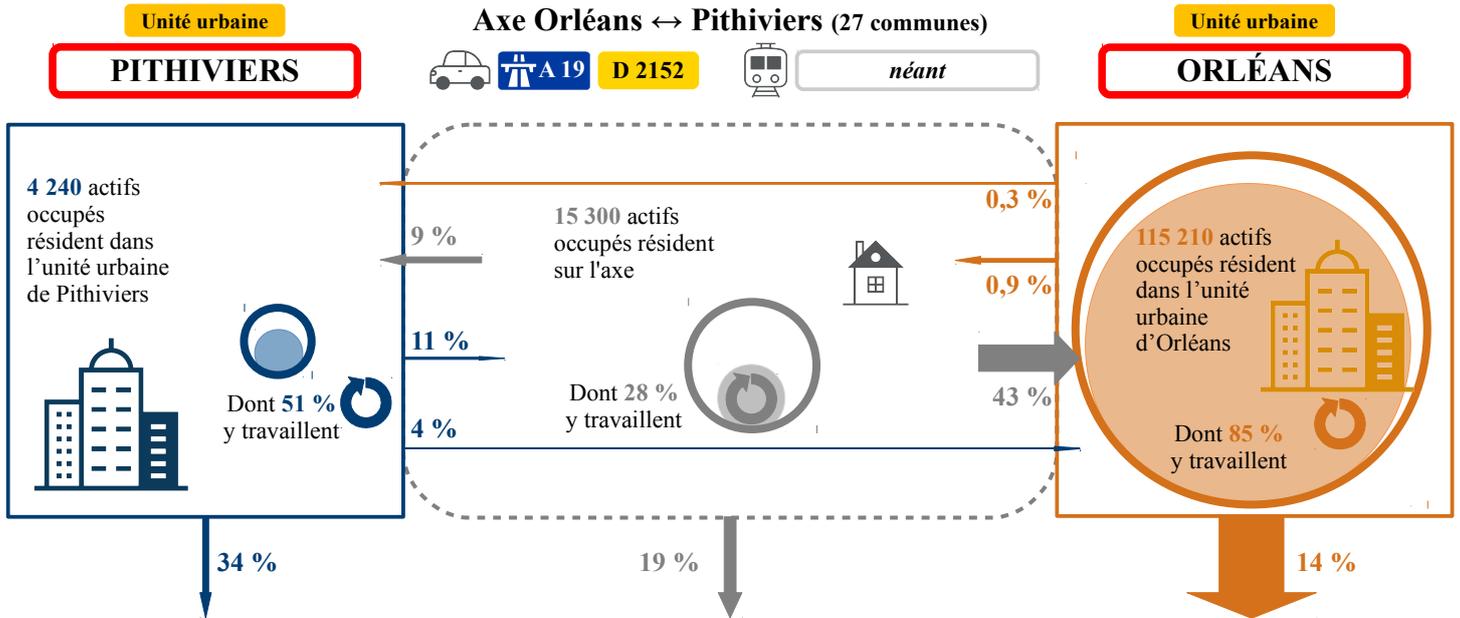


Pour cette étude des flux de déplacements quotidiens domicile-travail, 25 axes de liaison ont été retenus sur l'ensemble de la région Centre-Val de Loire. Chaque axe englobe un périmètre précis de communes, incluses dans une bande de 5 km de part et d'autre de l'infrastructure routière principale reliant les deux unités urbaines (UU) du système. Dans ces fiches, on entend par système le regroupement des deux unités urbaines d'extrémité et de l'axe lui-même (communes comprises entre les unités urbaines).



Notes : Les données chiffrées sont arrondies, au plus près de leurs valeurs réelles.

Les pourcentages sont arrondis au pourcent près, ou à 0,1 % si leur valeur est inférieure à 1 %, aussi leur somme peut elle être différente de 100 %.

La largeur des flèches inter-sous-systèmes est proportionnelle au nombre de navetteurs et la surface des disques est proportionnelle au nombre d'actifs.

La couleur bleue se réfère aux habitants de l'UU de Pithiviers, la couleur orange à ceux de l'UU d'Orléans et la couleur grise aux habitants de l'axe.

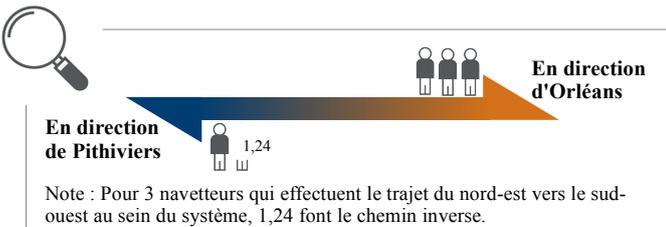
Note de lecture : 28 % des 15 300 actifs habitant l'axe y travaillent, 9 % le quittent pour une commune de l'unité urbaine de Pithiviers, 43 % pour une commune de l'unité urbaine de Tours et 19 % quittent le système.



Distance	Navetteurs
43 km	
23 km	75 %
18 km	50 %
11 km	25 %

Système Orléans-Pithiviers

Note : La moitié des navetteurs parcourt moins de 18 km pour rejoindre leur lieu de travail.



Caractéristiques des flux de navetteurs

Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe : 11 330
Évolution entre 2009 et 2014 : +1,2 % / an
 Nombre d'actifs occupés dont le trajet excède 30 min : 7 960
Évolution entre 2009 et 2014 : +1,6 % / an
 Temps de trajet médian en voiture : 25 min
 Part des trajets effectués en transports en commun : 2,1 %
 Intensité⁽¹⁾ des navettes sur l'axe : 263

(1) Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe rapporté à la distance entre les deux UU

Trafic moyen journalier annuel (2015)

A19 :	7 800 véh./j.
RD 2152 :	6 100 véh./j.
RD 97 :	3 000 à 6 900 véh./j.

Population et emploi

	UU Pithiviers	Axe Orléans-Pithiviers	UU Orléans
Population (hab.)	11 930	33 320	275 930
Actifs occupés	4 240	15 300	115 210
Emplois	6 380	7 790	142 840
<i>dont part de cadres</i>	11,2 %	7,5 %	19,0 %
Répartition de l'emploi par secteur d'activité			
Agriculture	1,2 %	4,7 %	0,9 %
Industrie	19,2 %	21,1 %	10,0 %
Construction	3,6 %	12,0 %	6,1 %
Commerces / services	40,7 %	35,8 %	49,6 %
Administration publique, enseignement, santé et social	35,3 %	26,4 %	33,4 %

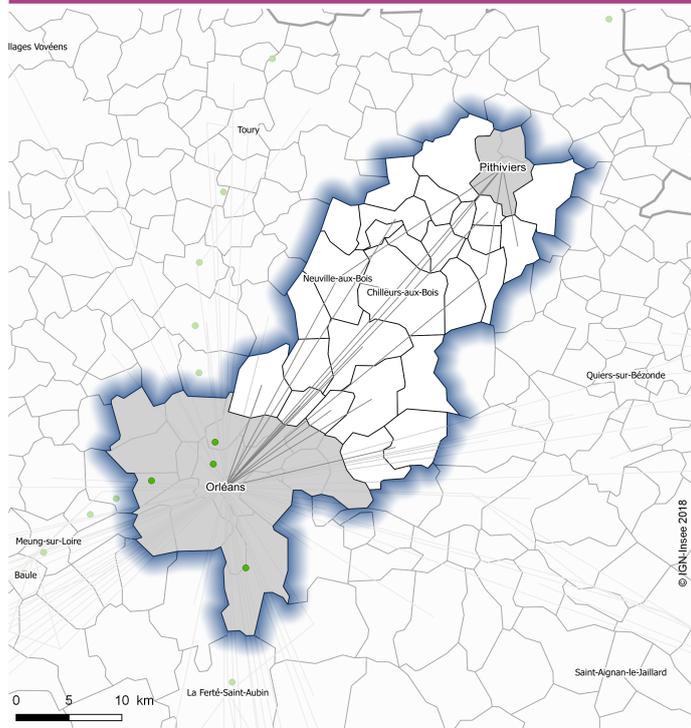
Toutes les données présentées sur cette fiche sont issues du recensement de la population 2014 effectué par l'INSEE, à l'exception :

* des données de distance et de temps de trajet : Google Maps ; INSEE, distancier Metric

* des données de trafics routiers : DREAL Centre-Val de Loire (2017)

* des établissements économiques : INSEE, Connaissance Locale de l'Appareil Productif 2014

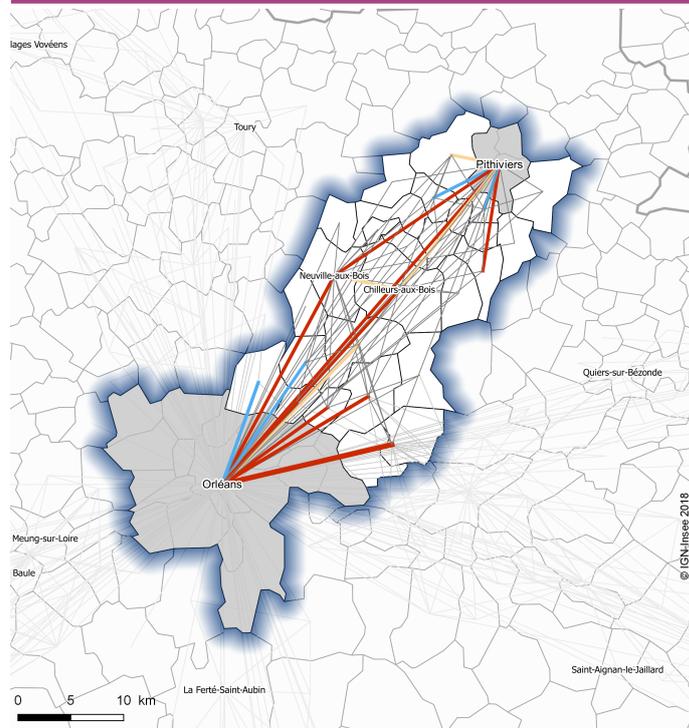
Transports collectifs



Source: Insee, Recensements de la population 2009 et 2014, exploitation complémentaire
Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en transport en commun de plus de 50 actifs occupés :

— en baisse — stable — en augmentation ● gares de voyageurs

Voiture



Source: Insee, Recensements de la population 2009 et 2014, exploitation complémentaire
Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en voiture de plus de 100 actifs occupés :

— en baisse — stable — en augmentation

L'axe entre Orléans et Pithiviers se compose de 27 communes et suit, sur 59 kilomètres, la D2152. Plus de 82 % de la population de cet axe se trouve dans l'aire d'influence de la métropole d'Orléans, cette part est stable depuis 1999.

La population de l'axe est en nette augmentation depuis 2009 avec une croissance annuelle moyenne de 1,3 %. Le solde migratoire porte la majorité de cette croissance mais le solde naturel joue également un rôle positif. Comme sur les autres axes autour d'Orléans, ce dynamisme migratoire est porté par les 25-44 ans, le départ des 18-24 ans étant important. Cette croissance de la population s'accompagne de constructions nombreuses de logements neufs. L'emploi local a fortement augmenté entre 2009 et 2014. Cependant, les trois quarts des actifs résidant sur l'axe travaillent en dehors, en grande majorité dans l'agglomération d'Orléans.

Plus de 11 000 actifs sont susceptibles de se déplacer sur l'axe, parmi lesquels 6 630 rejoignent chaque jour l'agglomération d'Orléans, et 1 440 celle de Pithiviers. Ce volume global de déplacements est en augmentation depuis 2009, avec une des plus fortes progressions du nombre de navetteurs sur un axe.

Aucune ligne de train n'est présente sur l'axe et 88 % des actifs résidant sur l'axe vont travailler en voiture. Les trajets effectués sont longs au regard de la taille de l'axe : la distance de trajet médiane est de 17 km et représente près d'un tiers de la distance totale entre les deux pôles. 62,4 % des couples de bi-actifs sont concernés par au moins un emploi dans la métropole orléanaise.

Les 10 plus grands établissements à l'intérieur de l'axe

Raison sociale	Effectif	Activité économique	Commune
FM France	250-499	Transports et entreposage	Neuville-aux-Bois
Jourdain	150-199	Fab. machines et équipements n.c.a.	Escrennes
L'Européenne d'embouteillage	150-199	Fab. denrées alimentaires et boissons	Donnery
Société vermandoise Industries	100-149	Fab. denrées alimentaires et boissons	Pithiviers-le-Vieil
Hôpital local Pierre-Lebrun	100-149	Activités pour la santé humaine	Neuville-aux-Bois
Deshayes – Neuville	100-149	Commerce, réparation automobiles	Neuville-aux-Bois
GALVA 45 SA	100-149	Métallurgie et fab. produits métalliques	Escrennes
DS Smith Packaging Consumer	100-149	Travail bois, industrie papier et imprimerie	Neuville-aux-Bois
International Plastic Industrie	100-149	Fab. produits caoutchouc, plastique	Chilleurs-aux-Bois
Carrosserie A. Trouillet	100-149	Fab. matériels de transport	Neuville-aux-Bois

Les 10 plus importants flux domicile-travail

Commune (ou UU) de résidence	Commune (ou UU) de travail	Effectif	Part des TC
Fay-aux-Loges	UU Orléans	1 640	0,9 %
Trainou	UU Orléans	920	0,9 %
Loury	UU Orléans	710	5,1 %
Neuville-aux-Bois	UU Orléans	640	4,5 %
Vennecy	UU Orléans	560	2,2 %
Chanteau	UU Orléans	530	3,1 %
Rebréchien	UU Orléans	500	0,0 %
Marigny-les-Usages	UU Orléans	410	3,1 %
Pithiviers-le-Vieil	UU Pithiviers	320	0,0 %
Chilleurs-aux-Bois	UU Orléans	270	1,8 %
UU Orléans	UU Pithiviers	330	2,6 %
UU Pithiviers	UU Orléans	180	8,7 %