

Compte-rendu synthétique de réunion

Objet de la réunion	RN142 - Rocade Est de Bourges - Dénivellation des carrefours des portes de Nevers et de Saint-Germain-du-Puy – Réunion publique
Date	JEUDI 28 MARS 2024 À 18h30
Lieu	SALLE NELSON MANDELA À SAINT-GERMAIN-DU-PUY
Rédacteur	Quatrevingtdouze
CR N°	2
Nombre de pages	3

Présidence / Intervenants	M. Dominique Birot, Responsable du Service Ingénierie Routière, DIRCO M. Olivier Fauchard, Chef de l'équipe projet, DIRCO M. Thomas Rosin, Chef de projet BET - Ségic Ingénierie
Animateur	M. David Paget
Participation	134 personnes
Nombre de questions / interventions oralement posées	19 interventions et 3 participations de la maire de Saint-Germain-du-Puy
Nombre de questions remises à l'écrit	0
Durée	1h55
Déroulé	Accueil de Marie-Christine Beaudoin, maire de Saint-Germain du Puy M. Dominique Birot complète le principe de maîtrise d'ouvrage déléguée et rappelle le cadre de la concertation M. David Paget rappelle les modalités de la réunion et les règles du débat M. Olivier Fauchard et M. Thomas Rosin présentent le projet de dénivellation des carrefours des portes de Nevers et de Saint-Germain-du-Puy Débat avec le public : questions, remarques et suggestions Clôture de la réunion publique par M. Dominique Birot

Compte-rendu synthétique de réunion

Objet de la réunion	RN142 - Rocade Est de Bourges - Dénivellation des carrefours des portes de Nevers et de Saint-Germain-du-Puy – Réunion publique
---------------------	---

Sujets abordés / Questions / Remarques		
1	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur la saturation du trafic entre les 2 ronds-points du carrefour de Saint-Germain-du-Puy
2	Directeur de magasin de Saint-Germain-du-Puy	Question sur l'accessibilité le temps des travaux et si la future zone commerciale avait été intégrée dans les études
3	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur les passages piétons et cyclistes
4	Conseillère municipale de Saint-Germain-du-Puy	Observation sur le coût du projet – Est contre le projet des 2 dénivellations - Question sur le financement du projet et sur le financement par les communes des aménagements connexes (cycliste, piétons)
5	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Evoque le besoin de faire des économies et l'opportunité du projet pour des difficultés qui auront lieu en 20242 et de commencer les travaux au moment de Bourges 2028
6	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question si ce sont les 2 carrefours qui posent problème ou l'ensemble de la rocade – Question sur le franchissement souterrain du carrefour nord
7	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur pourquoi pas 2*2 voies sur la rocade
8	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur la fiabilité des projections de la circulation à 2042. Question sur l'intérêt des dénivellations si le seul impact est le temps de trajet
9	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur l'ordre de réalisation des travaux de dénivellation des 2 carrefours
10	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur les mobilités alternatives à la voiture pour ne pas agrandir les routes
11	Marie-Christine Beaudoin, maire de Saint-Germain du Puy	Question sur le financement CPER, sur la fluidité des carrefours
12	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur la circulation pendant les phases travaux
13	Habitante de Saint-Germain-du-Puy	Question sur les nids de poule existants
14	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur la période de l'année plus propice aux travaux
15	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur le doublement de files à la place de la dénivellation
16	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur la fluidification de la RN151 à la place de la dénivellation
17	Marie-Christine Beaudoin, maire de Saint-Germain du Puy	Question sur la sécurité lors des périodes de congestion et sur le dimensionnement des carrefours
18	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question si la dénivellation va réellement améliorer la fluidité pour les véhicules arrivant de la route de la Charité
19	Conseillère municipale de Saint-Germain-du-Puy	Question sur la circulation des véhicules agricoles
20	Employé de la ville de Saint-Germain-du-Puy	Question sur le doublement de files à la place de la dénivellation et sur la modification des carrefours existants et notamment du sud permettant un cout moins cher
21	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur le contournement de Saint-Germain à partir de la porte de Sancerre

Compte-rendu synthétique de réunion

Objet de la réunion	RN142 - Rocade Est de Bourges - Dénivellation des carrefours des portes de Nevers et de Saint-Germain-du-Puy – Réunion publique
---------------------	---

Sujets abordés / Questions / Remarques		
22	Marie-Christine Beaudoin, maire de Saint-Germain du Puy	Précisions sur la future zone d'activité et d'habitation, sur le BHNS, le plan vélo intercommunal, le projet de captage de Souaire – Si un aménagement doit se faire, il faut le faire aux 2 carrefours – Souhaite que le doublement des voies soit étudié – Question si l'argent de ce projet ne pourrait pas être mieux utilisé pour boucler la rocade nord par exemple – Trouver une solution pour faire des aménagements moins couteux - Espère que la population de Bourges va augmenter