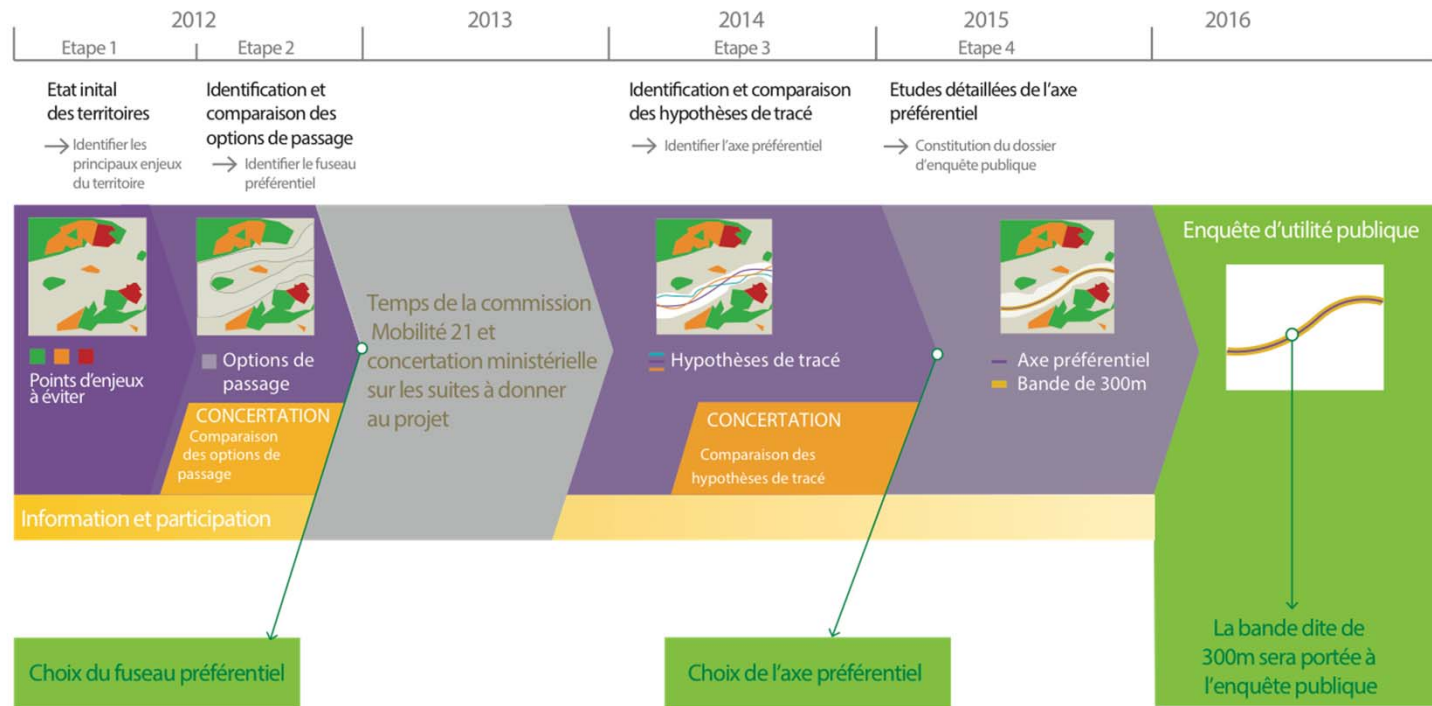
Ouverture par M. Le Sous-Préfet de Dreux

Ressources, territoires, habitats et logements
Energie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



Calendrier enveloppe



Organisation

- **Groupes de travail thématiques**
 - Phase 1 : contributions aux études (novembre/début décembre 2011)
 - Travail sur la grille d'analyse multi-critères
 - Contribution analyse des options
 - Phase 2 : présentation de l'état initial
 - Biodiversité et cadre de vie
 - Economie
 - Milieu agricole

Méthode de travail

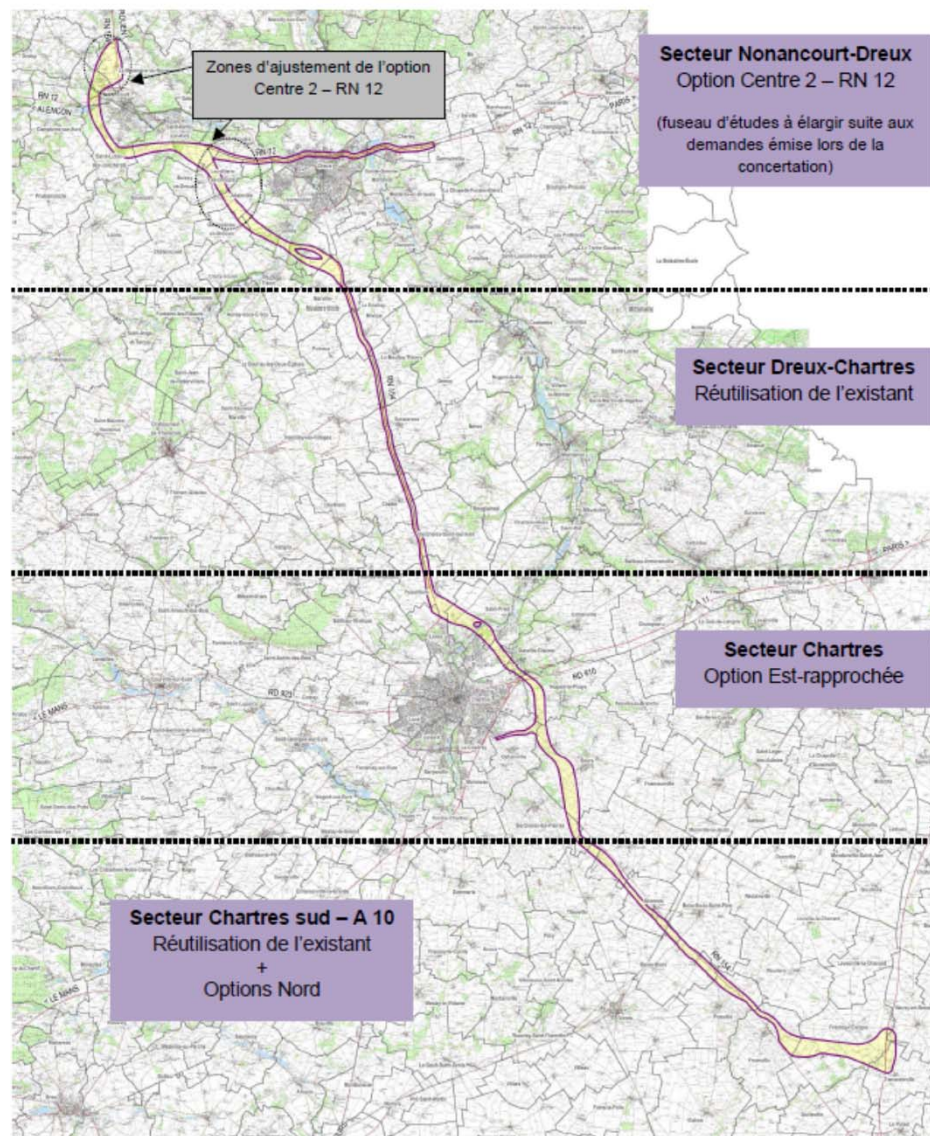
- **Méthode proposée**

- travail collaboratif avec les acteurs locaux
 - recueil de données, identification des compléments
 - expertises locales
 - grille d'analyse : déclinaison des objectifs/enjeux

Le fuseau d'étude

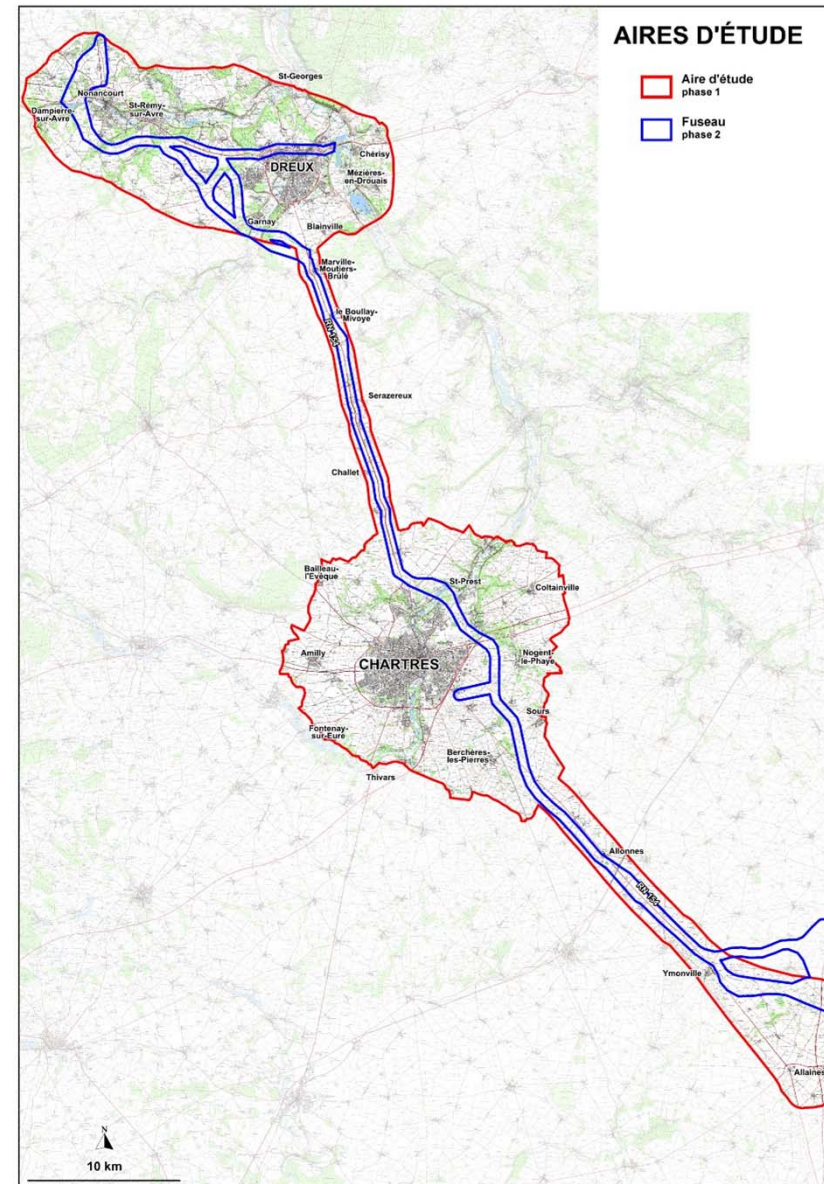
En décembre 2012, un fuseau préférentiel a été retenu par l'Etat.

Le fuseau préférentiel du projet d'aménagement à 2x2 voies des RN154 et RN12 par mise en concession entre Nonancourt et Allaines (A10)



Le fuseau d'étude

Les études préalables se sont poursuivies sur la base du fuseau élargi suite aux concertations



Les études - Economie

Etudes socio-économiques

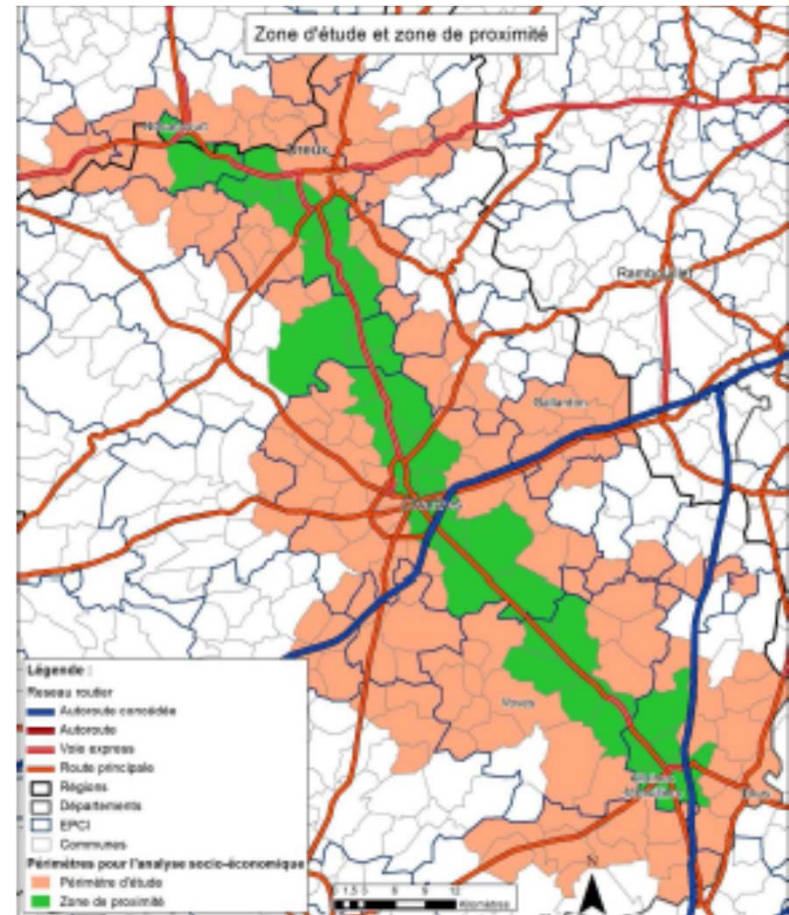
- Bilan des sections déjà aménagées
- Diagnostic du territoire du fuseau préférentiel



Les études - Economie

Etudes socio-économiques

- Bilan des sections déjà aménagées
 - Dreux –Chartres CPER 2000-2006
 - Déviation d'Allaines 1999
 - Déviation d'Ymonville 2006
 - Soit environ 30km d'aménagement
- 3 thèmes principaux
 - Evolution socio-économique
 - Evolution des trafics
 - Evolution de l'accidentologie



Les études - Economie

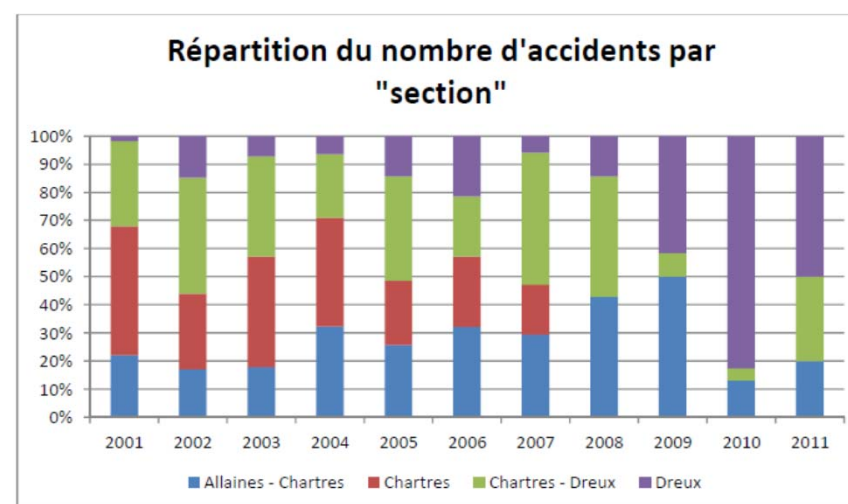
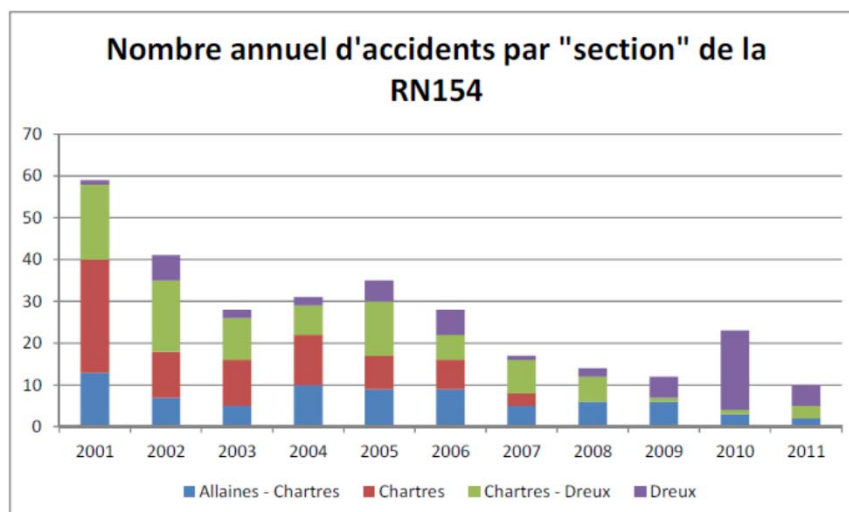
Etudes socio-économiques

- Bilan des sections déjà aménagées
 - Dreux –Chartres CPER 2000-2006
 - Déviation d'Allaines 1999
 - Déviation d'Ymonville 2006
- Socio-économie : relatif dynamisme des zones péri-urbaines éloignées (lien avec l'amélioration de déplacement?)
- Trafic RN154 (2000-2010) :
 - forte augmentation au Nord de Nonancourt
 - Augmentation au sud de Dreux en fin de décennie
 - RN12 Ouest de Nonancourt : baisse ou stagnation
 - Rn12 entre Nonancourt et Dreux :augmentation puis stagnation
 - RN12 est de Dreux : croissance de 1,8% par an

Les études - Economie

Etudes socio-économiques

- Bilan des sections déjà aménagées
 - Dreux –Chartres CPER 2000-2006
 - Déviation d'Allaines 1999
 - Déviation d'Ymonville 2006
- Accidentologie : forte réduction du nombre d'accidents sur 10 ans et forte baisse sur Dreux-Chartres depuis 2008



Les études - Economie

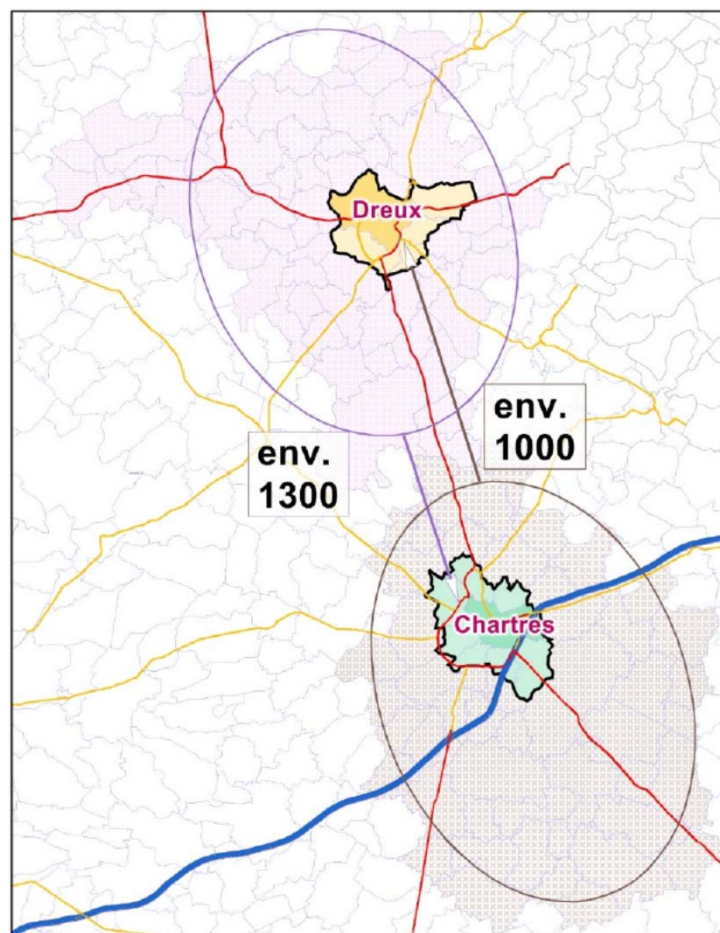
Etudes socio-économiques

- Diagnostic de la zone d'étude et perspectives
 - Hétérogénéité du périmètre d'étude
 - Progression plus faible de la population en Eure et Loir qu'en France
 - Progression à Chartres , déclin sur l'agglomération drouaise
 - Dynamique semblable pour les emplois , ensemble du périmètre sous influence de la région parisienne
 - Trafic : problématique de l'itinéraire de substitution

Les études - Economie

Etudes socio-économiques

- Diagnostic de la zone d'étude et perspectives
 - Echanges entre Dreux et Chartres se sont intensifiés : navetteurs domicile-travail avec des profils différents de populations



Les études - Economie

Etudes socio-économiques

- Diagnostic de la zone d'étude et perspectives
 - Gain de temps de parcours

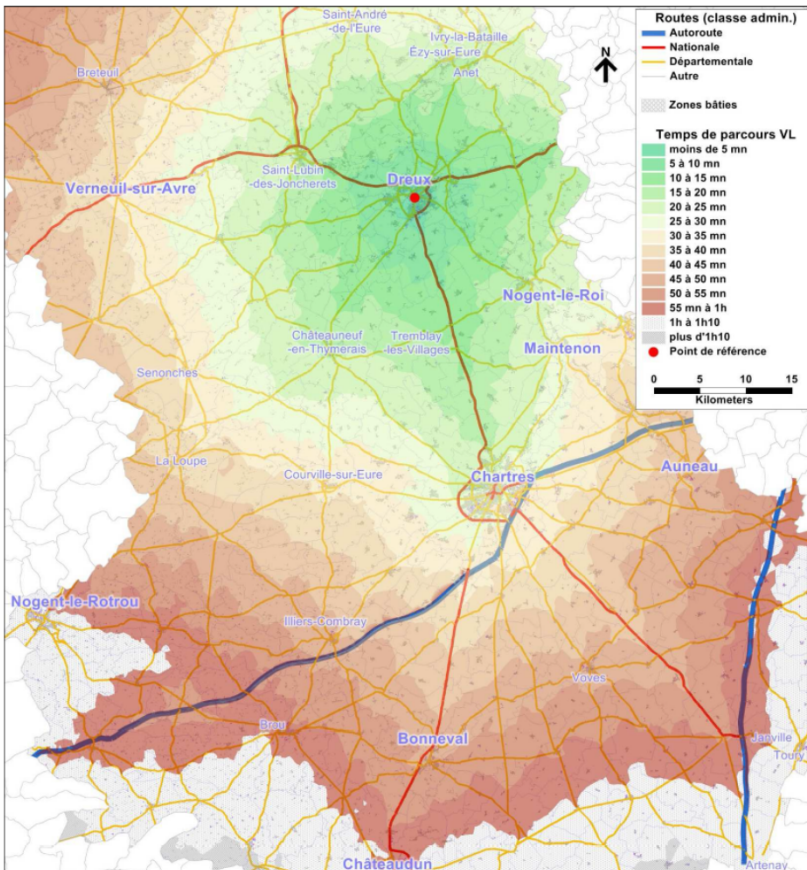
Liaison	Gain en HC	Gain en HP
Chartres-Orléans	5 minutes	10 minutes
Chartres-Rouen	10 minutes	15 minutes
Orléans-Rouen	22 minutes	30 minutes
Versailles-Alençon	7 minutes	15-20 minutes

- HC : Heure creuse
- HP : Heure de pointe

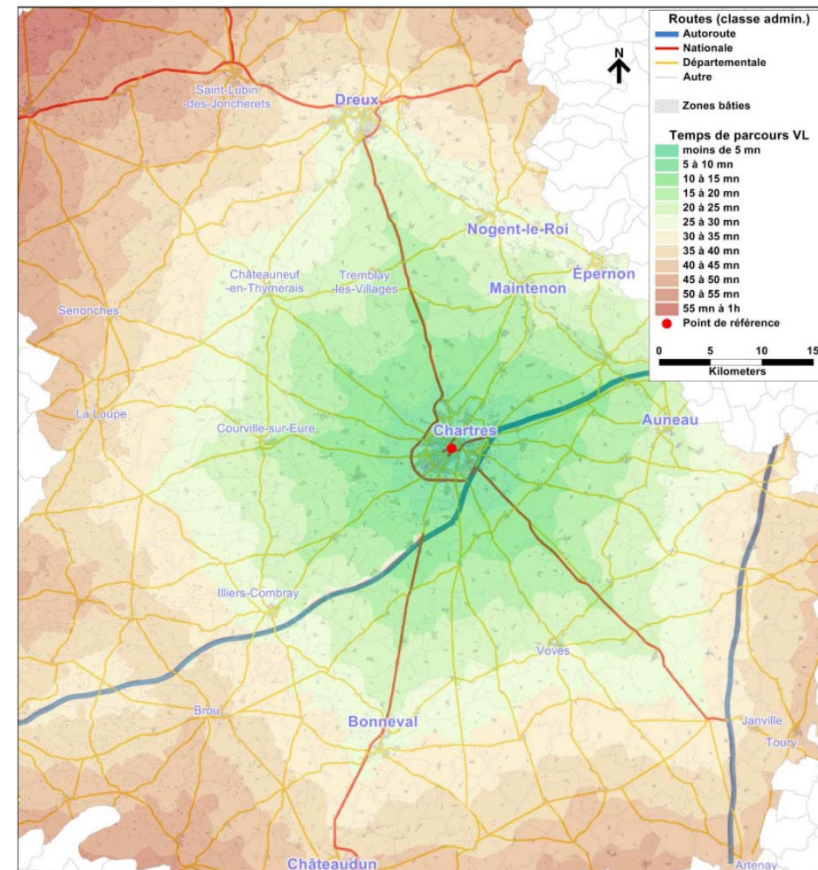
Les études - Economie

Etudes socio-économiques

- Diagnostic de la zone d'étude et perspectives
 - Accessibilité actuelle



Carte 7 : accès au centre de Dreux, sans projet

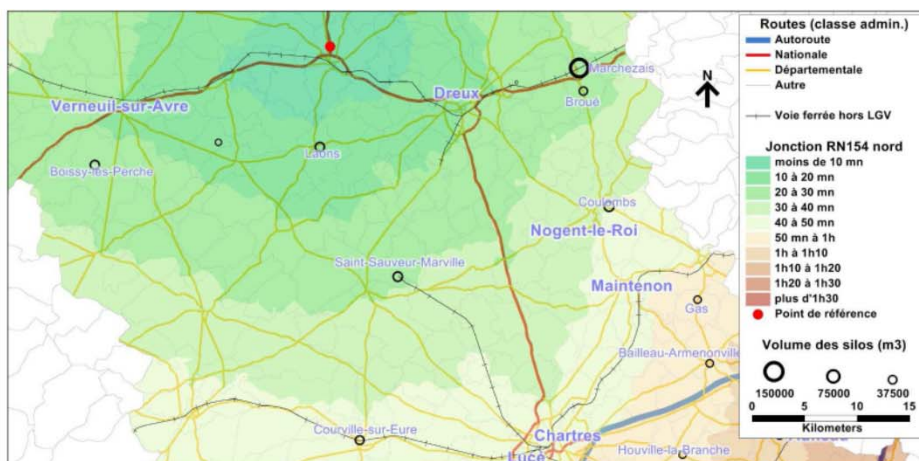


Carte 4 : accès au centre de Chartres, sans projet

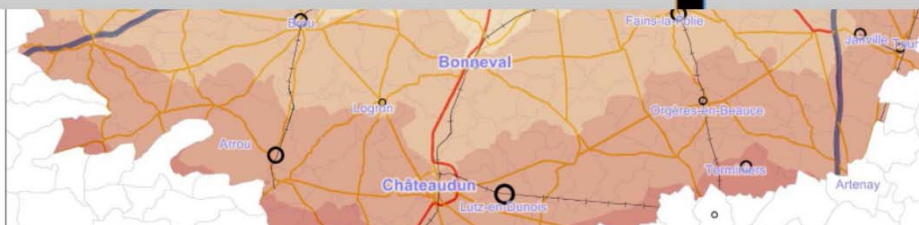
Les études - Economie

Etudes socio-économiques

- Diagnostic de la zone d'étude et perspectives
 - Amélioration de l'accessibilité PL vers le port de Rouen



Carte à reprendre

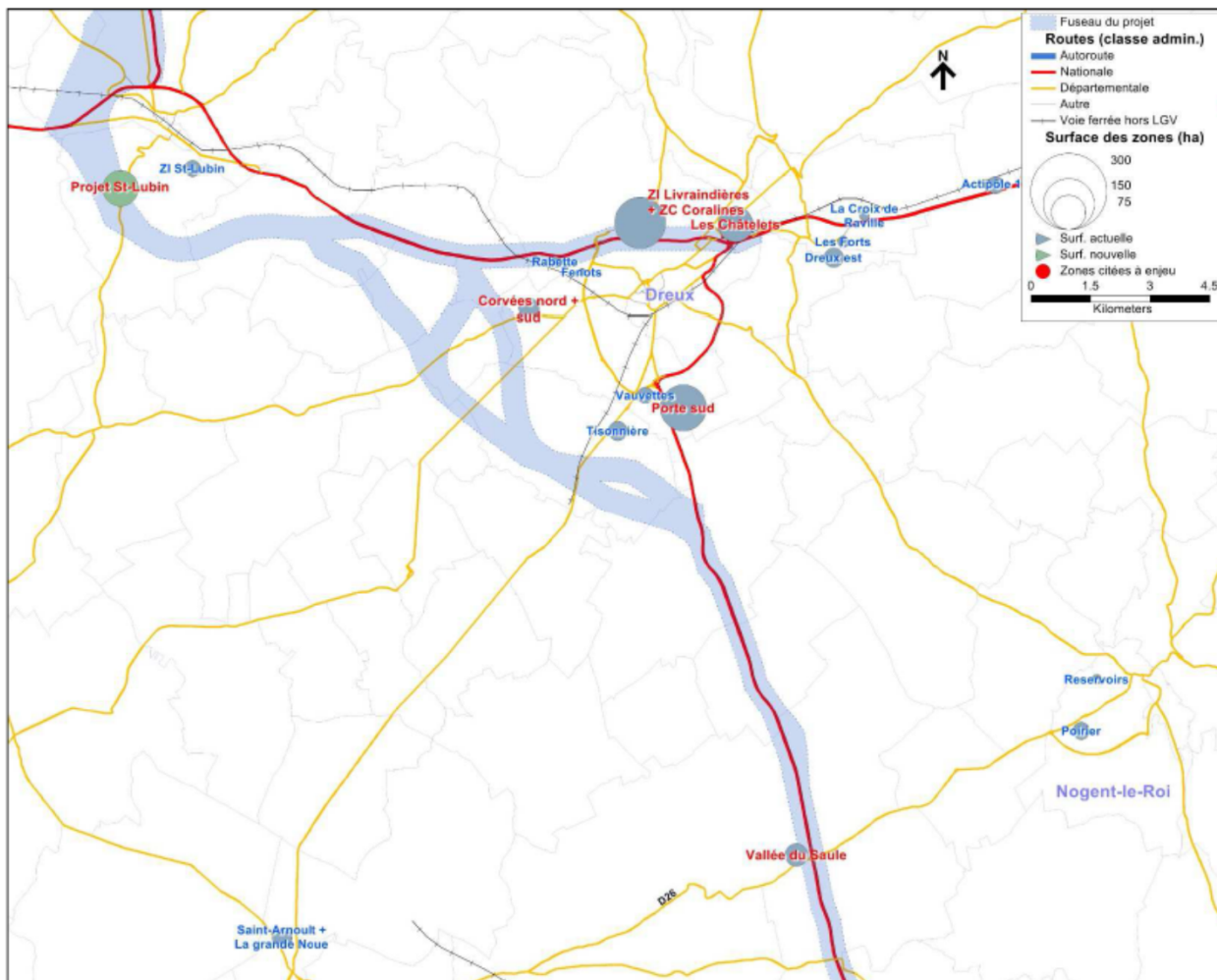


Carte 10 : Temps nécessaire en PL pour atteindre la future partie non concédée de la RN154 vers le nord, en direction de Rouen ; accessibilité actuelle

Les études - Economie

Etudes socio-économiques

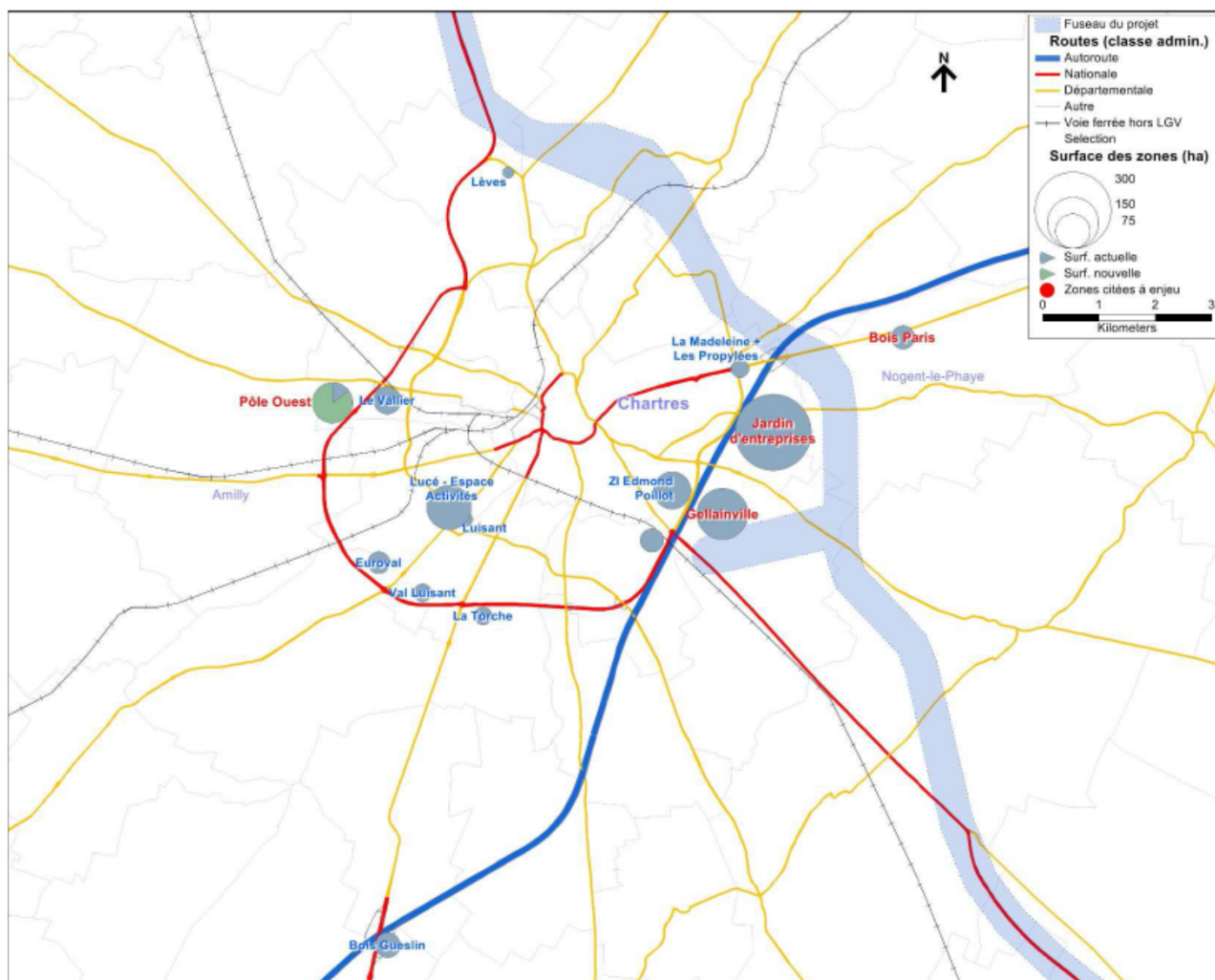
- Zones d'activités



Les études - Economie

Etudes socio-économiques

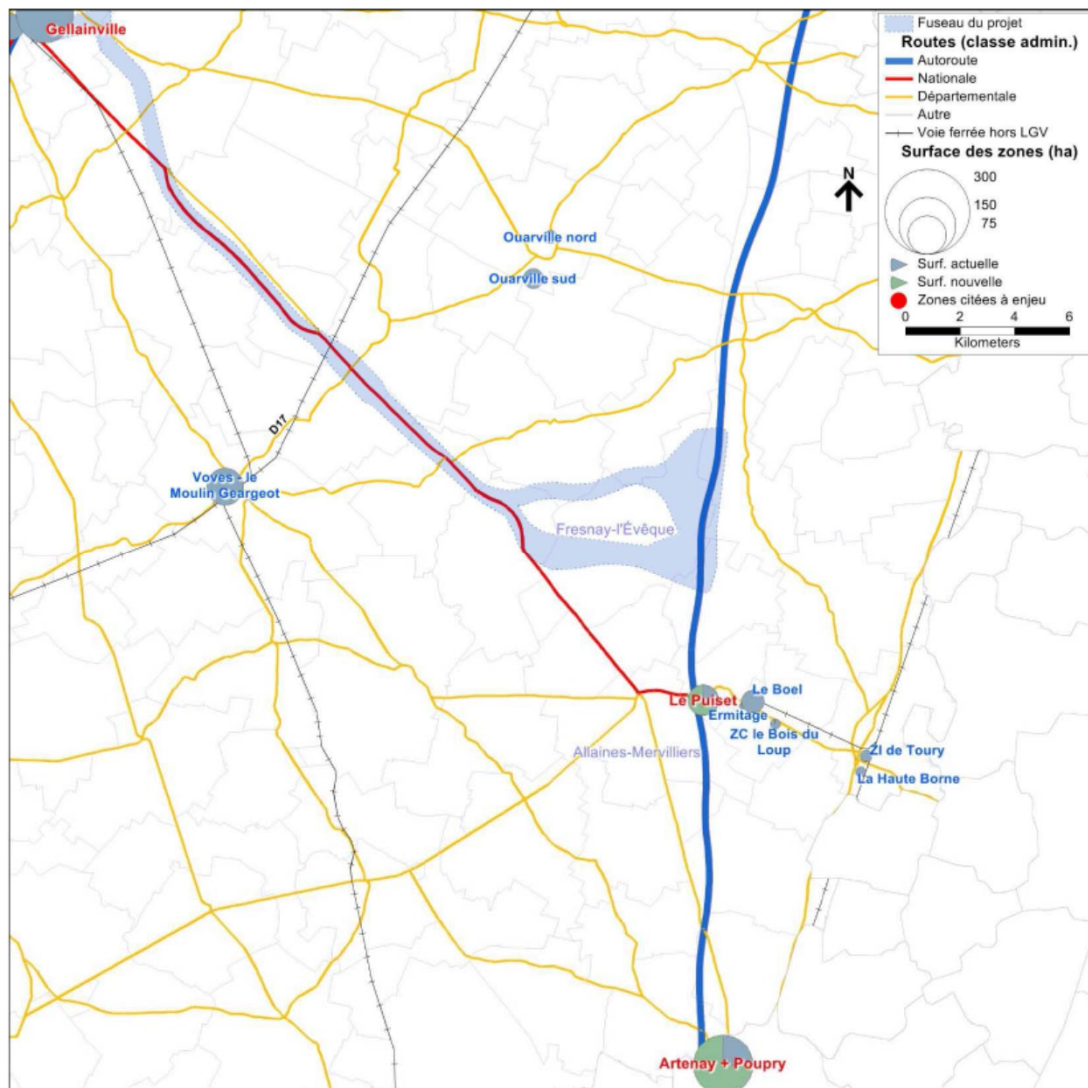
- Zones d'activités



Les études - Economie

Etudes socio-économiques

- Zones d'activités



Les études - Economie

Etudes socio-économiques

- [La grille d'analyse](#)



Les études - Economie

Etudes socio-économiques

- Suite des études :
 - Analyse comparative des échangeurs
 - Étude LOTI



Internet & coordonnées

- **Site dédié au projet**
 - <http://154-12.centre.gouv.fr>
- **Garant**
 - jyoudouin@orange.fr
- **DREAL**
 - <http://www.centre.developpement-durable.gouv.fr>
 - sdit.dreal-centre@developpement-durable.gouv.fr
 - Tél. : 02 36 17 46 48

