

Compte-rendu synthétique de réunion

Objet de la réunion	RN142 - Rocade Est de Bourges - Dénivellation des carrefours des portes de Nevers et de Saint-Germain-du-Puy – Réunion publique
Date	JEUDI 28 MARS 2024 À 18h30
Lieu	SALLE NELSON MANDELA À SAINT-GERMAIN-DU-PUY
Rédacteur	Quatrevingtdouze
CR N°	2
Nombre de pages	3

Présidence / Intervenants	M. Dominique Birot, Responsable du Service Ingénierie Routière, DIRCO M. Olivier Fauchard, Chef de l'équipe projet, DIRCO M. Thomas Rosin, Chef de projet BET - Ségic Ingénierie
Animateur	M. David Paget
Participation	134 personnes
Nombre de questions / interventions oralement posées	19 interventions et 3 participations de la maire de Saint-Germain-du-Puy
Nombre de questions remises à l'écrit	0
Durée	1h55
Déroulé	<p>Accueil de Marie-Christine Beaudoin, maire de Saint-Germain du Puy</p> <p>M. Dominique Birot complète le principe de maîtrise d'ouvrage déléguée et rappelle le cadre de la concertation</p> <p>M. David Paget rappelle les modalités de la réunion et les règles du débat</p> <p>M. Olivier Fauchard et M. Thomas Rosin présentent le projet de dénivellation des carrefours des portes de Nevers et de Saint-Germain-du-Puy</p> <p>Débat avec le public : questions, remarques et suggestions</p> <p>Clôture de la réunion publique par M. Dominique Birot</p>

Compte-rendu synthétique de réunion

Objet de la réunion	RN142 - Rode Est de Bourges - Dénivellation des carrefours des portes de Nevers et de Saint-Germain-du-Puy – Réunion publique
---------------------	---

Sujets abordés / Questions / Remarques		
1	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur la saturation du trafic entre les 2 ronds-points du carrefour de Saint-Germain-du-Puy
2	Directeur de magasin de Saint-Germain-du-Puy	Question sur l'accessibilité le temps des travaux et si la future zone commerciale avait été intégrée dans les études
3	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur les passages piétons et cyclistes
4	Conseillère municipale de Saint-Germain-du-Puy	Observation sur le coût du projet – Est contre le projet des 2 dénivellations - Question sur le financement du projet et sur le financement par les communes des aménagements connexes (cycliste, piétons)
5	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Evoque le besoin de faire des économies et l'opportunité du projet pour des difficultés qui auront lieu en 2042 et de commencer les travaux au moment de Bourges 2028
6	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question si ce sont les 2 carrefours qui posent problème ou l'ensemble de la rocade – Question sur le franchissement souterrain du carrefour nord
7	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur pourquoi pas 2*2 voies sur la rocade
8	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur la fiabilité des projections de la circulation à 2042. Question sur l'intérêt des dénivellations si le seul impact est le temps de trajet
9	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur l'ordre de réalisation des travaux de dénivellation des 2 carrefours
10	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur les mobilités alternatives à la voiture pour ne pas agrandir les routes
11	Marie-Christine Beaudoin, maire de Saint-Germain du Puy	Question sur le financement CPER, sur la fluidité des carrefours
12	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur la circulation pendant les phases travaux
13	Habitante de Saint-Germain-du-Puy	Question sur les nids de poule existants
14	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur la période de l'année plus propice aux travaux
15	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur le doublement de files à la place de la dénivellation
16	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur la fluidification de la RN151 à la place de la dénivellation
17	Marie-Christine Beaudoin, maire de Saint-Germain du Puy	Question sur la sécurité lors des périodes de congestion et sur le dimensionnement des carrefours
18	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question si la dénivellation va réellement améliorer la fluidité pour les véhicules arrivant de la route de la Charité
19	Conseillère municipale de Saint-Germain-du-Puy	Question sur la circulation des véhicules agricoles
20	Employé de la ville de Saint-Germain-du-Puy	Question sur le doublement de files à la place de la dénivellation et sur la modification des carrefours existants et notamment du sud permettant un cout moins cher
21	Habitant de Saint-Germain-du-Puy	Question sur le contournement de Saint-Germain à partir de la porte de Sancerre

Compte-rendu synthétique de réunion

Objet de la réunion	RN142 - Rocade Est de Bourges - Dénivellation des carrefours des portes de Nevers et de Saint-Germain-du-Puy – Réunion publique
---------------------	---

Sujets abordés / Questions / Remarques		
22	Marie-Christine Beaudoin, maire de Saint-Germain du Puy	Précisions sur la future zone d'activité et d'habitation, sur le BHNS, le plan vélo intercommunal, le projet de captage de Souaire – Si un aménagement doit se faire, il faut le faire aux 2 carrefours – Souhaite que le doublement des voies soit étudié – Question si l'argent de ce projet ne pourrait pas être mieux utilisé pour boucler la rocade nord par exemple – Trouver une solution pour faire des aménagements moins coûteux - Espère que la population de Bourges va augmenter