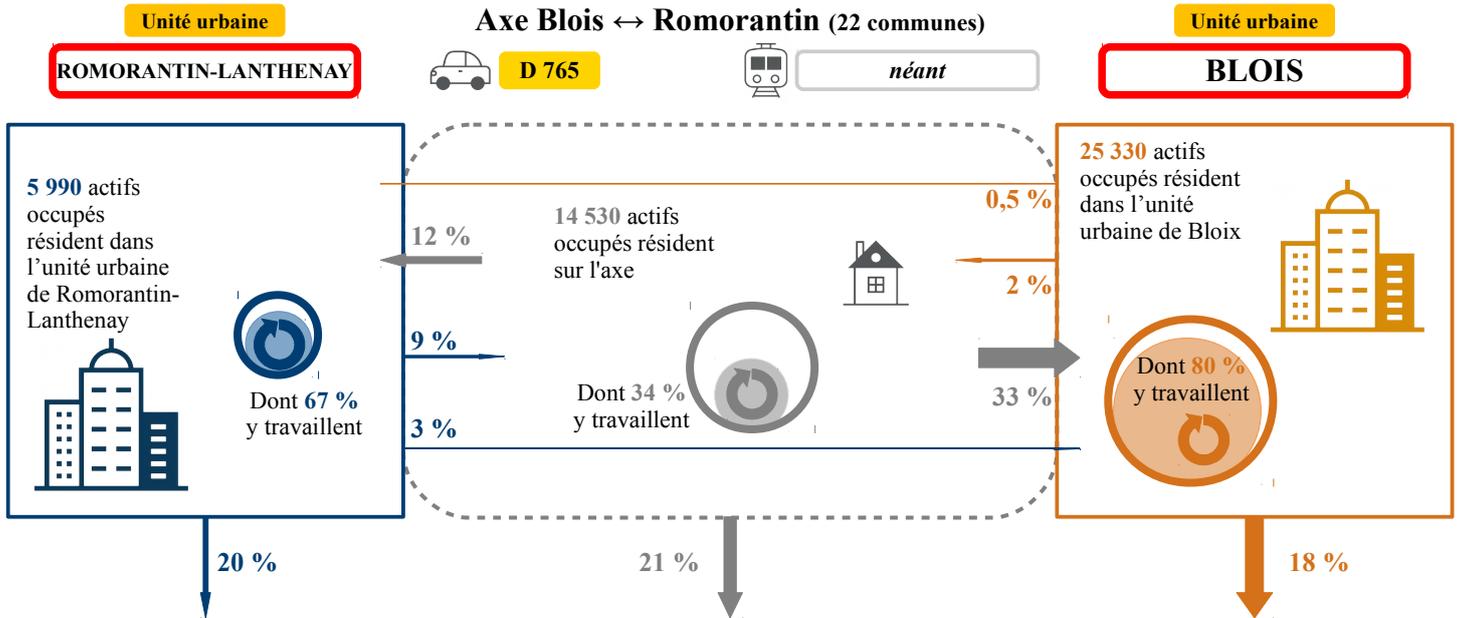
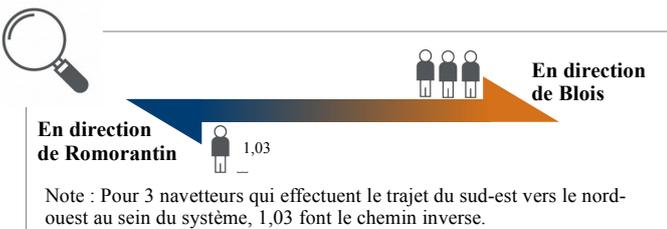
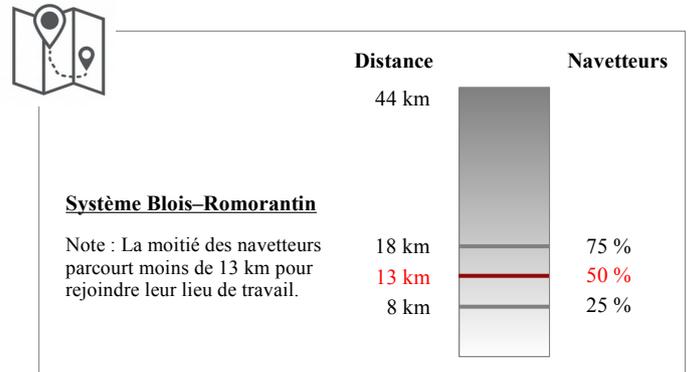


Pour cette étude des flux de déplacements quotidiens domicile-travail, 25 axes de liaison ont été retenus sur l'ensemble de la région Centre-Val de Loire. Chaque axe englobe un périmètre précis de communes, incluses dans une bande de 5 km de part et d'autre de l'infrastructure routière principale reliant les deux unités urbaines (UU) du système. Dans ces fiches, on entend par système le regroupement des deux unités urbaines d'extrémité et de l'axe lui-même (communes comprises entre les unités urbaines).



Notes : Les données chiffrées sont arrondies, au plus près de leurs valeurs réelles. Les pourcentages sont arrondis au pourcent près, ou à 0,1 % si leur valeur est inférieure à 1 %, aussi leur somme peut elle être différente de 100 %. La largeur des flèches inter - sous-systèmes est proportionnelle au nombre de navetteurs et la surface des disques est proportionnelle au nombre d'actifs. La couleur bleue se réfère aux habitants de l'UU de Romorantin-Lanthenay, la couleur orange à ceux de l'UU de Blois et la couleur grise aux habitants de l'axe.

Note de lecture : 34 % des 14 530 actifs habitant l'axe y travaillent, 33 % le quittent pour une commune de l'unité urbaine de Blois, 12 % pour une commune de l'unité urbaine de Romorantin-Lanthenay et 21 % quittent le système.



Caractéristiques des flux de navetteurs

Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe : 9 470
 Évolution entre 2009 et 2014 : +0,4 % / an
 Nombre d'actifs occupés dont le trajet excède 30 min : 1 740
 Évolution entre 2009 et 2014 : +1,2 % / an
 Temps de trajet médian en voiture : 18 min
 Part des trajets effectués en transports en commun : 1,2 %
 Intensité⁽¹⁾ des navettes sur l'axe : 217

(1) Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe rapporté à la distance entre les deux UU

Trafic moyen journalier annuel (2015) RD 765 : 6 700 à 12 300 véh./j

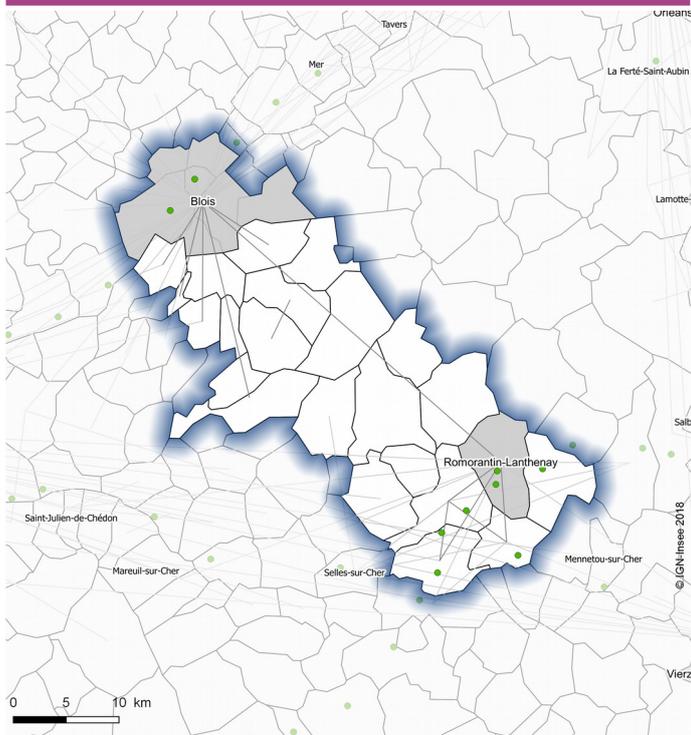
Population et emploi

	UU Romorantin-Lanthenay	Axe Blois-Romorantin	UU Blois
Population (hab.)	17 460	34 360	67 320
Actifs occupés	5 990	14 530	25 330
Emplois	8 660	9 020	43 480
<i>dont part de cadres</i>	10,0 %	7,5 %	15,0 %
Répartition de l'emploi par secteur d'activité			
Agriculture	0,9 %	6,6 %	0,3 %
Industrie	18,7 %	16,1 %	15,2 %
Construction	6,0 %	10,0 %	5,3 %
Commerces / services	38,3 %	39,5 %	44,6 %
Administration publique, enseignement, santé et social	36,1 %	27,8 %	34,6 %

Toutes les données présentées sur cette fiche sont issues du recensement de la population 2014 effectué par l'INSEE, à l'exception :

- * des données de distance et de temps de trajet : INSEE, distancier *Metric*
- * des données de trafics routiers : DREAL Centre-Val de Loire (2017)
- * des établissements économiques : INSEE, *Connaissance Locale de l'Appareil Productif* 2014

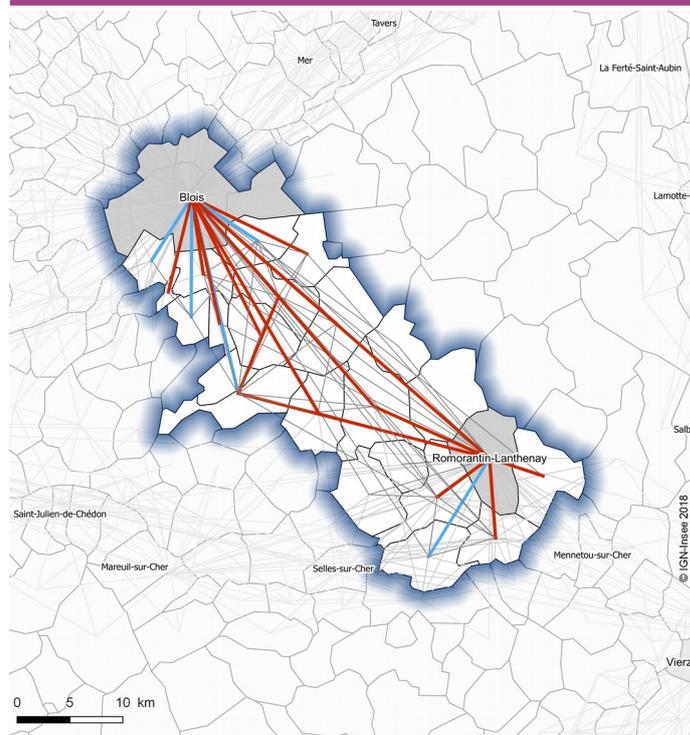
Transports collectifs



Source: Insee, Recensements de la population 2009 et 2014, exploitation complémentaire
Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en transport en commun de plus de 50 actifs occupés :

— en baisse — stable — en augmentation ● gares de voyageurs

Voiture



Source: Insee, Recensements de la population 2009 et 2014, exploitation complémentaire
Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en voiture de plus de 100 actifs occupés :

— en baisse — stable — en augmentation

L'axe entre Blois et Romorantin-Lanthenay, longeant la D765, s'étend sur 43 kilomètres et comprend 22 communes. À peine la moitié de la population réside dans l'aire d'influence d'un grand pôle. L'autre moitié réside au sein de bourgs ou de petites villes.

La population croît depuis 1975 sur cet axe. Entre 2009 et 2014, elle augmente encore en moyenne de 1 % par an. Cette croissance maintenue est essentiellement due à un important excédent migratoire, notamment sur la tranche d'âge des 25-44 ans. L'emploi a fortement augmenté entre 2009 et 2014, la part de l'industrie s'est maintenue à 16 % depuis 1975. Comme au niveau régional, 62 % des emplois appartiennent à la sphère présentielle. Avec 60 emplois pour 100 actifs occupés, les deux tiers des actifs occupés travaillent donc en dehors de l'axe, dont 20 % ne rejoignent ni Blois ni Romorantin-Lanthenay.

Ainsi, 9 500 actifs sont susceptibles d'emprunter quotidiennement cet axe. Parmi les actifs occupés résidant sur l'axe, près de 4 830 travaillent dans l'agglomération de Blois, seulement 1 720 à Romorantin et 3 000 quittent l'axe pour d'autres territoires tout en restant dans le périmètre des zones d'emploi de Blois, Romorantin, voire Orléans. Les trajets effectués sont plutôt courts au regard de la taille de l'axe, avec un trajet médian de 13 kilomètres. La moitié des couples bi-actifs résidant sur l'axe (51 %) sont concernés par un emploi dans l'agglomération de Blois.

Les 10 plus grands établissements à l'intérieur de l'axe

Raison sociale	Effectif	Activité économique	Commune
St-Michel Contres	250-499	Fab. denrées alimentaires et boissons	Contres
St-Michel Biscuits	150-199	Commerce, réparation automobiles	Contres
SCEA Marionnet	100-149	Agriculture, sylviculture et pêche	Soings-en-Sologne
Transports Bruno Robert	100-149	Transports et entreposage	Contres
Marco Polo Foods	100-149	Fab. denrées alimentaires et boissons	Contres
St-Michel Services	100-149	Fab. denrées alimentaires et boissons	Contres
Société Maxdis	100-149	Commerce, réparation automobiles	Contres
Clinique de Cour-Cheverny	100-149	Activités pour la santé humaine	Cour-Cheverny
Clinique de Chailles	50-99	Activités pour la santé humaine	Chailles
D'Acuy Long Life Logistics Contres	50-99	Fab. denrées alimentaires et boissons	Contres

Les 10 plus importants flux domicile-travail

Commune (ou UU) de résidence	Commune (ou UU) de travail	Effectif	Part des TC
Mont-Près-Chambord	UU Blois	710	1,1 %
Chailles	UU Blois	680	2,4 %
Celettes	UU Blois	670	0,0 %
Contres	UU Blois	500	5,0 %
Villefranche-sur-Cher	UU Romorantin	480	0,8 %
Cour-Cheverny	UU Blois	480	0,0 %
Cormeray	UU Blois	470	0,0 %
Pruniers-en-Sologne	UU Romorantin	450	0,0 %
Tour-en-Sologne	UU Blois	260	0,0 %
Gièvres	UU Romorantin	240	1,7 %
UU Romorantin	UU Blois	200	2,9 %
UU Blois	UU Romorantin	130	4,9 %