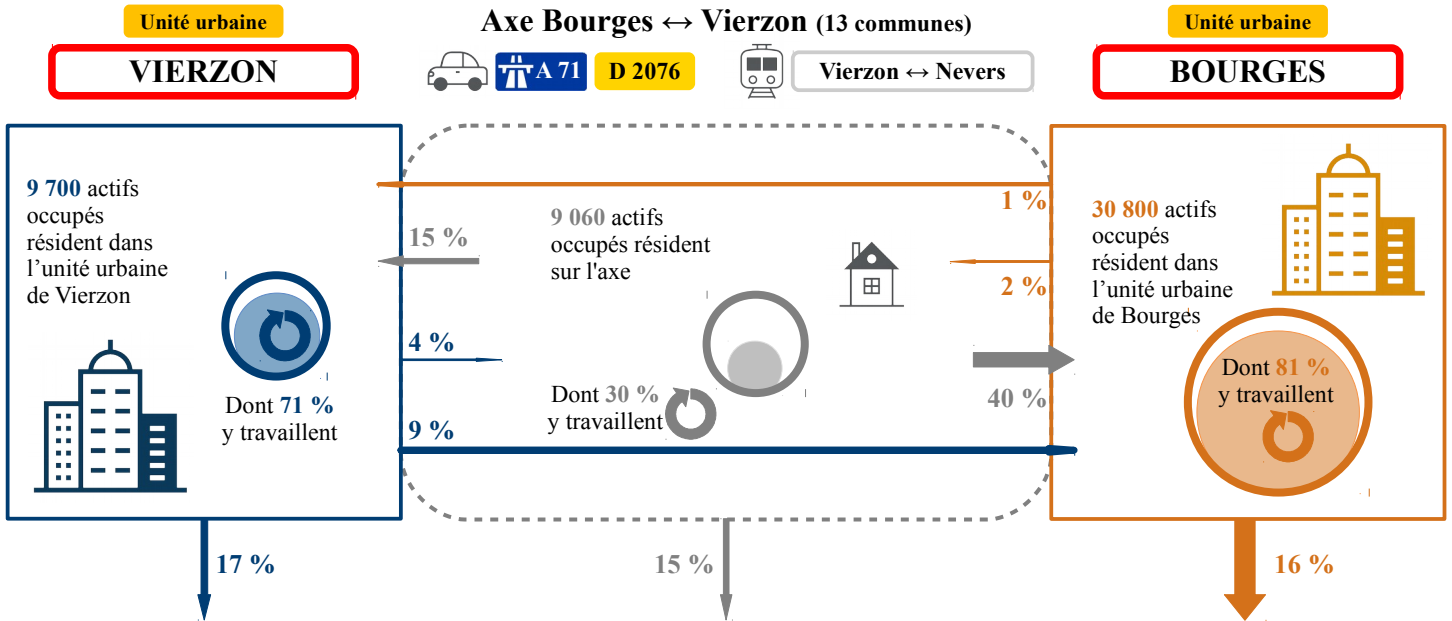
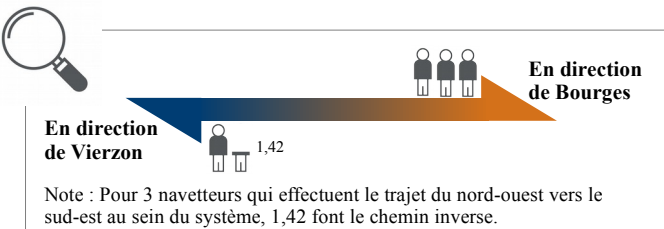
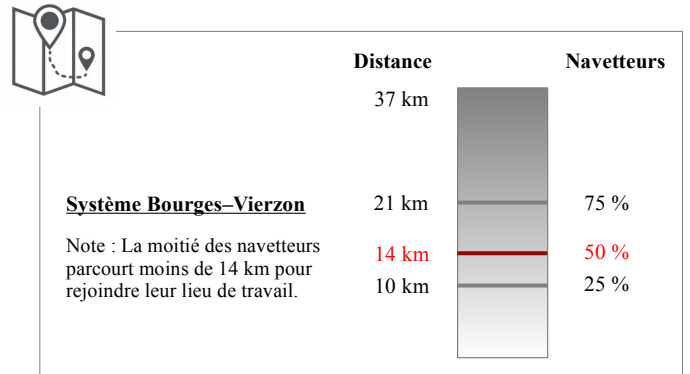


Pour cette étude des flux de déplacements quotidiens domicile-travail, 25 axes de liaison ont été retenus sur l'ensemble de la région Centre-Val de Loire. Chaque axe englobe un périmètre précis de communes, incluses dans une bande de 5 km de part et d'autre de l'infrastructure routière principale reliant les deux unités urbaines (UU) du système. Dans ces fiches, on entend par système le regroupement des deux unités urbaines d'extrémité et de l'axe lui-même (communes comprises entre les unités urbaines).



Notes : Les données chiffrées sont arrondies, au plus près de leurs valeurs réelles. Les pourcentages sont arrondis au pourcent près, ou à 0,1 % si leur valeur est inférieure à 1 %, aussi leur somme peut elle être différente de 100 %. La largeur des flèches inter-sous-systèmes est proportionnelle au nombre de navetteurs et la surface des disques est proportionnelle au nombre d'actifs. La couleur bleue se réfère aux habitants de l'UU de Vierzon, la couleur orange à ceux de l'UU de Bourges et la couleur grise aux habitants de l'axe.

Note de lecture : 30 % des 9 060 actifs habitant l'axe y travaillent, 15 % le quittent pour une commune de l'unité urbaine de Vierzon, 40 % pour une commune de l'unité urbaine de Bourges et 15 % quittent le système.



Caractéristiques des flux de navetteurs

Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe :	7 840
Évolution entre 2009 et 2014 :	-0,7 % / an
Nombre d'actifs occupés dont le trajet excède 30 min :	2 020
Évolution entre 2009 et 2014 :	0,0 % / an
Temps de trajet médian en voiture :	20 min
Part des trajets effectués en transports en commun :	4,1 %
Intensité ⁽¹⁾ des navettes sur l'axe :	211

(1) Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe rapporté à la distance entre les deux UU

Trafic moyen journalier annuel (2015)	A71 :	23 600 à 24 600 véh./j.
	RD 2076 :	8 700 à 9 600 véh./j.

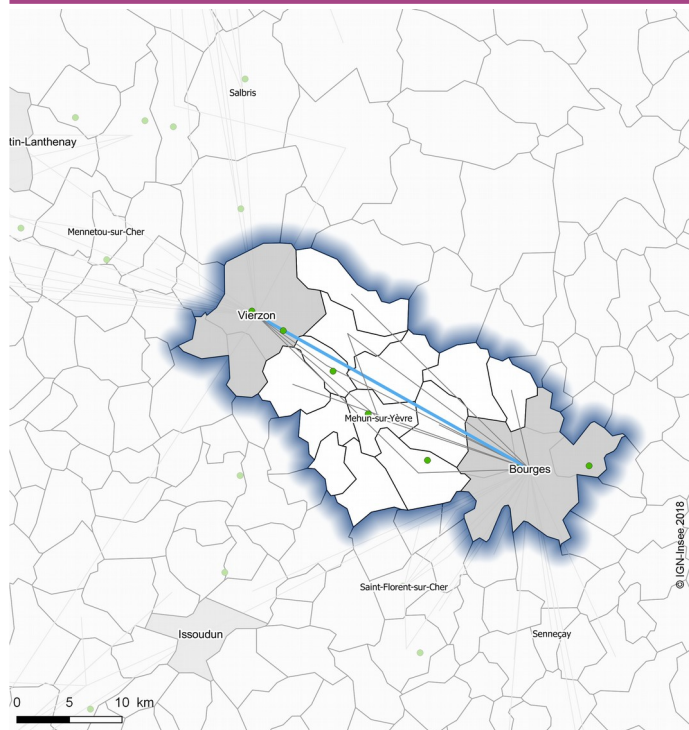
Population et emploi

	UU Vierzon	Axe Bourges-Vierzon	UU Bourges
Population (hab.)	30 260	20 880	82 950
Actifs occupés	9 700	9 060	30 800
Emplois	11 580	4 440	46 680
<i>dont part de cadres</i>	9,6 %	7,2 %	14,6 %
Répartition de l'emploi par secteur d'activité			
Agriculture	1,5 %	6,7 %	0,5 %
Industrie	15,8 %	21,5 %	11,3 %
Construction	5,1 %	9,4 %	5,2 %
Commerces / services	38,3 %	35,8 %	44,5 %
Administration publique, enseignement, santé et social	39,3 %	26,6 %	38,5 %

Toutes les données présentées sur cette fiche sont issues du recensement de la population 2014 effectué par l'INSEE, à l'exception :

- * des données de distance et de temps de trajet : INSEE, distancier *Metric*
- * des données de trafics routiers : DREAL Centre-Val de Loire (2017)
- * des établissements économiques : INSEE, *Connaissance Locale de l'Appareil Productif* 2014

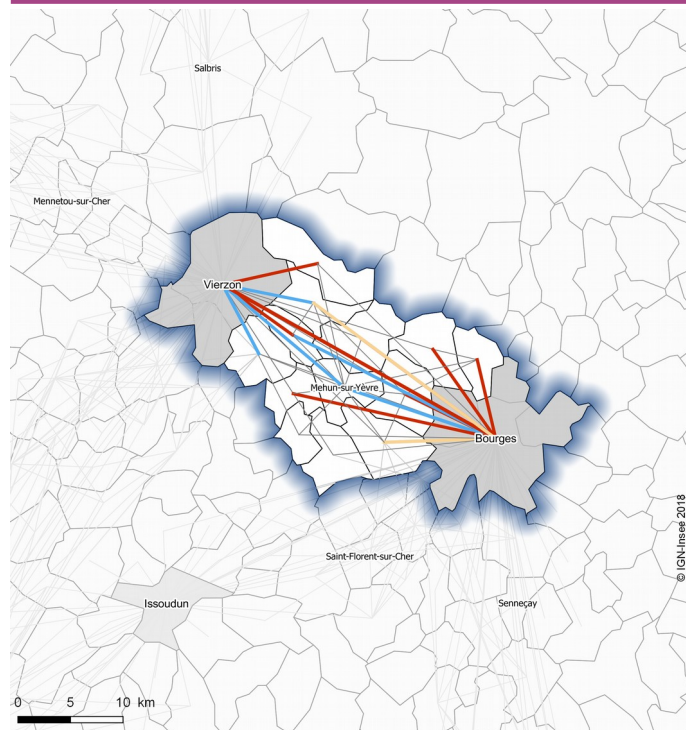
Transports collectifs



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en transport en commun de plus de 50 actifs occupés :

— en baisse — stable — en augmentation ● gares de voyageurs

Voiture



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en voiture de plus de 100 actifs occupés :

— en baisse — stable — en augmentation

L'axe entre Bourges et Vierzon longe l'autoroute A71 sur 37 kilomètres et comprend 13 communes.

L'ensemble de la population de l'axe se trouve dans l'aire d'influence de l'une des deux grandes agglomérations. Le solde naturel excédentaire permet d'assurer une croissance de la population entre 2009 et 2014. Malgré un départ important des 18-24 ans, le solde migratoire est stable notamment grâce à l'arrivée des 25-44 ans. En parallèle, l'emploi a subi une forte baisse entre 2009 et 2014. L'emploi présentiel représente près des deux tiers des emplois de l'axe et l'on dénombre seulement un emploi pour deux actifs occupés résidents.

70 % des actifs en emploi travaillent donc hors de l'axe, majoritairement au sein des agglomérations de Bourges et Vierzon. 3 600 se rendent à Bourges et 1 330 à Vierzon pour leur emploi. Au total, 7 800 navetteurs sont susceptibles d'emprunter cet axe, chiffre en diminution depuis 2009. Près de 2 840 couples de bi-actifs résident sur l'axe, dont 60 % sont concernés par au moins un emploi dans l'agglomération de Bourges. Il y a deux actifs en partance de Vierzon vers Bourges pour un seul dans le sens inverse.

Les 10 plus grands établissements à l'intérieur de l'axe

Raison sociale	Effectif	Activité économique	Commune
SOFCA-GIE	250-499	Activités services admin. & soutien	Vasselay
Nexans France	200-249	Fab. équipements électriques	Mehun-sur-Yèvre
Pillivuyt	200-249	Fab. produits caoutchouc, plastique	Mehun-sur-Yèvre
Commune de Mehun-sur-Yèvre	100-149	Administration publique	Mehun-sur-Yèvre
EHPAD Le Rayon de soleil	100-149	Action sociale, hébergement médico-social	Mehun-sur-Yèvre
Blanc Aéro Industries	50-99	Métallurgie et fab. produits métalliques	Vignoux-sur-Barangeon
Établissement Gattefin	50-99	Métallurgie et fab. produits métalliques	Mehun-sur-Yèvre
Collège Irène-Joliot-Curie	50-99	Enseignement	Mehun-sur-Yèvre
Porcelaines Deshoulières-Lourioux	50-99	Fab. produits caoutchouc, plastique	Foëcy
CSF	20-49	Commerce, réparation automobiles	Mehun-sur-Yèvre

Les 10 plus importants flux domicile-travail

Commune (ou UU) de résidence	Commune (ou UU) de travail	Effectif	Part des TC
Mehun-sur-Yèvre	UU Bourges	900	4,0 %
Marmagne	UU Bourges	630	5,1 %
Saint-Éloy-de-Gy	UU Bourges	430	0,0 %
Vasselay	UU Bourges	420	0,0 %
Foëcy	UU Vierzon	340	5,8 %
Berry-Bouy	UU Bourges	330	0,0 %
Mehun-sur-Yèvre	UU Vierzon	320	1,6 %
Vignoux-sur-Barangeon	UU Bourges	260	4,7 %
Vignoux-sur-Barangeon	UU Vierzon	250	0,0 %
UU Bourges	Mehun-sur-Yèvre	160	5,5 %
UU Vierzon	UU Bourges	840	10,8 %
UU Bourges	UU Vierzon	430	17,0 %