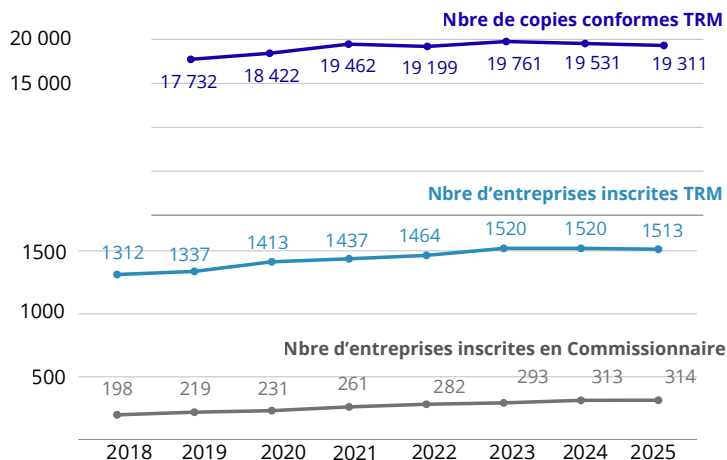


## Chiffres-clés - Activités de transport public routier

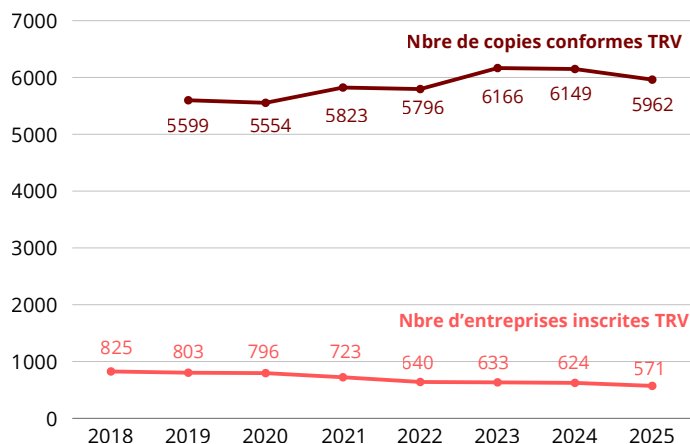
### Données 2025 en Centre-Val de Loire

#### Nombre d'entreprises inscrites et nombre de titres de transport délivrés au 31 décembre 2025 en transport de marchandises et commissionnaires



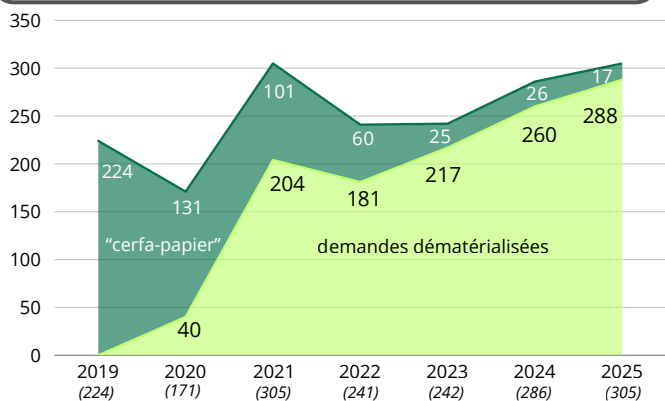
Le nombre d'entreprises inscrites au registre de transport public routier de marchandises reste globalement stable depuis 2023 mais le nombre de titres diminue. Les commissionnaires poursuivent leur progression.

#### Nombre d'entreprises inscrites et nombre de titres de transport délivrés au 31 décembre 2025 en transport de voyageurs



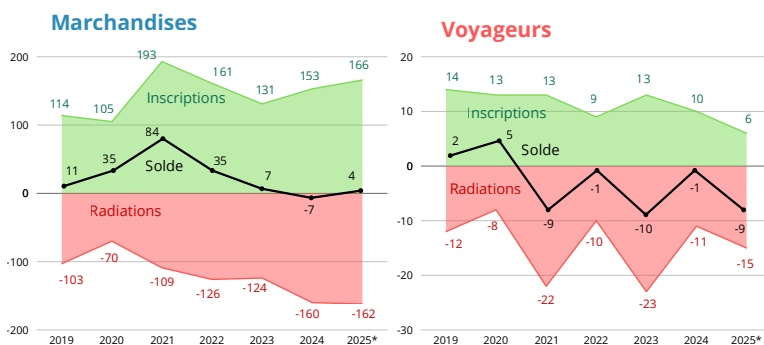
Le nombre d'entreprises inscrites au registre de transport public routier de voyageurs est en baisse ainsi que le nombre de titres exploités.

#### Nombre d'inscriptions reçues au 31 décembre 2025



Le nombre de demandes, toujours majoritairement dématérialisées, finit en hausse sur le dernier trimestre 2025, par rapport à la même période l'an passé.

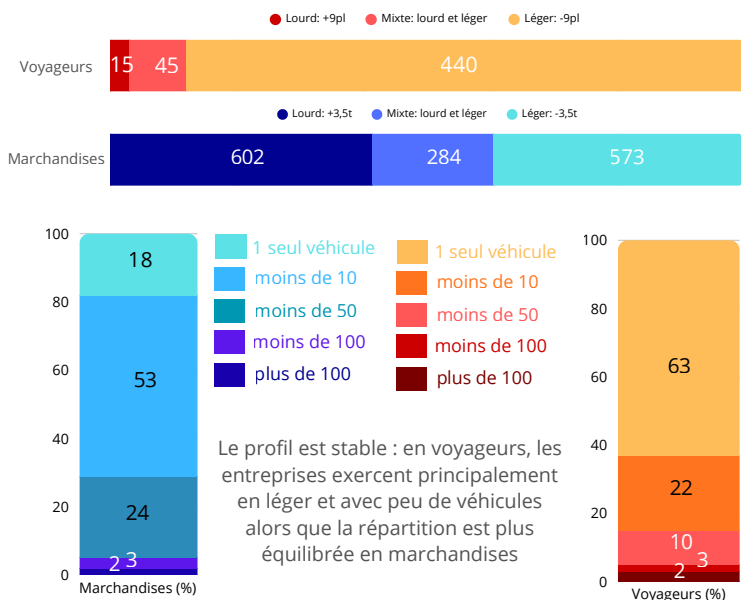
#### Solde annuel inscriptions/radiations d'entreprises



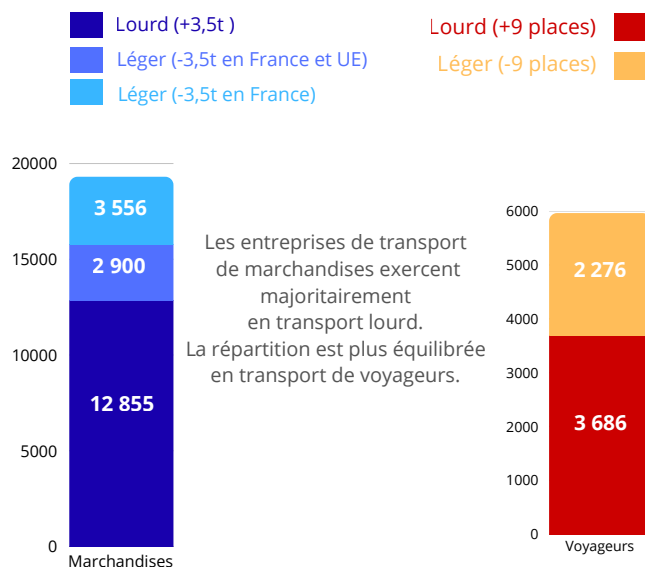
La période est marquée par un pic d'inscriptions en transport de marchandises en 2021. Le solde est négatif en transport de voyageurs.

\*2025: chiffres provisoires en cours de consolidation

#### Profil des entreprises au 31 décembre 2025

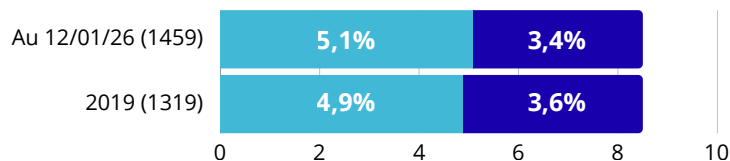


#### Typologie des titres valides au 31 décembre 2025



## Capacité financière en transport marchandises au 12 janvier 2026

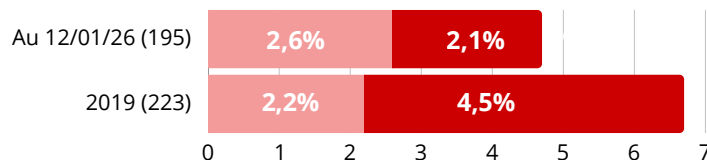
● % capitaux négatifs  
● % capitaux insuffisants



La part des entreprises de transport marchandises en difficultés de capacité financière à fin 2025 redevient comparable à 2019 en diminuant de 0,5 point par rapport au trimestre précédent (bilans établis jusqu'au 30/06/2025).

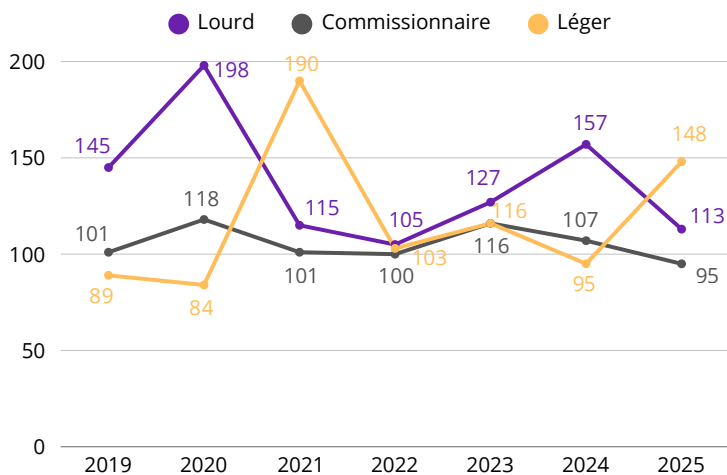
## Capacité financière en transports voyageurs au 12 janvier 2026

● % capitaux négatifs  
● % capitaux insuffisants



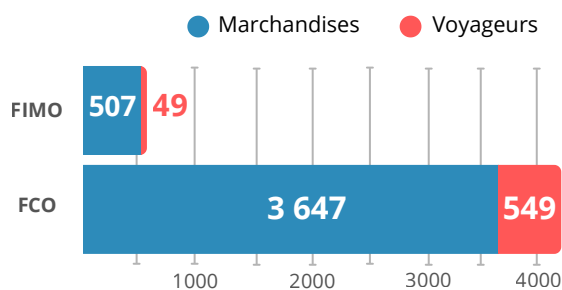
La part des entreprises de transport voyageurs en difficultés de capacité financière à fin 2025 a diminué, notamment celles avec des capitaux négatifs et est plus faible qu'en 2019 mais dans un contexte de diminution du nombre d'entreprises (bilans établis jusqu'au 30/06/2025).

## Délivrance annuelle d'attestations de capacité



Les attestations sont principalement délivrées en transport marchandises, avec une reprise de l'activité en transport léger en 2025.

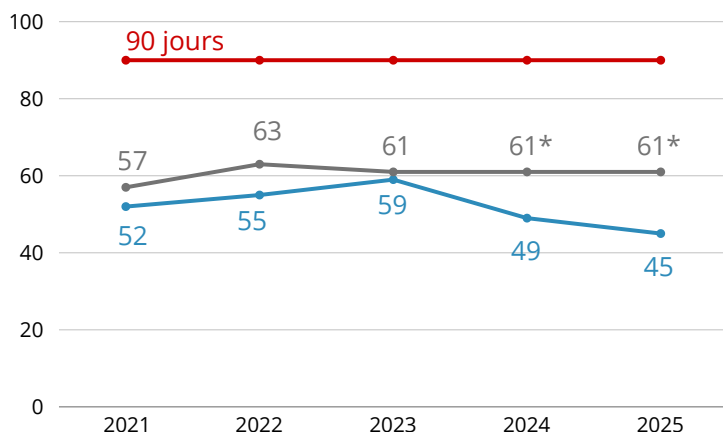
## Nombre de conducteurs formés en 2025



Les formations des conducteurs sont principalement faites en transport marchandises. Elles sont en léger recul en 2025 par rapport à l'an passé, avec 4752 conducteurs formés au total contre 5057 en 2024

## Indicateurs Services Publics+ au 31 décembre 2025

● Délai moyen DREAL C-VL  
● Délai réglementaire d'instruction en 90 jours  
● Délai moyen national d'environ 60 jours



Le délai global pour une inscription est de 45 jours, soit inférieur au délai réglementaire d'instruction de 90 jours et au délai moyen national d'environ 60 jours

\*dernière donnée connue: 2023



Pour en savoir plus



### Transporteur public routier : une profession réglementée

4 exigences à respecter, des titres de transport délivrés par véhicule aux entreprises inscrites de la région selon secteur d'activité et leur capacité financière.

#### Source:

Base de données métier GRECO, site des démarches

#### Traitement:

DREAL Centre-Val de Loire

Extractions avec consolidation au 31/12/2025 ou selon date indiquée  
TRM : Transport Marchandises / TRV : Transport Voyageurs

#### Notes:

Toutes les demandes n'aboutissent pas ou peuvent concerner des entreprises déjà inscrites (adjonction d'activité).

Le solde est calculé hors régime dérogatoire (taxi). La donnée 2025 est provisoire, en cours de consolidation.

Selon la date d'extraction, une entreprise inscrite peut ne pas avoir de titres valides (selon l'échéance de renouvellement). Le suivi de la capacité financière n'est établi que sur les entreprises inscrites disposant de titres valides.

<https://www.centre-val-de-loire.developpement-durable.gouv.fr/espace-transporteurs-r1788.html>