

La Région Centre-Val de Loire et la thématique énergie-climat dans les SCoT

**Club technique régional des SCOT en
région Centre-Val de Loire
Jeudi 17 septembre 2015**



Alexia LACLERGUE – Direction de l'Aménagement du Territoire

Cadre de l'intervention régionale



- La Région Centre –Val de Loire a adopté son Plan Climat Energie Régional en décembre 2011, adossé au SRADDT
- **Secteurs d'intervention du PCER (nombre décroissant d'émission de GES et de consommations d'énergie) :**
 1. Le bâti : isolation des logements et des bâtiments en général, par une régionalisation du Plan Bâtiment Durable
 2. Le transport de voyageurs et de marchandises
 3. Les activités économiques
- **Objectifs inscrits dans le Plan Climat Energie Régional :**
 - Réduire de 40% les émissions GES dès 2020 sur la base des années 1990, soit 36% sur la base 2006;
 - Réduire la consommation d'énergie;
 - Favoriser le recours aux énergies renouvelables.
- Le Schéma Régional du Climat, de l'Air et de l'Énergie (SRCAE) a été adopté en 2012

Soutien aux approches territoriales



Soutien à l'élaboration des plans climats (1/2)



- **Soutien financier inscrit dans sa politique d'aménagement du territoire, via les contrats territoriaux, à destination des Agglomérations et des syndicats de Pays.**
- **Syndicats de Pays, communautés d'agglomération et communautés de communes peuvent bénéficier d'un soutien régional pour l'élaboration de leur PCET :**
 - Financement régional à hauteur de 80% maximum d'une ingénierie externalisée afin d'établir un état des lieux (diagnostic) et définir un plan d'actions hiérarchisé
 - Puis financement régional de 50% des frais d'animation interne dans la limite de 3 ans : mobilisation et concertation des acteurs, suivi et évaluation, partage d'expérience avec les collectivités de la région et au-delà
- **Fourniture aux territoires qui en font la demande du diagnostic territorial de leurs émissions de GES et bilan énergétique**
- **Mise en œuvre avec l'Ademe de sensibilisations et formations**

Soutien à l'élaboration des plans climats (2/2)



- Etat des lieux des PCET en Région Centre Val de Loire :

Collectivités concernées	Adoption du PCET par la collectivité
Ville de Tours (C.O)	projet terminé en décembre 2013
Ville d'Orléans (C.O)	Adopté en 12 – 2012
Communauté d'agglomération Orléans Val de Loire (C.O)	bilan carbone réalisé, projet en cours
Bourges Plus (C.O)	Adopté le 21/05/2013
Ville de Bourges (C.O)	réactualisation du bilan carbone. Projet de PCET prévu pour fin 2014
Communauté du Drouais (C.O)	approuvé fin 2013
CA Montargoise et des Rives du Loing (C.O)	En cours
Communauté d'agglo de Châteauroux (C.O)	Adopté le 13/12/2012
Agglopolys (C.O)	en cours
Chartres Métropole (C.O)	Adopté en 03 – 2013
Ville de Châteauroux (Non Obligé)	Adopté le 17/02/2013
Pays de Loire Beauce (N.O)	en cours
Pays Loire Nature (N.O)	Finalisé printemps 2015
Syndicat Mixte de Développement des communes du Pays du Berry Saint Amandois (N.O)	en cours
Syndicat Mixte du Pays Gâtinais (N.O)	adopté en juin 2013
Syndicat Mixte du Pays Vendomois (N.O)	Adopté le 12/02/2015
PNR Loire Anjou Touraine (N.O)	Évaluation et révision
PNR Brenne (N.O)	en cours

Typologie des leviers régionaux

pour concourir à la mise en œuvre de la
dimension énergétique d'un SCOT



Les cadres de référence cités font
référence au Contrat Territorial de
Solidarité Territoriale (4^{ème} génération de
contrats de territoire)

Mobilité durable



- **Soutien à la structuration d'une offre de réseaux de déplacement de proximité à vélo** via les contrats territoriaux (cadre de référence 30)
- **Intermodalité dans les gares** : la Région finance les programmes de réaménagement de permettant de favoriser l'accès à la gare par le vélo et en transport collectif et d'améliorer le stationnement des véhicules, suite à une analyse des besoins

Les modalités de financement diffèrent selon la typologie des gares - 19 gares ont été identifiées comme prioritaires au regard des difficultés rencontrées notamment en termes de stationnement de véhicules, dont 5 déjà financées (Amboise, Azay-le-Rideau, Toury, Port-Boulet, et Langeais)

- **Plan vélo dans les gares régionales** : pour les opérations liées au stationnement vélo dans les gares régionales (installation d'abris vélos...), la Région apporte un soutien financier

16 gares ont bénéficié (ou vont bénéficier) de cette intervention : Amboise, Toury, Dordives, Veigné, Port-Boulet, Courville sur Eure, La Loupe, Châteaudun, Mer, Onzain, Bléré la Croix, Langeais, Argenton sur Creuse, Saint Amand Montrond, La Guerche sur l'Aubois, Azay-le Rideau

Urbanisme durable/ lutte contre l'étalement urbain



- **Aménagement de quartiers d'habitat durable, supports de logement social** (cadre de réf. 26)
- **Démarches, études d'identification du potentiel de densification** (cf. documents Ambitions 2020 pour les bassins de vie),...
- **Priorité à la densification pour la création de logements**

Efficacité énergétique des bâtiments / équipements

- **Contrats territoriaux** : modalités communes en faveur de l'énergie et du climat,
- **Soutien aux programmes de rénovation thermique pour les bâtiments publics** (cadre de réf. 35), **les logements sociaux publics** (cadre de réf. 27), **les logements sociaux privés** (cadre de réf. 28),
- **Soutien à la structuration de filières locales bois énergie** (cadre de réf. 36)
- **Soutien aux projets démonstrateurs en matière de performance énergétique et/ou recours aux énergies renouvelables**



Economie circulaire et économie de ressources :

- Eco-conception, déchets dangereux et d'activités, écologie industrielle, réemploi-recyclage-économie de la fonctionnalité
- Filière matériaux biosourcés

Merci de votre attention

Les services de la Région Centre-Val de Loire à votre écoute :

- Direction de l'Aménagement du Territoire
- Direction de l'Environnement
- Direction des Infrastructures et des Transports
- Pôle d'Efficacité Energétique

<http://www.regioncentre-valde Loire.fr>

<http://energies-centre.regioncentre.fr>

<http://www.regioncentre-valde Loire.fr/accueil/ma-region-et-moi/une-chance-pour-tous/transport/transport-collectif-circulation.html>

