

RN142

Rocade Est de Bourges Dénivellation des carrefours des portes de Nevers et de Saint-Germain-du-Puy

Concertation

Réunion publique de clôture - Bourges – Mercredi 17 avril





1

Les éléments clés de la concertation préalable

2

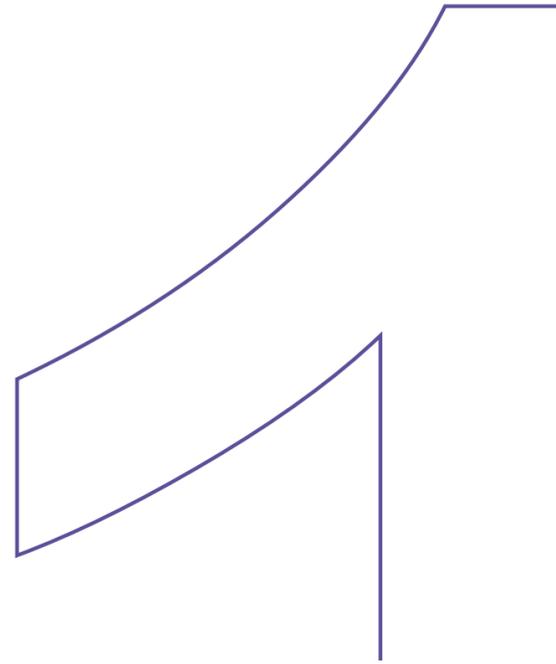
Rappel du contexte, enjeux et objectifs du projet

3

Retour sur les principaux sujets abordés en concertation publique

4

La suite de la concertation publique



LES ÉLÉMENTS CLÉS DE LA CONCERTATION PRÉALABLE



LES ÉLÉMENTS CLÉS DE LA CONCERTATION PRÉALABLE

Les modalités de la concertation préalable ont été fixées par le Préfet du Cher par arrêté du 19 février 2024.

Le temps de la concertation préalable

Près de chez vous

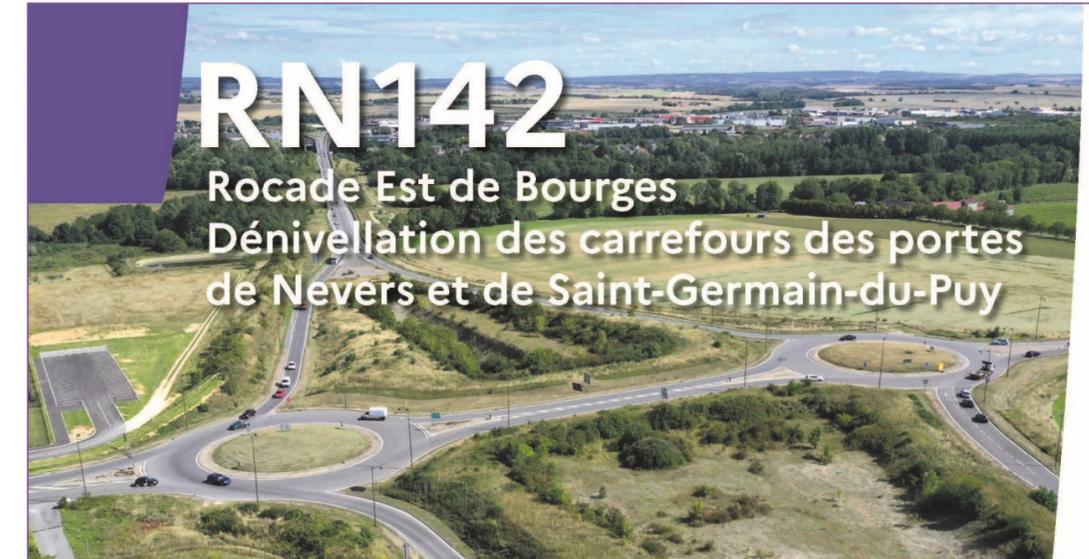
1) Mise à disposition du public du dossier de concertation, d'une plaquette d'information, d'une exposition et d'un registre destiné à recueillir les observations éventuelles, consultable en Mairie aux horaires d'ouverture.

2) Large diffusion d'un dépliant d'information et de présentation du projet et des modalités de la concertation.

3) Tenue de 3 réunions publiques

À tout moment, en ligne

<https://mtect.fr/439>



Du 11 mars au 19 avril 2024

CONCERTATION PRÉALABLE

RÉUNIONS PUBLIQUES

Le 12 mars 2024 **18H30**
À Bourges, Salle d'activités, 206 à 208 rue Charlet
Le 28 mars 2024 **18H30**
À Saint-Germain-du-Puy, Espace Nelson Mandela
Le 17 avril 2024 **18H30**
À Bourges, Hôtel de ville, 11 Rue Jacques Rimbault

REGISTRES ET EXPOSITION

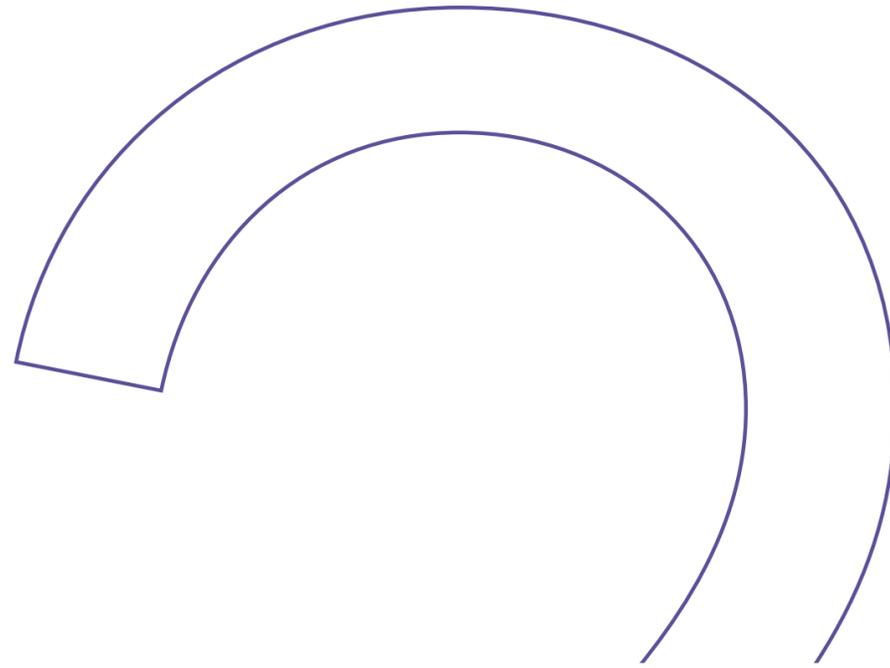
Une exposition et un registre destiné à recueillir les observations éventuelles, consultables en Mairie des 2 communes concernées par le projet (Bourges et Saint-Germain-du-Puy).



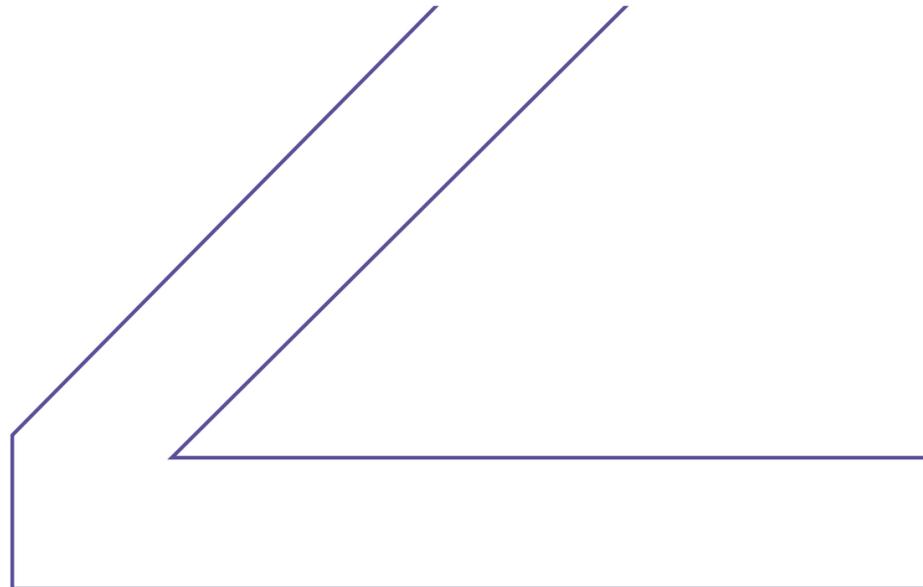

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES
*Liberté
Égalité
Fraternité*

DONNEZ VOTRE AVIS !

et retrouvez toutes les informations sur le site du projet :
<https://mtect.fr/439>



RAPPEL DU CONTEXTE, ENJEUX ET OBJECTIFS DU PROJET



La rocade de Bourges



Les besoins de déplacements

Les besoins de déplacements

Les carrefours des Portes de Nevers et de Saint-Germain-du-Puy peuvent être utilisés pour :

- Des déplacements radiaux pour les actifs et les étudiants, notamment en heure de pointe ;
- Le contournement de Bourges pour des flux de transit ;
- La desserte au Nord de zones commerciales ou d'activités ;
- La desserte au Sud du centre hospitalier Jacques Cœur.



Les carrefours et leur fonctionnement :

Le carrefour de la Porte de Nevers

Actuellement un carrefour très routier aux conditions de circulation inégales sur la journée :

- des ralentissements et des congestions ponctuelles de circulation observées aux heures de pointe du matin et du soir ;
- une circulation plutôt fluide en journée.

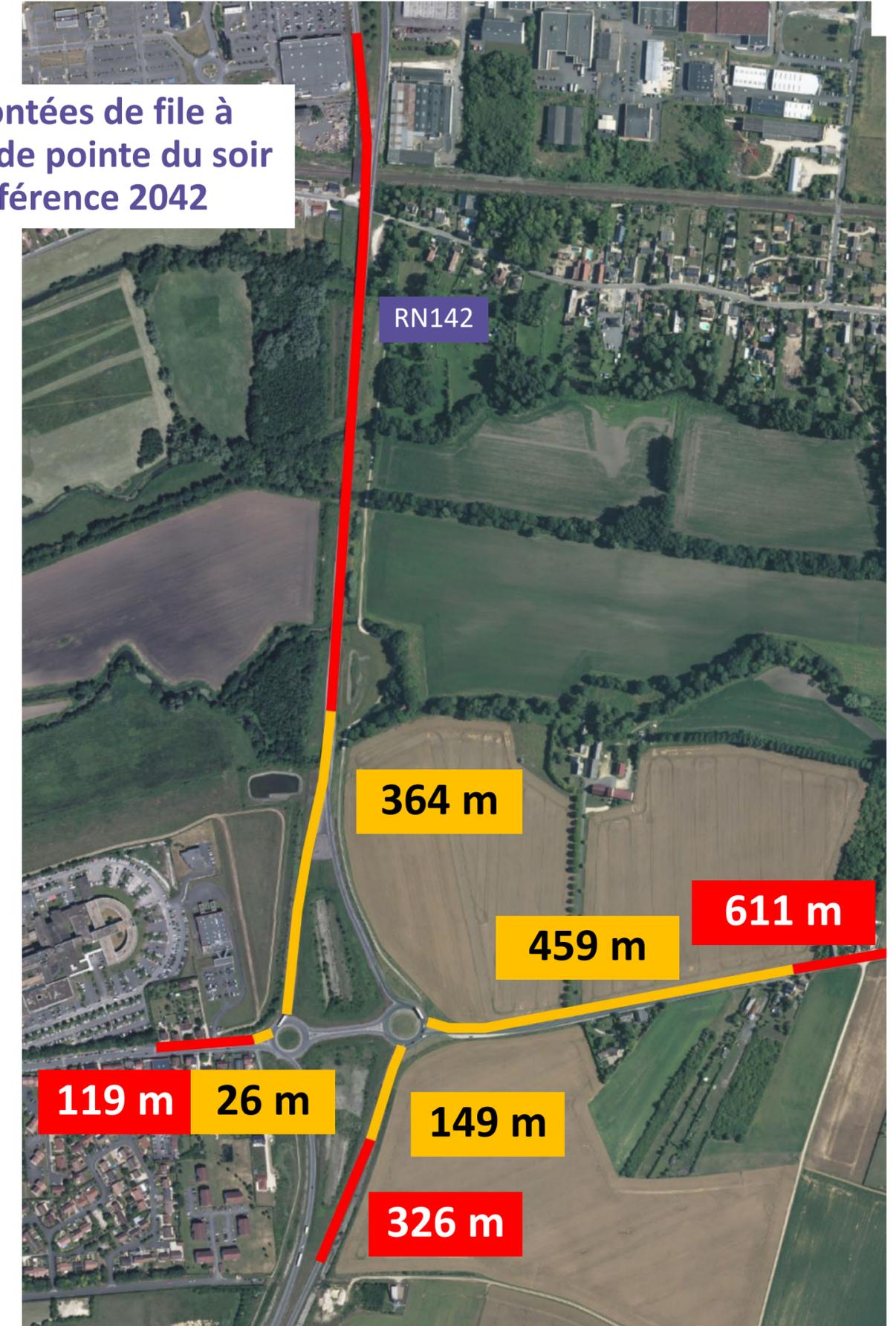
À horizon 2042, une modélisation du trafic a été réalisée en conservant le carrefour actuel :

- des études de trafic menées en 2021 et 2022 ;
- de l'analyse des études partielles de trafic sur le secteur depuis 1999 ;
- de l'évolution du trafic des prochaines années, en prenant en compte la réalisation de la rocade Nord de Bourges et du projet de barreau au Nord de Saint-Germain-du-Puy (liaison entre la RD151 et la RD955).

L'hypothèse de hausse du trafic global est de 1 % par an sur le périmètre jusqu'en 2042.

Dans 20 ans, si le carrefour de la Porte de Nevers n'est pas modifié, la hausse du trafic sur le secteur entraînera une augmentation de la congestion routière.

Remontées de file à l'heure de pointe du soir – référence 2042



Les carrefours et leur fonctionnement :

Le carrefour de la Porte de Saint-Germain-du-Puy

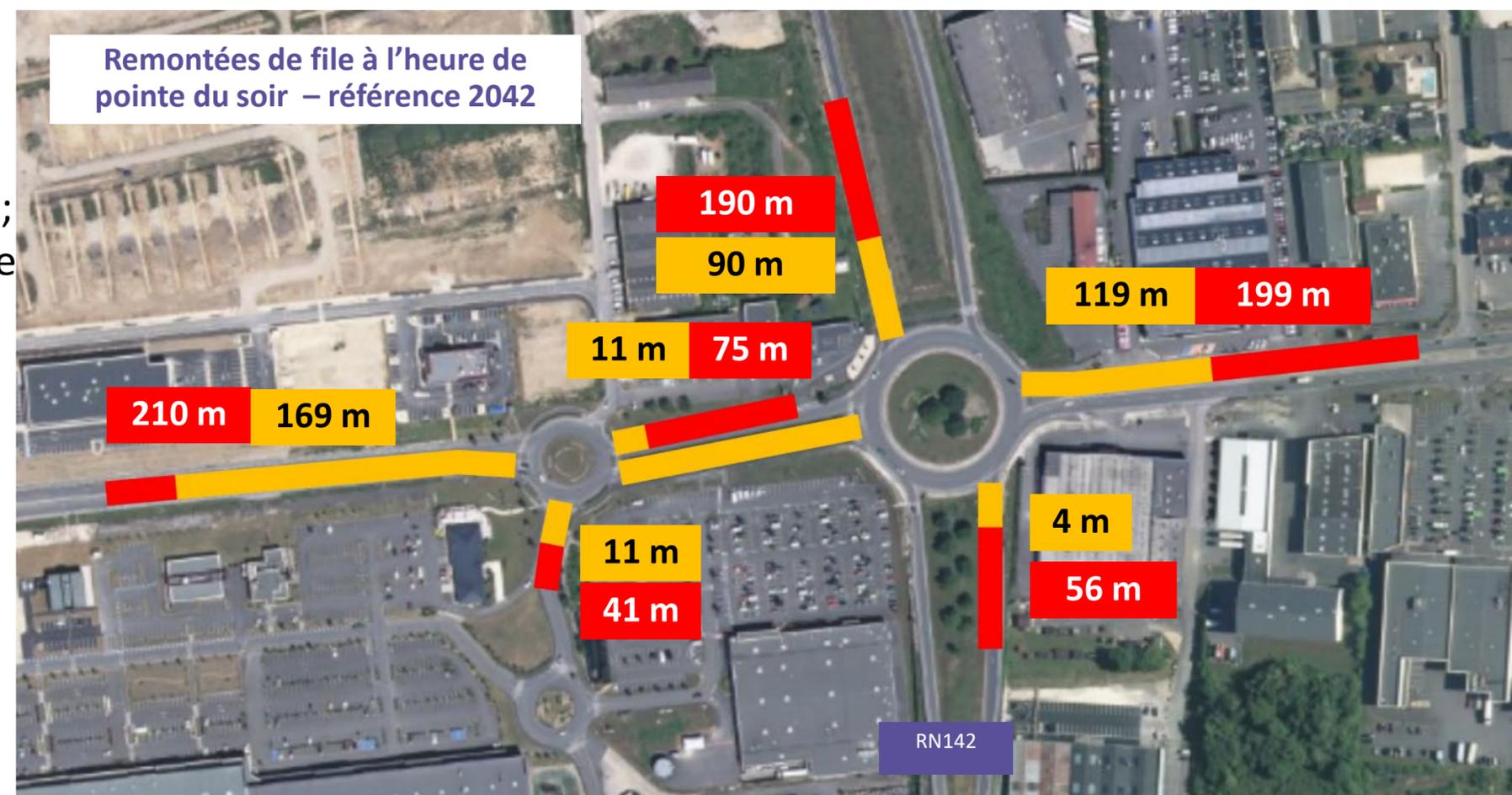
Actuellement un carrefour très routier aux conditions de circulation inégales sur la journée :

- des ralentissements et des congestions ponctuelles de circulation observées aux heures de pointe du matin et du soir ;
- les trafics sont plus importants le soir que le matin, en raison de nombreux motifs d'activités de fin de journée (achats, loisirs, ...)
- une circulation plutôt fluide en journée ;
- des réserves de capacité élevées liées à la géométrie du carrefour.

À horizon 2042, une modélisation du trafic a été réalisée en conservant le carrefour actuel :

- des études de trafic menée en 2021 et 2022 ;
- de l'analyse des études partielles de trafic sur le secteur depuis 1999 ;
- De l'évolution du trafic des prochaines années, en prenant en compte la réalisation de la rocade Nord de Bourges et du projet de barreau au Nord de Saint-Germain-du-Puy (liaison entre la RD151 et la RD955).

L'hypothèse de hausse du trafic global est de 1 % par an sur le périmètre jusqu'en 2042.



Le carrefour dans sa configuration actuelle pourra absorber la hausse de trafic à l'horizon 2042



Fluidifier le trafic et améliorer les dessertes locales :

en éliminant les intersections au même niveau, on réduit les ralentissements et arrêts des véhicules. La circulation en est d'autant améliorée. Cela permet un écoulement plus fluide du trafic au profit, notamment, des flux locaux, navetteurs, cyclistes, et possiblement du projet de Bus à Haut Niveau de Service (BNHS) sur la RN151.

Améliorer la sécurité - réduire les remontées de files :

en dénivellant un carrefour, les flux de circulation de transit (RN142) sont séparés des flux locaux sur la RN151 ou la RD976. Cette séparation des flux doit permettre de diminuer les risques d'accident liés à la congestion du trafic.



Le projet soumis à la concertation : Dénivellation du carrefour de la Porte de Nevers

Les caractéristiques générales de l'aménagement

- 1 La création d'une chaussée avec une file par sens qui **passera sous le carrefour de la porte de Nevers**. Le gabarit sera adapté à la circulation des poids-lourds.
- 2-5 La conversion de la voie existante en **bretelles d'entrée et de sortie**

Estimation du coût du projet niveau étude d'opportunité pour un montant d'environ **10 M d'€ TTC**.



Le projet soumis à la concertation :

Création de nouvelles voies au carrefour de la Porte de Nevers

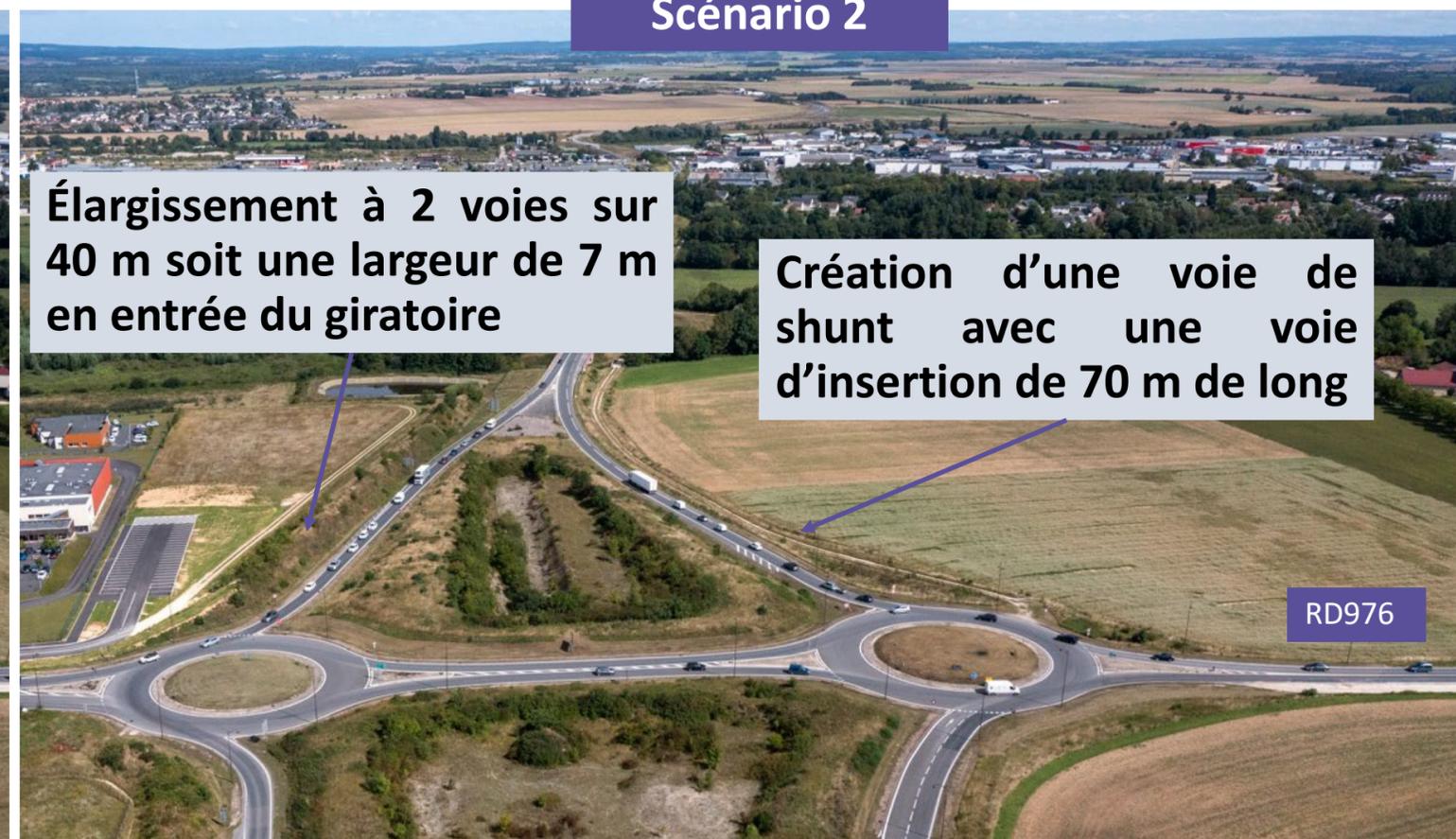
Les 2 scénarios d'amélioration étudiés

Scénario 1



Estimation du coût du projet niveau étude d'opportunité pour un montant d'environ 0,5 M d'€ TTC pour le scénario 1.

Scénario 2



Estimation du coût du projet niveau étude d'opportunité pour un montant d'environ 2 M d'€ TTC pour le scénario 2.

Le projet soumis à la concertation :

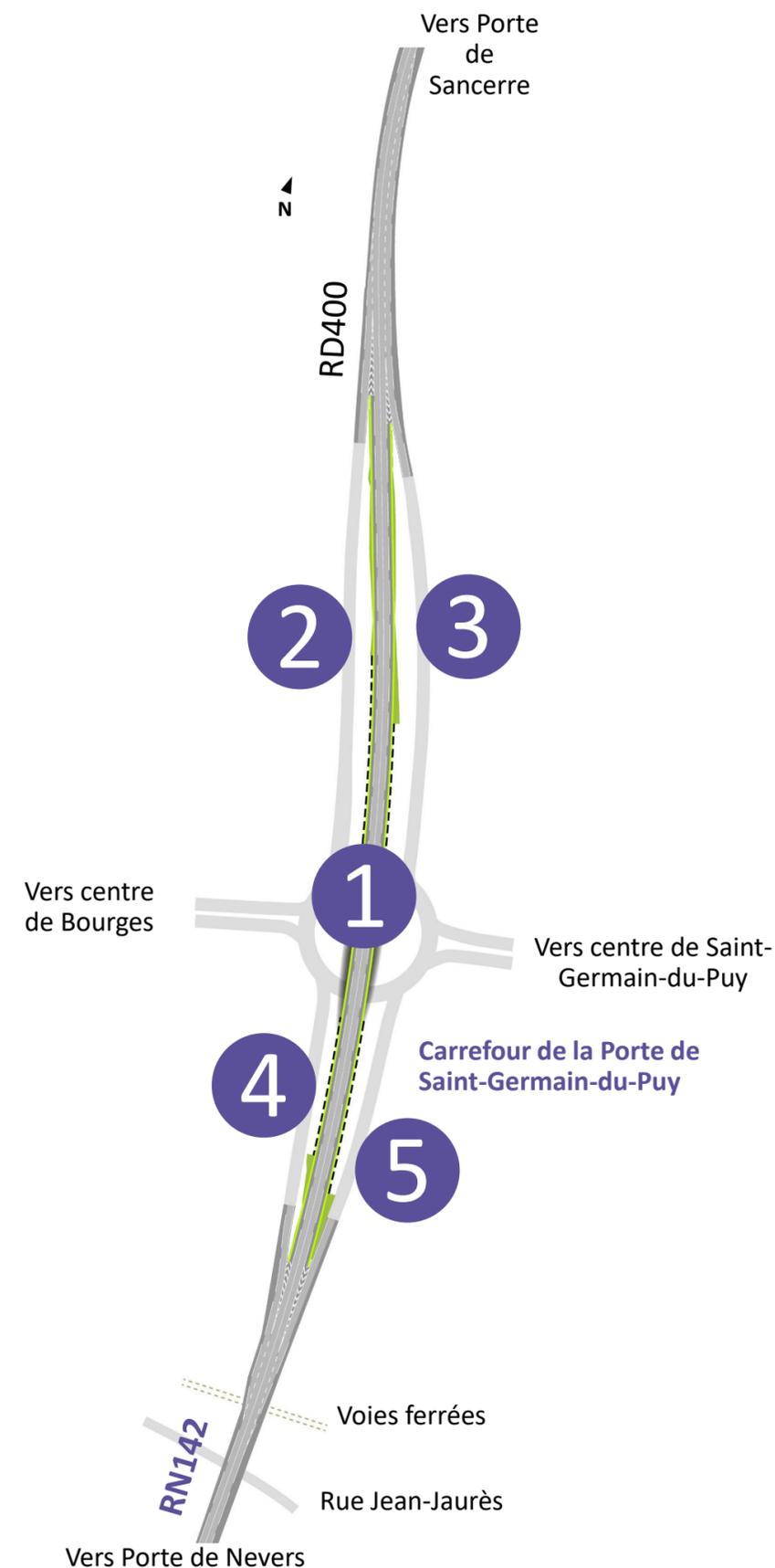
Dénivellation du carrefour de la Porte de Saint-Germain-du-Puy

Les caractéristiques générales de l'aménagement

Différents scénarios ont été étudiés en conformité avec les règles d'aménagements routiers, il ressort un projet d'aménagement soumis à la concertation qui prévoit :

- 1 La création d'une chaussée avec une file par sens qui **passera au-dessus du carrefour de la porte de de Saint-Germain-du-Puy.**
- 2-5 La conversion de la voie existante en **bretelle d'entrée et de sortie** pour rejoindre le carrefour de la porte de Saint-Germain-du-Puy depuis la depuis la Porte de Sancerre.

Estimation du coût du projet niveau étude d'opportunité pour un montant d'environ 20 M d'€ TTC.



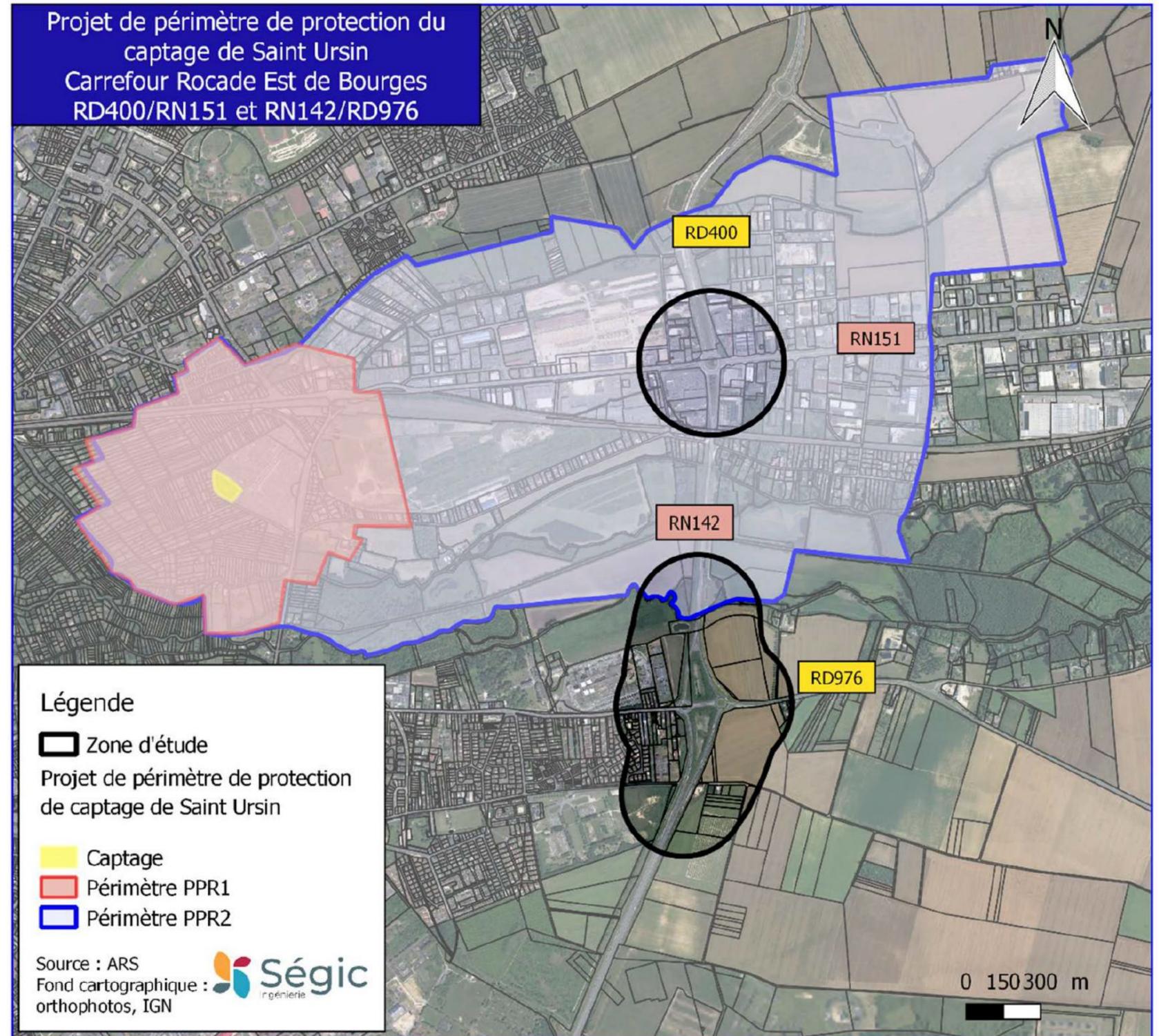
Focus : Protection de la ressource en eau

Un captage d'eau potable est référencé à proximité des carrefours étudiés. Il s'agit du captage d'eau destiné à la consommation humaine, utilisé par la communauté d'agglomération de Bourges Plus. La ressource exploitée par ce captage est indiquée comme très vulnérable aux activités de surface.

Bourges Plus mène actuellement des études afin de substituer le champ captant de Saint Ursin, par le champ captant de Souaie.

Nota : sujet abordé en réunion publique

En fonction des suites données à la concertation du projet d'aménagement des carrefours des Portes de Nevers et de Saint-Germain-du-Puy, les prochaines études intégreront les résultats des études fournies par l'agglomération.



Projet de périmètre de protection du captage de Saint-Ursin

Le projet soumis à la concertation :

Analyses technique, environnementale et des coûts

L'attribution de la couleur ne dépend pas d'un système de pondération chiffré, afin de ne pas favoriser une thématique par rapport à une autre.

Moins favorable
Moins adapté



Plus favorable
Plus adapté

		Dénivellation du Carrefour de la Porte de Nevers	Création de nouvelles voies au carrefour de la Porte de Nevers - Scénario 1	Création de nouvelles voies au carrefour de la Porte de Nevers - Scénario 2	Dénivellation du Carrefour de la Porte de Saint-Germain-du-Puy
ANALYSE TECHNIQUE	Capacité de l'aménagement à écouler le trafic	Répond sensiblement aux évolutions de trafic à horizon 2042	Ne permet pas réellement d'améliorer la situation	Permet d'améliorer partiellement (uniquement sur la RD976)	Répond aux évolutions de trafic à horizon 2042
	Temps de parcours	Temps de parcours amélioré	Faible amélioration	Faible amélioration	Temps de parcours amélioré
ANALYSE ENVIRONNEMENTALE	Protection de la ressource en eau	Très faible emprise de la zone d'étude du projet dans le périmètre de protection de captage	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu	Projet dans le périmètre de protection de captage
	Eaux pluviales	Renforcement du système d'assainissement pour se prémunir d'éventuelles pollutions	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu	Renforcement du système d'assainissement pour se prémunir d'éventuelles pollutions
	Géologie et géotechnique	Légers terrassements en déblais	Déblais ou remblais non significatifs	Déblais ou remblais non significatifs	Terrassements en remblais important nécessitant l'apport de matériaux et la création de murs de soutènement
	Risques naturels	Prise en compte de l'aléa retrait-gonflement des argiles	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu
	Risques technologiques	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu

Le projet soumis à la concertation :

Analyses technique, environnementale et des coûts

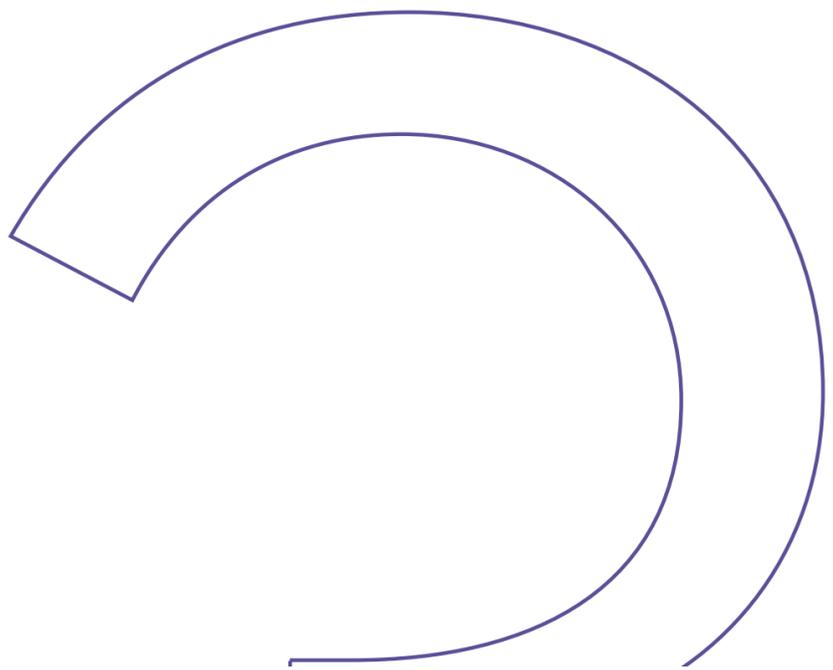
L'attribution de la couleur ne dépend pas d'un système de pondération chiffré, afin de ne pas favoriser une thématique par rapport à une autre.

Moins favorable
Moins adapté

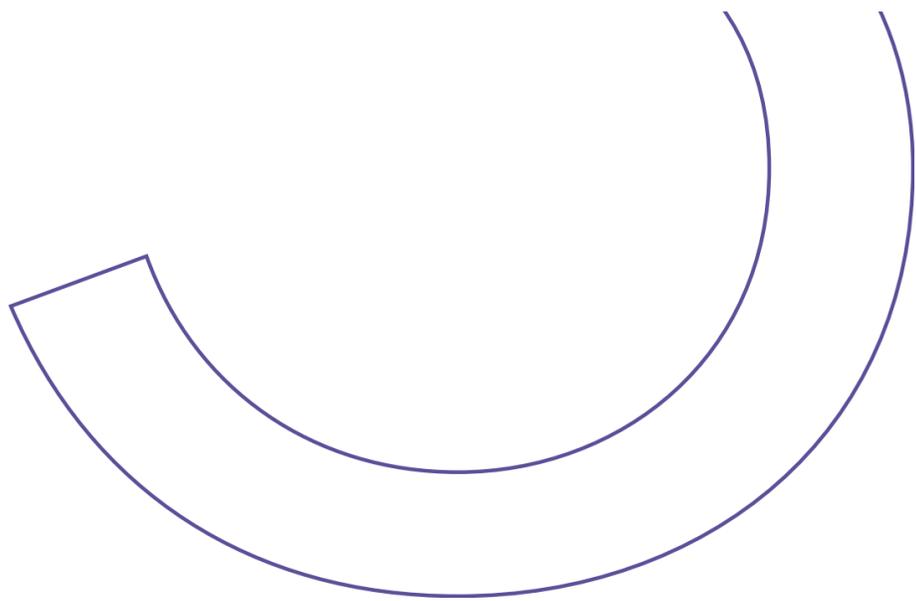


Plus favorable
Plus adapté

		Dénivellation du Carrefour de la Porte de Nevers	Création de nouvelles voies au carrefour de la Porte de Nevers - Scénario 1	Création de nouvelles voies au carrefour de la Porte de Nevers - Scénario 2	Dénivellation du Carrefour de la Porte de Saint-Germain-du-Puy
ANALYSE ENVIRONNEMENTALE	Milieu naturel - Faune/Flore	Impacts attendus sur les habitats et une espèce floristique protégée	Incidences probables sur un habitat	Incidences probables sur un habitat et sur une espèce floristique protégée	Impacts attendus sur une espèce floristique protégée. Plusieurs arbres abattus
	Paysage	Pas d'impact significatif	Pas d'impact significatif	Pas d'impact significatif	Co-visibilité partielle avec la cathédrale de Bourges du fait de l'ouvrage d'art
	Patrimoine	Nécessité d'un diagnostic archéologique	Nécessité d'un diagnostic archéologique	Nécessité d'un diagnostic archéologique	Nécessité d'un diagnostic archéologique
	Occupation des sols : imperméabilisation	Environ 8 700 m ²	Environ 700 m ²	Environ 2 200 m ²	Environ 5 200 m ²
	Compatibilité avec les documents d'urbanisme	Compatible	Compatible	Compatible	Compatible
	Cadre de vie	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu	Pas d'impact significatif attendu
	Foncier	Pas d'impact	Pas d'impact	Pas d'impact	Pas d'impact
ANALYSE DES COÛTS	Évaluation économique	≈ 10 M d'€ TTC	≈ 0,5 M d'€ TTC	≈ 2 M d'€ TTC	≈ 20 M d'€ TTC



RETOUR SUR LES PRINCIPAUX SUJETS ABORDÉS EN CONCERTATION PUBLIQUE



La nouvelle zone d'activités et la multimodalité

La création d'une zone d'activité d'ampleur, en termes d'implantation commerciale, artisanale, hôtelière et d'habitations est en étude, sur le site de la friche industrielle située au Nord-Ouest du carrefour de la porte Saint-Germain-du-Puy.

L'implantation d'un BHNS et le déploiement du plan vélo intercommunal sont actuellement en étude.

A ce stade, l'impact sur le niveau de trafic, induits par les projets d'aménagement cités ci-dessus n'est pas quantifié. En fonction des suites données à la concertation, les prochaines études devront intégrer les éléments que fournira l'agglomération.



Le financement et le calendrier de l'aménagement

Les conditions de circulation pendant la phase travaux

Le financement

L'opération est inscrite pour un montant de 10M€ (60% Etat) au projet de volet mobilité du CPER 2023-2027, qui est en cours de finalisation, sans pouvoir préjuger de la discussion entre l'État et les collectivités locales pour le CPER suivant.

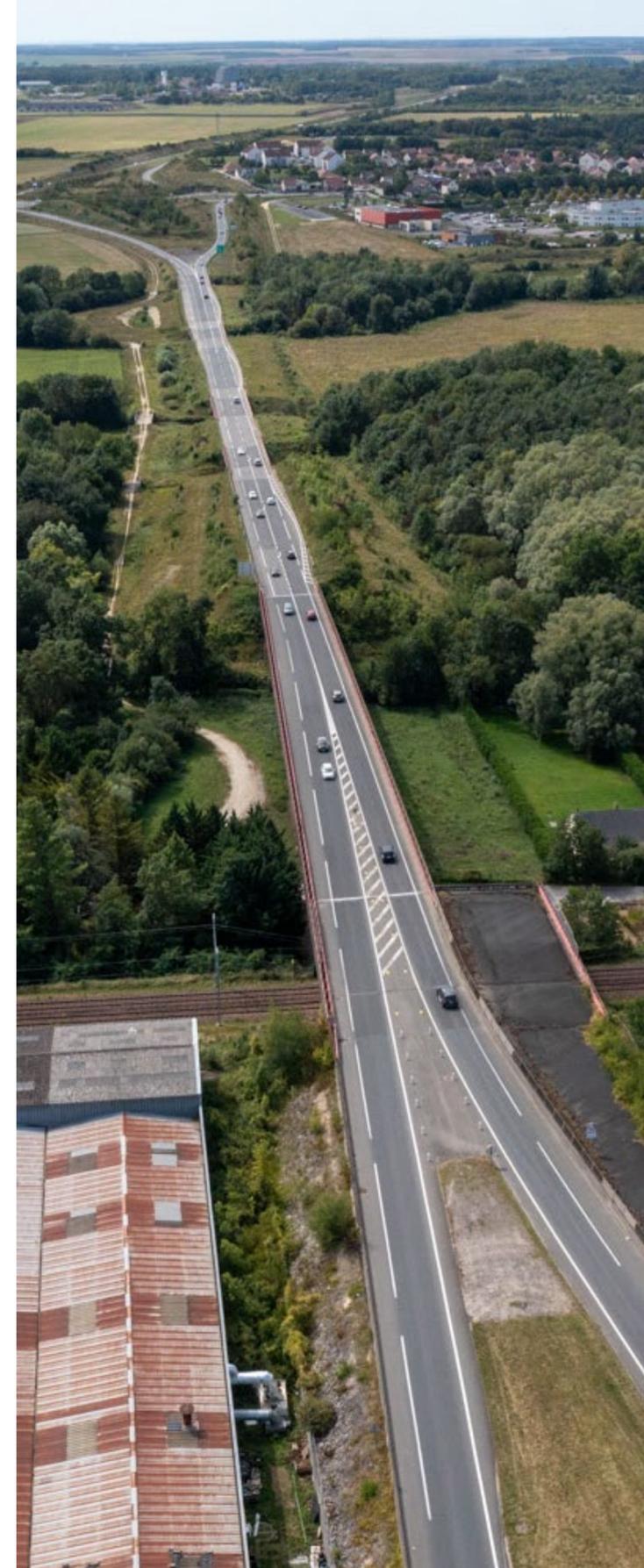
Le calendrier prévisionnel

La réalisation des travaux fera l'objet d'une coordination avec Bourges, capitale européenne de la culture en 2028.

Les conditions de circulation pendant la phase travaux

L'État prendra des mesures pour limiter au maximum la gêne occasionnée pendant les travaux :

- Maintien de la circulation sur l'ensemble de la durée des travaux (fermetures ponctuelles)
- Éléments des ouvrages d'art construits au bord de la route puis poussés à leur emplacement définitif (de nuit par exemple)
- Entrées et sorties sur le chantier en dehors des heures de pointes



L'impact de la dénivellation d'un seul carrefour

Une dénivellation du carrefour de la porte de Saint-Germain-du-Puy uniquement présente moins d'intérêt, les principaux dysfonctionnements identifiés étant situés au Sud.

Une dénivellation du carrefour de la Porte de Nevers uniquement permet de soulager le giratoire de la porte de Saint-Germain-du-Puy en résorbant la remontée de file provenant du Sud. Mais l'arrivée plus massive des usagers sur le giratoire au Nord en provenance du Sud pourrait augmenter le temps de parcours dans ce sens de circulation.



Première tendance sur la participation et les avis formulés

À la date du 8 avril :

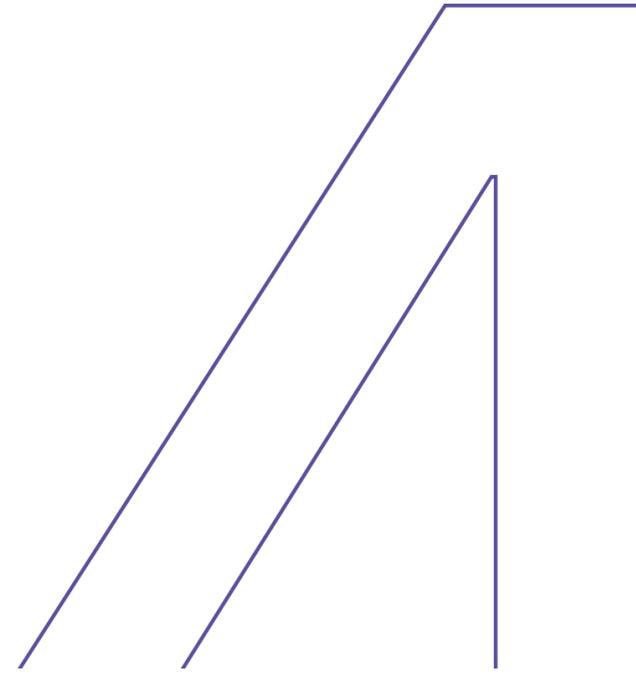
- 145 personnes présentes aux 2 premières réunions
- 9 interventions lors de la réunion du 12 mars à Bourges
- 22 interventions lors de la réunion du 28 mars à Saint-Germain-du-Puy
- 71 observations ou questions recueillies sur le site internet

L'ensemble des remarques seront prises en compte dans le bilan.

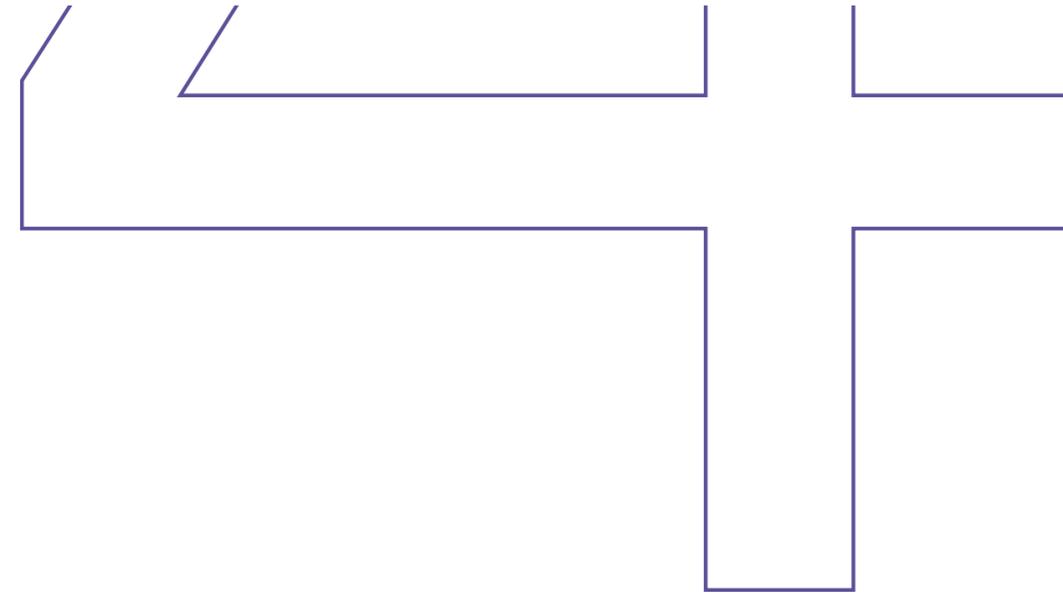
Une première tendance :

- Lors de la réunion du 12 mars, avis plutôt favorables au projet.
- Lors de la réunion du 28 mars, beaucoup de personnes non convaincues de l'opportunité de faire ces aménagements pour des montants si importants, alors que ces sommes pourraient être affectées autrement.
- Les contributions internet :
 - Grande majorité d'avis favorables à l'aménagement des 2 carrefours
 - Quelques avis favorables à l'aménagement de porte de Nevers uniquement
 - Très peu d'avis défavorables au projet
 - Evocation dans certains avis de solutions alternatives, d'aménagements ponctuels et la prise en compte des mobilités douces





LA SUITE DE LA CONCERTATION PUBLIQUE



- **Bilan de la concertation rédigé par la DIRCO et proposé à la signature du Préfet du Cher d'ici fin mai 2024.**
- **Validation du bilan de concertation fin juin 2024.**
- **Publication du bilan sur le site internet et transmission aux communes de Bourges et de Saint-Germain-du-Puy.**
- **Examen des suites à donner par les services de l'État d'ici fin 2024 et présentation en COPIL.**

Direction interdépartementale des routes Centre-Ouest



<https://mtect.fr/439>

