

La politique Transport de la région Centre-Val de Loire

Club technique régional des SCOT en région Centre-Val de
Loire - mardi 5 juillet 2016

Pierre LECOCQ, Chargé de mission Infrastructures et Mobilité



Sommaire

I.

- Etat des lieux

II.

- La Région en actions

III.

- L'évolution législative

IV.

- Quelles perspectives ?

Etat des lieux



Le réseau TER Centre-Val de Loire en 2015

Gares de voyageurs en région

- Segment A
- Segment B
- Segment C
- Gares de voyageurs hors région
- Point d'Arrêt Routier (PAR)
- Ligne ferroviaire TER
- Ligne routière TER



Sources : Fond de plan sous licence IGN (GEOFLA)
Données région Centre-Val de Loire / SNCF

Conseil Régional du Centre-Val de Loire
DGSEPT - DPES - SIG régional

Impression : 29/09/2015 (Le réseau TER en 2015)



Réseau TER Centre-Val de Loire

Ferroviaire :

- 15 lignes soit 1 600 km
- 159 points d'arrêts
- 390 TER quotidiens

Routier :

- Reprise des lignes en 2015
- 19 lignes soit 1 065 km
- 309 points d'arrêts
- 188 cars TER quotidiens

Fréquentation :

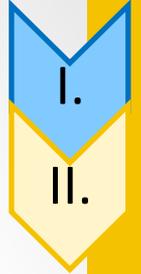
- Environ 51 700 voyageurs/jour
- 13 millions km parcours par an

- PCLM : 44 % des voyageurs-km
- Orléans-Tours : 19 % des voyageurs-km

Trafic TER 2013 et 2014

| Liaison | Trafic 2013 (vk) | Trafic 2014 (vk) | Ecart (en volume) | Evolution % |
|---|---------------------|---------------------|----------------------|----------------|
| Total général toutes liaisons | 910 256 050 | 878 497 773 | - 31 758 276 | - 3,5 % |
| dont principales liaisons : | | | | |
| NOGENT – CHARTRES – RAMBOUILLET – PARIS | 390 691 601 | 384 514 515 | - 6 177 086 | - 2 % |
| ORLEANS – TOURS | 162 980 314 | 157 434 680 | - 5 545 634 | - 3 % |
| TOURS – SAUMUR | 51 857 932 | 49 961 134 | - 1 896 798 | - 4 % |
| TOURS – VIERZON | 48 456 565 | 43 538 190 | - 4 918 376 | - 10 % |
| ORLEANS – VIERZON | 37 537 576 | 37 102 339 | - 435 237 | - 1 % |
| ORLEANS – ETAMPES – PARIS | 36 450 182 | 33 555 379 | - 2 894 803 | - 8 % |
| CHATEAUDUN – PARIS | 22 665 027 | 22 450 270 | - 214 757 | - 1 % |
| VIERZON – BOURGES | 21 165 303 | 19 546 090 | - 1 619 213 | - 8 % |
| TOURS – CHATEAUROUX | 18 446 200 | 17 328 240 | - 1 117 960 | - 6 % |
| VIERZON – CHATEAUROUX – SAINT-SEBASTIEN | 16 688 316 | 16 339 209 | - 349 107 | - 2 % |
| BOURGES – NEVERS | 17 096 635 | 14 848 630 | - 2 248 006 | - 13 % |
| TOURS – PORT DE PILES | 15 051 221 | 14 688 672 | - 362 548 | - 2 % |
| MONTARGIS – COSNE | 14 080 909 | 13 108 355 | - 972 554 | - 7 % |
| TOURS – CHATEAU DU LOIR | 12 603 849 | 12 068 361 | - 535 487 | - 4 % |
| TOURS – CHATEAUDUN | 14 185 610 | 11 783 819 | - 2 401 791 | - 17 % |
| TOURS – CHINON | 9 083 945 | 8 676 366 | - 407 579 | - 4 % |
| CHARTRES – COURTALAIN – DROUE | 7 358 199 | 7 532 259 | 174 060 | 2 % |
| LUCAY LE MALE – SALBRIS | 3 506 802 | 3 809 567 | 302 765 | 9 % |
| PARIS – DREUX | 2 642 514 | 2 805 152 | 162 639 | 6 % |

La Région en actions



Le CPER

CPER 2015-2020 : volet ferroviaire

- **475 M€ dont 278 M€ de la Région**
- **14 projets** : modernisations de lignes et réouverture de 2 lignes au trafic voyageurs (Orléans-Châteauneuf, Orléans-Chartres)

Projets inscrits au volet ferroviaire du CPER 2015-2020

| Objectif Stratégique Mobilité | Intitulé de l'opération | Phase concernée | Montant total CPER 2015-2020 | État | Région | Europe | SNCF - réseau | Autres |
|-------------------------------|---|--|------------------------------|--------------|----------------|-----------|---------------|--------------|
| OSM2 | Traitement du nœud ferroviaire d'Orléans | Modernisation | 23 | 12,25 | 10,45 | | 2,3 | |
| OSM2 | Traitement du nœud ferroviaire de St Pierre des Corps | Études | 8 | | | | 4 | 2 |
| OSM2 | Ligne Paris - Montargis - Clermont-Ferrand | Allongement des quais en gare de Dordives | 1 | 0,7 | 0,3 | | | |
| OSM2 | Mise en accessibilité des gares aux PMR | Gare de Vierzon | 10 | 5 | 5 | | | |
| OSM1 | POLT | Études schéma directeur | 2,25 | 0,75 | 0,75 | | 0,75 | |
| | | Création d'IPCS entre Toury et Cercottes | 25 | 8,5 | 2,5 | 7 | 7 | |
| | | Effacements (FNADT) passages à niveau dans l'Indre | 13 | 4,4 | 2,3 | | 4 | 2,3 |
| OSM1 | Desserte de la région | Étude ligne nouvelle POCL | 6 | 2 | | | 2 | |
| OSM3 | Paris - Chartres | Renforcement de l'alimentation électrique | 20 | 18,35 | | | 1,65 | |
| OSM3 | Ligne Tours - Loches | Modernisation | 40 | 19 | 19 | | 2 | |
| OSM3 | Orléans - Châteauneuf-sur-Loire | Modernisation | 170,0 | 22,5 | 107,5 | 40 | | |
| OSM3 | Chartres - Orléans dont fret)* | | 150,0 | 20 | 130 | | | |
| OSM3 | * Ligne Bourges Montluçon | Remise à niveau | 5,50 | 4,25 | 0,575 | | 0,55 | 0,125 |
| OSM1 | Études gare de Courtalain | | 1 | 1 | | | | |
| Total | | | 474,75 | 118,7 | 278,375 | 51 | 22,25 | 2,425 |

La Région en actions

I.

II.

Le CPER

CPER 2015-2020 : volet ferroviaire

- **475 M€ dont 278 M€ de la Région**
- **14 projets** : modernisations de lignes et réouverture de 2 lignes au trafic voyageurs (Orléans-Châteauneuf, Orléans-Chartres)

CPER 2015-2020 : volet territorial

- **16 M€** répartis 50-50 Etat/Région
- Financement de projets **d'aménagements de Pôle d'Echanges multimodaux**
- **8 agglomérations** concernées
- **19 projets** retenus

Projets inscrits CPER territorial 2015-2020

| Opérations retenues | Montant HT estimé |
|--|-------------------|
| Agglomération de Bourges | |
| Etude et travaux de création de 2 pôles intermodaux à la gare SNCF et dans le secteur Europe-Séraucourt (hors coût d'acquisitions foncières) | 4 M€ |
| Total éligible | 4 M€ |
| Agglomération de Dreux | |
| Etude de fonctionnement du PEM | 0,060 M€ |
| Aménagement d'un parking en silo | 2 M€ |
| Résorption friches ferroviaires | 1,672 M€ |
| Aménagement des parvis nord et sud | 1,680 M€ |
| Total éligible | 5,412 M€ |
| Agglomération de Chartres | |
| Etudes projet et travaux sur infrastructures à reconstituer sur différents sites | 20,043 M€ |
| Réalisation d'une plateforme multimodale | 2,170 M€ |
| Mise en place d'une interopérabilité entre acteurs de la mobilité | 1,610 M€ |
| Total éligible | 23,823 M€ |
| Agglomération de Châteauroux | |
| Aménagement parvis gare SNCF et cheminements entre gares routières et ferroviaires | 1 M€ |
| Création d'une nouvelle passerelle | 3 M€ |
| Total éligible | 4 M€ |
| Agglomération de Tours | |
| Etudes préliminaires et techniques pour la création d'une nouvelle ligne de tramway | 4 M€ |
| Etude de faisabilité pour liaison gares de Tours/St Pierre des Corps | 0,2 M€ |
| Total éligible | 4,2 M€ |
| Agglomération de Blois | |
| Réaménagement parvis gare | 1,550 M€ |
| Création de voies de circulations douces sur certains axes menant à la gare | 1,339 M€ |
| Aménagement parking bus tourisme en liaison avec la gare | 0,580 M€ |
| Total éligible | 3,469 M€ |
| Agglomération de Montargis | |
| Extension parking gare SNCF | 0,335 M€ |
| Création pôle bus intermodal | 0,700 M€ |
| Total éligible | 1,035 M€ |
| Agglomération d'Orléans | |
| Aménagement place Danton en vue ouverture à l'ouest gare des Aubrais | 4,700 M€ |
| Aménagement rue Albert 1 ^{er} (travaux de sécurisation entre gares SNCF et routière) | 0,850 M€ |
| Total éligible | 5,550 M€ |

I.

II.

Le SD'AP

Mise en accessibilité de :

- 13 gares via le SD'AP régional (et 11 gares via le SD'AP national)
- 77 points d'arrêts routier

La mise en accessibilité concerne :

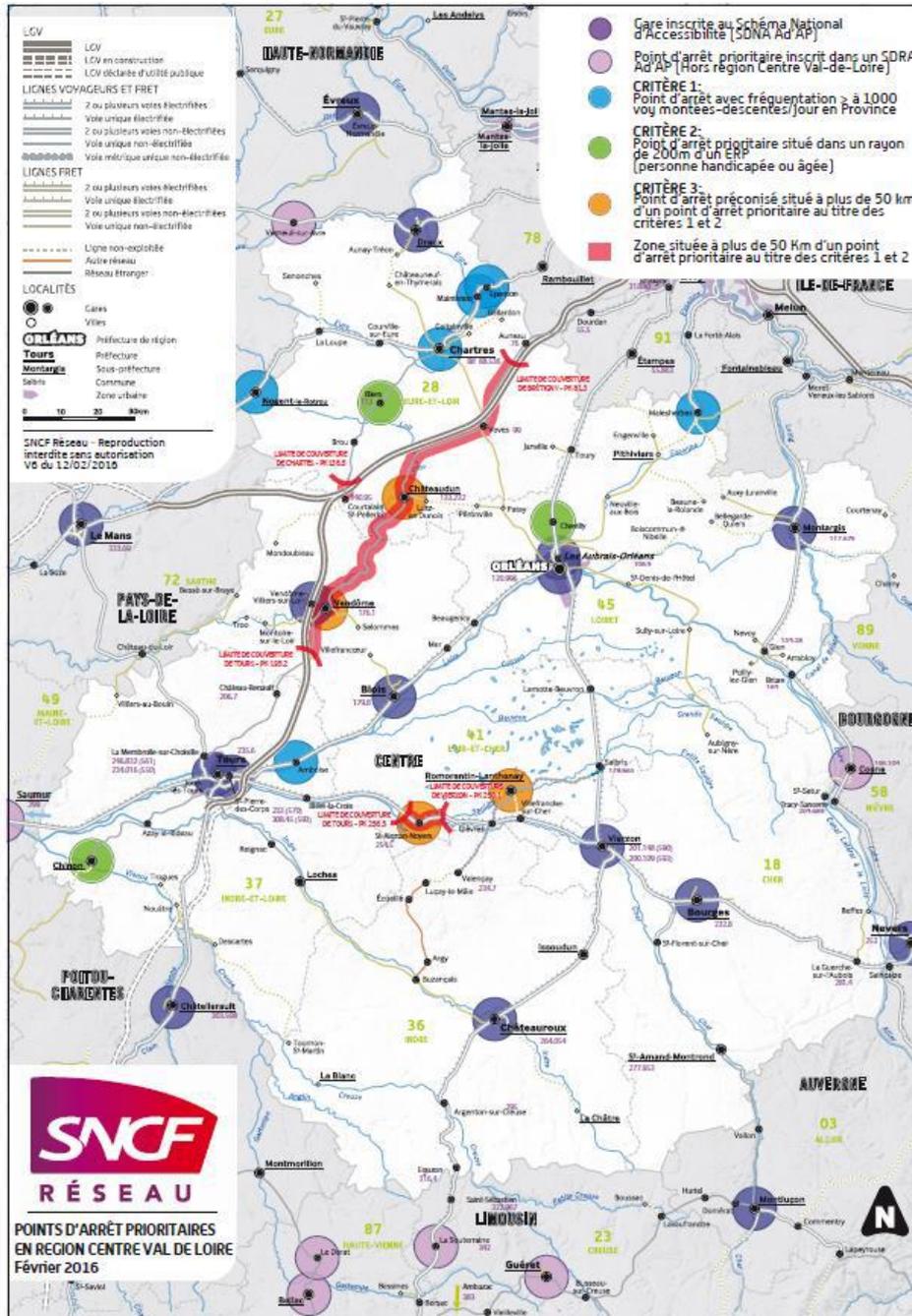
- Le bâtiment voyageur
- Les quais
- La traversée de voies
- Les cheminements au parking

Budget estimé à :

- 46 M€ pour le ferroviaire
- 385 000 € pour le routier

Le parc matériel ferroviaire est rendu accessible au fur et à mesure des acquisitions et de son renouvellement.

Dans le cadre des marchés passés par la Région, les transporteurs sont tenus de faire circuler des autocars accessibles



Les contrats territoriaux

I.

II.

La Région soutient et finance les initiatives des territoires en faveur de la mobilité durable :

- **Etudes sur la mobilité,**
- **Réalisation d'aménagements des gares en faveur des modes actifs et collectifs (stationnements, cheminements ...),**
- **Projets d'aménagement de pôles d'échanges multimodaux,**
- **Mise en place de mode de transport innovant (téléphérique à Orléans ...).**



Evolution législative

I.

II.

III.



Loi « Macron »

Libéralisation du marché autocar longue distance

Nombreuses offres sur le territoires dont certaines en concurrence avec le TER

2 lignes inférieures à 100 km

- Châteauroux-Vierzon (Liaison acceptée par l'ARAFER)
- Tours-Futuroscope (En attente de l'ARAFER)

Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières (ARAFER)

I.

II.

III.

L'Arafer est une autorité publique indépendante créée en 2009

Ses missions :

- Sanctionner les manquements
- Vérifier la faisabilité du cabotage ferroviaire
- Contrôler l'application des règles de séparation comptable
- Régler des différends
- Réguler le marché des transports par autocar
- Contrôler le secteur des autoroutes concédées

L'ARAFER a également un droit de veto sur la nomination du directeur de SNCF Réseau

Loi NOTRe

Transfert des services de transports départementaux interurbains et scolaires

- Prise de compétence par la Région Centre-Val de Loire
 - **1^{er} janvier 2017 pour l'interurbain**
 - **1^{er} septembre 2017 pour le scolaire**

Gares routières

- **Transfert au 1^{er} janvier 2017**
- La loi prévoit le transfert de la **construction, de l'aménagement et de l'exploitation**. La **propriété** de la gare n'est **pas transférée**.
- **7 gares routières** (Blois, Bourges, Châteauroux, Chartres, Dreux, Orléans, Tours)

I.

II.

III.

Loi MAPTAM et NOTRe

Création du Schéma Régional de l'Intermodalité (SRI)

LOI n°2014-58 du 27 janvier 2014 - art. 6

La Région devient chef de file de l'intermodalité

Objectifs :

- **Coordonner les politiques de mobilités** en ce qui concerne l'offre de services, l'information des usagers, la tarification et la billettique,
- **Assurer la cohérence des services de transport public et de mobilité** offerts aux usagers sur le territoire régional
- **Définir les principes d'articulation** entre les différents modes de déplacement,
- **Prévoir les mesures** de nature à assurer une information des usagers sur l'ensemble de l'offre de transports et à développer l'intéropérabilité.

Il doit également comporter

- **Un schéma des gares routières**
- **Des plans de mobilité rurale (en option)**

I.

II.

III.

Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires (SRADDET)

- **La Région intègre le SRI au SRADDET**, qui fixe les objectifs à moyen et long termes en matière « *d'implantation des différentes infrastructures d'intérêt régional, [...] d'intermodalité et de développement des transports* »
- La loi NOTRe ajoute au volet Mobilité l'**identification des voies et axes routiers d'intérêt régional**
- Les SCOT et, à défaut, les PLU ou cartes communales, les PDU, les plans climat-énergie territoriaux et les chartes des PNR doivent :
 - **Prendre en compte les objectifs du SRADDET,**
 - **Etre compatibles avec les règles générales du fascicule du SRADDET qui les concernent.**
- **Planning de réalisation prévisionnel :**
 - **Lancement janvier 2017**
 - **Consultation novembre 2018**
 - **Approbation fin 2019**

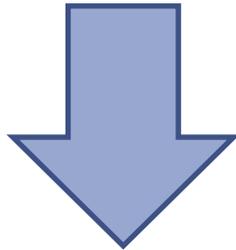
I.

II.

III.

Quelles perspectives ?

L'élaboration du volet Mobilité du SRADET et le transfert des compétences offrent à la Région l'opportunité de **repenser un réseau de transport collectif régional multimodal qui permette de desservir le territoire plus efficacement et réponde au plus près aux besoins de ses habitants.**



**Elaboration d'un schéma régional de mobilité
au sein du volet Mobilité du SRADET**

I.

II.

III.

IV.

Merci pour votre attention

Pierre LECOCQ, Chargé de mission Infrastructures et Mobilité
pierre.lecocq@regioncentre.fr

