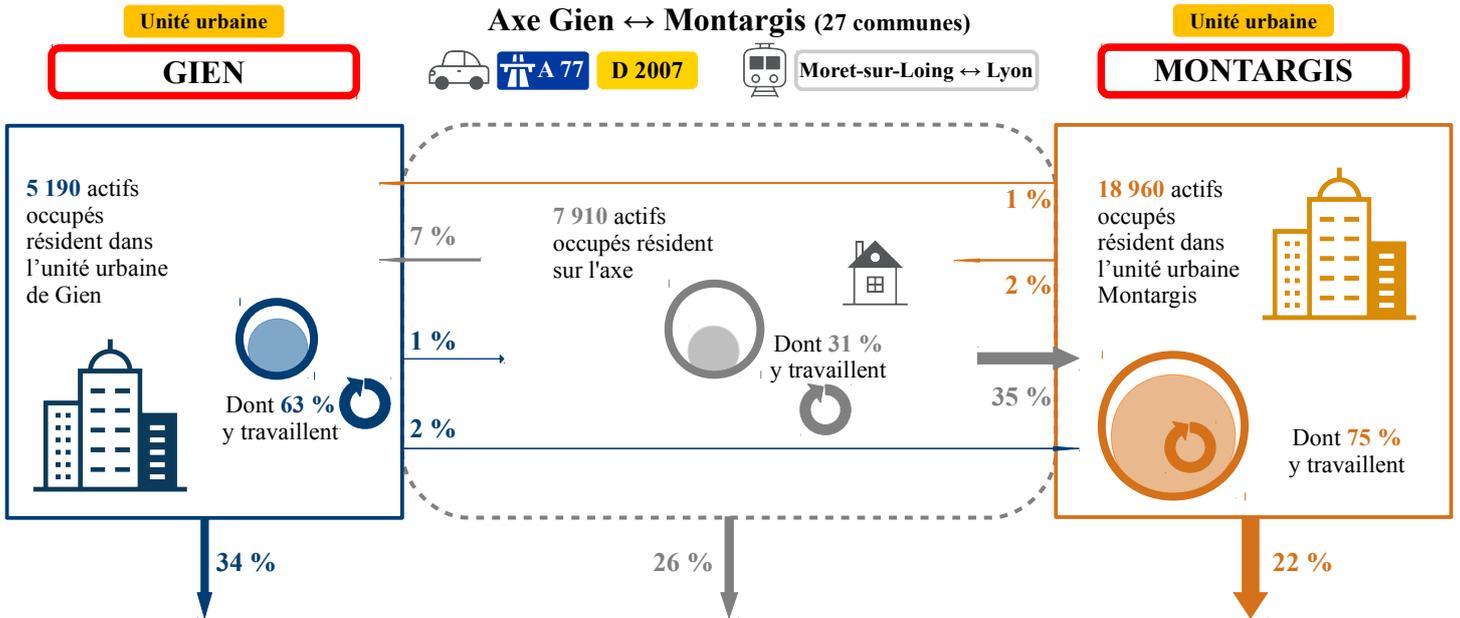
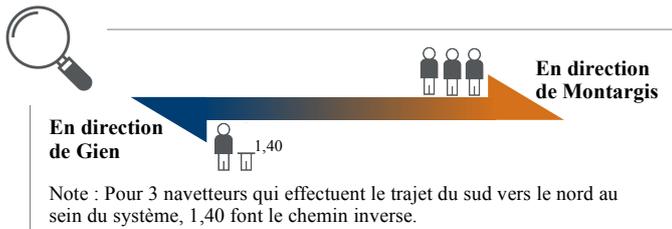
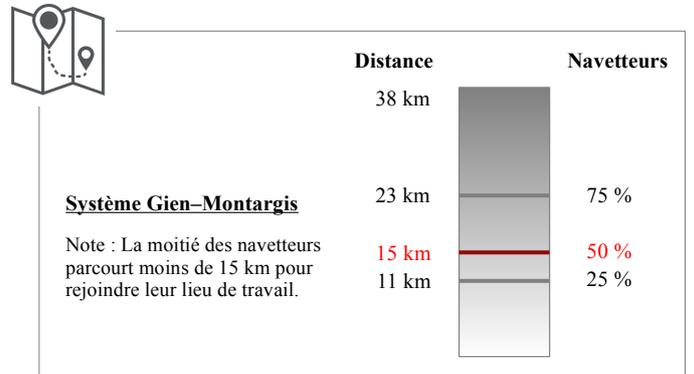


Pour cette étude des flux de déplacements quotidiens domicile-travail, 25 axes de liaison ont été retenus sur l'ensemble de la région Centre-Val de Loire. Chaque axe englobe un périmètre précis de communes, incluses dans une bande de 5 km de part et d'autre de l'infrastructure routière principale reliant les deux unités urbaines (UU) du système. Dans ces fiches, on entend par système le regroupement des deux unités urbaines d'extrémité et de l'axe lui-même (communes comprises entre les unités urbaines).



Notes : Les données chiffrées sont arrondies, au plus près de leurs valeurs réelles. Les pourcentages sont arrondis au pourcent près, ou à 0,1 % si leur valeur est inférieure à 1 %, aussi leur somme peut elle être différente de 100 %. La largeur des flèches inter - sous-systèmes est proportionnelle au nombre de navetteurs et la surface des disques est proportionnelle au nombre d'actifs. La couleur bleue se réfère aux habitants de l'UU de Gien, la couleur orange à ceux de l'UU de Montargis et la couleur grise aux habitants de l'axe.

Note de lecture : 31 % des 7 910 actifs habitant l'axe y travaillent, 7 % le quittent pour une commune de l'unité urbaine de Gien, 35 % pour une commune de l'unité urbaine de Montargis et 26 % quittent le système.



**Caractéristiques des flux de navetteurs**

Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe :	4 920
Évolution entre 2009 et 2014 :	-0,5 % / an
Nombre d'actifs occupés dont le trajet excède 30 min :	780
Évolution entre 2009 et 2014 :	+2,6 % / an
Temps de trajet médian en voiture :	20 min
Part des trajets effectués en transports en commun :	0,9 %
Intensité <sup>(1)</sup> des navettes sur l'axe :	129

(1) Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe rapporté à la distance entre les deux UU

Trafic moyen journalier annuel (2015)	A77 :	10 900 véh./j.
	RD 2007 :	10 100 véh./j.
	RD 940 :	7 000 véh./j.

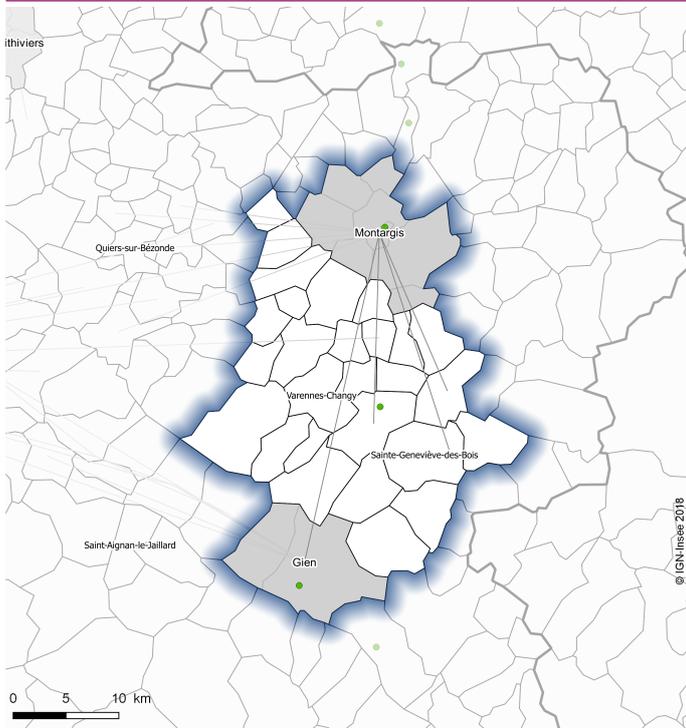
**Population et emploi**

	UU Gien	Axe Gien-Montargis	UU Montargis
<b>Population (hab.)</b>	15 790	19 660	55 370
<b>Actifs occupés</b>	5 190	7 910	18 960
<b>Emplois</b>	8 770	3 940	24 110
<i>dont part de cadres</i>	11,0 %	7,8 %	11,4 %
<b>Répartition de l'emploi par secteur d'activité</b>			
Agriculture	0,3 %	6,0 %	0,8 %
Industrie	25,5 %	15,9 %	15,8 %
Construction	4,5 %	16,1 %	7,9 %
Commerces / services	32,6 %	36,5 %	41,1 %
Administration publique, enseignement, santé et social	37,1 %	25,5 %	34,4 %

Toutes les données présentées sur cette fiche sont issues du recensement de la population 2014 effectué par l'INSEE, à l'exception :

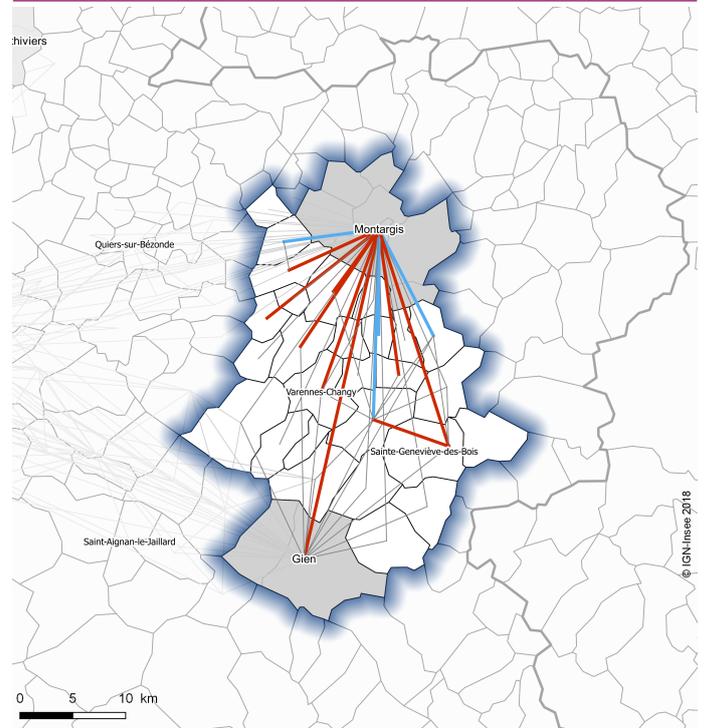
- \* des données de distance et de temps de trajet : Google Maps ; INSEE, distancier Metric
- \* des données de trafics routiers : DREAL Centre-Val de Loire (2017)
- \* des établissements économiques : INSEE, Connaissance Locale de l'Appareil Productif 2014

## Transports collectifs



Source: Insee, Recensements de la population 2009 et 2014, exploitation complémentaire  
 Evolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en transport en commun de plus de 50 actifs occupés :  
 — en baisse — stable — en augmentation ● gares de voyageurs

## Voiture



Source: Insee, Recensements de la population 2009 et 2014, exploitation complémentaire  
 Evolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en voiture de plus de 100 actifs occupés :  
 — en baisse — stable — en augmentation

L'axe entre Gien et Montargis longe la D2007 sur 38 kilomètres et se compose de 27 communes. À peine plus de la moitié de la population réside dans l'aire d'influence de Montargis, le reste des habitants résidant dans l'aire d'influence d'un grand ou petit pôle (un quart) ou hors de l'influence des villes (20 %). L'influence des grandes aires urbaines est donc moins marquée que sur le reste de l'axe ligérien.

La population est stable sur la période 2009-2014. Le taux de chômage s'élève à 13 % et on dénombre à peine un emploi pour deux actifs occupés. L'emploi local a fortement baissé entre 2009 et 2014, tout comme le nombre de navetteurs. Seul le nombre de navetteurs effectuant des trajets de plus de 30 minutes a augmenté, illustrant la nécessité de s'éloigner pour chercher un emploi.

La part des actifs en emploi travaillant hors de l'axe s'élève à 70 %. 2 800 actifs rejoignent quotidiennement l'agglomération montargoise et 580 celle de Gien. 2 050 actifs travaillent hors de l'axe ou ses extrémités, soit un tiers des actifs occupés résidents. Les trajets effectués par les navetteurs sont importants au regard de la taille de l'axe. La distance de trajet médiane est de 15 kilomètres, soit plus du tiers de la distance séparant les deux pôles, pour un temps de trajet de l'ordre de 20 minutes. Plus de la moitié des couples de bi-actifs (54 %) sont concernés par un emploi dans l'agglomération de Montargis qui reste le plus important pourvoyeur d'emploi pour l'axe.

### Les 10 plus grands établissements à l'intérieur de l'axe

Raison sociale	Effectif	Activité économique	Commune
Faurecia Sièges d'automobile	250-499	Fab. matériels de transport	Nogent-sur-Vernisson
Colas Centre-Ouest	50-99	Construction	Nogent-sur-Vernisson
T.P. Vauvelle	50-99	Construction	Varennes-Changy
EHPAD Les Jardins de Sido	50-99	Action sociale, hébergement médico-social	Châtillon-Coligny
Colidis	50-99	Commerce, réparation automobiles	Châtillon-Coligny
Château de la Manderie	50-99	Action sociale, hébergement médico-social	Ouzouer-des-Champs
IRSTEA	50-99	Recherche-développement scientifique	Nogent-sur-Vernisson
Applica. Plastiques thermoformés extrudés	50-99	Fab. produits caoutchouc, plastique	La Bussière
Aide à domicile aux personnes âgées	20-49	Action sociale, hébergement médico-social	Châtillon-Coligny
Collège Henri-Becquerel	20-49	Enseignement	Ste-Geneviève-des-Bois

### Les 10 plus importants flux domicile-travail

Commune (ou UU) de résidence	Commune (ou UU) de travail	Effectif	Part des TC
Chevillon-sur-Huillard	UU Montargis	370	0,0 %
Vimory	UU Montargis	340	0,0 %
Montcresson	UU Montargis	330	0,0 %
Châtillon-Coligny	UU Montargis	220	4,4 %
Saint-Maurice-sur-Fessard	UU Montargis	220	0,0 %
Nogent-sur-Vernisson	UU Montargis	210	7,0 %
Varennes-Changy	UU Montargis	190	0,0 %
UU Montargis	Nogent-sur-Vernisson	150	1,7 %
Oussoy-en-Gâtinais	UU Montargis	120	0,0 %
Pressigny-les-Pins	UU Montargis	120	0,0 %
UU Montargis	UU Gien	180	5,3 %
UU Gien	UU Montargis	120	3,2 %