

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Aménagement d'une voie de liaison entre la RD24 et la RD119.3 à Béville-le-Comte

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

COMMUNAUTE DE COMMUNES DES PORTES EURELIENNES D'ILE DE FRANCE

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Stéphane LEMOINE - Président

RCS / SIRET

2 0 0 0 6 9 9 5 3 0 0 0 1 2

Forme juridique

Communauté de communes

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructures routières : a) constructions de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des EPCI non mentionnées au b) et c) de la colonne précédente.	Création d'une voie de liaison au sud-est du bourg de Béville-le-Comte. Voie de 1000 ml de long, avec une chaussée de 7 m de large permettant la liaison entre la RD24 et la RD119.3.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet comprend :

- La création d'une voie de liaison au sud-est du bourg de Béville-le-Comte de 1000 ml de long permettant la liaison entre la RD24 et la RD119.3. La voie nouvelle sera calibrée avec une chaussée de 7 m de large,
- La création d'un carrefour sécurisé entre la nouvelle voie et la RD24,
- Le rétablissement de l'accès de la station d'épuration depuis la nouvelle voie,
- La création d'un carrefour sécurisé entre la nouvelle voie et la RD119.3,
- L'aménagement et la sécurisation de l'intersection entre la nouvelle voie et le CR n°27,
- La création de cheminements piétons et cycles,
- Le rétablissement des cheminements permettant les circulations d'engins agricoles.

Les eaux de voirie seront reprises par des fossés et des noues permettant une gestion par infiltration.

4.2 Objectifs du projet

Le présent projet consiste en l'amélioration du cadre de vie des riverains dans la traversée du centre bourg de Béville-le-Comte.

En effet, les trafics enregistrés sont modérés avec 1429 véhicules/jour sur la RD24 en traversée du bourg avec des taux de poids-lourds (PL) non négligeables, estimés à 5%.

Le gabarit des voies en traversée de Béville-le-Comte n'est pas adapté au passage des poids-lourds ce qui génère des dégradations des bâtis riverains et des nuisances pour les habitants du bourg (bruit, nuisances olfactives, insécurité).

Le projet permettra également le réaménagement et la création d'un nouveau cheminement piéton et cycle en réutilisant en partie les chemins ruraux existants n°25 et 26.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux consisteront en la réalisation des prestations suivantes :

- Travaux préparatoires,
- Aménagement des voiries,
- Traitement paysager.

Les contraintes d'exploitation du chantier seront essentiellement liées aux travaux d'aménagement des 3 carrefours qui, compte-tenu de la configuration des voies concernées (2x1 voies), pourront être réalisés sous circulation moyennant des basculements de circulation (circulation alternée) entraînant des réductions de capacité des voies.

Lors des travaux d'aménagement, l'accessibilité aux habitations et activités riveraines sera assurée.

Les riverains et exploitants concernés seront tenus informés du déroulement et de l'évolution des travaux.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet dans sa phase exploitation permettra de supprimer le trafic de transit des poids-lourds dans le centre bourg de Béville-le-Comte.

La gestion et l'entretien de la voirie comprendront :

- Le fauchage des accotements en section courante,
- L'entretien des espaces paysagers créés dans le cadre du projet,
- Le salage et le déneigement en période hivernale,
- Le curage des fossés et noues d'infiltration.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- > Enquête préalable à la déclaration d'utilité publique de droit commun et enquête parcellaire à défaut d'accord à l'amiable des propriétaires des terrains concernés si nécessaire.
- > Etude hydraulique en vue d'évaluer la nécessité de mettre en place une procédure de déclaration ou d'autorisation au titre de la loi sur l'eau.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Emprise global du projet (voirie + noues + merlons)	3,8 hectares
Longueur de la voie	1000 ml
Largeur de la chaussée	7 ml
Largeur accotement enherbé	2,5 ml
Fossé d'infiltration enherbé	3 ml
Cheminement piéton et cycle	3 ml

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Béville-le-Comte

Coordonnées géographiques¹

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 1 ° 43' 35" E Lat. 48 ° 26' 84" N

Point d'arrivée :

Long. 1 ° 43' 14" E Lat. 48 ° 25' 59" N

Communes traversées :

Béville-le-Comte

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les emprises du projet sont en dehors de périmètres ZNIEFF. La ZNIEFF de type II la plus proche est située au niveau de la vallée de la Voise et celle de l'Aunay.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Béville-le-Comte n'est pas concernée par le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des infrastructures de transport terrestre de l'Etat en Eure-et-Loir (2ème échéance), approuvé par arrêté préfectoral en 2015.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne s'inscrit dans aucun périmètre de protection des monuments classés ou inscrits. La commune de Béville-le-Comte recense un monument historique partiellement inscrit situé à 1,3 km au Nord.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les emprises du projet ne sont pas concernées par des milieux potentiellement humides. Ces derniers se concentrent essentiellement dans la vallée de la Voise.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site pollué ou potentiellement pollué n'est recensé sur la commune. La commune compte 9 anciens sites industriels et deux installations classées pour la protection de l'Environnement non SEVESO.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'étude s'inscrit dans les zones de répartition des eaux (ZRE) suivantes : - ZRE système aquifère Nappes de l'Albien et du Néocomien, - ZRE système aquifère Nappe de Beauce.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les emprises du projet se situent en dehors de périmètre de protection rapprochée. Cependant, le projet intercepte le périmètre de protection éloignée du captage AEP "Bois Bichot" situé sur la commune de Voise.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les emprises du projet n'interfèrent avec aucun espace protégé de type Natura 2000. Les sites N2000 les plus proches sont situés à 2,7 km. Au Sud, il s'agit de la Zone de Protection Spéciale "Beauce et vallée de la Conie", et au Nord, la Zone Spéciale de Conservation "Vallée de l'Eure de Maintenon à Anet et vallons affluents".
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	le projet s'insérera au plus près du terrain naturel.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'insérera au plus près de terrain naturel afin de limiter les volumes de déblais/remblais. Il est prévu dans le cadre du projet de limiter au maximum l'utilisation des ressources naturelles en favorisant une meilleure valorisation des déblais. Toutefois, compte-tenu notamment de la mise en place de noues, le projet devrait être excédentaire en matériaux. Les terres qui ne pourront être réutilisées seront qualifiées et gérées par une entreprise spécialisée.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'étude s'insère sur des terres agricoles. Ces milieux anthropisés sont peu favorables à l'expression d'une biodiversité floristique et faunistique. Ces espaces cultivés peuvent toutefois potentiellement accueillir des espèces remarquables inféodées à ces milieux telles que des espèces d'oiseaux notamment. Le projet est susceptible d'entraîner la destruction d'individus en phase travaux ou exploitation, la diminution du domaine vital des espèces par emprise du projet sur leur habitat potentiel. L'impact sera toutefois limité, les alignements d'arbres présents seront conservés, des arbres et arbustes seront également plantés.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Compte tenu de l'éloignement entre le projet et les ZSC et ZPS identifiées, aucune incidence directe de destruction ou de dégradation n'est attendue sur les espèces d'intérêt communautaire identifiées au sein du site Natura 2000, ni sur les habitats de ces espèces. Par ailleurs, le projet n'intercepte aucun cours d'eau. Au regard des caractéristiques de la ZPS identifiée pour la préservation d'espèces d'oiseaux de zones boisées, de zones humides et de landes et des caractéristiques de la zone étudiée, le projet n'est pas susceptible d'avoir d'incidence notable sur l'état de conservation des espèces. idem pour les habitats naturels d'intérêt communautaire de la ZSC.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessitera le prélèvement de terres agricoles. Le projet prévoit le rétablissement des cheminements permettant la circulation des engins agricoles. Des accords à l'amiable avec les propriétaires des terrains concernés seront recherchés. A défaut d'accord amiable, une enquête préalable à la déclaration d'utilité publique de droit commun et une enquête parcellaire seront organisées.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un réseau de transport de lignes à Haute Tension 90 Kilovolts supportées par des pylônes traverse les parcelles cadastrales 1UX et 1AUX. La puissance du réseau étant inférieure à 130 Kv, il ne fait pas l'objet des restrictions liées à une servitude de type I4 (protection de 10m de part et d'autre du couloir électrique).
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'étude est soumise aux risques liés au retrait / gonflement des argiles (aléa moyen), ainsi qu'aux risques de remontées de nappes (zone potentiellement sujette aux débordements de nappes et aux inondations de caves).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Un établissement est répertorié pour son activité de traitement et d'élimination de déchets dangereux évalué à 10 tonnes par jour. Il s'agit du Centre de Déchets Spéciaux « CDS Services » situé à 370 m à l'Ouest de l'intersection entre la nouvelle voie et la RD119.3. Le site industriel n'est pas classé SEVESO, il ne représente pas de risque majeur pour les personnes et l'environnement.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de voie de liaison sud-est du bourg de Béville-le-Comte est un projet routier ayant vocation à améliorer le cadre de vie des riverains en retirant le trafic des poids-lourds en transit dans la traversée du centre bourg. Le projet n'est toutefois pas de nature à induire une augmentation du trafic et notamment du trafic poids-lourds.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet sera source de bruit en phase travaux par l'usage des engins de chantier. En phase exploitation, le projet aura une incidence positive sur la qualité sonore dans le centre-bourg, et des merlons paysagers seront implantés en bordure de voie pour ne pas détériorer la situation des habitations les plus proches de la nouvelle voie.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La circulation routière est de fait une source de nuisances olfactives (gaz d'échappement). La situation sera améliorée dans la traverse du centre-bourg du fait de la déviation d'une partie du trafic et notamment du trafic poids-lourds.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier avec les travaux de terrassements. Le MO s'engage, en accord avec les riverains, à mettre en place des plages horaires permettant aux activités bruyantes de s'exercer. Des mesures d'atténuation pourront également être mises en place comme l'implantation de locaux de cantonnement pour limiter au maximum les gênes occasionnées. Le projet n'est pas concerné par des vibrations externes.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les opérations de chantier seront prévues de jour. Les émissions lumineuses produites par les engins de chantier seront donc largement limitées. En phase exploitation, le projet ne prévoit pas l'implantation de candélabres.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, avec les opérations de déblais qui pourront entraîner des rejets de poussières et des rejets dus à l'utilisation d'engins de chantier. De part son utilisation, le projet n'est pas de nature à générer des déchets polluants significatifs dans l'air. Le MO s'engage à réduire au maximum ces rejets : sensibilisation des entreprises pour réduire les projections de poussières, l'arrosage des sols et des poussières, aspiration des poussières, outillage muni de filtre à poussière.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera des rejets hydrauliques liés à la gestion des eaux pluviales routières. Elles seront collectées via un réseau de fossé et de noue pour permettre la gestion de ces eaux par infiltration.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet sera générateur d'un certain volume de déchets (fraisats d'enrobés, terres excavées, ...) qui devront être identifiés, qualifiés et gérés. De plus, le chantier à proprement parlé engendrera un certain nombre de déchets spécifiques (entretien des véhicules, ...) dont la gestion sera prise en charge par les entreprises travaux. Et en phase d'exploitation, le projet n'est pas de nature à engendrer la production de déchets dangereux, non dangereux ou inertes.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La Direction Régionale des Affaires culturelles ne formule aucune prescription d'archéologie préventive. Le site n'est pas inclus dans les zonages archéologiques du PLU. Le site est également en dehors des périmètres de protection des monuments historiques. Le projet prévoit la conservation de l'alignement d'arbres présent le long du CR n°25. Les EBC présents dans la vallée de la Voise sont hors emprises projet, ils seront donc conservés. Le projet aura un impact paysager. La réalisation du projet sera accompagnée d'un aménagement paysager.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessitera le prélèvement de terres agricoles. Toutefois, eu égard aux caractéristiques du projet (réutilisation du chemin rural, rétablissement des accès agricoles depuis la voie de liaison), l'impact est jugé limité. Des accords à l'amiable avec les propriétaires des terrains concernés seront recherchés. A défaut d'accord amiable, une enquête préalable à la déclaration d'utilité publique de droit commun et une enquête parcellaire seront organisées.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet, eu égard à ses caractéristiques (aménagement de trois carrefours et création d'une voie de liaison), aura un impact limité sur l'environnement.

Les principales mesures mises en place dans le cadre du projet sont celles liées à la gestion des eaux de voirie.

Le projet prévoit la reprise des eaux de voirie par un réseau de fossés et de noues permettant une gestion par infiltration.

En outre, le projet aura un impact positif dans la mesure où il permettra :

- Une amélioration du cadre de vie des riverains dans la traversée du centre bourg de Béville-le-Comte en retirant notamment le trafic de transit de poids-lourds générant actuellement des dégradations des bâtis riverains et des nuisances pour les habitants du bourg (bruit, nuisances olfactives, insécurité),
- Une amélioration et une sécurisation du réseau piétonnier et cyclable,
- La plantation d'arbres et d'arbustes favorables aux espèces à proximité de la zone.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Eu égard aux caractéristiques du projet et aux enjeux environnementaux limités de ce dernier, il apparaît que ce projet ne rentre pas dans le cadre du processus d'évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexes facultatives, localisation de la zone d'étude par rapport : <ul style="list-style-type: none">- Géologie,- Captages eau potable,- Risques naturels,- Occupation des sols,- Patrimoine naturel et historique,- Trame verte et bleue SRCE,- Zone humide,- PLU,- Risques technologiques et sites et sols pollués.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Epernon

le 12/11/2021

Signature

Le président,
Stéphane LEMOINE



