

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Aménagement et sécurisation de la RD 923 sur la commune d'Amilly

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil départemental d'Eure-et-Loir

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. ANGOULVANT Thierry
Directeur des Infrastructures

RCS / SIRET

2 2 2 8 0 0 0 1 3 0 0 0 1 3

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6° Infrastructures routières a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des Etablissements Publics de Coopération Intercommunale non mentionnées au b) et c) de la colonne précédente.	Aménagement et sécurisation de la route départementale n°923 (RD 923) sur la commune d'Amilly, Création d'un carrefour giratoire à l'intersection des RD 923 / RD 149 et donnant accès au hameau de Ouerray et au centre-bourg d'Amilly, Fermeture du passage à niveau n°39 situé sur la RD 149 et rétablissement de la RD149 Nord.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet comprend :

- L'aménagement de la RD 923 avec une section limitée à 70 km/h coté Chartres et une section limitée à 90 km/h coté Amilly.
 - o Sur la section à 70 km/h, élargissement de la plateforme routière avec la création d'un terre-plein central infranchissable et de bandes dérasées de droite stabilisées,
 - o Sur la section à 90 km/h, élargissement de la plateforme avec double marquage axial et bandes dérasées de droite stabilisées,
- Création d'un nouveau carrefour giratoire à l'intersection de la RD 923 avec la RD 149 Sud à proximité du hameau de Ouerray,
- Fermeture du passage à niveau n°39 et déviation de la RD 149 Nord pour raccordement sur le nouveau giratoire,
- Suppression du tourne à gauche par la droite existant au droit de la RD 343 Nord et mise en impasse de cette voie,
- Abattage limité des arbres non compatibles avec l'opération situés le long de la RD 923,
- Franchissement par un ouvrage d'art de la ligne SNCF pour rétablissement de la RD 149 Nord,
- Assainissement pluvial de l'emprise du projet (voiries et bassins versants selon besoins).

4.2 Objectifs du projet

Le projet consiste à :

- Sécuriser la RD 923 et l'accessibilité au hameau de Ouerray ainsi qu'au centre-bourg d'Amilly,
- Gérer les accès en entrée / sortie des différentes sociétés (Mille Lumières, station-service, garage de la plaine, Airhydro, etc ...),
- Intégrer la problématique du passage à niveau n°39 existant au droit de la RD 149.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux consisteront en la réalisation des prestations suivantes :

- Travaux préparatoires,
- Mise en conformité des réseaux,
- Réalisation des systèmes d'assainissement,
- Aménagement des voiries (RD 923 et RD 149),
- Création de l'ouvrage d'art sur la ligne SNCF,
- Traitement paysager.

Les contraintes d'exploitation du chantier seront notamment liées aux travaux d'aménagement du carrefour giratoire à proximité de Ouerray, intersection RD 923 / RD 149.

De même, compte-tenu de la configuration du réaménagement de la RD 923 (2 X 1 voie), les travaux pourront être réalisés sous circulation moyennant des basculements de circulation (circulation alternée) entraînant des réductions de capacité des voies.

Lors de travaux, les riverains et exploitants concernés pourront accéder à leur propriété et seront tenus informés du déroulement et de l'évolution du chantier.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La gestion et l'entretien de la voirie seront réalisés par le Conseil départemental d'Eure-et-Loir et comprendront :

- Le fauchage des accotements en section courante,
- L'entretien des aménagements paysagers créés dans le cadre du projet,
- Le salage et le déneigement en période hivernale,
- L'entretien des ouvrages d'assainissement.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Étude hydraulique en vue d'évaluer la nécessité de mettre en place une procédure de déclaration ou d'autorisation au titre de la loi sur l'eau.

Enquête préalable à la déclaration d'utilité publique de droit commun et enquête parcellaire à défaut d'accord à l'amiable des propriétaires des terrains concernés si nécessaire.

Archéologie préventive.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Emprise globale du projet	
- Longueur de la section à 70 km/h	1760 ml
- Largeur de la voie	13 m
- Longueur de la section à 90 km/h	1180 ml
- Largeur de la voie	11,75 m
- Longueur de la déviation de la RD 149	1050 ml
- Largeur de la voie	7,50 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Amilly

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" _ Lat. __° __' __" _

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 1 ° 43 ' 05 " E Lat. 48 ° 43 ' 68 " N

Point d'arrivée :

Long. 1 ° 38 ' 91 " E Lat. 48 ° 43 ' 65 " N

Communes traversées :

Amilly

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des Plans de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) concernant les infrastructures routières du réseau national et départemental ont été arrêtés dans le département d'Eure-et-Loir.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site BASIAS (CEN2800063) est situé sur l'emprise du projet.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit au droit de plusieurs masses d'eau souterraine (MESO) : - Masse d'eau souterraine FRHG211 - Masse d'eau souterraine FRHG218
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'étude n'est directement concernée par aucun zonage Natura 2000.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de réaménagement de la RD 923 sera construit en tenant compte du profil en long actuel et en très léger remblai. Les rétablissements de la RD 149 généreront des déblais qui serviront d'apport aux remblais des rampes permettant d'accéder au pont route devant surplomber la voie SNCF. On pourra aussi utiliser si possible les déblais générés par la création des bassins de gestion et de traitement des eaux ainsi que les déblais nécessaires aux structures des chaussées de rétablissement de la RD 149. Ainsi, le projet global devrait se trouver à l'équilibre.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet nécessitera des apports de matériaux pour les sur-largeurs de chaussée à créer ainsi que pour les remblais des rampes permettant d'accéder au pont route devant surplomber la voie SNCF. Ces matériaux proviendront des déblais excédentaires et ainsi le projet global devrait se trouver à l'équilibre.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune incidence directe de destruction ou de dégradation n'est attendue sur les espèces d'intérêt communautaire identifiées, ni sur les habitats de ces espèces. Par ailleurs, le projet n'intercepte aucun cours d'eau, ni aucun corridor écologique identifié au SRCE Centre-Val de Loire ou au niveau local.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet d'aménagement de la RD 923 et de la RD 149 Sud s'insère quasi-exclusivement sur des routes départementales existantes et le rétablissement de la RD 149 Nord se trouve en espaces agricoles tout en limitant au maximum le morcellement de ceux-ci.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'étude est soumise aux risques de remontées de nappes (zone potentiellement sujette aux débordements de nappes et aux inondations de caves) ainsi qu'aux risques liés retrait / gonflement des argiles (aléas faible et moyen).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet d'aménagement envisagé sur la commune d'Amilly est un projet routier ayant pour vocation : - La sécurisation des voies existantes et des zones d'échanges (intersections, sections courantes, accès dus à la présence d'entreprises, passage à niveau n° 39, ...), - L'amélioration du cadre de vie des riverains situés le long de ces voies. Le projet n'est toutefois pas de nature à induire une augmentation du trafic.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet sera source de bruit en phase travaux par l'usage des engins de chantier. Les impacts seront toutefois limités. En phase exploitation, le trafic étant inchangé, l'impact sera quasiment le même.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La circulation routière est source de nuisances olfactives. La situation reste inchangée.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet engendrera des vibrations essentiellement en phase travaux.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les opérations de chantier sont prévues de jour. Les émissions lumineuses produites par les engins de chantier seront donc largement limitées. En phase exploitation, la situation reste inchangée.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, les émissions de poussières et de polluants émanant des engins de chantier sont possibles. Afin de réduire les nuisances, des précautions seront prises. Le chantier sera notamment arrosé en période sèche afin d'éviter les envols de poussières. De plus, les engins de chantier seront conformes aux normes. En phase exploitation, les émissions des polluants liés à la circulation automobile seront inchangées du fait de l'absence d'augmentation du trafic.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux de voirie seront reprises, stockées et traitées avant rejet au milieu naturel ou au réseau.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre la production de déchets en phase travaux. Le projet sera générateur d'un certain volume de déchets (fraisats d'enrobés, terres excavées, ...) qui devront être identifiés, qualifiés et gérés. De plus, le chantier à proprement parlé engendrera un certain nombre de déchets spécifiques (entretien des véhicules, palettes, ferrailles,...) dont la gestion est prise en charge par les entreprises de travaux.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet s'insère quasi exclusivement sur l'emprise de routes départementales existantes et d'espaces agricoles.</p> <p>Toutefois, l'ouvrage d'art à créer sur la voie SNCF impactera le cône de vue sur la cathédrale de Chartres.</p>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet nécessitera le prélèvement de terres agricoles. Des accords à l'amiable avec les propriétaires des terrains concernés seront recherchés.</p> <p>A défaut d'accord amiable, une enquête préalable à la déclaration d'utilité publique de droit commun et une enquête parcellaire seront organisées.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet, eu égard à ses caractéristiques aura un impact limité sur l'environnement.

Les principales mesures mises en place dans le cadre du projet sont celles liées à la gestion des eaux de voirie.

Le projet prévoit la reprise des eaux de voirie par des fossés ainsi que le stockage et le traitement des eaux avant rejet limité au milieu naturel ou au réseau.

En outre, le projet aura un impact positif dans la mesure où il permettra de :

- Sécuriser les mouvements de tourne-à-gauche routiers (accès au hameau de Ouerray),
- Gérer l'insertion des usagers en provenance d'Amilly via la RD149,
- Intégrer la problématique du passage à niveau n°39 existant au droit de la RD149.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Eu égard aux caractéristiques du projet et aux enjeux environnementaux limités de ce dernier, il apparaît que ce projet ne rentre pas dans le cadre du processus d'évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

	Objet
8.2.1 Géologie de la zone d'étude => parties 5 et 6	
8.2.2 Eaux superficielles et eaux souterraines => parties 5 et 6	
8.2.3 Risques naturels :	
8.2.3a Risque remontées de nappes sur la zone d'étude = partie 6	
8.2.3b Exposition au risque de retrait-gonflement des argiles sur la zone d'étude => partie 6	
8.2.4 Occupation des sols => parties 5 et 6	
8.2.5 Zonages du patrimoine naturel sur la zone d'étude => parties 5 et 6	
8.2.6 Trame Verte et Bleue => parties 5 et 6	
8.2.7 Trame Verte et Bleue locale => parties 5 et 6	
8.2.8 Patrimoine historique => parties 5 et 6	
8.2.9 Extrait du plan de zonage du Plan Local d'Urbanisme sur la zone d'étude => parties 5 et 6	
8.2.10 Servitudes sur la zone d'étude => parties 5 et 6	
8.2.11 Sites ICPE et sites BASOL/BASIAS sur la zone d'étude => parties 5 et 6	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus




Fait à

Chartres

le,

20 DEC. 2021

Signature

Par délégation,
Le Directeur des infrastructures

Thierry ANGOULVANT