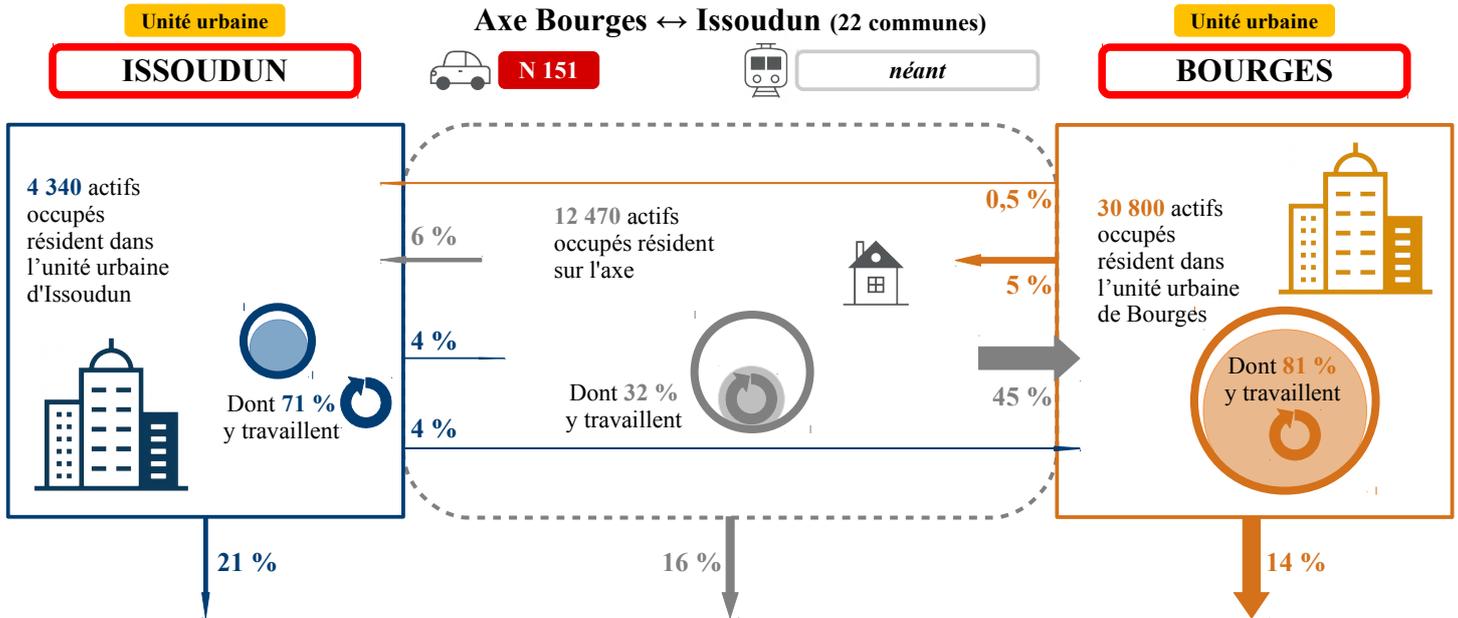


Pour cette étude des flux de déplacements quotidiens domicile-travail, 25 axes de liaison ont été retenus sur l'ensemble de la région Centre-Val de Loire. Chaque axe englobe un périmètre précis de communes, incluses dans une bande de 5 km de part et d'autre de l'infrastructure routière principale reliant les deux unités urbaines (UU) du système. Dans ces fiches, on entend par système le regroupement des deux unités urbaines d'extrémité et de l'axe lui-même (communes comprises entre les unités urbaines).



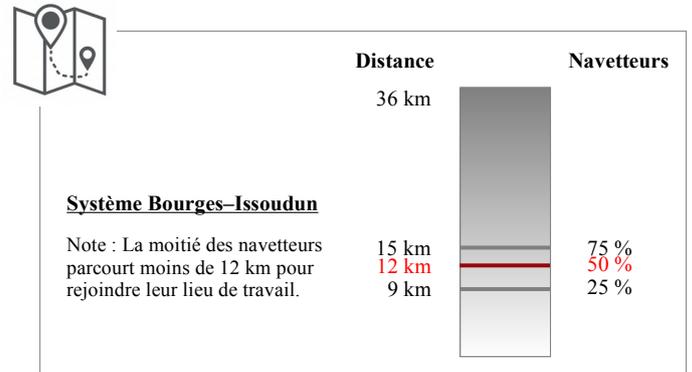
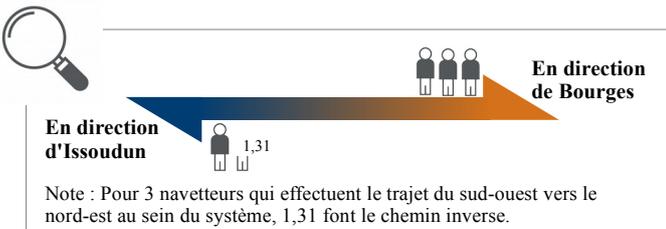
Notes : Les données chiffrées sont arrondies, au plus près de leurs valeurs réelles.

Les pourcentages sont arrondis au pourcent près, ou à 0,1 % si leur valeur est inférieure à 1 %, aussi leur somme peut elle être différente de 100 %.

La largeur des flèches inter-sous-systèmes est proportionnelle au nombre de navetteurs et la surface des disques est proportionnelle au nombre d'actifs.

La couleur bleue se réfère aux habitants de l'UU d'Issoudun, la couleur orange à ceux de l'UU de Bourges et la couleur grise aux habitants de l'axe.

Note de lecture : 32 % des 12 470 actifs habitant l'axe y travaillent, 6 % le quittent pour une commune de l'unité urbaine d'Issoudun, 45 % pour une commune de l'unité urbaine de Bourges et 16 % quittent le système.



Caractéristiques des flux de navetteurs

Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe : 10 090
 Évolution entre 2009 et 2014 : -0,4 % / an
 Nombre d'actifs occupés dont le trajet excède 30 min : 980
 Évolution entre 2009 et 2014 : +2,9 % / an
 Temps de trajet médian en voiture : 17 min
 Part des trajets effectués en transports en commun : 3,5 %
 Intensité⁽¹⁾ des navettes sur l'axe : 277

(1) Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe rapporté à la distance entre les deux UU

Trafic moyen journalier annuel (2015) RN 151 : 4 400 à 10 800 véh./j.

Population et emploi

	UU Issoudun	Axe Bourges-Issoudun	UU Bourges
Population (hab.)	12 270	28 500	82 950
Actifs occupés	4 340	12 470	30 800
Emplois	7 090	7 740	46 680
<i>dont part de cadres</i>	11,9 %	10,1 %	14,6 %
Répartition de l'emploi par secteur d'activité			
Agriculture	0,7 %	4,3 %	0,5 %
Industrie	30,2 %	34,0 %	11,3 %
Construction	3,8 %	8,6 %	5,2 %
Commerces / services	37,2 %	30,6 %	44,5 %
Administration publique, enseignement, santé et social	28,1 %	22,5 %	38,5 %

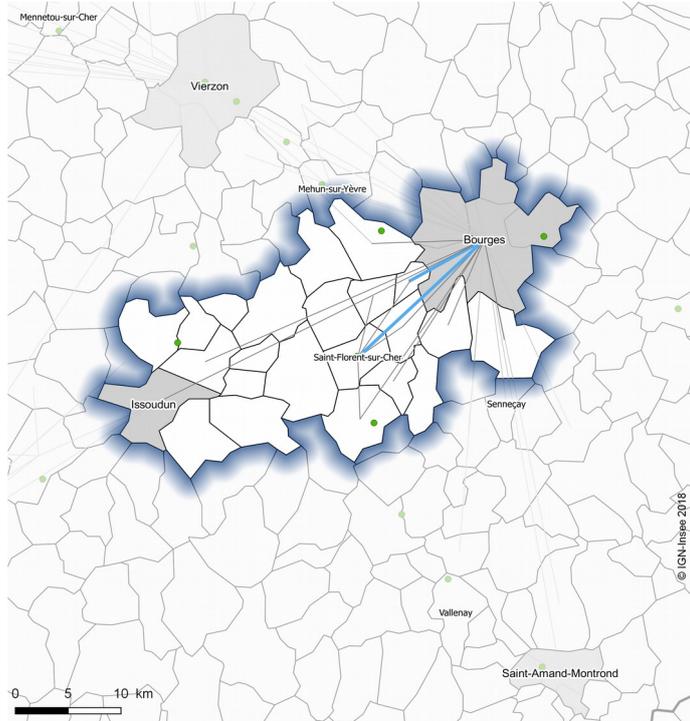
Toutes les données présentées sur cette fiche sont issues du recensement de la population 2014 effectué par l'INSEE, à l'exception :

* des données de distance et de temps de trajet : INSEE, distancier *Metric*

* des données de trafics routiers : DREAL Centre-Val de Loire (2017)

* des établissements économiques : INSEE, *Connaissance Locale de l'Appareil Productif* 2014

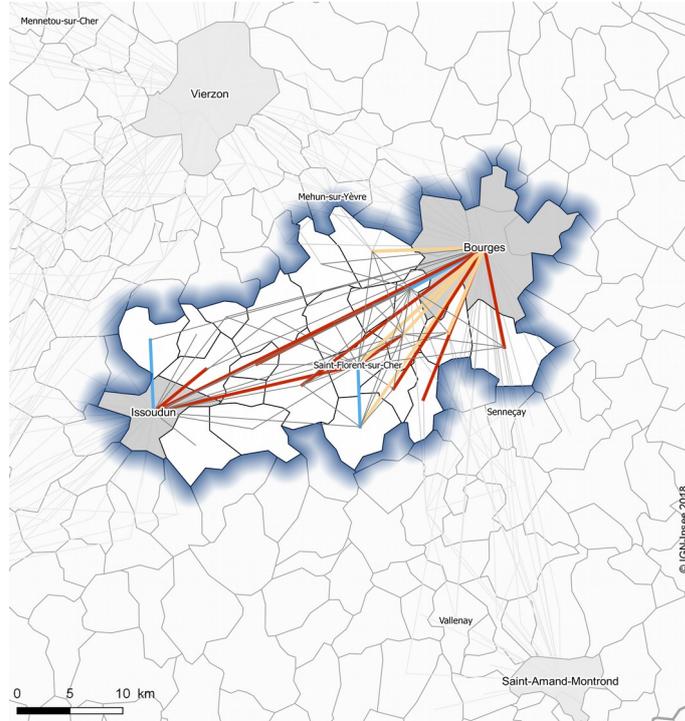
Transports collectifs



Source: Insee, Recensements de la population 2009 et 2014, exploitation complémentaire
 Evolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en transport en commun de plus de 50 actifs occupés :

— en baisse — stable — en augmentation ● gares de voyageurs

Voiture



Source: Insee, Recensements de la population 2009 et 2014, exploitation complémentaire
 Evolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en voiture de plus de 100 actifs occupés :

— en baisse — stable — en augmentation

L'axe entre Bourges et Issoudun longe la N151 sur 36 kilomètres et comprend 22 communes, majoritairement situées dans des espaces péri-urbains. Malgré une baisse de la population dans le département du Cher, le nombre d'habitants sur l'axe a augmenté sur la période 2009-2014. Cette croissance est portée à la fois par un solde migratoire et un solde naturel positifs. Comme sur l'ensemble des axes de la région, l'excédent migratoire provient de la tranche d'âge des 25-44 ans. L'emploi sur l'axe a, en revanche, baissé par rapport à 2009. On dénombre malgré tout 63 emplois pour 100 actifs occupés résidents. Bien qu'en diminution depuis 1975, le secteur industriel représente encore, en 2014, 34 % des emplois de l'axe.

Les deux tiers des actifs en emploi résidant sur l'axe travaillent en dehors, principalement dans l'agglomération de Bourges où ils sont plus de 5 670 à se rendre quotidiennement. 800 personnes rejoignent l'agglomération d'Issoudun. Inversement, de nombreux actifs viennent d'en dehors de l'axe pour y occuper des emplois spécifiques notamment dans l'industrie (près de 1 450 actifs depuis Bourges). Au total, 10 000 navetteurs sont susceptibles d'emprunter l'axe pour se rendre sur leur lieu de travail. Près de 69 % des couples de bi-actifs résidant sur l'axe sont concernés par au moins un emploi dans l'agglomération de Bourges.

Sur cet axe, seuls 3,5 % des déplacements s'effectuent en transports en commun, et la distance de trajet médiane est de 12 kilomètres. Le nombre de navetteurs, plus de 10 000 personnes, est particulièrement important au regard de la faible distance séparant les deux extrémités de l'axe.

Les 10 plus grands établissements à l'intérieur de l'axe

Raison sociale	Effectif	Activité économique	Commune
Nexter Munitions	250-499	Métallurgie et fab. produits métalliques	La Chapelle-Saint-Ursin
La Bovida SA	200-249	Commerce, réparation automobiles	Le Subdray
Finot et Cie	150-199	Autres ind. manufacturières, rép. & instal. machines	La Chapelle-Saint-Ursin
Comatelec Schreder	150-199	Fab. équipements électriques	Saint-Florent-sur-Cher
LISI Automotive Former	150-199	Métallurgie et fab. produits métalliques	Saint-Florent-sur-Cher
Union pour la gestion des etb. des caisses de l'Assurance Maladie	150-199	Action sociale, hébergement médico-social	Saint-Florent-sur-Cher
Commune de Saint-Florent-sur-Cher	100-149	Administration publique	Saint-Florent-sur-Cher
Sainte Lizaigne	100-149	Fab. machines et équipements n.c.a.	Sainte-Lizaigne
Rehau Tube SàRL	100-149	Fab. produits caoutchouc, plastique	La Chapelle-Saint-Ursin
Roxel France	100-149	Fab. matériels de transport	Le Subdray

Les 10 plus importants flux domicile-travail

Commune (ou UU) de résidence	Commune (ou UU) de travail	Effectif	Part des TC
Trouy	UU Bourges	1 180	3,3 %
Saint-Florent-sur-Cher	UU Bourges	860	7,9 %
La Chapelle-Saint-Ursin	UU Bourges	820	4,0 %
Marmagne	UU Bourges	630	5,1 %
Plaimpied-Givaudins	UU Bourges	590	4,1 %
UU Bourges	La Chapelle-Saint-Ursin	490	3,9 %
UU Bourges	Saint-Florent-sur-Cher	380	5,1 %
Le Subdray	UU Bourges	290	0,0 %
UU Bourges	Le Subdray	290	6,7 %
Sainte-Lizaigne	UU Issoudun	280	0,0 %
UU Issoudun	UU Bourges	180	8,7 %
UU Bourges	UU Issoudun	150	5,3 %