



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

CENTRE-VAL DE LOIRE

Club technique régional des SCOT en région Centre-Val de Loire



ORT

CENTRE-
VAL DE LOIRE

OBSERVATOIRE
RÉGIONAL
DES TRANSPORTS

Mobilité Durable
Notions et enjeux

5 juillet 2016
Tours

Didier MÉRILLAC



Mobilité durable

La mobilité durable: qu'est ce que c'est?

Ce n'est pas forcément bouger moins, c'est surtout bouger mieux.

c'est une mobilité :

accessible au plus grand nombre ;

peu consommatrice d'énergie ;

peu polluante ;

qui permet de se déplacer en toute liberté pour les trajets au quotidien
(travail, loisirs, vie sociale...)

C'est l'un des leviers d'un développement plus durable
tant sur le plan écologique et économique, que sociétal.



Quelques chiffres qui poussent à réagir

- Transport individuel de voyageurs :

56 % des émissions de CO² pour la voiture particulière (transport routier) ;
1,4 est le taux d'occupation pour l'ensemble des déplacements (voire 1,1) ;
4 350 €/an - **0,34 €/km** est le coût moyen d'une voiture (ADETEC 2012).

- Transport collectif de voyageurs :

7 % de part modale pour les transports en commun ;
200 lignes ouvertes pour le transport longue distance par autocar (2016) ;
40 % de la population plus vulnérables dans les territoires à faible densité.

- Transport partagé de voyageurs :

18 % des ménages (5 millions) n'ont pas de voiture ;
16 % des voitures (5 millions) font moins de 5 000 km/an ;
Dans **90 % du temps**, la voiture est immobilisée.



Quatre raisons pour une mobilité plus douce, plus collective, moins coûteuse

- **Forte occupation de l'espace par la voiture ;**
(parking, route, espace public urbain peu partagé).
- **Incompatibilité de la voiture à moteur thermique avec les objectifs environnementaux et énergétiques de la nation ;**
- **Forte dépendance à l'automobile ;**
surtout en milieu à faible densité (précarité énergétique, inégalité face « au droit au transport », choix limités dans l'offre).
- **Impact important de la voiture sur le pouvoir d'achat des ménages ;**
(stationnement, péage d'autoroute, énergie, assurance, entretien,...).



Mobilité durable

De nouvelles mobilités en plein essor

- Les mentalités changent dans l'utilisation de la voiture :

- l'usage prime de plus en plus sur la possession ;
- la mobilité est davantage choisie que subie ;
- l'économie du partage et la consommation collaborative se développent.

- Les comportements évoluent dans un monde en mouvement :

- pour optimiser les déplacements ;
- pour limiter les besoins de mobilité ;
- pour diversifier l'utilisation de modes de transport sécurisés et attractifs.

- La mobilité se transforme avec les nouvelles technologies en :

- une mobilité « connectée » à internet et aux téléphones mobiles ;
- une mobilité « partagée » avec des services d'autopartage, de covoiturage ;
- une mobilité « électrique » en faveur de véhicules plus propres.

- L'offre s'adapte aux besoins et aux contraintes:

- en favorisant l'information multimodale et les pôles d'échanges ;
- en veillant à la continuité des chaînes de déplacements (à pied, en vélo,...) ;
- en améliorant l'accessibilité (rabattements, transport à la demande) ;
- en proposant une logistique urbaine qui répond aux exigences de la ville.



Une mobilité durable: c'est quoi ?

- Une mobilité plus sereine qui évite l'exclusion sociale et territoriale...

Qui détache l'individu de l'utilisation individuelle de la voiture et qui réduit les contraintes par des solutions alternatives (en milieu rural, pour les populations fragiles, suite à la baisse des dépenses publiques, pour la protection de l'air).

- Une mobilité plus diversifiée qui donne "un droit au transport pour tous"...

Qui permet de choisir librement ses modes de transport sur des critères essentiels (coût, sécurité, confort, rapidité) et de mieux ajuster l'offre à la demande.

- Une mobilité plus saine qui protège davantage l'environnement...

Qui lutte contre toutes les nuisances (pollution atmosphérique, émission de GES, bruit) et valorise les espaces de vie (voirie partagée, mixité fonctionnelle,...).

- Une mobilité plus communicante qui facilite les choix de mobilité...

Qui permet de réagir, de décider, de choisir en temps réel ses modes de déplacements en fonction de ses besoins immédiats.



Mobilité durable

Une site pour aller plus loin : Observatoire régional des transports

Observatoire régional des transports

CONTACTEZ-NOUS



ACCÈS MEMBRES

Rechercher OK
RECHERCHE AVANCÉE

L'ORT | PUBLICATION DE L'ORT | CHIFFRES DE L'ORT | RESSOURCES EN LIGNE | GLOSSAIRE

L'ORT Centre

Au travers d'un observatoire des transports, l'observation apparaît comme un outil de recueil, de sélection et de classification des informations nécessaires pour analyser l'activité et les enjeux du transport de voyageurs et de marchandises en région Centre.



Tous nos partenaires

Actualités

INSEE Centre - à paraître
21/05/2013

Panorama de presse de la CCI Centre
17/05/2013

Retrouvez les panoramas de presse hebdomadaires

Newsletter Aménagement de la CCI Centre
17/05/2013

Cette compilation prend le temps de s'arrêter sur les moments forts des trois mois qui viennent de s'écouler.

Plus d'actualités

Agenda

Journées d'échanges sur la mobilité urbaine
Du 3 au 4 juin - Paris La Défense
Par : Certu en partenariat avec le CNFPT et la FNAU.

Les rencontres du covoiturage
Mardi 11 juin - Espaces Congrès - Paris 15e
Voir la plaquette
Par : Par CERTU/GART/CNFPT - UIC-P

Semaine européenne de la mobilité
Du 16 au 22 septembre - France
Par : MEDDE, partenariats locaux

Tout l'agenda

Derniers documents en ligne

07/05/2013 > <u>Enquête d'image et d'opinion sur le TER Centre</u>	07/05/2013 > <u>La solution TER Centre en zone périurbaine de l'agglomération de (...)</u>	07/05/2013 > <u>Etude prospective multimodale sur l'offre de transport et les (...)</u>
---	---	--

www.ort-centre.fr

Plan du site | Contact | Mentions légales

