

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Création d'un parking 80 places

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

TOURS METROPOLE VAL DE LOIRE

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. AUGIS Frédéric, Vice-Président

RCS / SIRET

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41	Création d'un parking de 80 places ouvert au public sur la Commune de Fondettes et réfection des deux voies attenantes.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

1- Aménagement d'un parking en lieu et place d'un espace déjà utilisé pour le stationnement, revêtu de dalles et ceinturé de places de stationnement.

Parking de 80 places dont 2 places réservées à la recharge de véhicules électriques, 4 places PMR et 6 supports pour les vélos. Ces surfaces de stationnement seront réalisées en stabilisé calcaire, l'axe central de circulation piétonne en béton érodé et les aires de circulation en enrobé noir.

Un double mail d'arbres-tige sera planté de part et d'autre de la circulation douce et un alignement d'arbres-tige sera créé le long du mail de la République.

2- Enfouissement des réseaux et réfection d'une partie de la rue de l'Aubrière présentant des stationnements existants.

3- Réfection du tapis de la rue située entre la rue de l'Aubrière et la rue de la République.

4.2 Objectifs du projet

Requalification d'un espace public situé dans le centre historique de Fondettes et dans le périmètre de protection des monuments historiques.

Il est ainsi nécessaire d'intégrer des places de stationnement en nombre suffisant et en adéquation avec les activités et les commerces situés à proximité.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Réalisation des travaux en une seule tranche; durée des travaux estimée à 5 mois.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Requalification des deux voiries de desserte d'habitations et d'un parking qui sera par ailleurs lui-même requalifié et qui permettra ainsi un accès facilité et sécurisé aux différents commerces et équipements situés à proximité.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?
La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis d'aménager à déposer prochainement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie du terrain à aménager dont,	5370 m ²
PARKING : Espaces verts	483,75 m ²
Stationnements : 76 places de 2,40m x 5m et 4 places de 3,30m x 5m	
cheminement doux :	2,50m x 63m
une voie de circulation :	6m x 62m
une voie de circulation :	7,50m x 64,50m
VOIRIE : réfection de la voirie existante et 47 places réhabilitées dont une place PMR	
voie de circulation :	210 m x 5 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Rue de l'Aubrière et rue de la
République,
37230 FONDETTES

Coordonnées géographiques¹

Long. E 0° 35' 35 " 789 Lat. 47° 24' 17 " 160

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),
22°, 32°, 34°, 38°, 43° a) et b) de
l'annexe à l'article R. 122-2 du
code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

Pour le parking :

Cet espace en falun existe depuis de nombreuses années et est utilisé
pour l'accueil de manifestations ou en tant que parking.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive GARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Les-donnees-environnementales.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :

Oui Non

Lequel/Laquelle ?

Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?

☐
☒

En zone de montagne ?

☐
☒

Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?

☐
☒

Sur le territoire d'une commune littorale ?

☐
☒

Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?

☐
☒

Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?

☐
☒

Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?

☒
☐

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI Val de Tours - Val de Luynes approuvé le 18/07/2016. Nota : ce plan impacte la partie Sud de la Commune ; le projet présenté n'est pas situé dans l'emprise de ce PPRN.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nous avons estimé à 850m3 les déblais excédentaires; il est prévu de réutiliser les matériaux de bonne qualité dans l'emprise du chantier (remblai trottoir, tranchée, ...); ceux de mauvaise qualité seront évacués.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, marillimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Dépose et repose des candélabres rue de l'Aubrière et rue de la République. Pose de candélabres sur le parking et d'un ballisage lumineux pour le cheminement piéton.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il est à noter que le PLU de Fondettes approuvé le 07/10/2013 préconise l'infiltration des eaux de pluie au maximum de la capacité du terrain. Le projet engendre des rejets liquides (supplémentaires à ceux d'aujourd'hui) car la voie de circulation du parking est Imperméabilisée. Un bassin de rétention est réalisé sous forme de massif drainant, les eaux sont rejetées au réseau communal (puis in fine dans le ruisseau de Maymon) avec un débit régulé à 1L/s. Bien que le bassin soit considéré comme Imperméable dans les calculs, il est conçu de manière à infiltrer au maximum des capacités du sol.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, Inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Concernant l'insertion paysagère, seule la bande de roulement du parking est revêtue d'un enrobé; les parkings sont infiltrants et densément plantés.

Quant aux rues, les réseaux aériens sont enfouis.

Concernant le traitement des eaux pluviales des voies circulables, elles sont collectées et acheminées vers un bassin de stockage souterrain composé de massifs drainants. Les bouches d'injection permettant de transférer les eaux de la surface au bassin sont équipées d'une paroi siphonide ainsi que d'une décantation, permettant ainsi de stocker les sables et les hydrocarbures qui peuvent ruisseler en surface.

Les stationnements ne sont pas collectés, ils sont perméables et leur pente permet d'évacuer les eaux supplémentaires vers chacune des fosses de plantation en aval (cf schéma des eaux pluviales sur document Aménagement du parking du cœur historique et requalification des espaces publics en cœur historique)

Ainsi nous avons tenu compte de l'aspect qualitatif et quantitatif des eaux de ruissellement via un débit limité.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Suite à une étude faite en 2015, le projet présenté prévoit de redonner du sens et de la lisibilité à l'espace public en le requalifiant :

- rationalisation des places de stationnement existantes,
- paysagement de manière importante du parking,
- enfouissement des réseaux.

L'aménagement prévu vise à préserver le milieu naturel par la gestion du rejet des eaux pluviales : bassin équipé en sortie d'un régulateur de débit de type vanne murale à flotteur, permettant ainsi, en cas de pollution accidentelle, de fermer le bassin afin de le vidanger.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- Aménagement du cœur historique. et requalification des espaces publics en cœur historique

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à Tours

le,

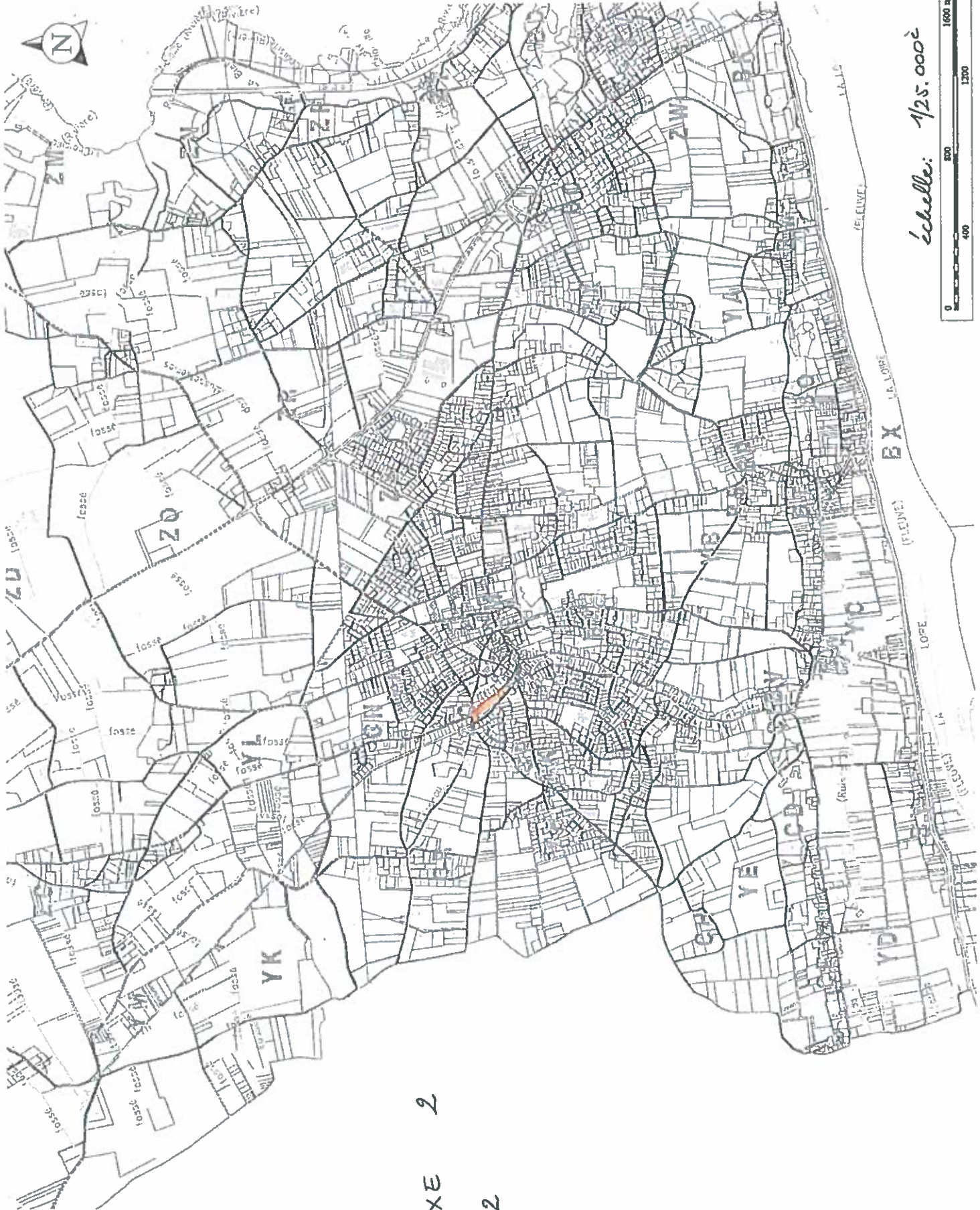
Signature

Pour le Président,
Le Vice-président délégué,



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus
Frédéric AUGIS

ANNEXE 2
1/2



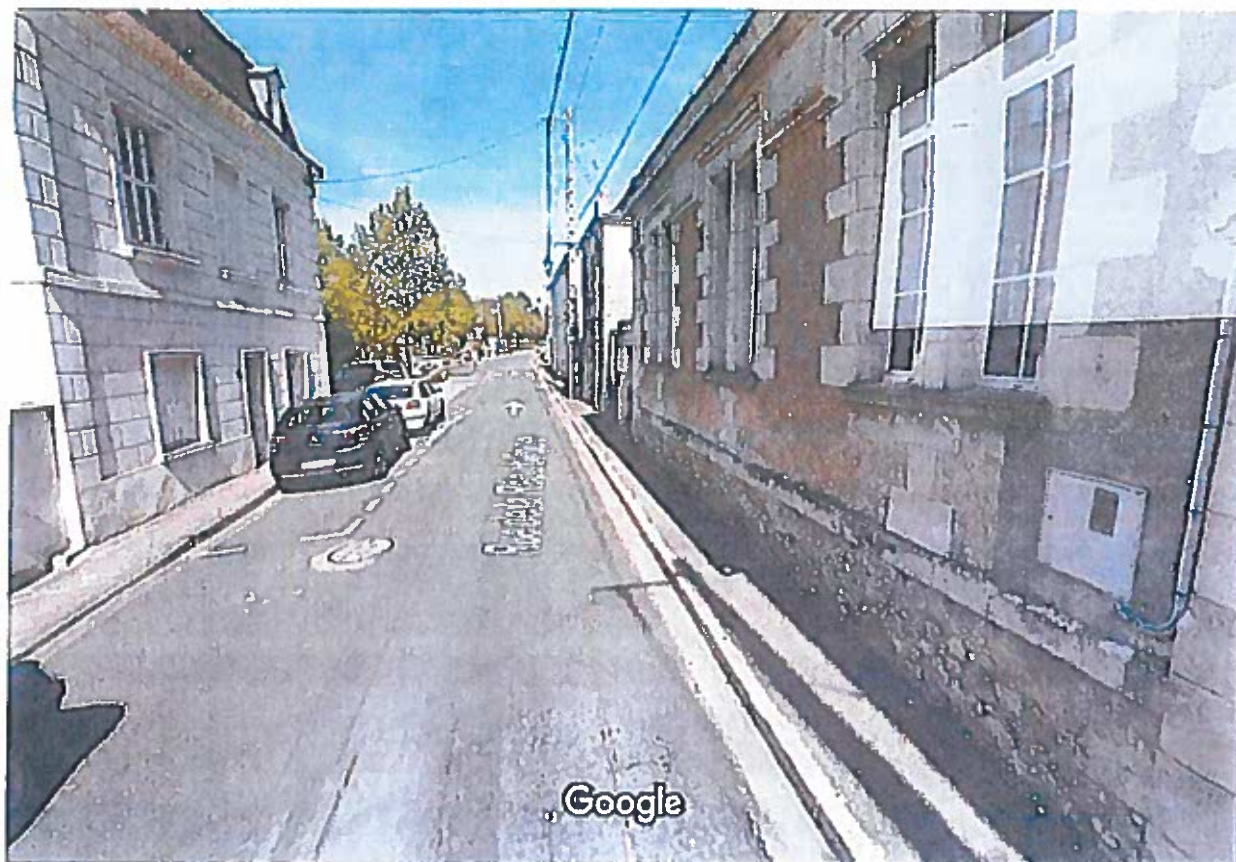
échelle: 1/25.000

ANNEXE 3 1/3

Google Maps 17 Rue de la République

Photo n° 1.

Environnement lointain



Date de l'image : mai 2016 © 2017 Google

Fondettes, Centre-Val de Loire

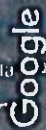




Date de l'image : avr. 2016 © 2017 Google

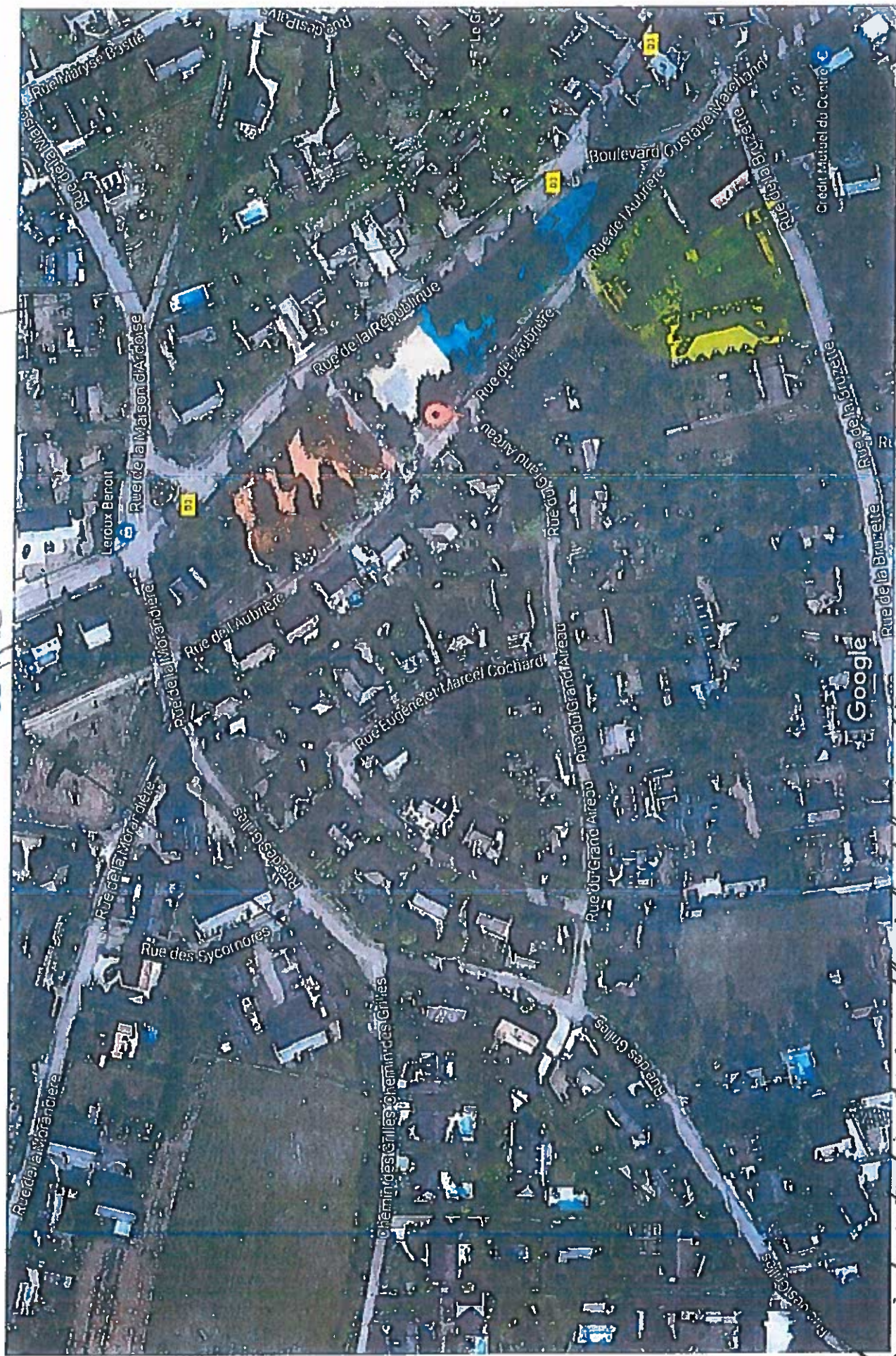
Fondettes, Centre Val de Loire





5
W
X
Z
Z
4

Reproduction
Maison
Botanique



X Bayon de rétention des eaux pluviales de la Normandie
intégrée au schéma directeur des eaux pluviales approuvé
le 27/09/2003) entretenue par écopalutage.

De la Péninsule

schelle: 1/2000

