

RN142

Rocade Est de Bourges

Dénivellation des carrefours des portes de Nevers et de Saint-Germain-du-Puy

Concertation

Réunion publique - Saint-Germain-du-Puy – Jeudi 28 mars



Sommaire



1

La concertation préalable

2

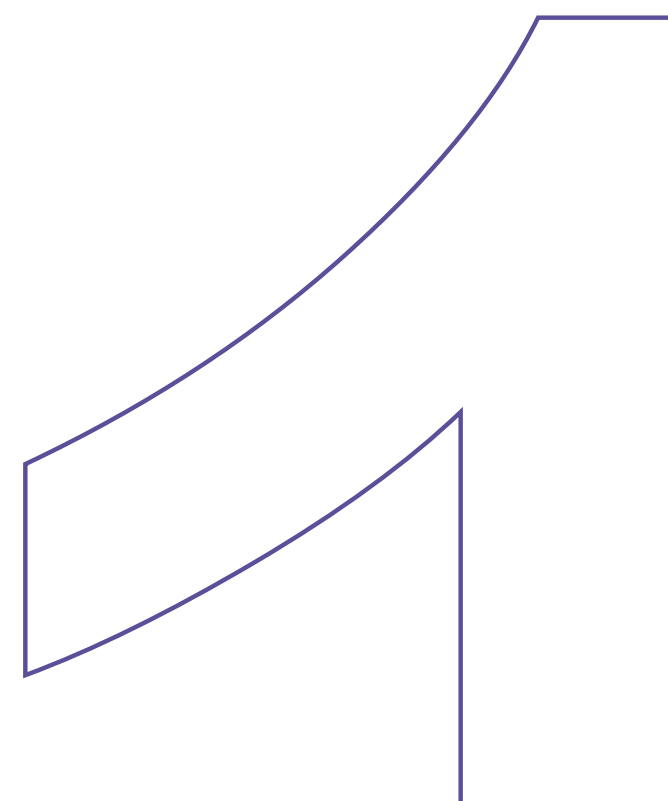
Les carrefours et leur fonctionnement actuel

3

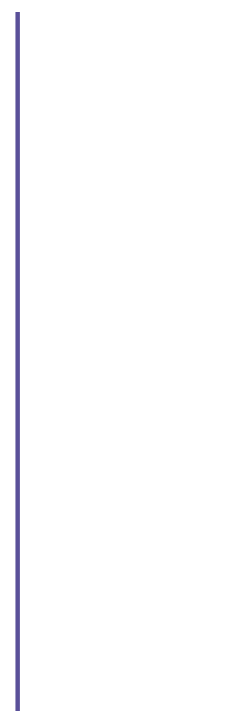
Les enjeux de la concertation

4

Le projet soumis à la concertation



LA CONCERTATION PRÉALABLE



La concertation préalable



Repères réglementaires sur la procédure de participation

L'État représenté par la Direction Interdépartementale des Routes Centre-Ouest a souhaité une concertation préalable volontaire sans garant et a donc publié le 6 septembre 2023 une déclaration d'intention (Article L121-18 du code de l'Environnement). Les modalités de la présente concertation préalable sont prévues par l'Article L121-16 du code de l'Environnement.

Les modalités de la concertation préalable ont été fixées par le Préfet du Cher par arrêté du 19 février 2024.

Cette concertation est encadrée par la « Charte de participation du public », éditée par le Ministère de la transition écologique et de la Cohésion du Territoire.

Les objectifs de la concertation

Le but de la concertation préalable est de favoriser le dialogue entre les acteurs institutionnels et le public sur les enjeux stratégiques et opérationnels du projet, ainsi que sur les impacts socio-économiques et environnementaux.



La concertation préalable



La concertation porte sur :

- L'opportunité d'une dénivellation des carrefours des portes de Nevers et de Saint-Germain-du-Puy, en particulier faut-il déniveler les 2 carrefours, ou 1 seul et lequel, ou alors ne rien faire compte tenu des enjeux environnementaux et des évolutions des modes de déplacements futurs ;
- Les principales caractéristiques du projet et les principaux enjeux ;
- Les modalités de réalisation ;
- Les éventuels aménagements complémentaires.

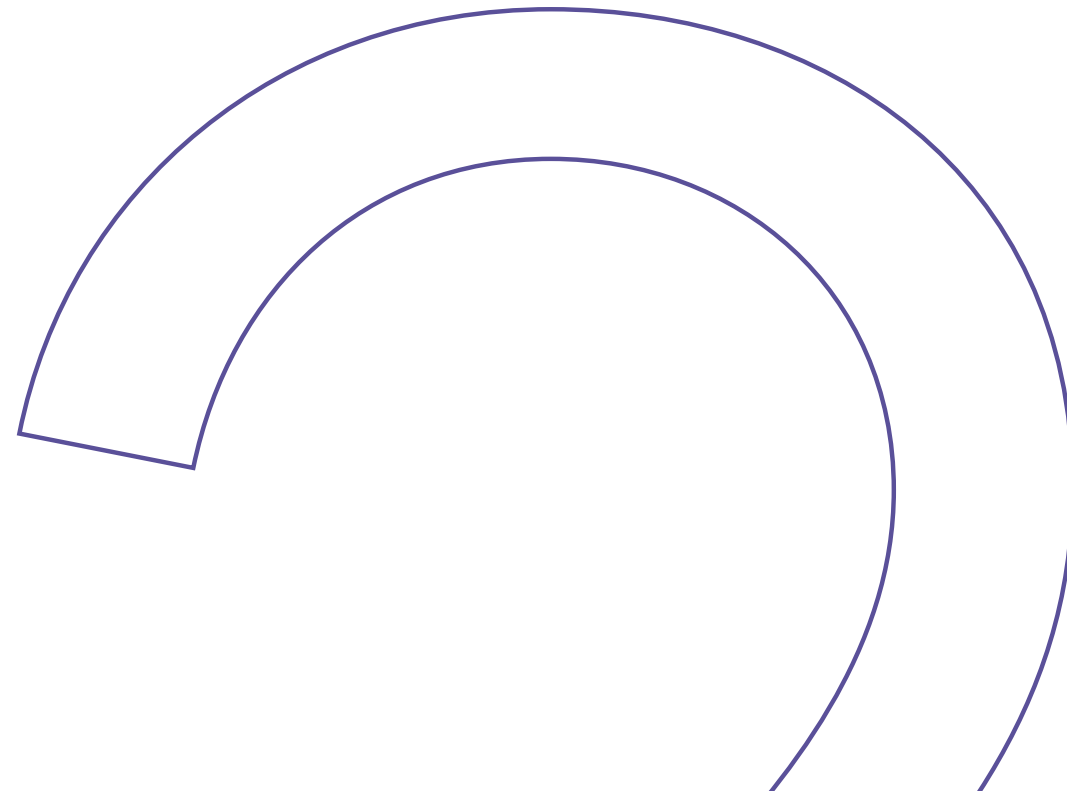
La concertation préalable s'appuie sur les études d'opportunité de phase 1 finalisées en septembre 2023.

Le temps de la concertation préalable

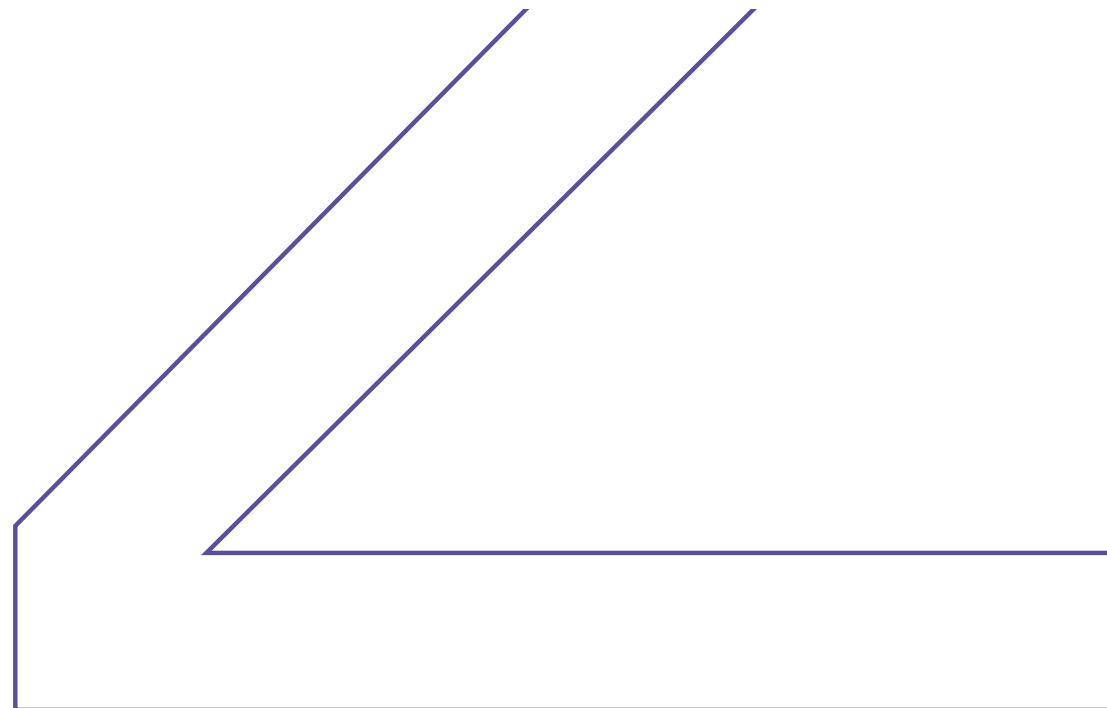
Près de chez vous

- 1) Mise à disposition du public du présent dossier, d'une plaquette d'information, d'une exposition et d'un registre destiné à recueillir les observations éventuelles, consultable en Mairie aux horaires d'ouverture
- 2) Large diffusion d'un dépliant d'information et de présentation du projet qui assure une présentation générale de l'opération ainsi que les modalités de la concertation.
- 3) Tenue de 3 réunions publiques

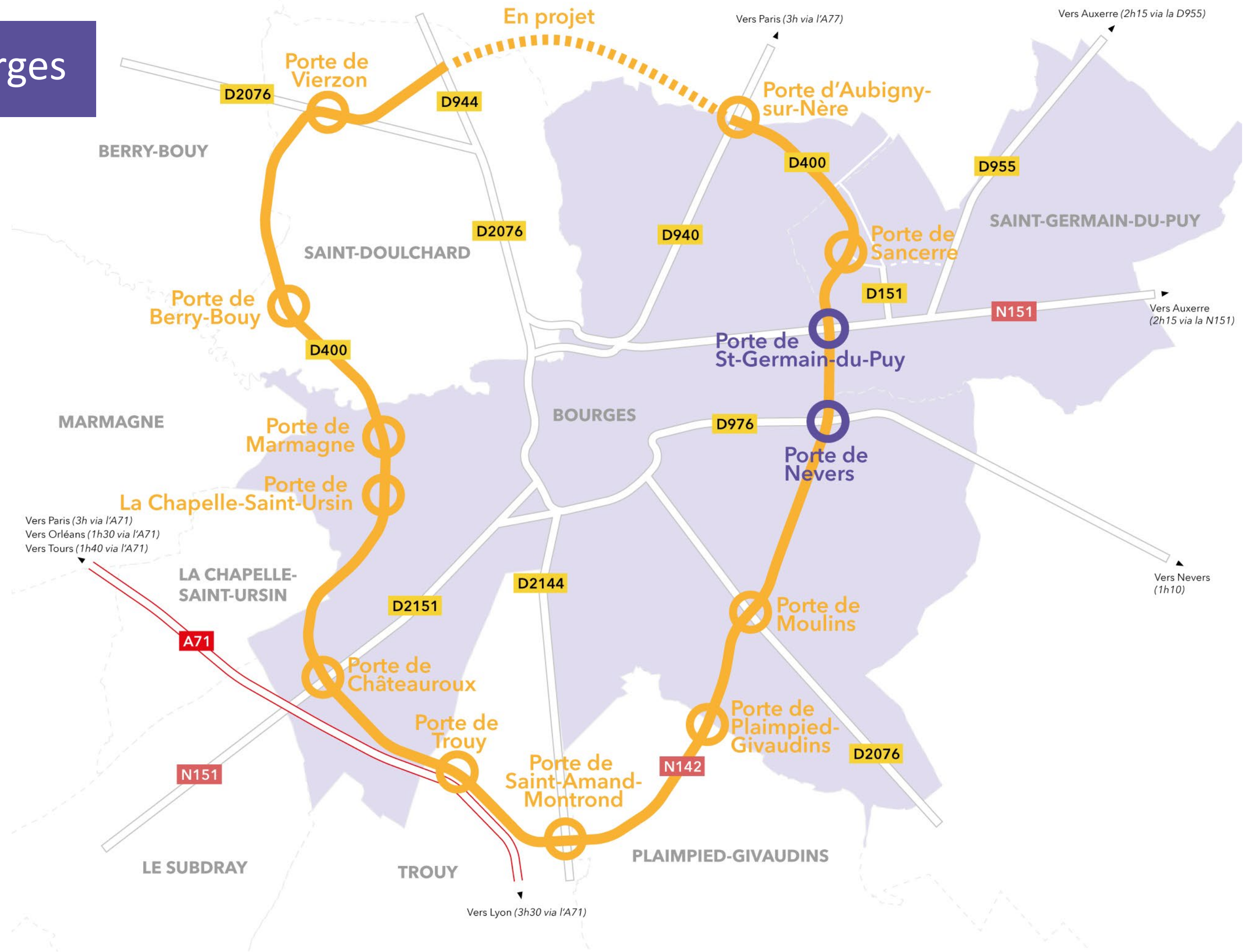




LES CARREFOURS ET LEUR FONCTIONNEMENT ACTUEL



La rocade de Bourges



Les besoins de déplacements

Les besoins de déplacements

Les carrefours des Portes de Nevers et de Saint-Germain-du-Puy peuvent être utilisés pour :

- Des déplacements radiaux pour les actifs et les étudiants, notamment en heure de pointe ;
- Le contournement de Bourges pour des flux de transit ;
- La desserte au Nord de zones commerciales ou d'activités ;
- La desserte au Sud du centre hospitalier Jacques Cœur.



Les carrefours et leur fonctionnement :

Le carrefour de la Porte de Nevers

Les études de trafic ont été réalisées en juin 2021 et mai 2022.

Sur le carrefour de la Porte de Nevers, 6 postes de comptage automatiques et 6 caméras ont été mis en place.

Le trafic journalier moyen sur le carrefour de la Porte de Nevers



Les carrefours et leur fonctionnement :

Le carrefour de la Porte de Nevers

Actuellement un carrefour très routier aux conditions de circulation inégales sur la journée :

- des ralentissements et des congestions ponctuelles de circulation observées aux heures de pointe du matin et du soir ;
- une circulation plutôt fluide en journée ;
- des ralentissements toutefois observés entre les deux giratoires du carrefour.



Les carrefours et leur fonctionnement :

Le carrefour de la Porte de Nevers

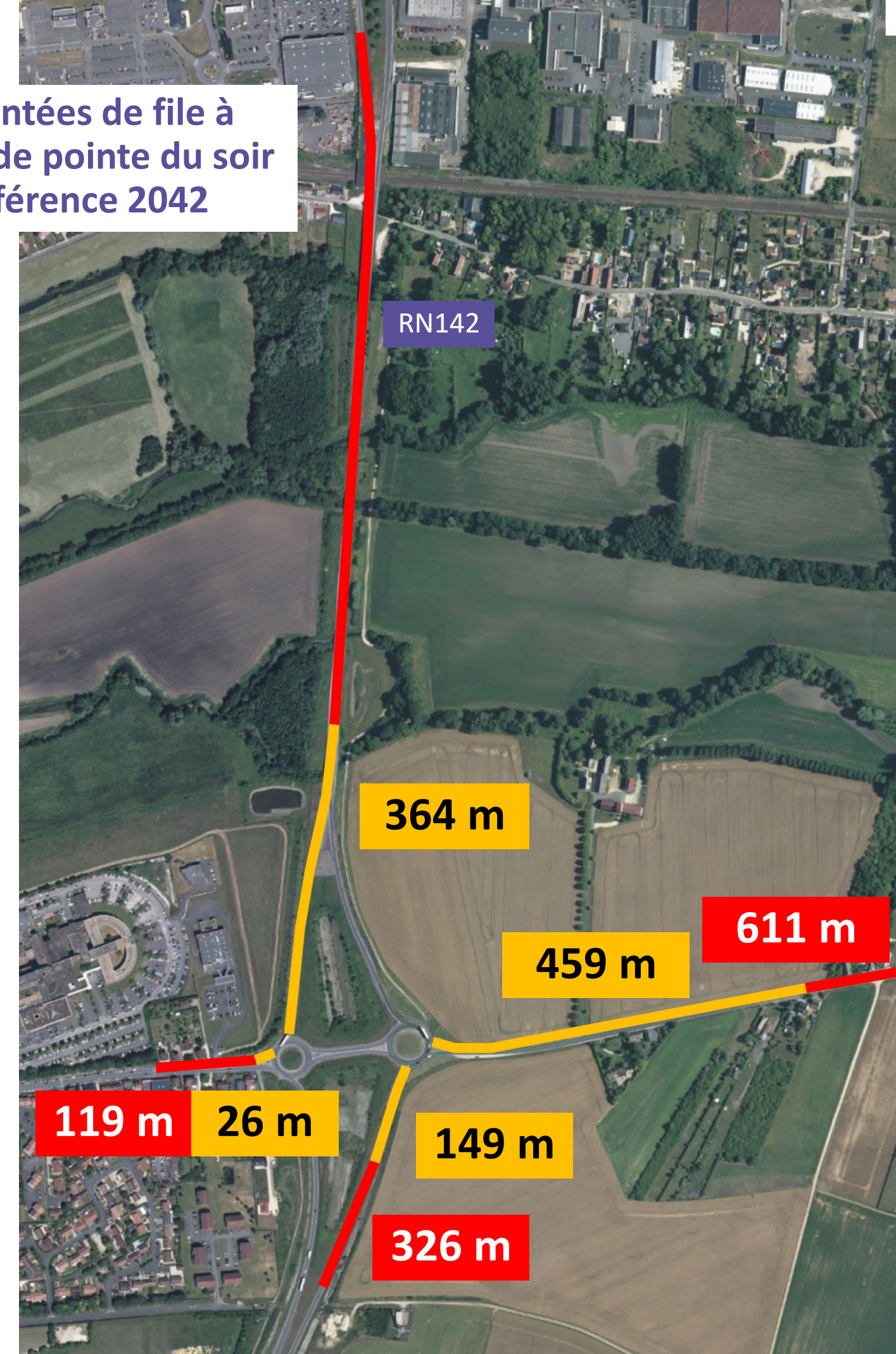
Modélisation du trafic en conservant le carrefour actuel à horizon 2042, réalisée à partir :

- des études de trafic menées en 2021 et 2022 ;
- de l'analyse des études partielles de trafic sur le secteur depuis 1999 ;
- de l'évolution du trafic des prochaines années, en prenant en compte la réalisation de la rocade Nord de Bourges et du projet de barreau au Nord de Saint-Germain-du-Puy (liaison entre la RD151 et la RD955).

L'hypothèse de hausse du trafic global est de 1 % par an sur le périmètre jusqu'en 2042.

Dans 20 ans, si le carrefour de la Porte de Nevers n'est pas modifié, la hausse du trafic sur le secteur entraînera une augmentation de la congestion routière.

Remontées de file à
l'heure de pointe du soir
– référence 2042



Les carrefours et leur fonctionnement :

Le carrefour de la Porte de Saint-Germain-du-Puy

Les études de trafic ont été réalisées en juin 2021 et mai 2022.

Sur le carrefour de la Porte de Saint Germain du Puy, 9 postes de comptage automatiques et 7 caméras ont été mis en place (y compris sur le giratoire de la zone commerciale).

Le trafic journalier moyen sur le carrefour de la Porte de Saint-Germain-du-Puy



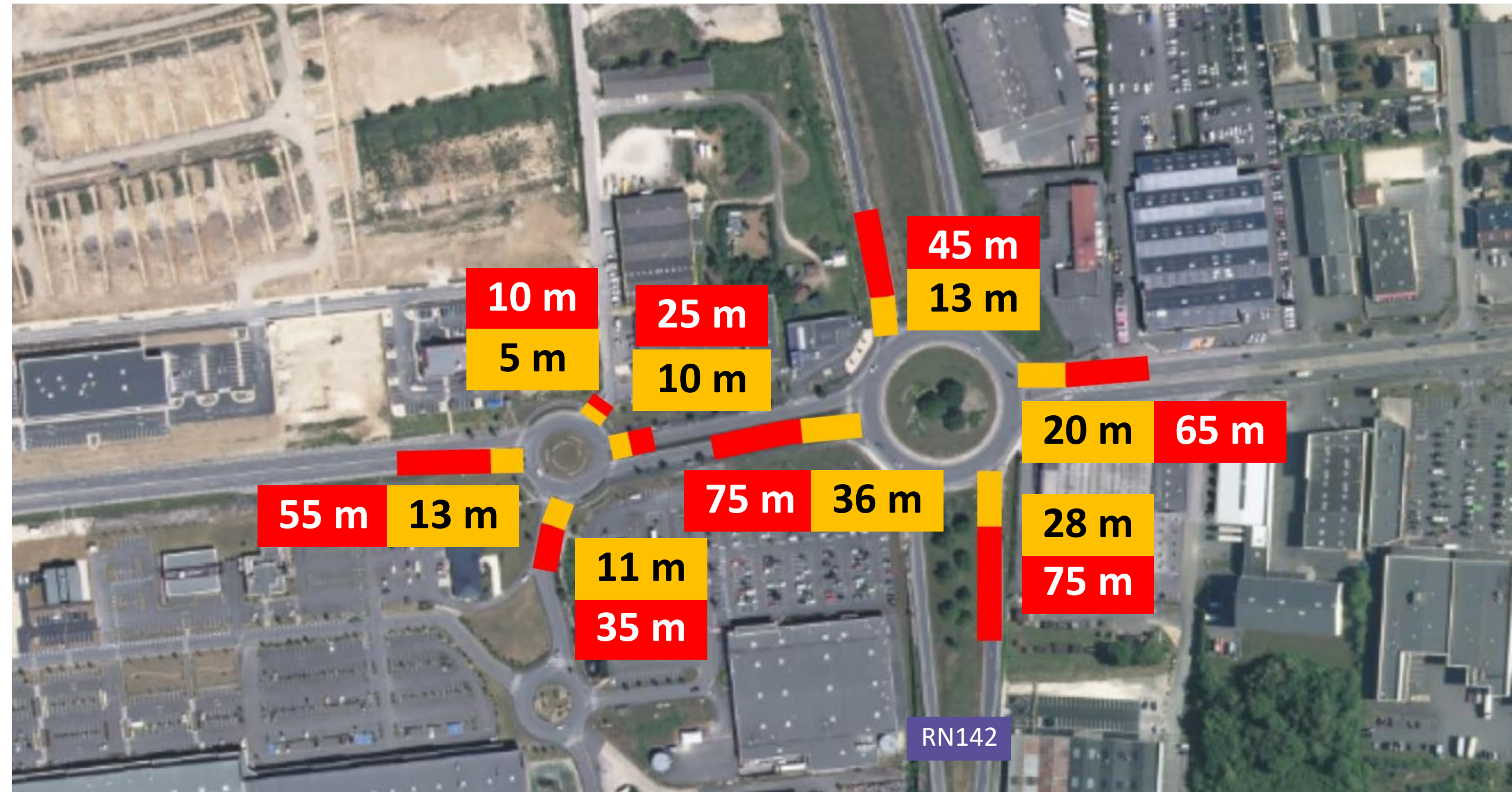
Les carrefours et leur fonctionnement :

Le carrefour de la Porte de Saint-Germain-du-Puy

Actuellement un carrefour très routier aux conditions de circulation inégales sur la journée :

- des ralentissements et des congestions ponctuelles de circulation observées aux heures de pointe du matin et du soir ;
- les trafics sont plus importants le soir que le matin, puisqu'aux retours au domicile s'ajoutent de nombreux motifs d'activités de fin de journée (achats, loisirs, ...) ;
- une circulation plutôt fluide en journée ;
- des réserves de capacité élevées liées à la géométrie du carrefour.

Longueurs de remontées de file moyenne et maximale à l'heure de pointe du soir



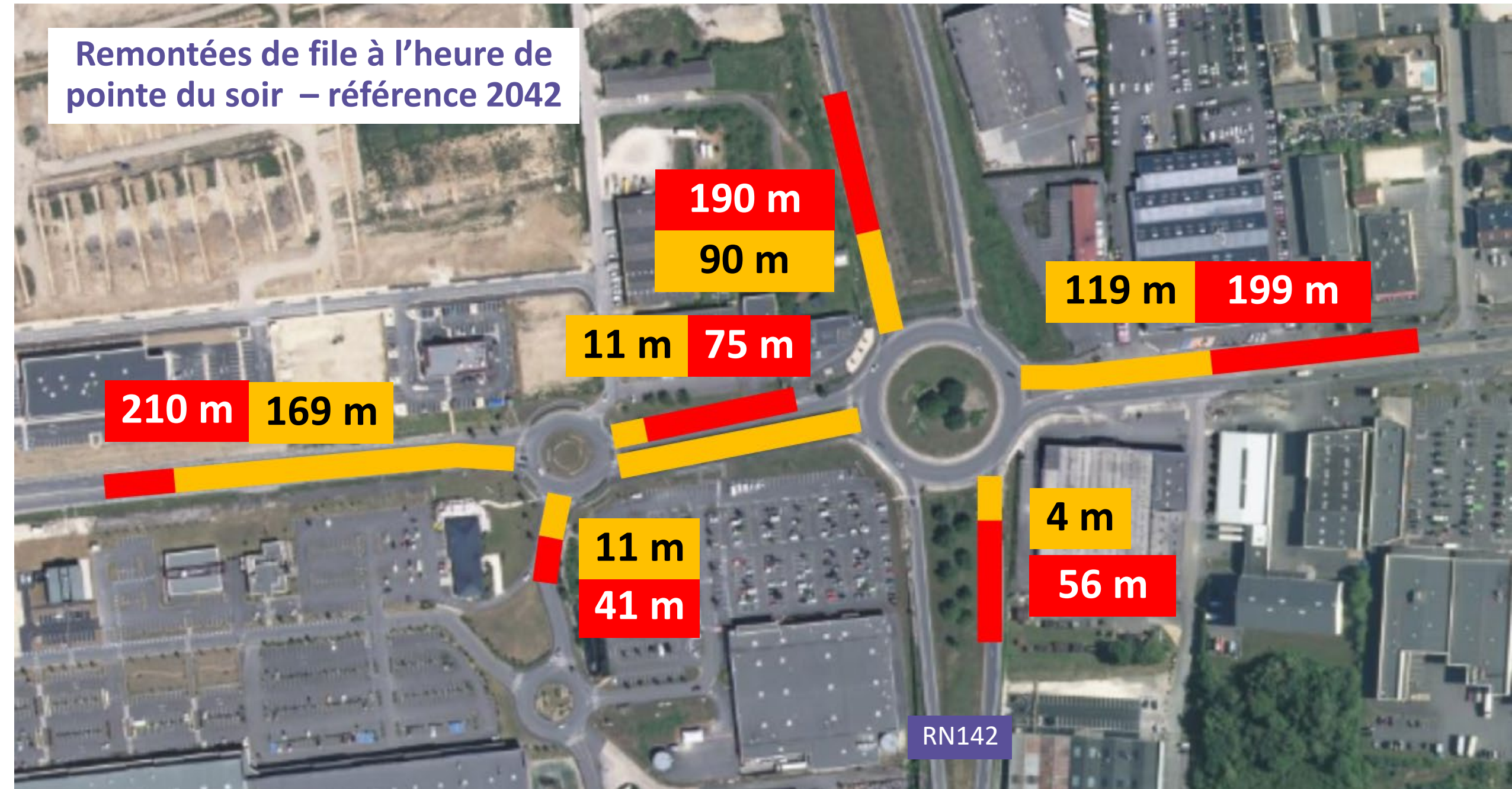
Les carrefours et leur fonctionnement :

Le carrefour de la Porte de Saint-Germain-du-Puy

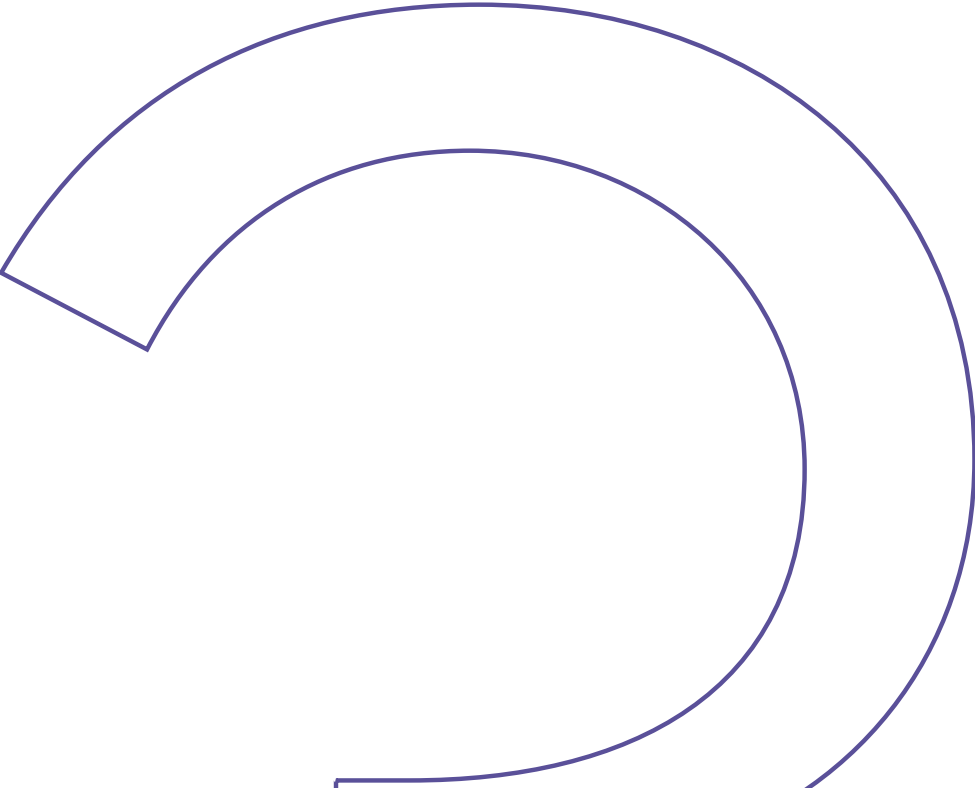
Modélisation du trafic en conservant le carrefour actuel à horizon 2042, réalisée :

- des études de trafic menée en 2021 et 2022 ;
- de l'analyse des études partielles de trafic sur le secteur depuis 1999 ;
- De l'évolution du trafic des prochaines années, en prenant en compte la réalisation de la rocade Nord de Bourges et du projet de barreau au Nord de Saint-Germain-du-Puy (liaison entre la RD151 et la RD955).

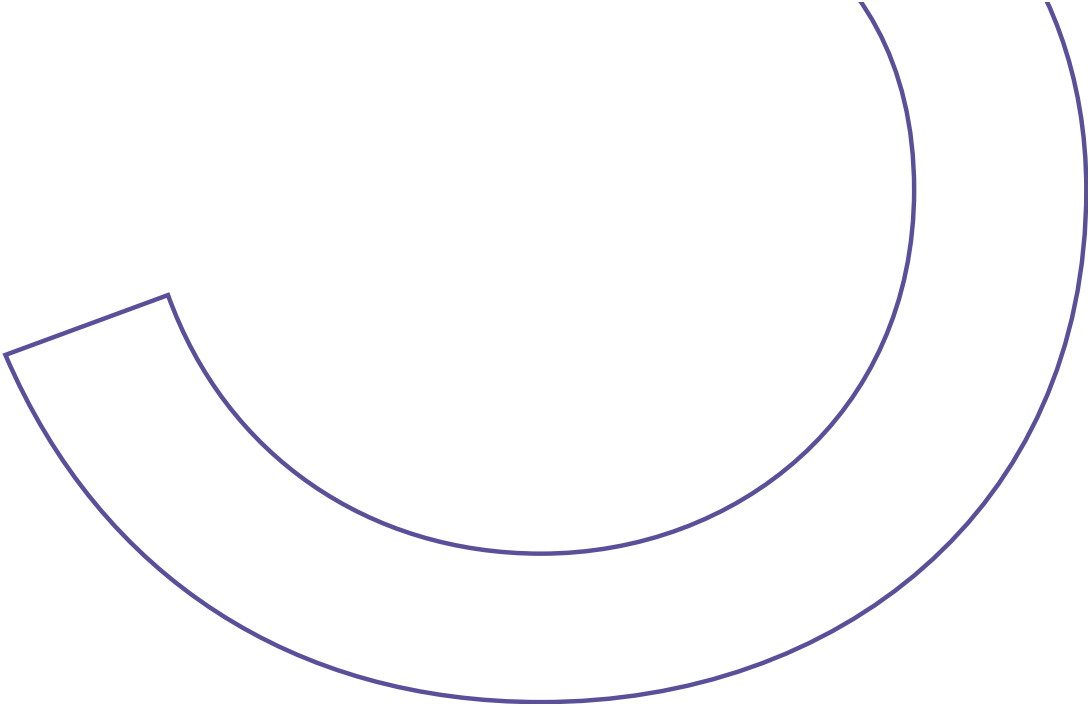
L'hypothèse de hausse du trafic global est de 1 % par an sur le périmètre jusqu'en 2042



Le carrefour dans sa configuration actuelle pourra absorber la hausse de trafic à l'horizon 2042

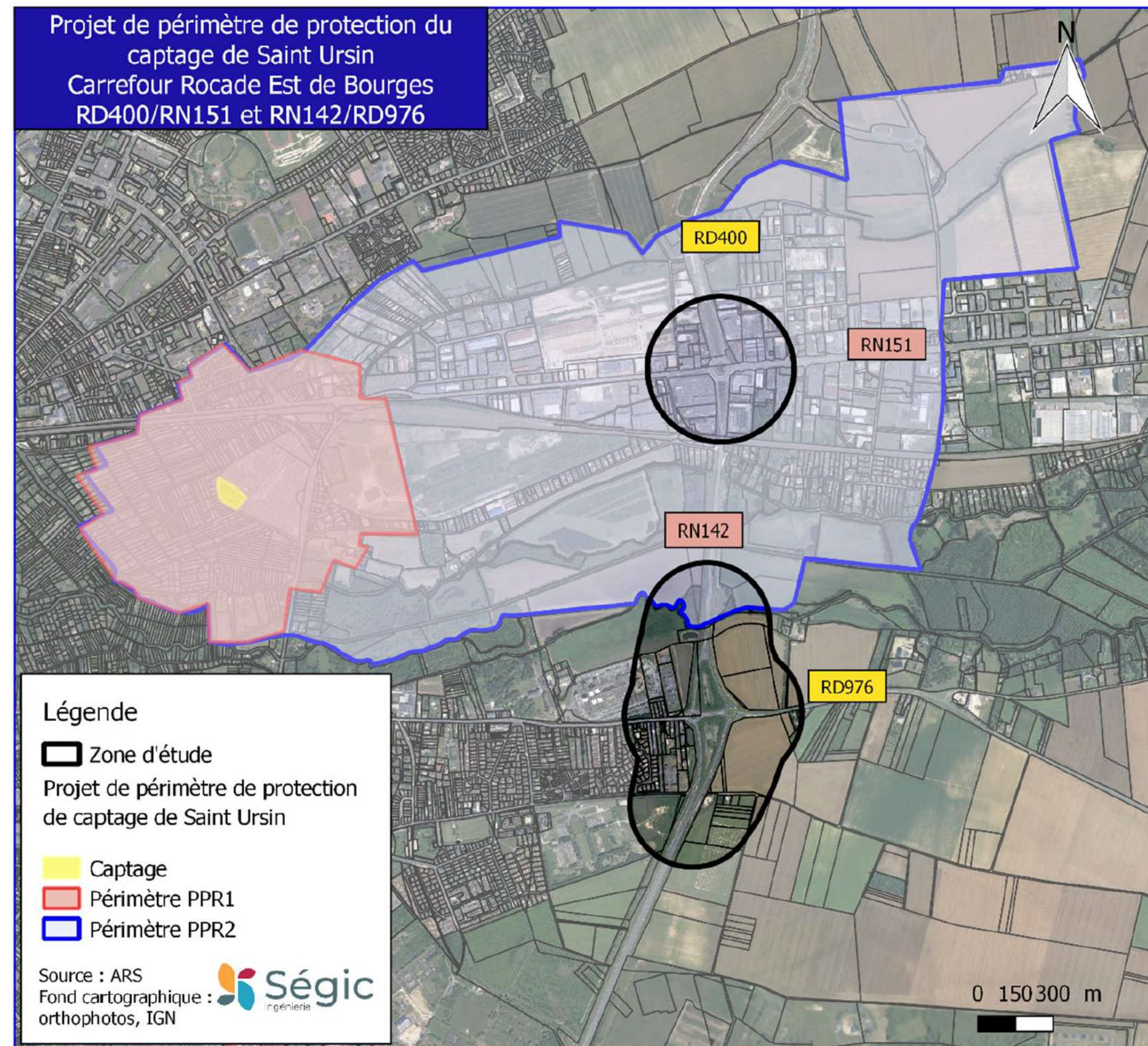


LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX



Le captage de Saint-Ursin

Un captage d'eau potable est référencé à proximité des carrefours étudiés. Il s'agit du captage d'eau destiné à la consommation humaine, utilisé par la communauté d'agglomération de Bourges Plus. La ressource exploitée par ce captage est indiquée comme très vulnérable aux activités de surface. Le captage de Saint-Ursin dessert plus de 32 000 habitants.

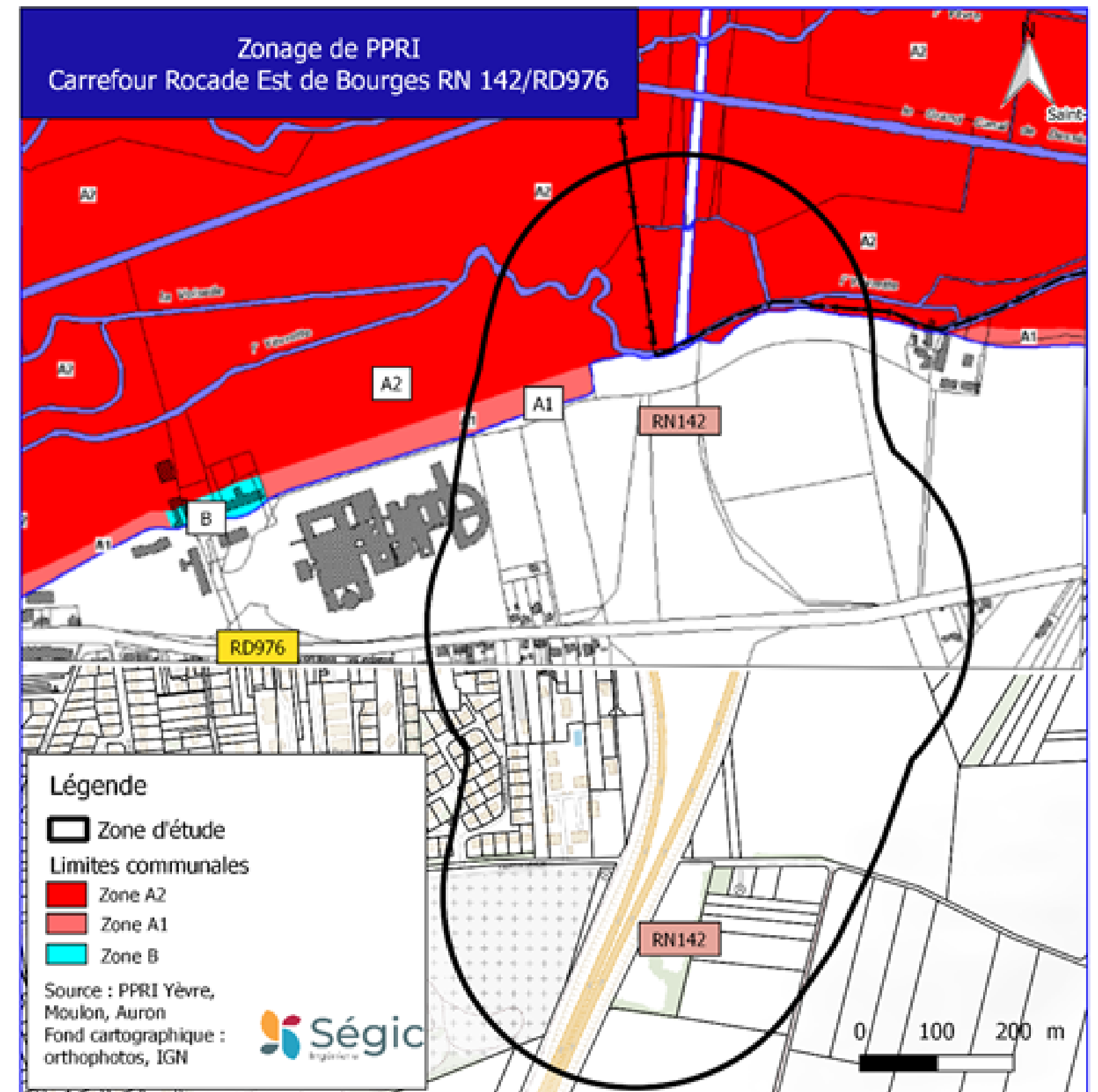


Projet de périmètre de protection du captage de Saint-Ursin

Risque d'inondation - carrefour de la Porte de Nevers

Les parcelles situées au Nord de l'Yèvrette et du centre hospitalier Jacques Coeur sont soumises à la réglementation du PPRI de l'Yèvre, du Moulon et du Langis. Ainsi, la réalisation d'infrastructures routières ainsi que leurs aménagements connexes, restent autorisées sous réserve de justifier l'impossibilité de les implanter hors zone inondable.

En cas de crue, les zones A1 et A2 du PPRI peuvent stocker un volume d'eau important et amené à s'écouler petit à petit. Il convient de ne pas aggraver les risques ou de ne pas en provoquer de nouveaux, et d'assurer ainsi la sécurité des personnes et des biens.



L'environnement actuel des carrefours : le milieu naturel



Les enjeux floristiques et faunistiques sur l'aire d'étude immédiate.

- Aire d'étude immédiate
- Niveau d'enjeu
- Très faible
 - Faible
 - Modéré
 - Fort
- 1** Habitat à enjeu fort du point de vue floristique
Habitat de reproduction d'oiseaux et potentialités de gîtes pour les chiroptères
- 2** Habitat à enjeu modéré du point de vue floristique
Habitat de reproduction d'oiseaux et potentialités de gîtes pour les chiroptères. Zone préférentielle de transit et d'alimentation pour les chiroptères.
- 3** Habitat à enjeu fort du point de vue floristique



La flore

présence de deux espèces remarquables :

- **L'Orchis pyramidal** (*Anacamptis pyramidalis*), une orchidée présente en très grand nombre
- **La Germandrée des marais** (*Teucrium scordium*), rencontrée au niveau du boisement marécageux de Saule blanc, au Nord du carrefour de la porte de Saint-Germain-du-Puy.



La faune

Une espèce en particulier, la Decticelle bicolore, présente un enjeu fort en raison de son statut d'espèce « en danger » au niveau régional.

Un enjeu fort est attribué à son habitat, à savoir les friches calcaires denses.



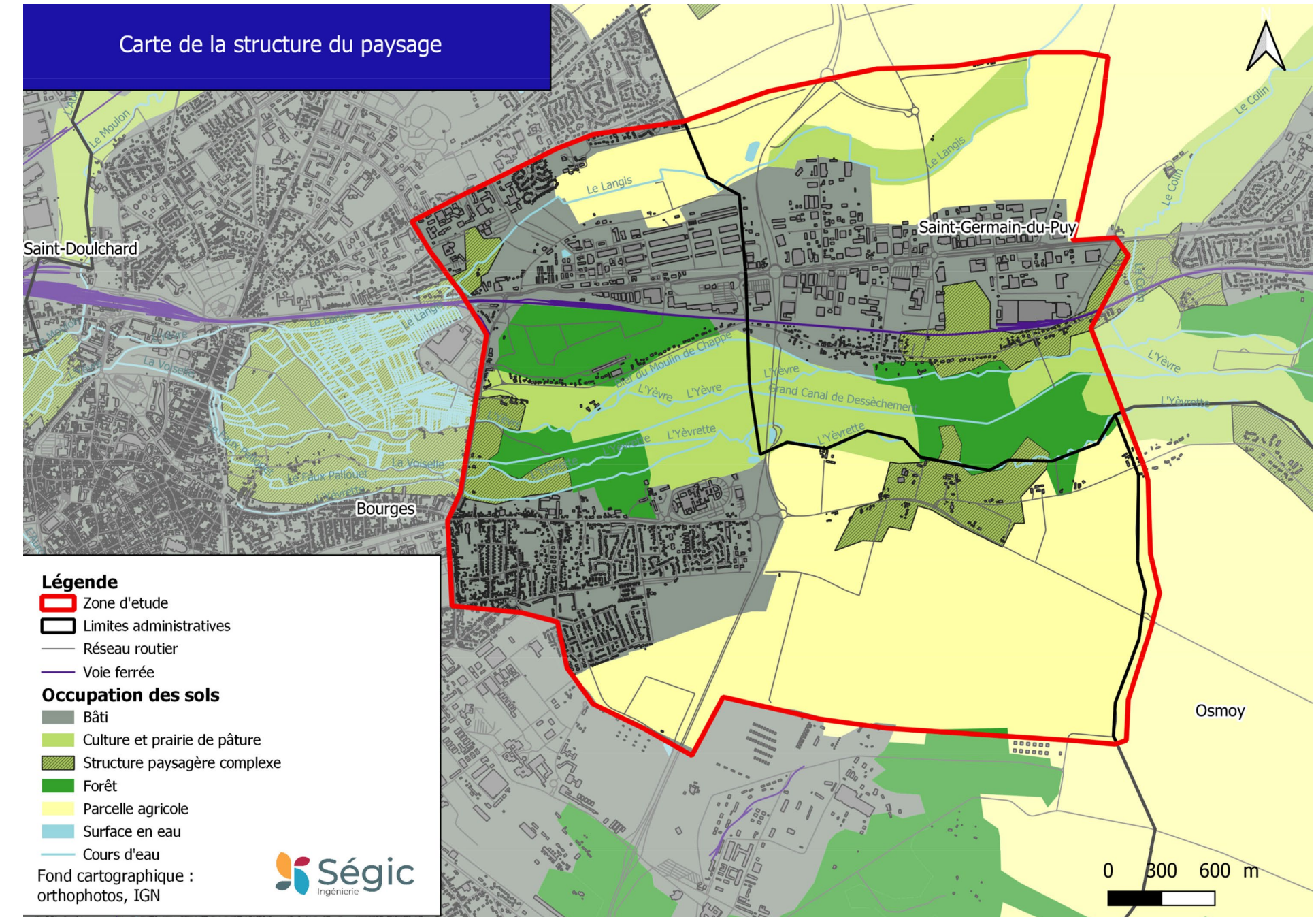
L'environnement actuel des carrefours : le milieu naturel

Le paysage

Le carrefour de la porte de Saint-Germain-du-Puy se situe dans une zone bâtie d'activité et d'habitation, avec une voie ferrée à proximité.

Le carrefour de la Porte de Nevers se situe au droit d'une zone bâtie à l'Ouest et des parcelles agricoles à l'Est.

Le projet prévoit la préservation des boisements pour limiter les co-visibilités et son intégration dans le paysage pour limiter l'impact visuel et les co-visibilités.



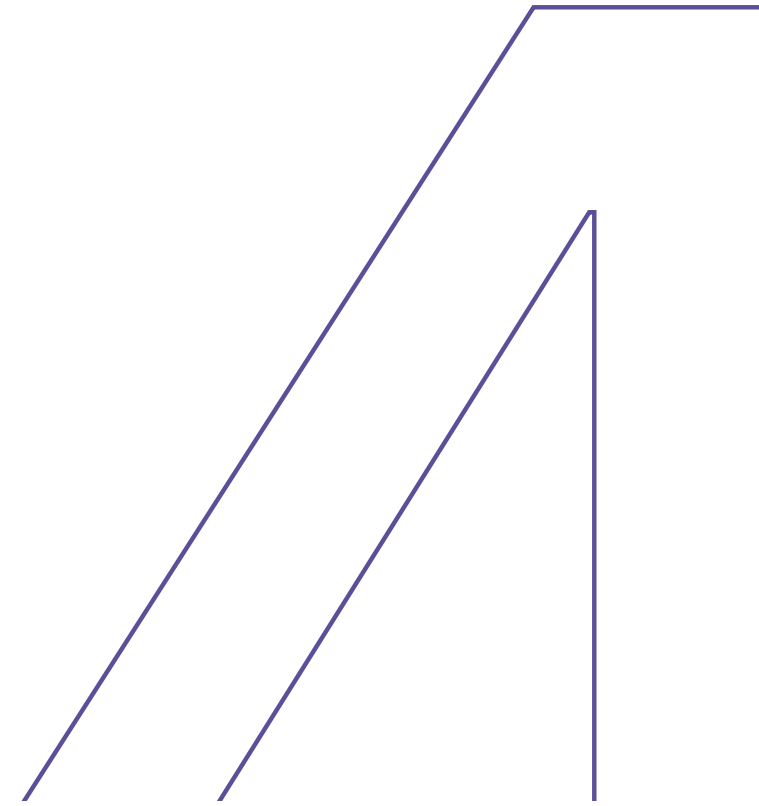
Le projet soumis à la concertation : Synthèse des enjeux environnementaux



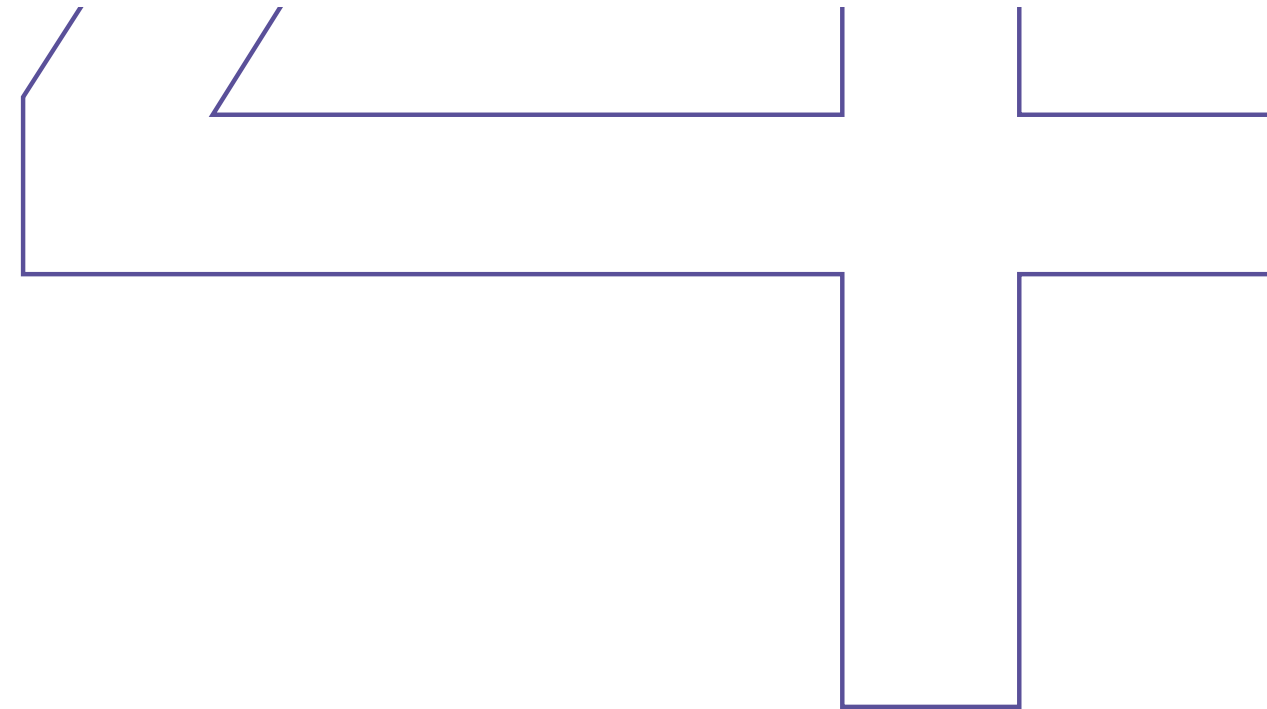
Thématique	Caractéristiques du site et de son environnement	Niveau d'enjeu
Milieu physique	La topographie	Moyen
	La géologie	Faible
	Les enjeux de l'eau sur le secteur : Masse d'eau	Moyen
	Les enjeux de l'eau sur le secteur : Captage de Saint-Ursin	Fort
	Les enjeux de l'eau sur le secteur : Hydrographie	Moyen
	La gestion actuelle des eaux pluviales de la RN142	Fort
	Les outils de gestion de la ressource en eau	Moyen
Risques majeurs	Les risques naturels : risque d'inondation	Très fort
	Les risques naturels : risque de remontées de nappes	Moyen
	Les risques naturels : risque de mouvements de terrains	Moyen
	Les risques technologiques	Moyen

Le projet soumis à la concertation : Synthèse des enjeux environnementaux

	Thématique	Caractéristiques du site et de son environnement	Niveau d'enjeu
	Milieu naturel	Les habitats naturels	Fort
		L'étude de la faune et la flore	Fort
	Paysage et patrimoine	Le paysage	Fort
		Les perceptions du paysage	Moyen
		L'archéologie préventive	Moyen
	Contexte urbanistique	Occupation du sol	Moyen
		Agriculture	Moyen
		Réseaux concessionnaires	Faible
		Le Schéma de Cohérence territoriale	Faible
		Le Plan Local d'Urbanisme intercommunal	Moyen



LE PROJET SOUMIS À LA CONCERTATION



Les objectifs du projet



Objectif 1

Fluidifier le trafic et améliorer les dessertes locales :

en éliminant les intersections au même niveau, on réduit les ralentissements et arrêts des véhicules. La circulation en est d'autant améliorée. Cela permet un écoulement plus fluide du trafic au profit, notamment, des flux locaux, navetteurs, cyclistes, et possiblement du projet de Bus à Haut Niveau de Service (BNHS) sur la RN151.



Objectif 2

Améliorer la sécurité - réduire les remontées de files :

en dénivellant un carrefour, les flux de circulation de transit (RN142) sont séparés des flux locaux sur la RN151 ou la RD976. Cette séparation des flux doit permettre de diminuer les risques d'accident liés à la congestion du trafic.

Les acteurs et les partenaires du projet

Acteurs

- La préfecture de la Région Centre-Val de Loire ;
- La préfecture du Cher ;
- La Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Centre-Val de Loire, Maître d'ouvrage ;
- La Direction Interdépartementale des Routes Centre-Ouest (DIRCO), Maître d'ouvrage délégué.

Partenaires

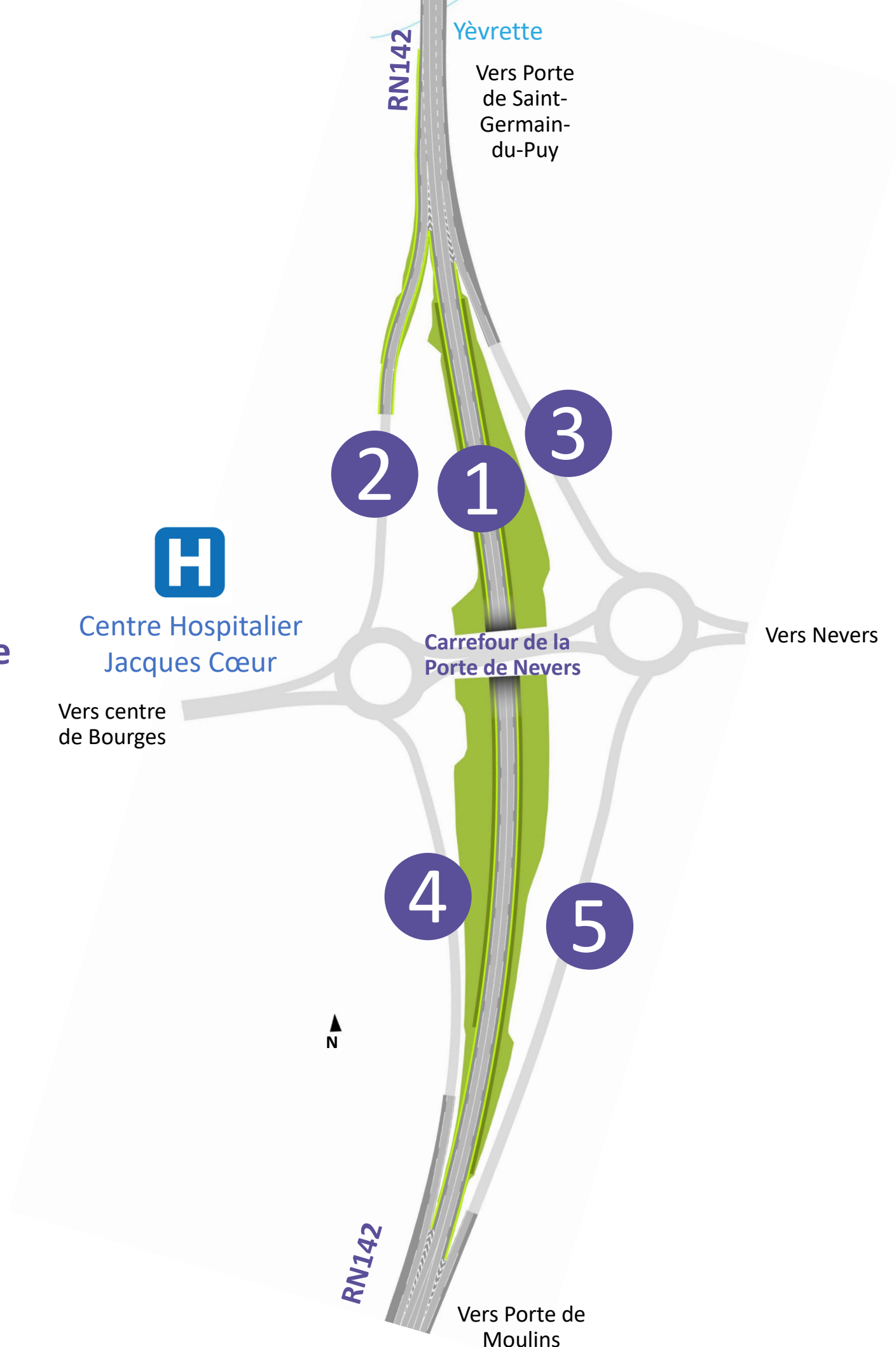
- Le Conseil départemental du Cher ;
- La communauté d'agglomération Bourges Plus ;
- Les communes de Bourges et Saint-Germain-du-Puy ;
- Les Chambres Consulaires (agriculture, commerce et industrie) du Cher ;
- Le Centre Hospitalier Jacques Cœur.

Le projet soumis à la concertation : Dénivellation du Carrefour de la Porte de Nevers

Les caractéristiques générales de l'aménagement

- 1 La création d'une chaussée avec une file par sens qui **passera sous le carrefour de la porte de Nevers**. Le gabarit sera adapté à la circulation des poids-lourds.
- 2-5 La conversion de la voie existante en **bretelles d'entrée et de sortie**

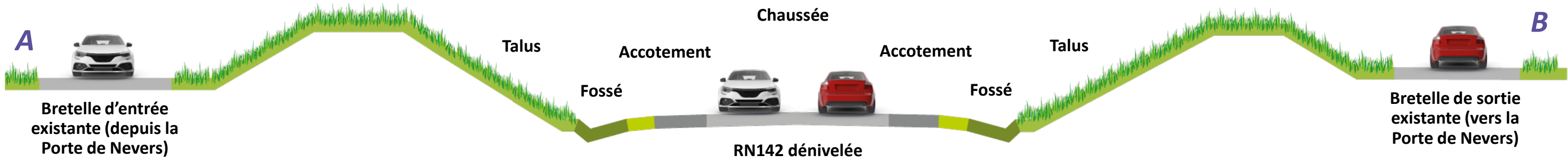
Estimation du coût du projet niveau étude d'opportunité pour un montant d'environ **10 M d'€ TTC**.



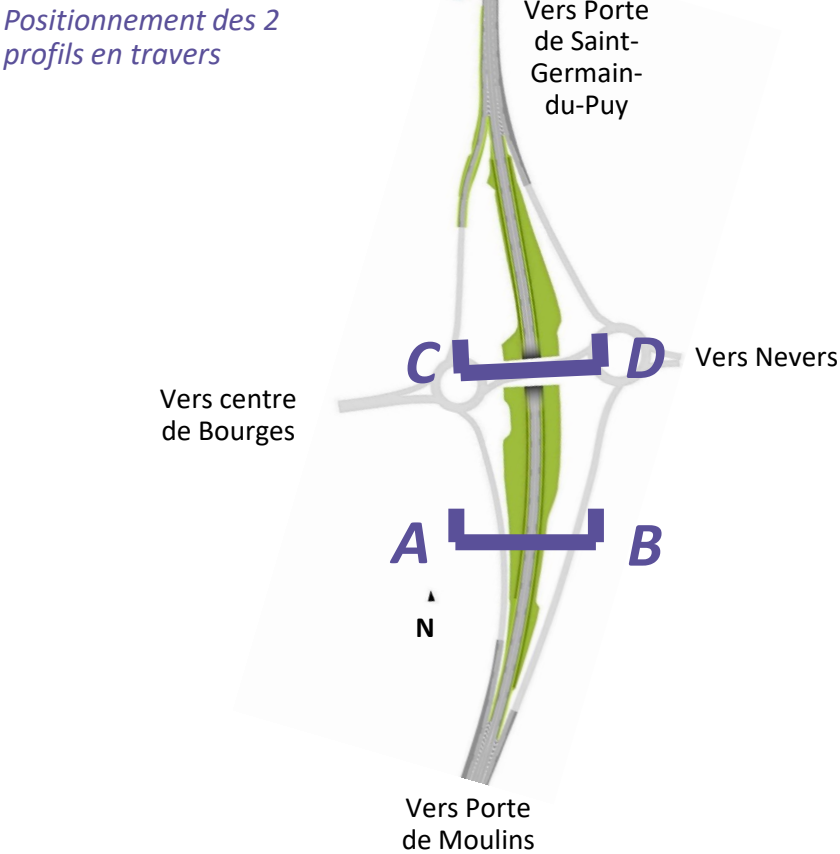
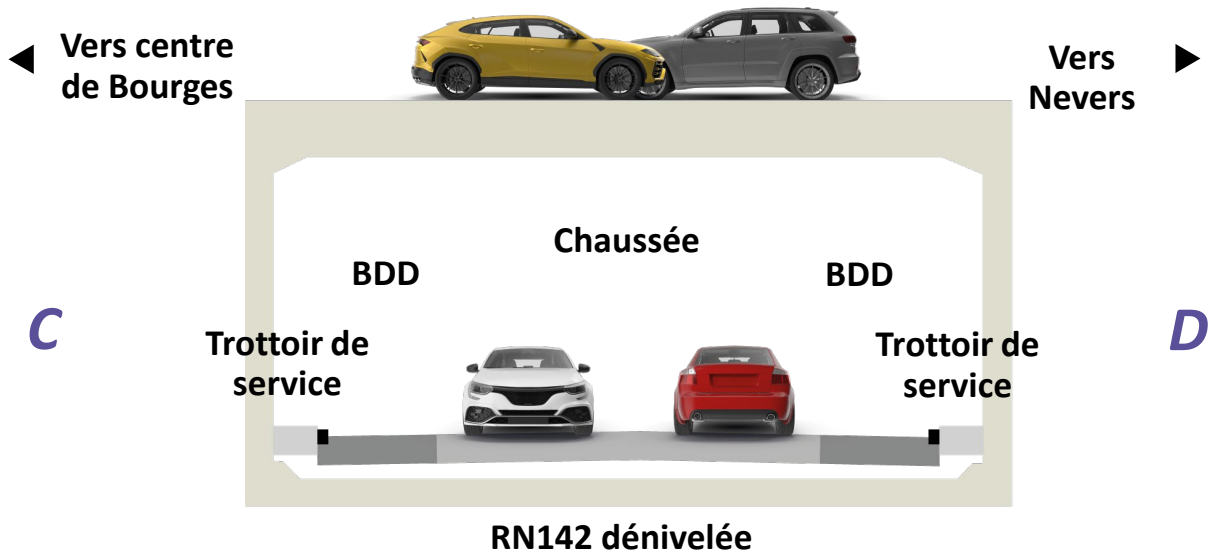
Le projet soumis à la concertation : Dénivellation du Carrefour de la Porte de Nevers

Les caractéristiques géométriques de la nouvelle chaussée

Profil en travers A/B au sud du carrefour

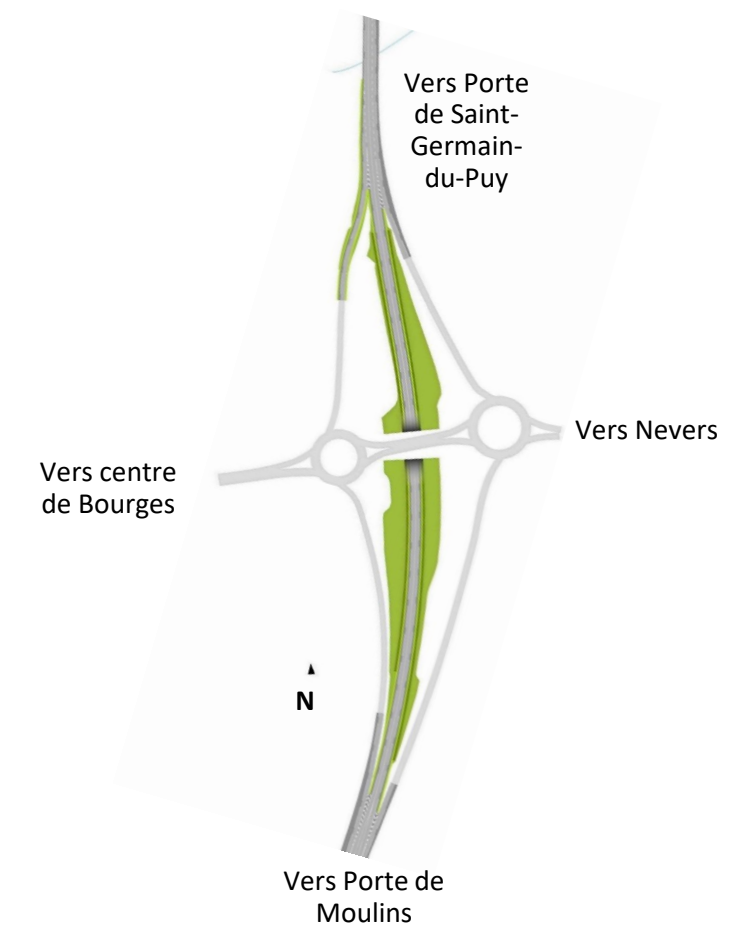


Profil en travers C/D sous la RD976



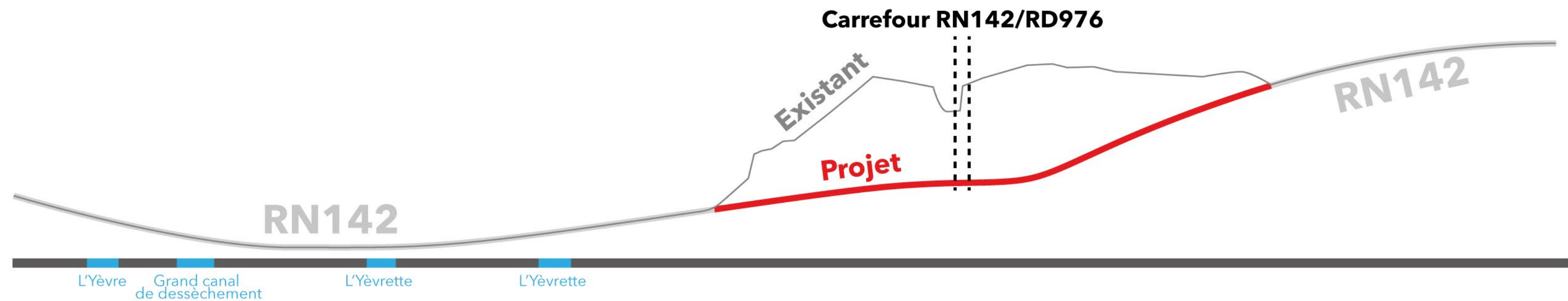
Le projet soumis à la concertation : Dénivellation du Carrefour de la Porte de Nevers

Les caractéristiques géométriques de la nouvelle chaussée



◀ Vers Porte de Saint-Germain-du-Puy

Vers Porte de Moulins ▶



Le projet soumis à la concertation :

Création de nouvelles voies au Carrefour de la Porte de Nevers

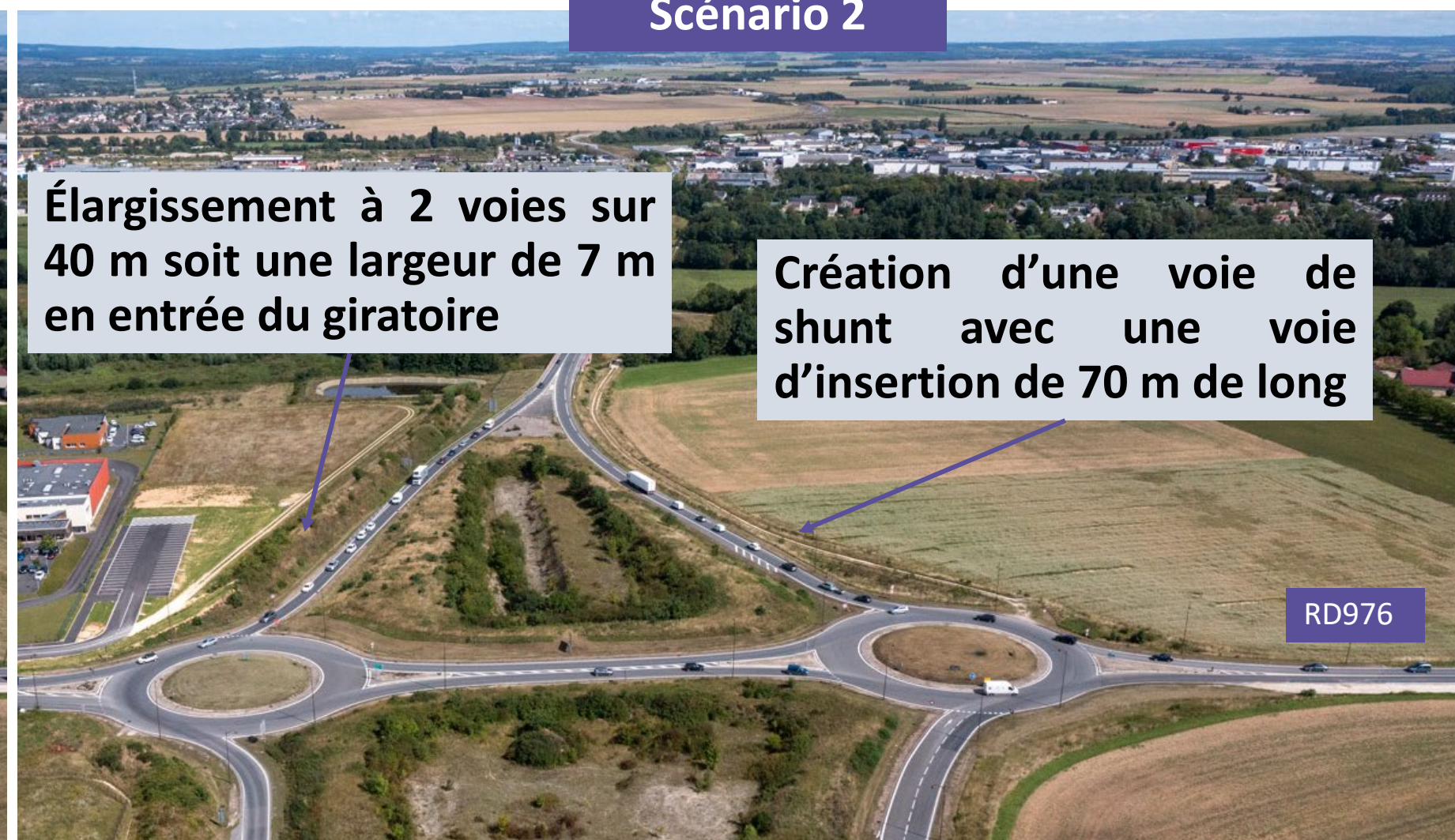
Les 2 scénarios d'amélioration étudiés

Scénario 1



Estimation du coût du projet niveau étude d'opportunité pour un montant d'environ **0,5 M d'€ TTC** pour le scénario 1.

Scénario 2



Estimation du coût du projet niveau étude d'opportunité pour un montant d'environ **2 M d'€ TTC** pour le scénario 2.

Le projet soumis à la concertation :

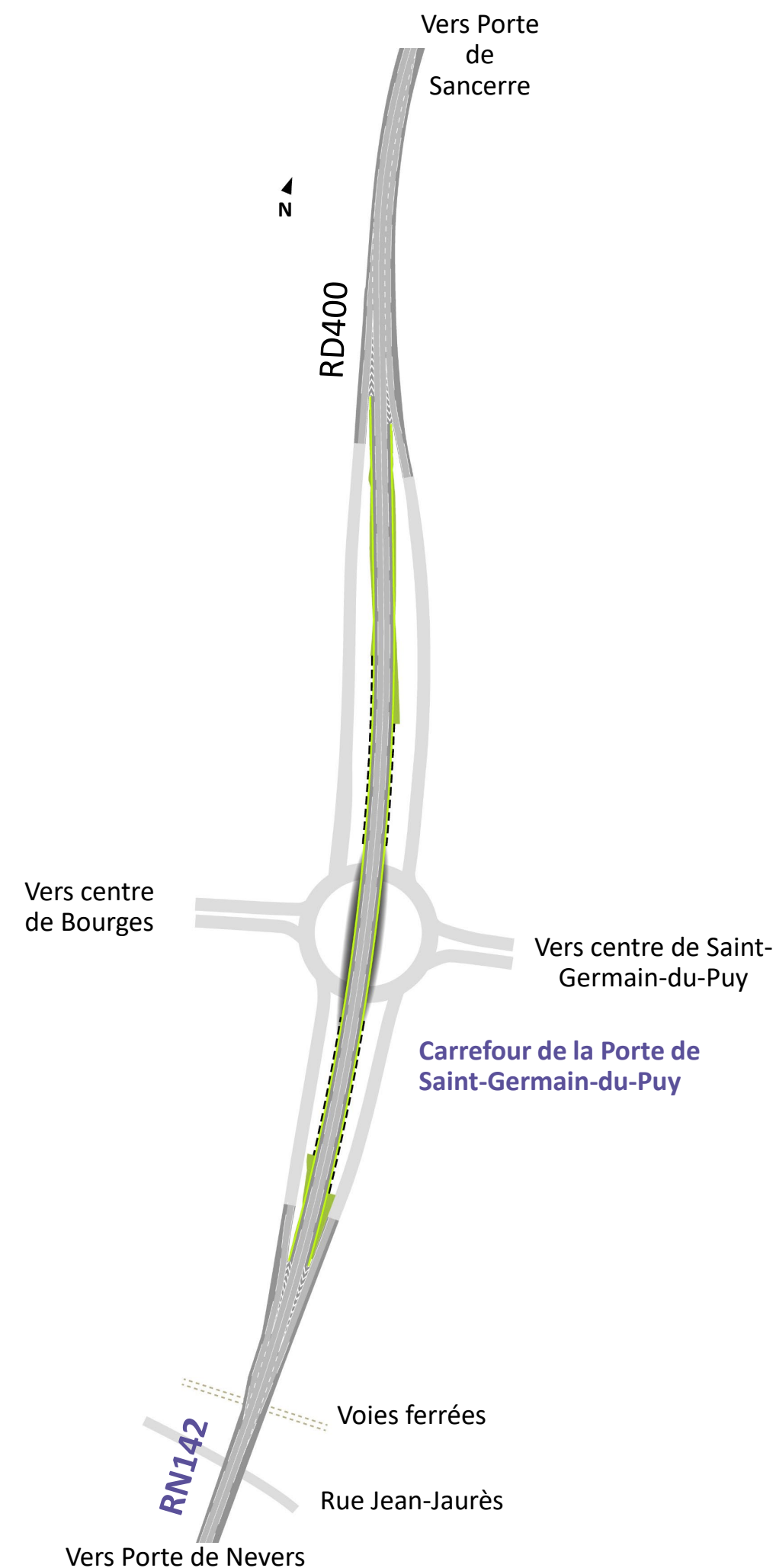
Dénivellation du Carrefour de la Porte de Saint-Germain-du-Puy

Les caractéristiques générales de l'aménagement

Différents scénarios ont été étudiés en conformité avec les règles d'aménagements routiers, il ressort un projet d'aménagement soumis à la concertation qui prévoit :

- 1 La création d'une chaussée avec une file par sens qui **passera au-dessus du carrefour de la porte de de Saint-Germain-du-Puy.**
- 2-5 La conversion de la voie existante en **bretelle d'entrée et de sortie** pour rejoindre le carrefour de la porte de Saint-Germain-du-Puy depuis la depuis la Porte de Sancerre.

Estimation du coût du projet niveau étude d'opportunité
pour un montant d'environ **20 M d'€ TTC.**

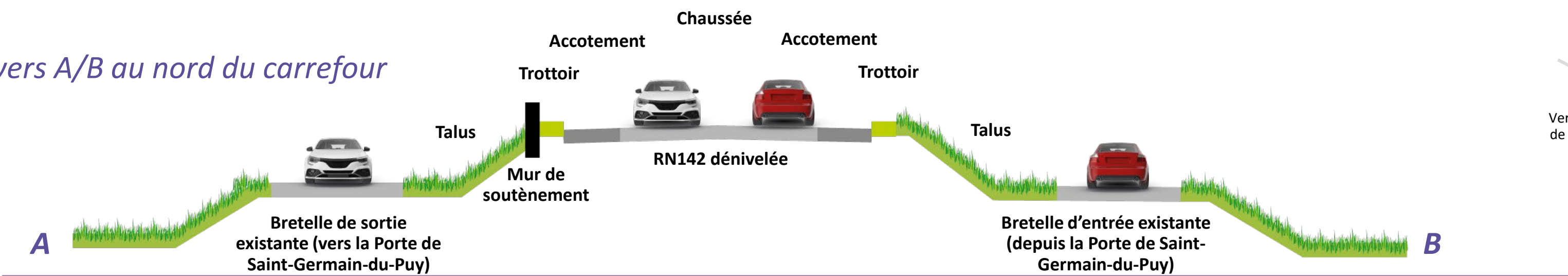


Le projet soumis à la concertation :

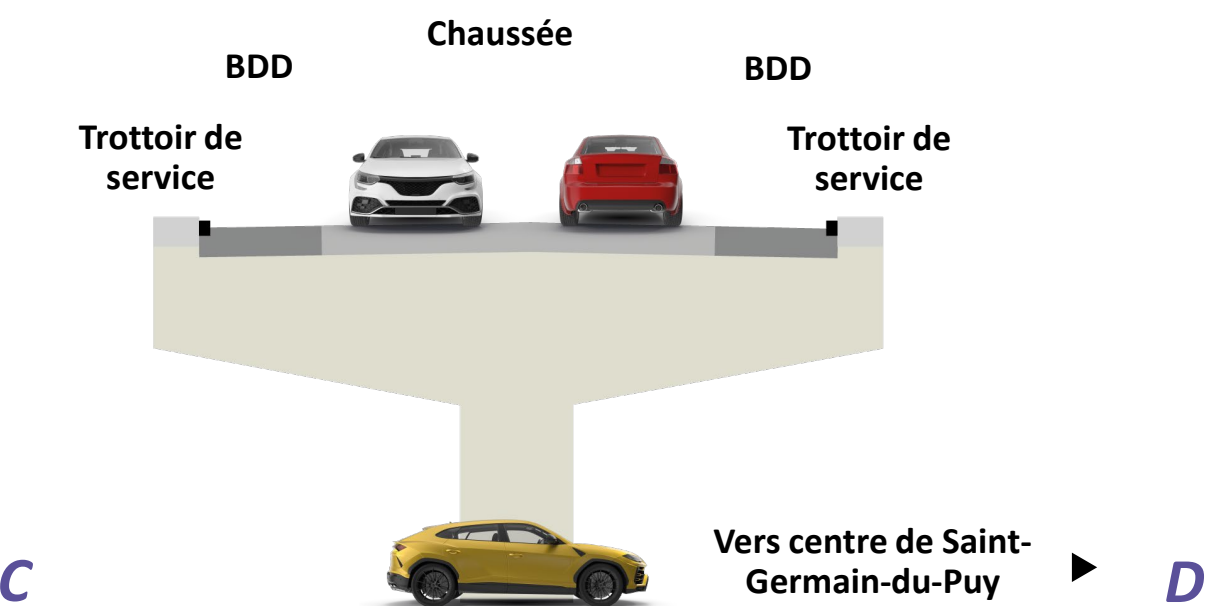
Dénivellation du Carrefour de la Porte de Saint-Germain-du-Puy

Les caractéristiques géométriques de la nouvelle chaussée

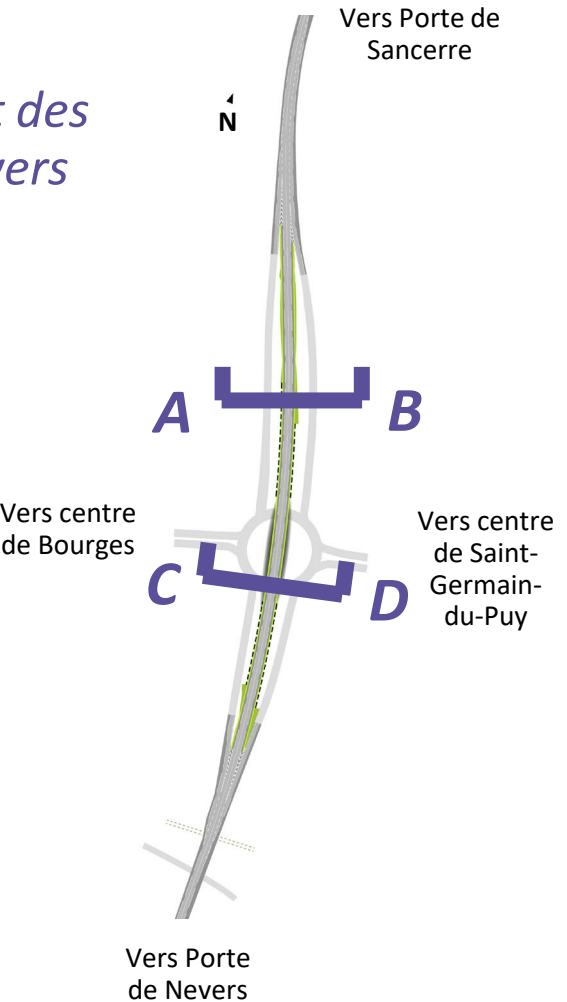
Profil en travers A/B au nord du carrefour



Profil en travers C/D au niveau du giratoire

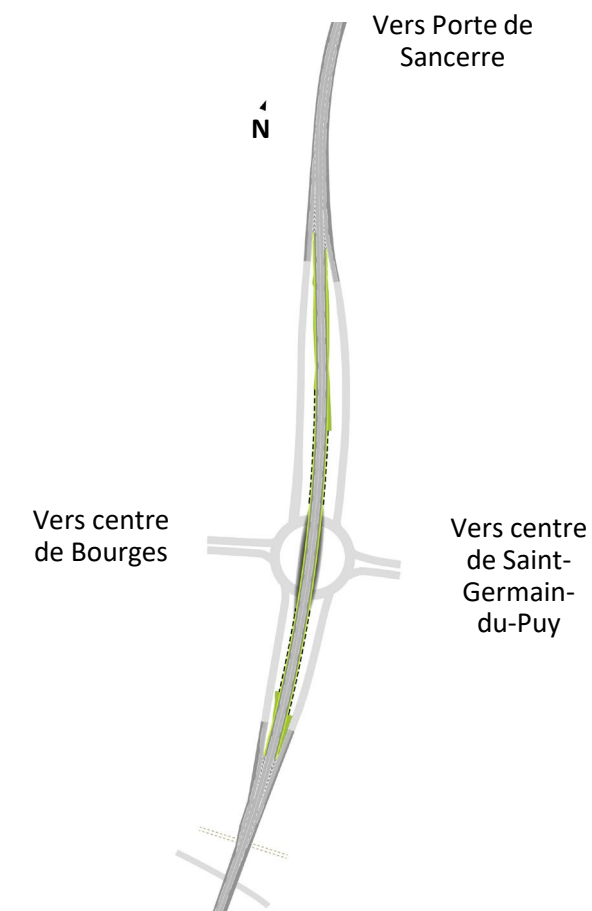


Positionnement des 2 profils en travers



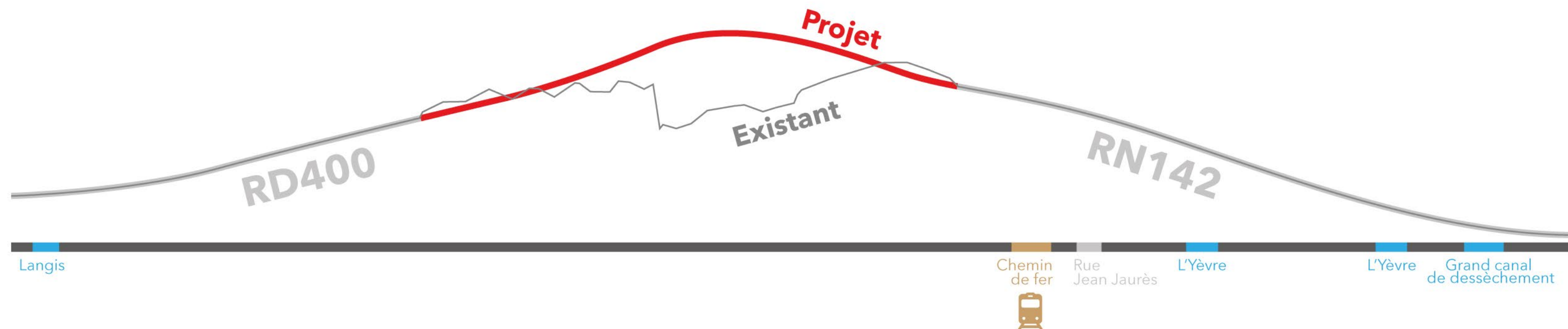
Le projet soumis à la concertation : Dénivellation du Carrefour de la Porte de Saint-Germain-du-Puy

Les caractéristiques géométriques de la nouvelle chaussée



◀ Vers Porte de Sancerre

Vers Porte de Nevers ▶



Le projet soumis à la concertation :

Analyses technique, environnementale et des coûts

L'attribution de la couleur ne dépend pas d'un système de pondération chiffré, afin de ne pas favoriser une thématique par rapport à une autre.

Moins favorable
Moins adapté

Plus favorable
Plus adapté

		Dénivellation du Carrefour de la Porte de Nevers	Création de nouvelles voies au carrefour de la Porte de Nevers - Scénario 1	Création de nouvelles voies au carrefour de la Porte de Nevers - Scénario 2	Dénivellation du Carrefour de la Porte de Saint-Germain-du-Puy
ANALYSE TECHNIQUE	Capacité de l'aménagement à écouler le trafic	Répond sensiblement aux évolutions de trafic à horizon 2042	Ne permet pas réellement d'améliorer la situation	Permet d'améliorer partiellement (uniquement sur la RD976)	Répond aux évolutions de trafic à horizon 2042
	Temps de parcours	Temps de parcours amélioré	Faible amélioration	Faible amélioration	Temps de parcours amélioré
ANALYSE ENVIRONNEMENTALE	Protection de la ressource en eau	Très faible emprise de la zone d'étude du projet dans le périmètre de protection de captage	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu	Projet dans le périmètre de protection de captage
	Eaux pluviales	Renforcement du système d'assainissement pour se prémunir d'éventuelles pollutions	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu	Renforcement du système d'assainissement pour se prémunir d'éventuelles pollutions
	Géologie et géotechnique	Légers terrassements en déblais	Déblais ou remblais non significatifs	Déblais ou remblais non significatifs	Terrassements en remblais important nécessitant l'apport de matériaux et la création de murs de soutènement
	Risques naturels	Prise en compte de l'aléa retrait-gonflement des argiles	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu
	Risques technologiques	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu

Le projet soumis à la concertation :

Analyses technique, environnementale et des coûts

L'attribution de la couleur ne dépend pas d'un système de pondération chiffré, afin de ne pas favoriser une thématique par rapport à une autre.

Moins favorable
Moins adapté

Plus favorable
Plus adapté

		Dénivellation du Carrefour de la Porte de Nevers	Création de nouvelles voies au carrefour de la Porte de Nevers - Scénario 1	Création de nouvelles voies au carrefour de la Porte de Nevers - Scénario 2	Dénivellation du Carrefour de la Porte de Saint-Germain-du-Puy
ANALYSE ENVIRONNEMENTALE	Milieu naturel - Faune/Flore	Impacts attendus sur les habitats et une espèce floristique protégée	Incidences probables sur un habitat	Incidences probables sur un habitat et sur une espèce floristique protégée	Impacts attendus sur une espèce floristique protégée. Plusieurs arbres abattus
	Paysage	Pas d'impact significatif	Pas d'impact significatif	Pas d'impact significatif	Co-visibilité partielle avec la cathédrale de Bourges du fait de l'ouvrage d'art
	Patrimoine	Nécessité d'un diagnostic archéologique	Nécessité d'un diagnostic archéologique	Nécessité d'un diagnostic archéologique	Nécessité d'un diagnostic archéologique
	Occupation des sols : imperméabilisation	Environ 8 700 m²	Environ 700 m²	Environ 2 200 m²	Environ 5 200 m²
	Compatibilité avec les documents d'urbanisme	Compatible	Compatible	Compatible	Compatible
	Cadre de vie	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu
	Foncier	Pas d'impact	Pas d'impact	Pas d'impact	Pas d'impact
ANALYSE DES COÛTS	Évaluation économique	≈ 10 M d'€ TTC	≈ 0,5 M d'€ TTC	≈ 2 M d'€ TTC	≈ 20 M d'€ TTC

Le projet soumis à la concertation :

Analyses technique, environnementale et des coûts

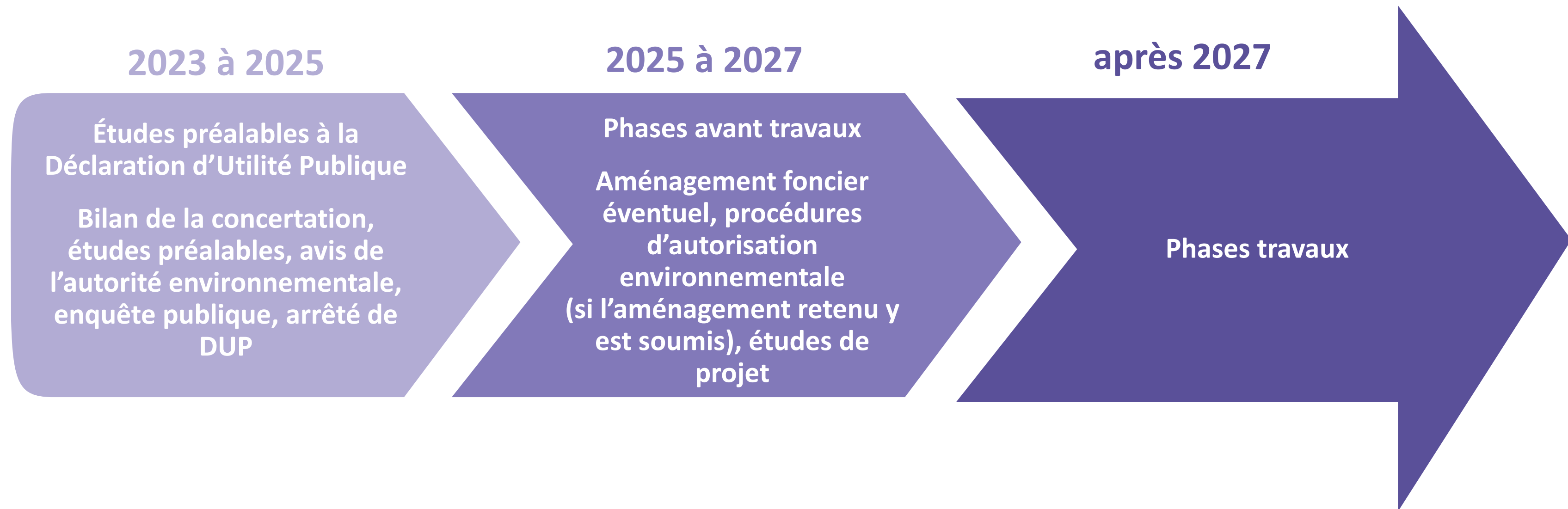
L'attribution de la couleur ne dépend pas d'un système de pondération chiffré, afin de ne pas favoriser une thématique par rapport à une autre.

Moins favorable
Moins adapté

Plus favorable
Plus adapté

		Dénivellation du Carrefour de la Porte de Nevers	Création de nouvelles voies au carrefour de la Porte de Nevers - Scénario 1	Création de nouvelles voies au carrefour de la Porte de Nevers - Scénario 2	Dénivellation du Carrefour de la Porte de Saint-Germain-du-Puy
ANALYSE TECHNIQUE	Capacité de l'aménagement à écouler le trafic	Répond sensiblement aux évolutions de trafic à horizon 2042	Ne permet pas réellement d'améliorer la situation	Permet d'améliorer partiellement (uniquement sur la RD976)	Répond aux évolutions de trafic à horizon 2042
	Temps de parcours	Temps de parcours amélioré	Faible amélioration	Faible amélioration	Temps de parcours amélioré
ANALYSE ENVIRONNEMENTALE	Protection de la ressource en eau	Très faible emprise de la zone d'étude du projet dans le périmètre de protection de captage	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu	Projet dans le périmètre de protection de captage
	Eaux pluviales	Renforcement du système d'assainissement pour se prémunir d'éventuelles pollutions	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu	Renforcement du système d'assainissement pour se prémunir d'éventuelles pollutions
	Géologie et géotechnique	Légers terrassements en déblais	Déblais ou remblais non significatifs	Déblais ou remblais non significatifs	Terrassements en remblais important nécessitant l'apport de matériaux et la création de murs de soutènement
	Risques naturels	Prise en compte de l'aléa retrait-gonflement des argiles	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu
	Risques technologiques	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu
	Milieu naturel - Faune/Flore	Impacts attendus sur les habitats et une espèce floristique protégée	Incidences probables sur un habitat	Incidences probables sur un habitat et sur une espèce floristique protégée	Impacts attendus sur une espèce floristique protégée. Plusieurs arbres abattus
	Paysage	Pas d'impact significatif	Pas d'impact significatif	Pas d'impact significatif	Co-visibilité partielle avec la cathédrale de Bourges du fait de l'ouvrage d'art
	Patrimoine	Nécessité d'un diagnostic archéologique	Nécessité d'un diagnostic archéologique	Nécessité d'un diagnostic archéologique	Nécessité d'un diagnostic archéologique
	Occupation des sols : imperméabilisation	Environ 8 700 m²	Environ 700 m²	Environ 2 200 m²	Environ 5 200 m²
	Compatibilité avec les documents d'urbanisme	Compatible	Compatible	Compatible	Compatible
	Cadre de vie	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu
	Foncier	Pas d'impact	Pas d'impact	Pas d'impact	Pas d'impact
ANALYSE DES COÛTS	Évaluation économique	≈ 10 M d'€ TTC	≈ 0,5 M d'€ TTC	≈ 2 M d'€ TTC	≈ 20 M d'€ TTC

Le calendrier prévisionnel



RN142

Rocade Est de Bourges

Dénivellation des carrefours des portes de Nevers et de Saint-Germain-du-Puy

Concertation

Réunion publique - Saint-Germain-du-Puy – Jeudi 28 mars



Direction interdépartementale des routes Centre-Ouest



<https://mtect.fr/439>

Prochaines réunions :

- à Saint-Germain-du-Puy, le 28 mars 2024 à 18h30 – Espace Nelson Mandela
- à Bourges, la réunion de clôture, le 17 avril 2024 à 18h30 – Hôtel de ville - 11 Rue Jacques Rimbault

