



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de  
l'environnement

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

### Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception : Dossier complet le : N° d'enregistrement :

#### 1. Intitulé du projet

RD951 - Commune de Charenton-du-Cher - Aménagement de la traversée d'agglomération

#### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

##### 2.1 Personne physique

Nom Prénom

##### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CONSEIL DEPARTEMENTAL DU CHER

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Michel GOUTTEBESSIS - Directeur des routes

RCS / SIRET Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

#### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubriques n°6 : Infrastructures routières : - Sous rubrique "d" : routes routes d'une longueur inférieure à 3 km	Aménagement d'une route d'une longueur de 950 mètres (dont 390 mètres de voie nouvelle et 560 mètres de voie existante réaménagée) et d'une emprise de 0,95 hectare (dont 0,49 hectare de voie nouvelle et 0,46 hectare de voie existante réaménagée)

#### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

##### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la reprise et le réaménagement de voies existantes (sur 560 mètres) et à la création d'une section de voirie routière neuve (sur 390 mètres) au nord-est du centre-bourg pour pouvoir mettre en place ce plan de circulation sur la base de sens unique sur cette voie et sur la RD 951 dans le centre-bourg selon le principe suivant :  
- sens unique est-ouest : rue Nationale puis rue de la Barrière et route de l'Augère,  
- sens unique ouest-est : voie nouvelle puis rue Neuve.

## 4.2 Objectifs du projet

Il s'agit d'aménager des voies existantes et de créer une voie nouvelle pour mettre en place un plan de circulation sur la base de sens uniques sur ces voies pour permettre :

- de créer des sens de circulation dans le centre-bourg qui évitent les croisements entre les véhicules
- de réduire le trafic de transit par deux rue Nationale,
- d'assurer la sécurité de la circulation des piétons rue Nationale et rue Neuve,
- de garantir la pérennité des biens rue Nationale (plus de dégradations de l'habitat du fait du croisement des PL).

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux prévus pour une durée de 5 mois comprennent la reprise et le réaménagement de voies existantes (sur 560 mètres) et la création d'une section de voirie routière neuve (sur 390 mètres) :

- démolition de bâtiment (notamment celui des vestiaires du stade),
- dégagement des emprises (notamment arbres et broussailles),
- terrassements,
- assainissement et bordures,
- chaussées,
- accotements, trottoirs et finitions.

Les travaux se feront hors circulation (sauf pour la section nouvelle où les travaux pourront se faire sans couper la circulation de la RD951 et des voies communales).

Ils sont envisagés sur une période de 5 mois compris dans la période fin 2019 - début 2020 selon les procédures administratives et réglementaires qui seront nécessaires.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Lorsque l'aménagement sera fonctionnel avec ses sens uniques, le trafic de transit de la rue Nationale sera divisé en deux. Le report de la moitié du trafic de transit se fera sur la nouvelle section aménagée (voie nouvelle et rue Neuve).

Le présent formulaire est rempli pour savoir s'il y a besoin de réaliser une étude d'impact pour le projet global (comprenant la voie nouvelle et le réaménagement de la rue Neuve)

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Aménagement d'une route neuve : .....	Voie nouvelle de 390 mètres d'emprise de 0,49 hectare.
Réaménagement d'une route existante : .....	Voie existante de 560 mètres d'emprise de 0,46 hectare.
Au total : aménagement d'une route d'une longueur de 950 mètres et d'une emprise de 0,95 hectare.	

## Commune de Charenton-du-Cher

- Long. Lat.

Long. Lat.

Long. Lat.

4.7.5 agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?	Oui	<input type="checkbox"/>	Non	<input checked="" type="checkbox"/>
4.7.1 si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?	Oui	<input type="checkbox"/>	Non	<input type="checkbox"/>



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire. Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/mewel/>).

Le projet se situe-t-il :		Oui	Non	Lequel/laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Présence dans le périmètre de l'aménagement de deux monuments inscrits monuments historiques, engendrant des servitudes et des périmètres de protections pour permettre d'obtenir une bonne intégration des nouvelles constructions.

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Suite à la consultation de la DRAC, celle-ci a répondu qu'il était nécessaire de prendre en compte le patrimoine archéologique recensé sur ce secteur. En conséquence, une saisine du Préfet de région sera nécessaire pour savoir si le projet est susceptible de donner lieu à des prescriptions archéologiques.
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**  
Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendrerait-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquerait-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A ce stade de l'avancement des études, il est estimé un besoin en apport de matériaux pour les remblais d'environ 500 m3 et pour la couche de forme de 1700 m3. Cependant, la réutilisation des matériaux extraits du site sera privilégiée dans la mesure où leurs caractéristiques techniques permettant leur réemploi.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Risques	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Consommation d'environ 3500 m2 d'espaces agricoles.
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Du fait de la création d'une voie nouvelle, des déplacements seront engendrés. Cependant, il s'agit d'une répartition du trafic actuel entre cette voie nouvelle et celle existante du fait de la mise en sens unique des voies (nouvelle et existante).
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les espaces boisés et haies dans l'environnement du projet sont conservés afin de préserver l'écran naturel existant.



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	S'agissant d'une voirie urbaine, il est fort probable que le prolongement de l'éclairage public soit prévu sur la voie nouvelle.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sur l'activité agricole : une parcelle agricole sera coupée en deux par la nouvelle voie.

**6.2. Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet consistant à reprendre et réaménager de voies existantes (sur 560 m) et à créer une section de voirie routière neuve (sur 390 m) au nord-est du centre-bourg pour pouvoir mettre en place ce plan de circulation sur la base de sens unique sur cette voie et sur la RD 951 dans le centre-bourg ne se situe pas dans un périmètre ou une zone d'intérêt écologique ou environnemental et ne semble pas présenter incidences sur son environnement. Une étude d'impact ne semble pas nécessaire.

Par ailleurs, la DRAC a été consultée pour savoir si le projet était susceptible de donner lieu à des prescriptions archéologiques. En réponse, la DRAC nous a confirmé la nécessité de prendre en compte le patrimoine archéologique recensé sur ce secteur. En conséquence, une saisine du Préfet de région sera nécessaire pour savoir si le projet est susceptible de donner lieu à des prescriptions archéologiques.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ; <input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) : <input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain : <input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé : <input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau : <input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input type="checkbox"/>

