

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

1. Intitulé du projet

Coeur de Ville 2

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Mairie de SAINT-CYR-SUR-LOIRE

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Philippe BRIAND, Maire de SAINT-CYR-SUR-LOIRE

RCS / SIRET

2 1 3 7 0 2 1 4 5 0 0 0 1 1

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
39 b/ 41 a/	Opération d'aménagement dont le terrain d'assiette est de 16 414m ² environ et dont la surface plancher est comprise entre environ 13 000 et 15 000m ² . Plus de 50 places de stationnement ouvertes au public.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Démolition des bâtiments existants sur le site, réalisation de l'aménagement du site (réalisation d'une place publique minérale et plantée au Sud, création d'une nouvelle voie traversante de desserte Est-Ouest à l'intérieur du site, réaménagement des voies structurantes bordant le site, aménagement des stationnements le long des voies, poursuite du maillage des circulations douces).

Le site sera séparé en deux îlots distincts par la réalisation de la nouvelle voie. Chacun des deux îlots recevra des petits immeubles d'habitat collectif (hauteur R+2+attique pour l'îlot Sud et R+3+attique pour l'îlot Nord). Chaque îlot sera conçu autour d'un espace paysager fort et qualitatif. Des commerces et services en rez-de-chaussée des immeubles seront implantés et/ou réimplantés dans l'îlot Sud.

Il est prévu entre 150 et 200 logements environ, pour une surface de plancher comprise entre 13 000 et 15 000m². La totalité des commerces et service représentera entre 1 300 et 2 000m² environ. Il est prévu 2 places de stationnement par logement (1 seule place par logement social), en sous-sol et à l'extérieur. Les places de stationnement de la clientèle des commerces et services seront à l'extérieur, les employés auront des places en sous-sol. Les stationnements ouverts au public sur le périmètre du projet représenteront environ 115 unités. Environ 65 places seront créées à proximité immédiate du périmètre.

4.2 Objectifs du projet

Le site au Nord est actuellement dépourvu d'occupation du fait du déplacement de l'école et sa désaffectation. L'objectif est la requalification du site par un programme mixte : logements et commerces/services.

L'opération permettra ainsi de compléter l'offre d'habitat, et notamment de logements sociaux (25% à minimum, voire 30% des logements créés) et satisfaire les besoins des habitants actuels ou futurs ; de développer une trame d'espaces publics ; de proposer un environnement de qualité en donnant une place au végétal dans l'aménagement du site dans la continuité de l'image de "ville-parc" de SAINT-CYR-SUR-LOIRE ; de développer un pôle commercial et de services (voire notamment un pôle santé) autour de l'espace public.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le bâti actuel sera démoli au cours de l'année 2021.

Les travaux d'aménagement (VRD, espaces verts, éclairage public) sont prévus pour une durée de 6 mois. Ces travaux sont prévus à partir de mi-2022.

Les travaux de construction des bâtiments collectifs sont prévus à compter de la fin d'année 2022, pour une durée de 18 mois environ.

Phases travaux d'aménagement et de construction :

- Passage de réseaux enterrés et de l'ensemble des réseaux divers dans les tranchées (réseaux secs, réseaux humides, gestion des eaux pluviales),
- Aménagement des nouvelles voies et des cheminements doux,
- Aménagement des espaces verts paysagers et des espaces publics,
- Construction des immeubles collectifs (avec les commerces et services en rez-de-chaussée pour l'îlot Sud).

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'installation des commerces et des services et l'emménagement des nouveaux habitants sont prévus à l'achèvement des bâtiments collectifs, soit à partir de juin 2024.

L'ensemble des aménagements (espaces verts, voie nouvelle, places de stationnement) sera mis en service à ce moment-là.

Le projet est concerné par la vie classique d'un collectif, occupé par des habitants auxquels il est proposé des commerces et services dans un quartier déjà urbanisé et faisant partie du cœur de SAINT-CYR-SUR-LOIRE, et du passage supplémentaire pour les commerces et services :

- déplacements,
- production des déchets ménagers,
- consommation d'eau potable,
- ...

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Permis d'aménager,
- Permis de démolir,
- Permis de construire,
- Procédure au titre de la Loi sur l'eau : porter à connaissance pour l'extension du réseau d'eaux pluviales communal.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- Superficie globale du projet	- 16 414m ²
- Surface de plancher estimée du projet	- Entre 13 000 et 15 000m ² environ
- Estimation des surfaces d'espaces verts	- 50% de la surface du projet environ
- Nombre de places de parking hors places publiques	- 2 par logement non social + 1 par logement social + places correspondant aux places visiteurs, aux commerces et services

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Parcelles cadastrées AS n°278, 282, 283, 284, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 294, 295, 296, 413, 414, 415, 531, 532, 783, 784, 836, 863, 864, 865, 866, 888, 889, 904p.

89 rue Victor Hugo
37540 SAINT-CYR-SUR-LOIRE

Coordonnées géographiques¹

Long. 06° 68' 74 " 7 Lat. 47° 40' 49 " 82

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Carte de bruit stratégique (CBS) : arrêté préfectoral n°AP 03-18 du 23 février 2018 portant reconduction des cartes de bruit stratégiques relatives au réseau routier national RD10, au réseau routier départemental et communal et relatives aux voies ferrées n°431 000, 563 300 et 570 000 dans le département d'Indre-et-Loire. Le projet n'est pas concerné.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir l'étude faune-flore-zones humides en annexe : "Le couplage des investigations botaniques et pédologiques permet d'exclure la présence de zone humide réglementaire au sein de l'aire d'étude immédiate".

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dossier du PPR inondation Val de Tours-Val de Luynes approuvé le 18.07.2016 par arrêté préfectoral n°36-16. Le projet est situé hors zones inondables du PPRI. Le projet se situe en zone de sismicité faible (zone 2). Le projet est situé en zone d'aléa fort au retrait gonflement des argiles.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Base de données BASOL.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZRE "Nappe du Cénomanién" (eaux souterraines).
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Raccordement des collectifs, des commerces et des services sur le réseau d'eau potable existant de Tours Métropole Val de Loire (TMVL).
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des surfaces vont être imperméabilisées et nécessiteront des rétentions (bassins enterrés probablement). Les eaux souterraines ne seront a priori pas touchées dans le cadre du projet. Cependant, par anticipation et compte-tenu de l'implantation des sous-sols dans les bâtiments, l'étude de sol comprendra une étude sur les masses d'eaux superficielles. La gestion des eaux pluviales se fera dans le respect du règlement du PLU et du règlement de TMVL.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Du fait de la réalisation de parkings en sous-sol des bâtiments, le projet sera excédentaire en matériaux. Toutefois, le projet s'adaptera au maximum à la topographie du site afin de minimiser les déblais/remblais.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il sera privilégié dans la mesure du possible les circuits courts et locaux concernant les matériaux utilisés pour le projet (voirie, collectifs,...), ainsi que l'utilisation de produits recyclés. La proximité est l'objectif.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Suivant les études faune/flore/zones humides, des mesures seront prescrites afin de limiter au mieux l'impact sur les habitats et les espèces identifiées dans l'aire d'étude, notamment le passage d'un écologue en préalable à la démolition des bâtis et un accompagnement de celui-ci en phase chantier permettant d'adapter au mieux les éléments du projet (plantations, ...) à la faune. L'écologue accompagnera également la gestion de l'ensemble des espaces verts du site aménagé afin que ces milieux soient fonctionnels pour la faune, notamment pour les oiseaux.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La parcelle est classée en zone urbaine UAa du PLU.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les nouvelles constructions de logements sur le site et les commerces et services en rez-de-chaussée de l'îlot Sud vont créer un flux de véhicules sur les voies communales adjacentes et sur la nouvelle voie interne au projet. Les modes de déplacement doux seront privilégiés sur la zone par la création de zones dédiées.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Source de bruit à cause des véhicules liés aux nouvelles constructions de logements sur le site et aux commerces et services en rez-de-chaussée des collectifs de l'îlot Sud. En phase d'exploitation, il s'agira ainsi d'un secteur d'habitat classique.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Concernant les commerces et services en rez-de-chaussée, il est prévu la réinstallation du bar-restaurant initialement implanté dans le périmètre du projet. Pas de connaissance sur les autres commerces.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La phase chantier sera à l'origine de vibrations mais celles-ci seront temporaires et se limiteront à la phase terrassements et aux périodes diurnes.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Phase chantier : Charte Verte pour la gestion de l'énergie. Eclairage public (EP) disposé sur la voirie, à économie d'énergie (type LED), avec respect de la réglementation (flux, température,...). Besoin en EP optimisé (éclairage utile) avec variation éventuelle d'intensité (abaissement quand il n'y a pas de passage sur la voirie,...). Mobilier installé qualitatif. Mise en valeur lumineuse ponctuelle des éléments architecturaux des collectifs+émissions lumineuses des commerces.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejets classiques émanants des commerces, services et logements.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les collectifs, les commerces et services seront raccordés au réseau public d'assainissement de TMVL pour une épuration des effluents à la station de traitement de TMVL. En phase chantier, la gestion des effluents fera l'objet d'une Charte de chantier Vert.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets ménagers et assimilés seront collectés par TMVL avec un tri et une valorisation des déchets au centre de tri de la Grange David à La Riche. Les déchets non recyclables seront traités par un enfouissement sur le centre de Sonzay ou sur celui de Chanceaux-près-Loches. Le système de point d'apport volontaire (PAV) sera mis en place. Une Charte de chantier Vert sera mise en place pour la gestion des déchets de chantier.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une intégration paysagère et un traitement qualitatif des espaces verts du projet seront réalisés. Un diagnostic archéologique a été demandé et sera réalisé en 2021.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement du site s'inscrit dans une zone UAa à vocation principale d'accueil de collectifs. En outre, il s'inscrit dans le périmètre d'étude n°6 et dans une orientation d'aménagement et de programmation (OAP), en cohérence avec le développement projeté de la commune. Il se situe également à proximité immédiate du périmètre d'étude n°1 destiné à la requalification du site en vue d'un aménagement d'ensemble d'habitat et services.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Dans le cadre du chantier, une Charte de chantier Vert sera mise en place :

- limitations des nuisances dues aux poussières et à la boue, nettoyage des voiries (autant que nécessaire),
- plateforme de nettoyage des engins et outils,
- tri sélectif des déchets et gestion de ces derniers (suivi et valorisation des déchets, réduction des déchets à la source),
- gestion et limitation des pollutions du milieu environnant,
- limitations des nuisances visuelles et acoustiques,
- limitation des nuisances dues au trafic (mise en place d'horaires avec planification des rotations de camions, organisation du chantier pour optimiser la gestion des flux, ...),
- gestion des ressources d'énergies et d'eau durant le chantier avec un suivi de consommation et une programmation de l'éclairage par exemple.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard des dispositions précédentes, il n'est pas nécessaire d'avoir une évaluation environnementale car la zone d'emprise du projet ne représente pas un impact pour l'environnement, notamment avec une densification conforme au zonage réglementaire UAa, au périmètre d'étude n°6 et à l'OAP du PLU, mais aussi au vu de l'étude faune-flore (automnal)-zones humides réalisée sur le site.

Les aménagements restent respectueux de la topographie du site mais également de l'insertion paysagère du projet. Ce dernier intègre des dispositions paysagères qualitatives. Dans le cadre du montage du dossier, la Ville suivra les recommandations précisées dans l'étude faune-flore (automnal)-zones humides et se fera assister tout au long du projet par un écologue retenu dans le cadre de la maîtrise d'oeuvre.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
-Etude faune-flore(période automnale)-zones humides -Plan de situation au 1/2 500 -Extrait du Plan Local d'Urbanisme (PLU) (périmètre d'étude n°1, périmètre d'étude n°6, OAP, ...) -Photo aérienne du site

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

SAINT-CYR-SUR-LOIRE

le,

11.02.2011

Signature

Pour le Maire absent,
le Premier Adjoint


Patrice VALLÉE

