

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Travaux de dépose et reconstruction d'un mur de rehausse, de construction d'un perré maçonné et de mise en place d'une paroi moulée à Montlouis-sur-Loire (37).

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

État, Préfecture d'Indre-et-Loire (37)

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur le directeur départemental des Territoires d'Indre-et-Loire

RCS / SIRET

1 3 0 0 1 0 2 7 5 0 0 0 1 9

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Catégorie 21 Sous catégorie : e	Modification d'un ouvrage construit en vue de prévenir les inondations du val de Tours (système d'endiguement) sur un linéaire total de 220 m environ.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Travaux de dépose et reconstruction d'un mur de rehausse, de construction d'un perré maçonné et de mise en place d'une paroi moulée à Montlouis-sur-Loire (37).

4.2 Objectifs du projet

Dans le cadre du Plan Loire Grandeur Nature PLGN4, le projet de fiabilisation des levées du val de Tours établi par la Dreal Centre-Val de Loire, fait partie des mesures structurelles identifiées dans l'étude de dangers (EDD) du val de Tours.

Cette dernière a montré que la levée de Tours Loire amont présentait un risque non négligeable d'initiation de brèches par érosion interne. Deux tranches de travaux réalisées en 2014 et 2017 ont consisté en la mise en place d'un écran étanche en corps de digue s'arrêtant de chaque côté du viaduc ferroviaire de Montlouis-sur-Loire (37). Sur ce linéaire de 200 m environ, la crête du remblai s'abaisse pour passer sous le viaduc ferroviaire. Un mur de soutènement compense cette baisse pour continuer à assurer une hauteur de protection apparente constante contre les crues de la Loire.

Les études menées sur ce mur soulignent son fort risque de rupture en cas de mise en charge par une crue de la Loire. En plus du renforcement à mettre en œuvre pour assurer la continuité de la résistance de ce tronçon vis-à-vis du risque d'érosion interne (mise en place de la paroi moulée avec recouvrement des anciens écrans étanches et création d'un perré maçonné pour la jonction avec la culée du pont), le mur existant sera démoli et remplacé par un nouvel ouvrage pour assurer sa résistance en cas de mise en charge. Des joints d'étanchéités seront mis en place entre les différents ouvrages (culée du pont, mur et perré).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux consistent en la démolition et la reconstruction d'un mur de rehausse, la mise en place d'une paroi moulée en corps de digue et la construction d'un perré maçonné ainsi que des escaliers d'accès.

Une route est présente en crête de digue sur le linéaire de travaux. La neutralisation à minima de la voie côté Loire couplée avec la mise en place d'une circulation alternée sera nécessaire durant certaines phases des travaux.

Le phasage des travaux est le suivant :

- Phase 1_préparation du terrain : suppression d'une voie de circulation ; délimitation du chantier.
- Phase 2_démolition : coupure réseau EP et démolition regards/avaloirs ; démolition du mur et évacuation des déchets ; démolition du perré existant et des escaliers.
- Phase 3_exécution du terrassement : réalisation de la fouille pour la paroi ; substitution du sol en place ; réalisation des déblais ; mise en place d'un blindage en cas de besoin.
- Phase 4_réalisation de la paroi et mur : réalisation de la paroi moulée ; mise en place d'une rehausse de la paroi en voile coffré ; mise en place des bandes d'arrêts d'eau (joints) ; réalisation du mur en béton armé.
- Phase 5_réalisation du perré : mise en œuvre des longrines ; réalisation du perré ; mise en place des escaliers ; mise en place des bandes d'arrêt d'eau (joints) ; travail du talus dans la continuité du perré.
- Phase 6_rembloiement des fouilles.
- Phase 7_réalisation des travaux de finition : mise en place d'un parement maçonné ; nettoyage ; réseau EP ; remise en état du site des travaux.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Pas de modification notable dans la phase d'exploitation.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

S'agissant d'une modification d'un ouvrage, relevant de la loi sur l'eau, elle sera portée à la connaissance de la préfète.

Chantier pouvant être réalisé hors lit mineur, depuis la crête de digue

<https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/JORFTEXT000031223404/?isSuggest=true>

<https://www.ecologie.gouv.fr/iota>

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Largeur de l'emprise chantier en crête de digue	6 à 7 m
Largeur de l'emprise du chantier en pied de digue	3 à 5 m
Surface total du chantier	env. 4 000 m ²

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Levée en rive gauche de la Loire sur la commune de Montlouis-sur-Loire, quai de la gare (D751), au droit du viaduc SNCF, au niveau des rues Georges Courteline et Pierre Maître.

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 ° 8 1' 7 6" 02 Lat. 4 7 ° 3 9' 1 9" 95

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux seront réalisés dans le corps de digue et sur le talus côté Loire. Ils sont donc en limite des ZNIEFF qui couvrent le domaine public fluvial du secteur de Tours. Ces ZNIEFF sont : type 2 : Loire tourangelle type 1 : la Loire entre l'île de la Noiraye et la Fririère
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Arrêté de protection de biotope de l'île aux Moutons en limite de la zone de travaux
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	UNESCO : val de Loire entre Sully-sur-Loire et Chalonnes. Le projet est partiellement situé sur la limite de ce périmètre.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone de travaux est située en limite de la zone humide "vallée de la Loire de Mosnes à Candes-Saint-Martin".

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI val de Tours-val de Luynes Révisé
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vallée de la Loire d'Indre-et-Loire (ZPS) La Loire de Candes-Saint-Martin à Mosnes (SIC) Ces zones incluent le talus côté Loire
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1700m du site inscrit "Îles de la Loire"

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les écoulements souterrains ne seront pas modifiés (la paroi moulée ne sera pas ancrée dans le substratum imperméable afin de conserver les écoulements entre la Loire et la nappe phréatique).
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des déblais sont à prévoir notamment au moment de la réalisation de la paroi moulée où le sol en place est substitué.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour la réalisation des perrés et de la paroi moulée, un apport en pierres et en ciment est nécessaire.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Travaux réalisés sur un secteur urbain à proximité d'un ouvrage ferroviaire. Les talus impactés sont actuellement recouvert d'une végétation peu diversifiée. Des mesures de préventions des pollutions accidentelles seront prévues dans les clauses du marché de travaux. Les travaux se feront essentiellement depuis la route située en crête de digue. Il n'y aura que pour la phase de préparation du talus (pour la création du perré maçonné) que des engins type pelle mécanique travailleront depuis le chemin de service en pied de digue.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit dans un programme visant à réduire les risques naturels dans la zone à l'arrière de la digue en remontant son niveau de sûreté
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Circulation des engins de chantier et pour l'approvisionnement ou évacuation des déblais-remblais. Circulation limitée à la crête de digue (D751)
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Projet en bordure d'une route ouverte à la circulation très passante et d'une voie ferrée. Bruit généré par les engins de chantier (camions, pelleuse). Pas de bruit en situation d'exploitation après travaux.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Seuils de vibrations réglementés par la présence de l'ouvrage SNCF
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les clauses environnementales du marché imposent un entretien et un ravitaillement des engins de chantier sur des aires bâchées, en dehors du lit mineur de la Loire.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déchets inertes : évacuation des déchets éventuels et des déblais non réemployés. Les chaussées ont fait l'objet d'une campagne d'analyse amiante et HAP (négatifs).

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

- Propreté du chantier : durant toute la durée du chantier, le titulaire devra veiller à la propreté de la chaussée située dans l'emprise du chantier ;
- Produits issus des terrassements : les produits issus des terrassement feront l'objet d'un tri systématique. Les éléments extraits de ce tri seront évacués vers les filières de retraitement adaptées ; les produits de terrassement triés pourront être acceptés pour le réemploi ; la terre végétale triée sera réemployée en fin de chantier pour la remise en état des zones végétalisées ; en fin de chantier, tous les matériaux non réemployés seront évacués vers la filière de retraitement identifiée par le titulaire.
- Produits de déconstruction : ces produits issus du rabotage de chaussée, de démolition de structures ou aménagements seront triés selon leur nature et évacués vers les filières de retraitement adaptées et identifiées par le titulaire ;
- Pollution : le ravitaillement des engins sera effectué hors du lit majeur endigué du fleuve sur une aire étanche, à l'aide de volucompteurs équipés de becs verseurs à arrêt automatique ; l'entretien des engins sera réalisé sur des aires étanches aménagées et munies d'une installation de traitement des eaux résiduares.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet devrait être dispensé d'évaluation environnementale car il s'agit de travaux portant sur un ouvrage de protection contre les inondations existant, en emprise constante.

Il fera l'objet d'un porter à connaissance de la préfète.

Le projet est situé sur une zone déjà très anthropisée : viaduc, secteur urbain... L'impact sur l'environnement sera minime. Les aménagements et la remise en état du site pourraient même améliorer les fonctions environnementales du site (plus simple d'entretien).

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

le,

30 JUIN 2021

Le Directeur Départemental des Territoires

Damien LAMOTTE

