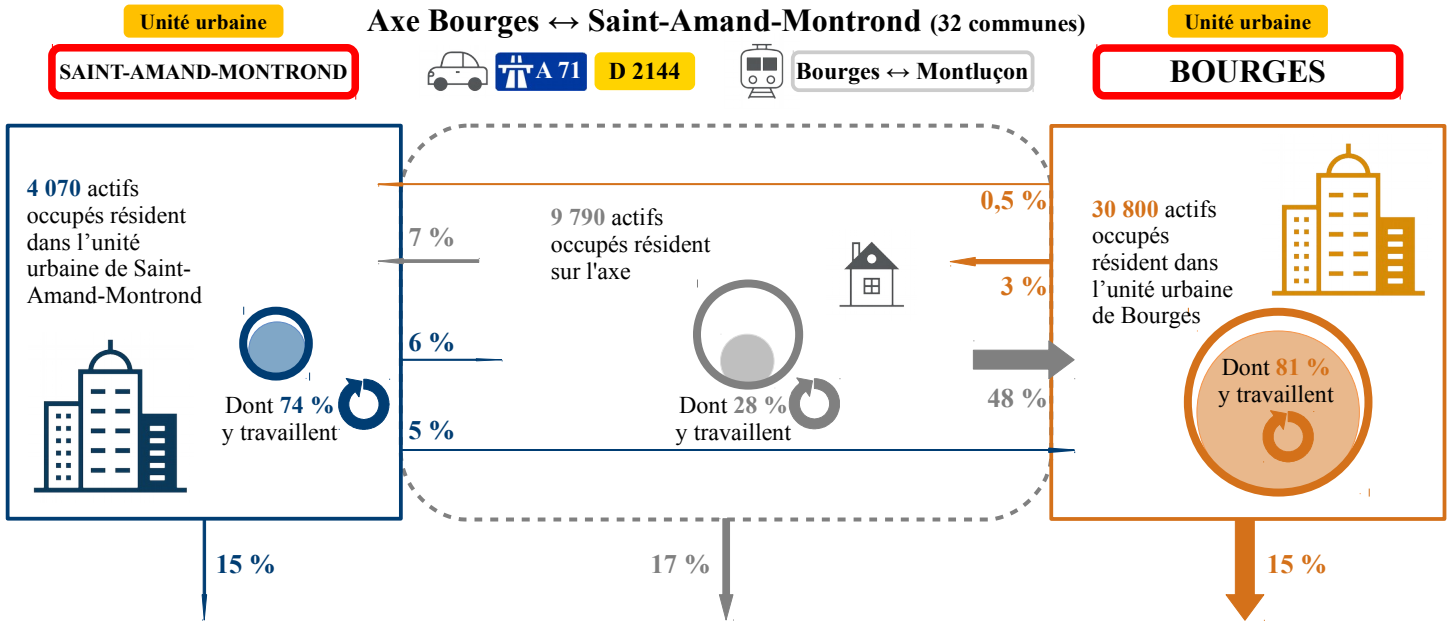
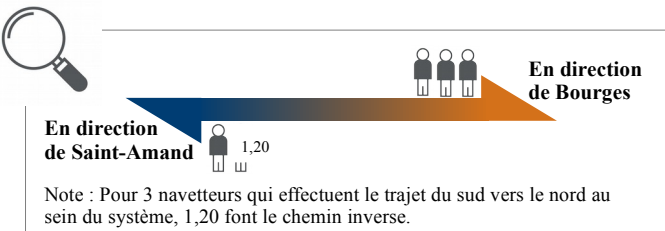
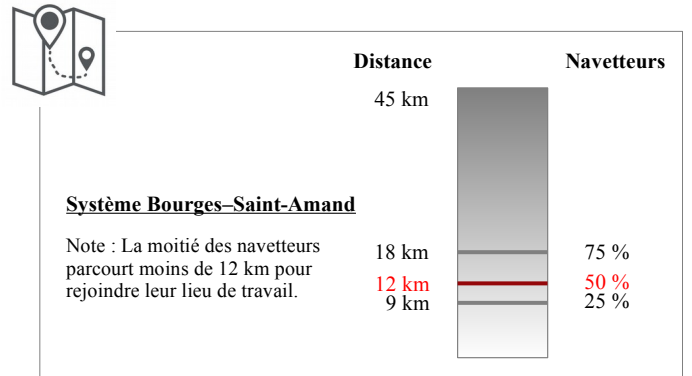


Pour cette étude des flux de déplacements quotidiens domicile-travail, 25 axes de liaison ont été retenus sur l'ensemble de la région Centre-Val de Loire. Chaque axe englobe un périmètre précis de communes, incluses dans une bande de 5 km de part et d'autre de l'infrastructure routière principale reliant les deux unités urbaines (UU) du système. Dans ces fiches, on entend par système le regroupement des deux unités urbaines d'extrémité et de l'axe lui-même (communes comprises entre les unités urbaines).



Notes : Les données chiffrées sont arrondies, au plus près de leurs valeurs réelles. Les pourcentages sont arrondis au pourcent près, ou à 0,1 % si leur valeur est inférieure à 1 %, aussi leur somme peut elle être différente de 100 %. La largeur des flèches inter – sous-systèmes est proportionnelle au nombre de navetteurs et la surface des disques est proportionnelle au nombre d'actifs. La couleur bleue se réfère aux habitants de l'UU de Saint-Amand-Montrond, la couleur orange à ceux de l'UU de Bourges et la couleur grise aux habitants de l'axe.

Note de lecture : 28 % des 9 790 actifs habitant l'axe y travaillent, 7 % le quittent pour une commune de l'unité urbaine de Saint-Amand-Montrond, 48 % pour une commune de l'unité urbaine de Bourges et 17 % quittent le système.



Caractéristiques des flux de navetteurs

Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe :	7 960
Évolution entre 2009 et 2014 :	-1,0 % / an
Nombre d'actifs occupés dont le trajet excède 30 min :	1 150
Évolution entre 2009 et 2014 :	-0,4 % / an
Temps de trajet médian en voiture :	18 min
Part des trajets effectués en transports en commun :	2,3 %
Intensité ⁽¹⁾ des navettes sur l'axe :	177

(1) Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe rapporté à la distance entre les deux UU

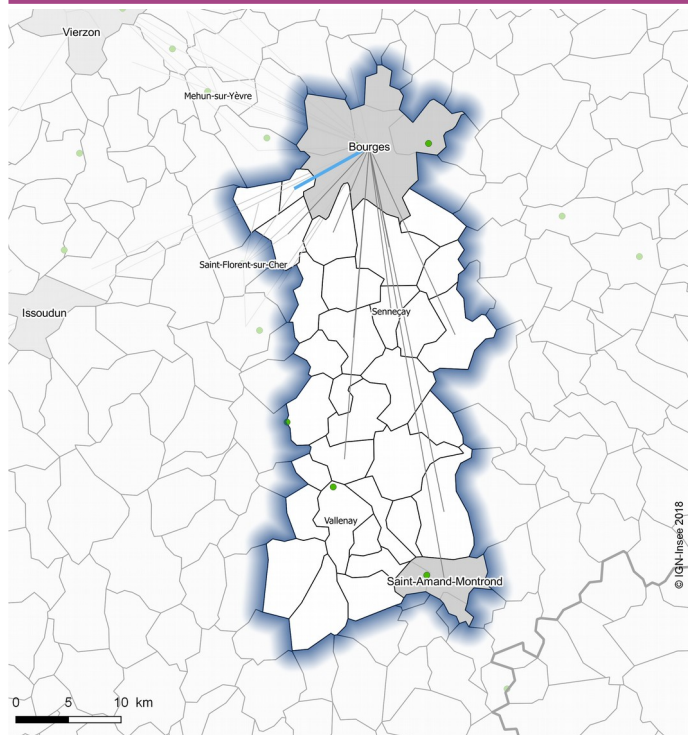
Trafic moyen journalier annuel (2015)	A71 :	17 500 véh./j.
	RD 2144 :	3 600 à 6 400 véh./j.

Population et emploi

	UU Saint-Amand	Axe Bourges–St-Amand	UU Bourges
Population (hab.)	12 590	22 260	82 950
Actifs occupés	4 070	9 790	30 800
Emplois	6 240	6 040	46 680
<i>dont part de cadres</i>	9,2 %	10,3 %	14,6 %
Répartition de l'emploi par secteur d'activité			
Agriculture	0,7 %	6,4 %	0,5 %
Industrie	15,4 %	28,0 %	11,3 %
Construction	5,4 %	9,6 %	5,2 %
Commerces / services	33,2 %	33,4 %	44,5 %
Administration publique, enseignement, santé et social	45,3 %	22,6 %	38,5 %

Toutes les données présentées sur cette fiche sont issues du recensement de la population 2014 effectué par l'INSEE, à l'exception :
 * des données de distance et de temps de trajet : Google Maps ; INSEE, distancier Metric
 * des données de trafics routiers : DREAL Centre-Val de Loire (2017)
 * des établissements économiques : INSEE, Connaissance Locale de l'Appareil Productif 2014

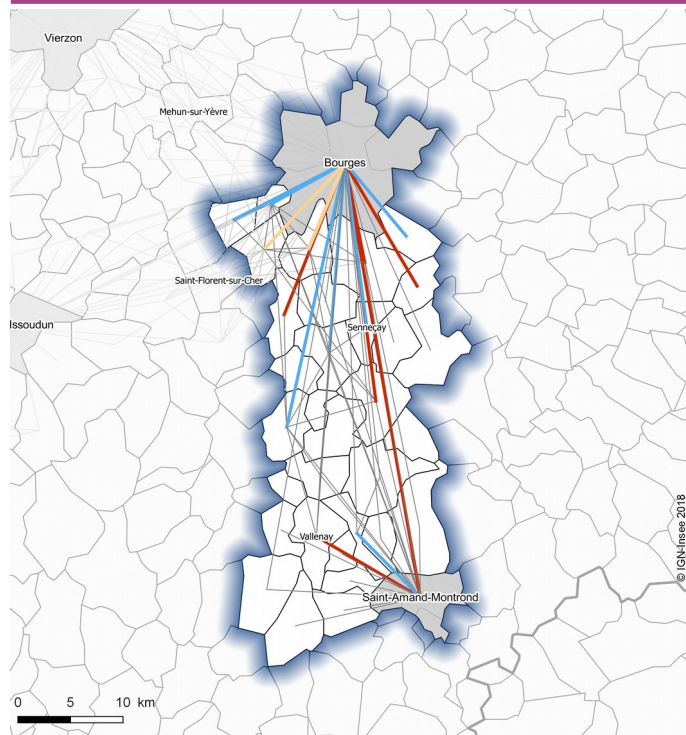
Transports collectifs



Source: Insee, Recensements de la population 2009 et 2014, exploitation complémentaire
Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en transport en commun de plus de 50 actifs occupés :

— en baisse — stable — en augmentation ● gares de voyageurs

Voiture



Source: Insee, Recensements de la population 2009 et 2014, exploitation complémentaire
Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en voiture de plus de 100 actifs occupés :

— en baisse — stable — en augmentation

L'axe reliant les deux agglomérations de Bourges et Saint-Amand-Montrond longe l'autoroute A71 sur 50 kilomètres et comprend 32 communes. Près de 80 % de la population de l'axe réside dans l'aire d'influence d'un grand pôle, celui de Bourges, les 20 % restants vivant majoritairement dans l'aire d'influence de Saint-Amand-Montrond. Le solde naturel excédentaire permet d'assurer la croissance de la population de l'axe entre 2009 et 2014. L'emploi local augmente également sur cette période, et l'on dénombre 60 emplois pour 100 actifs occupés résidents en 2014. La part de l'industrie est importante : elle représente 28 % des emplois.

72 % des actifs résidents travaillent en dehors de l'axe, notamment dans l'agglomération de Bourges. 4 680 actifs se rendent ainsi chaque jour à Bourges pour travailler, tandis que 700 personnes rejoignent Saint-Amand-Montrond. Au total, près de 8 000 navetteurs sont susceptibles d'emprunter cet axe ; ils se déplacent essentiellement en voiture (seulement 2,3 % de déplacements en transports en commun), et la distance médiane de trajet est de 12 km. Ce volume de navetteurs a diminué par rapport à 2009.

Parmi les 3 180 couples de bi-actifs résidant sur l'axe, 70 % sont concernés par au moins un emploi dans l'agglomération berruyère.

Les 10 plus grands établissements à l'intérieur de l'axe

Raison sociale	Effectif	Activité économique	Commune
Nexter Munitions	250-499	Métallurgie et fab. produits métalliques	La Chapelle-Saint-Ursin
La Bovida SA	200-249	Commerce, réparation automobiles	Le Subdray
ITM Logistique alimentaire International	200-249	Transports et entreposage	Levet
Finot et Cie	150-199	Autres ind. manufacturières, rép. & instal. machines	La Chapelle-Saint-Ursin
Smurfit Kappa France	150-199	Travail bois, industrie papier et imprimerie	Vallenay
Rehau Tube SàRL	100-149	Fab. produits caoutchouc, plastique	La Chapelle-Saint-Ursin
Roxel France	100-149	Fab. matériels de transport	Le Subdray
L'Atelier de Bourrellerie	100-149	Fab. textile, vêtements, cuir, chaussures	La Chapelle-Saint-Ursin
Eurovia Centre Loire	100-149	Construction	Le Subdray
CSF	50-99	Activités services admin. & soutien	Le Subdray

Les 10 plus importants flux domicile-travail

Commune (ou UU) de résidence	Commune (ou UU) de travail	Effectif	Part des TC
Trouy	UU Bourges	1 180	3,3 %
La Chapelle-Saint-Ursin	UU Bourges	820	4,0 %
Plaimpied-Givaudins	UU Bourges	590	4,1 %
UU Bourges	La Chapelle-Saint-Ursin	490	3,9 %
Le Subdray	UU Bourges	290	0,0 %
UU Bourges	Le Subdray	290	6,7 %
Levet	UU Bourges	280	5,3 %
Soye-en-Septaine	UU Bourges	200	0,0 %
Saint-Just	UU Bourges	190	0,0 %
Morthomiers	UU Bourges	190	0,0 %
UU St-Amand-Montrond	UU Bourges	200	7,8 %
UU Bourges	UU St-Amand-Montrond	160	0,0 %