

Travaux de mise en accessibilité et de rénovation de la gare de Montargis

Régis CASTRO, Sous-préfet de Montargis, Philippe FOURNIE, Vice-Président de la Région Centre-Val de Loire, Jean-Paul BILLAULT, Président de l'agglomération Montargoise, Benoît DIGEON, Maire de Montargis et Djibril THIAM, Directeur régional adjoint Centre-Val de Loire de SNCF Gares & Connexions, ont validé aujourd'hui le tour de table financier des travaux de mise en accessibilité et de modernisation de la gare de Montargis.

Avec un investissement total de plus de 27 millions d'euros, ce chantier, inscrit au schéma directeur national d'accessibilité, vise à améliorer l'accessibilité et le confort de la gare. Les travaux comprennent l'adaptation des quais, la construction d'une passerelle assurant le franchissement des quais et la liaison vers la gare routière et le parking, l'installation de cinq ascenseurs pour les personnes à mobilité réduite, ainsi que la rénovation du passage souterrain, de la marquise et du bâtiment voyageurs.

Le programme des travaux

Adaptation de la **hauteur des quais** pour rendre les montées et descentes du train plus fluides, et permettre un accès de plain-pied pour tous les voyageurs, en particulier ceux à mobilité réduite.

Pose de **bandes et dalles d'éveil** à la vigilance.

Mise en conformité de **l'éclairage des quais** et du passage souterrain.

Adaptation de la signalétique de sécurité et de la signalétique voyageurs.

Rénovation et **modernisation du hall** du bâtiment voyageurs, du passage souterrain et de la marquise.

Création **d'une passerelle** desservant les quais, avec 5 escaliers et 5 ascenseurs adaptés aux personnes à mobilité réduite.

Une gare accessible à tous et pour tous

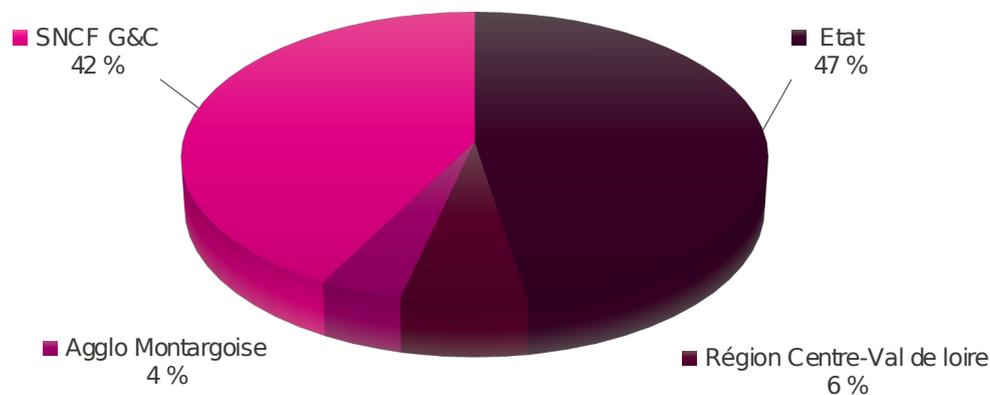
L'objectif principal de ces travaux est de garantir un accès fluide et sécurisé à tous les usagers, depuis le parvis jusqu'aux quais, en passant par le bâtiment voyageurs.

Une gare accessible est une gare pratique pour tous : personnes en situation de handicap, personnes âgées, femmes enceintes, parents avec poussettes, voyageurs chargés de bagages, etc. La gare de Montargis étant inscrite au schéma directeur national d'accessibilité, un programme complet d'adaptation et de mise aux normes sera réalisé.

Des partenaires financeurs

Les travaux, d'un montant total de 27,567 millions d'euros, sont financés par :

- l'État pour 48 % (13,059 M€),
- SNCF Gares & Connexions pour 42 % (11,628 M€),
- la Région Centre-Val de Loire pour 6 % (1,7375 M€),
- l'Agglomération Montargoise pour 4 % (1,1425 M€).



La mise en accessibilité des gares de Centre-Val de Loire se poursuit

Un grand nombre de gares du Centre-Val de Loire ont déjà bénéficié d'opérations de mise en accessibilité comme à Epernon, Blois-Chambord, Chinon (quais), Bourges, Châteauroux, Dreux, Vendôme-Villiers, Vierzon, Amboise et Nogent le Rotrou.

D'autres vont suivre et font l'objet actuellement de travaux ou d'études allant dans ce sens, c'est le cas des gares des Aubrais, Orléans, Tours et Chartres par exemple.

Zoom sur la gare de Montargis

La gare de Montargis est la 7ème gare de la région Centre-Val de Loire en termes de fréquentation, avec plus de 2,2 millions de voyageurs par an. Elle est desservie par une soixantaine de trains quotidiens.

Près de 96 M€ sont programmés dans le cadre du volet Mobilité 2023/2027 du CPER Centre-Val de Loire et investis par l'État, la Région et SNCF Gares & Connexions pour réaliser les aménagements de quai (hauteur, revêtement, éclairage...) et installer des ascenseurs, des passerelles, des souterrains et des rampes d'accès.

Contacts presse

DREAL Centre-Val de Loire : stephanie.grosbois@developpement-durable.gouv.fr - 07 64 61 82 47

Région Centre Val de Loire : fatima.hrich@centrevaldeloire.fr - 06.76.82.83.38

Agglomération Montargoise : secretariat.maire@montargis.fr

SNCF Gares & Connexions : fabienne.melay@sncf.fr - 06 12 03 76 62



À propos de SNCF Gares & Connexions

Nous **concevons, construisons, modernisons et exploitons les gares de France**, celles d'aujourd'hui et de demain. Forts de notre expertise et de l'engagement de nos milliers de collaborateurs, nous nous mobilisons chaque jour afin de concilier les besoins de l'ensemble de nos parties prenantes (**voyageurs et visiteurs, entreprises de mobilité, commerces**, collectivités locales), **pour accueillir toujours plus de voyageurs**. Parce qu'une gare est un écosystème complexe, notre rôle est **d'intégrer et de connecter** harmonieusement les nombreuses fonctions et services qui la composent, **au bénéfice du développement des territoires** sur lesquels nous opérons et d'une mobilité facilitée et durable, en garantissant **le niveau de sûreté et de sécurité attendu** par tous.

+ Pour en savoir plus

<http://www.garesetconnexions.sncf/fr>
@ConnectGares