

# Comité de suivi

# RN 154 - RN 12



## 3 décembre 2010

## Chartres

Massives, territoires, transports et logement  
Énergie et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et ciel

Présent  
pour  
l'avenir



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,  
des Transports et du Logement

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)

# *Installation du comité de suivi*

---

- **M. Moisselin**, Préfet de région
  - Installation du comité
  - Rôles des intervenants
  - Un triptyque : information / concertation / pilotage
- **M. Audouin**, garant désigné par la CNDP
  - Rôle du garant
- **M. Forray**, directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL)
  - Feuille de route du travail à engager

# L'équipe du projet



- Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement : **DREAL**

- Directeur : **M. Forray**



- Directeur adjoint : **M. Brocherieux**  
(chargé des dossiers infrastructures)



- Service déplacements, infrastructures, transports

- **M. de Soras**
- **M. Gaillard**
- **Mme Oliveros-Toro**



# Calendrier enveloppe du projet

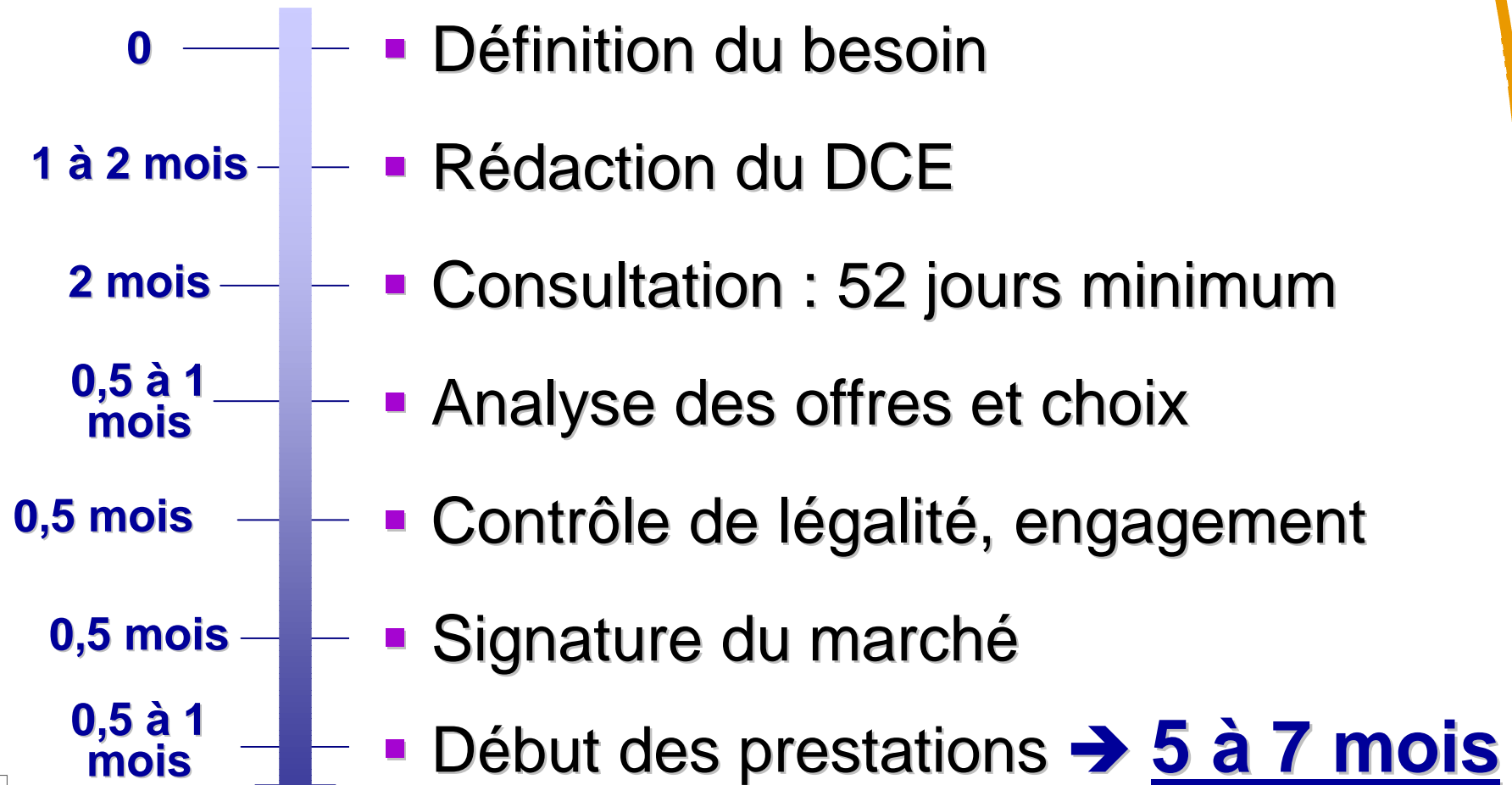
---

- Études conséquentes :
    - Estimées à + de 70 mois cumulés
  - Procédures importantes, délais longs
    - Approbations au niveau national
  - Exemples : A 19 - A 88
- Construction d'un calendrier enveloppe

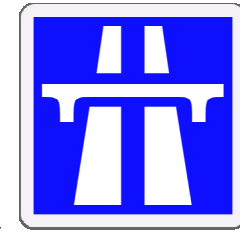
# Estimation des durées d'études

- Socio-économie ..... 8 mois
- Faune, flore, milieu ..... 15 mois
- Agriculture ..... 6 mois
- Environnement humain : bruit, air ..... 4 mois
- GES et évaluation carbone ..... 3 mois
- Trafics ..... 6 mois
- Hydraulique des principales vallées,  
hydrogéologie ..... 10 mois
- Géologie, géotechnique ..... 6 mois
- Tracés ..... 8 mois
- Ouvrages d'art ..... 8 mois
- **Total cumulé ..... 74 mois**

# Délai type – marché public

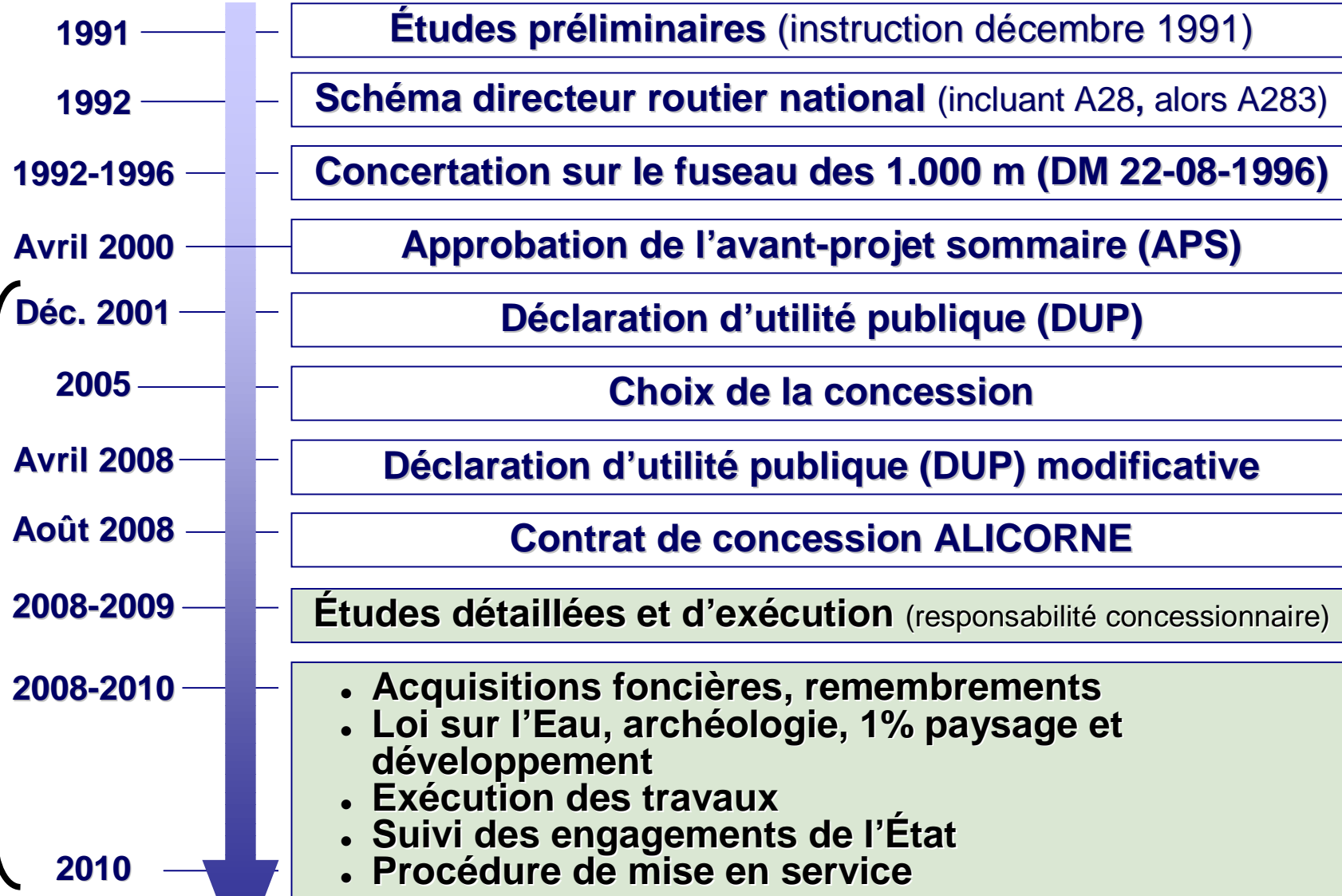
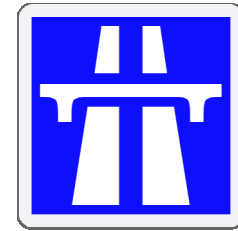


# Exemple de l'A 88



- **Région** : ..... Basse-Normandie
- **Concession** : ..... oui
- **Gestionnaire** : ..... ALICORNE
- **Itinéraire** : ..... Caen – A 28 à Sées
- **Longueur** : ..... 30 km – 4 échangeurs (Falaise – Argentan)
- **Premières études** : ... début des années 1990
- **DUP** : ..... 07 décembre 2001 (Section Caen – Sées)
- **Ouverture** : ..... août 2010 (Falaise – Argentan 30 km)
- **Coût estimé** : ..... 270 M€  
0 M€ de subvention d'équilibre

# Exemple de l'A 88



**9 ans**



*Fait par l'État*



*Fait par le concessionnaire*

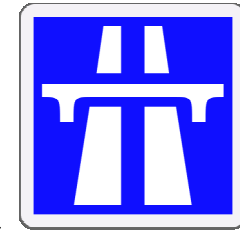


Direction régionale  
de l'Environnement,  
de l'Aménagement  
et du Logement

CENTRE

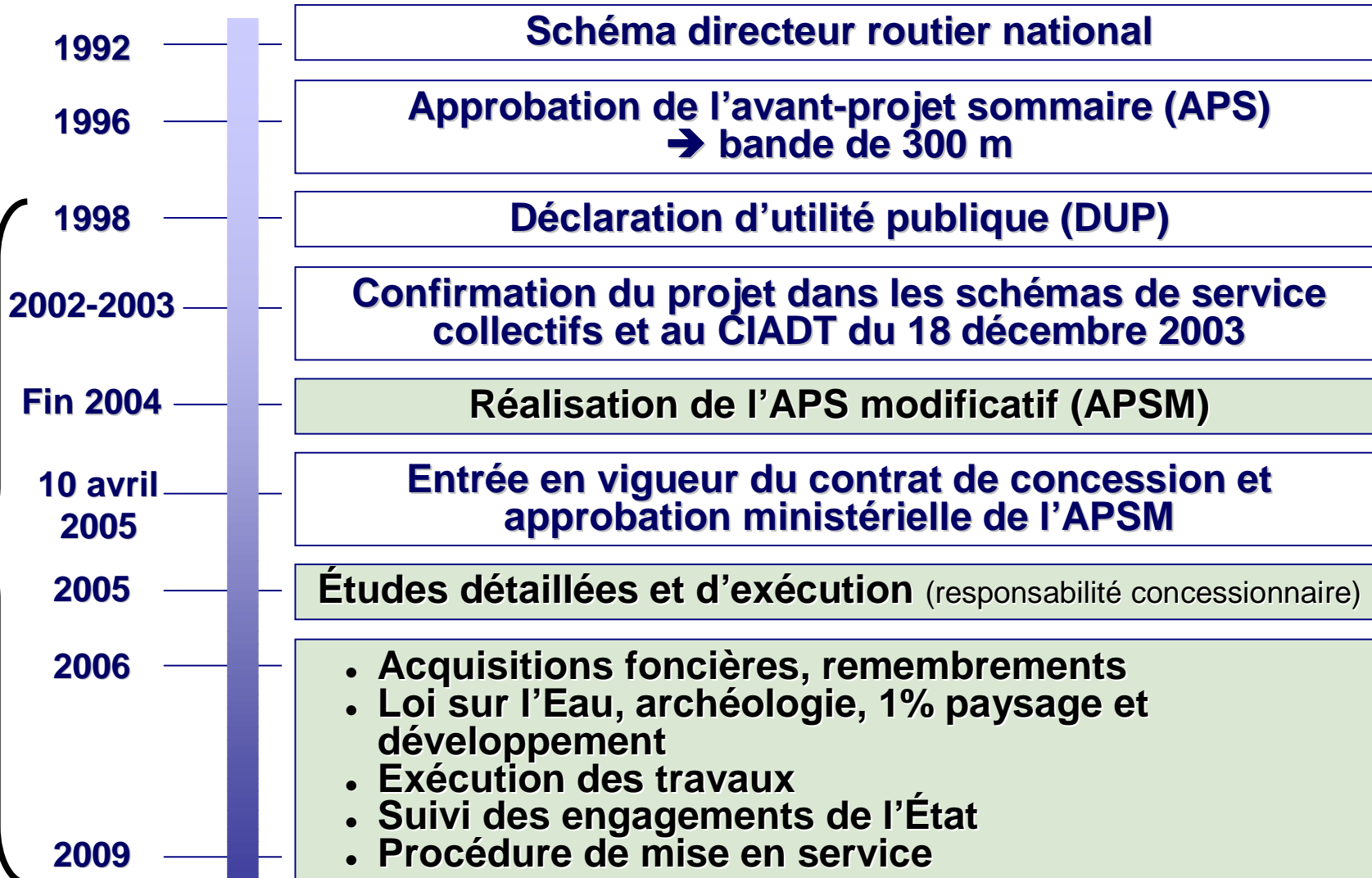
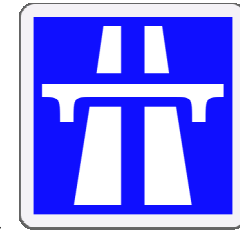


# Exemple de l'A 19



- **Région** : ..... Centre (et Bourgogne)
- **Concession** : ..... Oui
- **Gestionnaire** : ..... ARCOUR
- **Itinéraire** : ..... A6 (Courtenay) – A 77 – A10 (Artenay)
- **Longueur** : ..... 100 km – 5 diffuseurs + 3 nœuds aut.
- **Premières études** : ... milieu des années 1990
- **DUP** : ..... 21 août 1998
- **Ouverture** : ..... juin 2009
- **Coût estimé** : ..... 830 M€ (HT valeur 2003)  
80 M€ de subvention d'équilibre

# Exemple de l'A 19



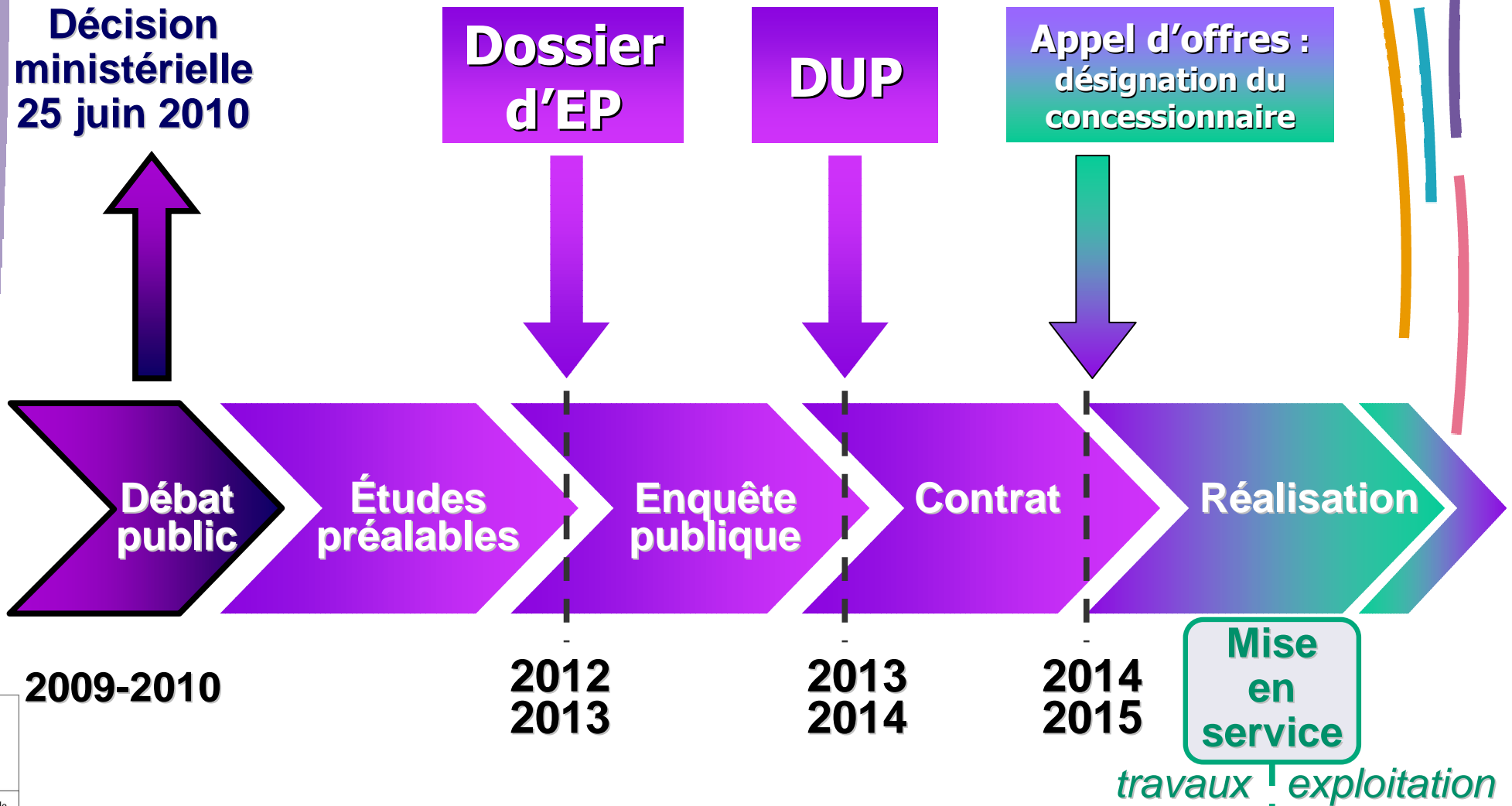
**11 ans**

 *Fait par l'État*

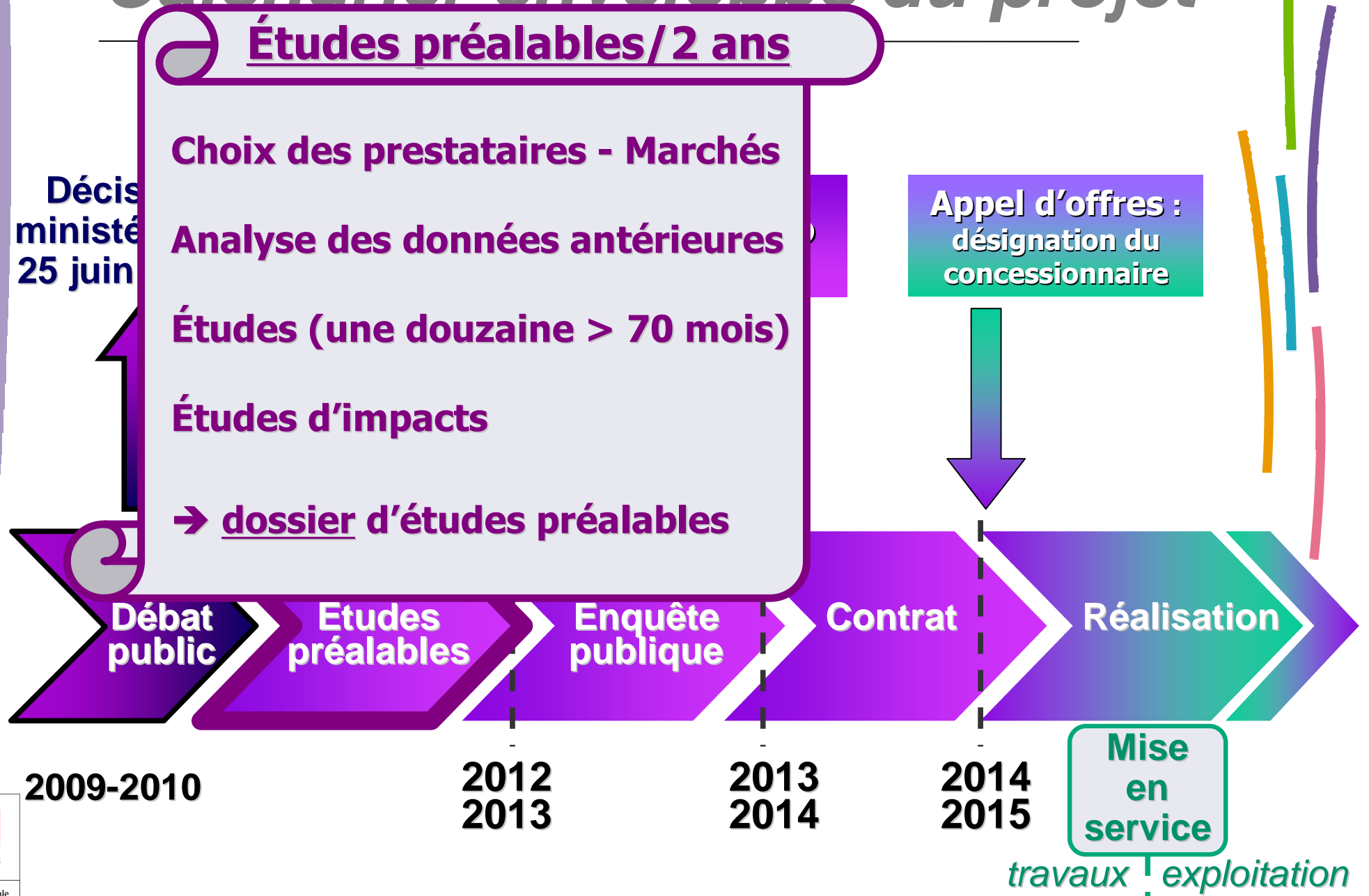
 *Fait par le concessionnaire*



# Calendrier enveloppe du projet



# Calendrier enveloppe du projet



Décision ministérielle  
25 juin

2009-2010

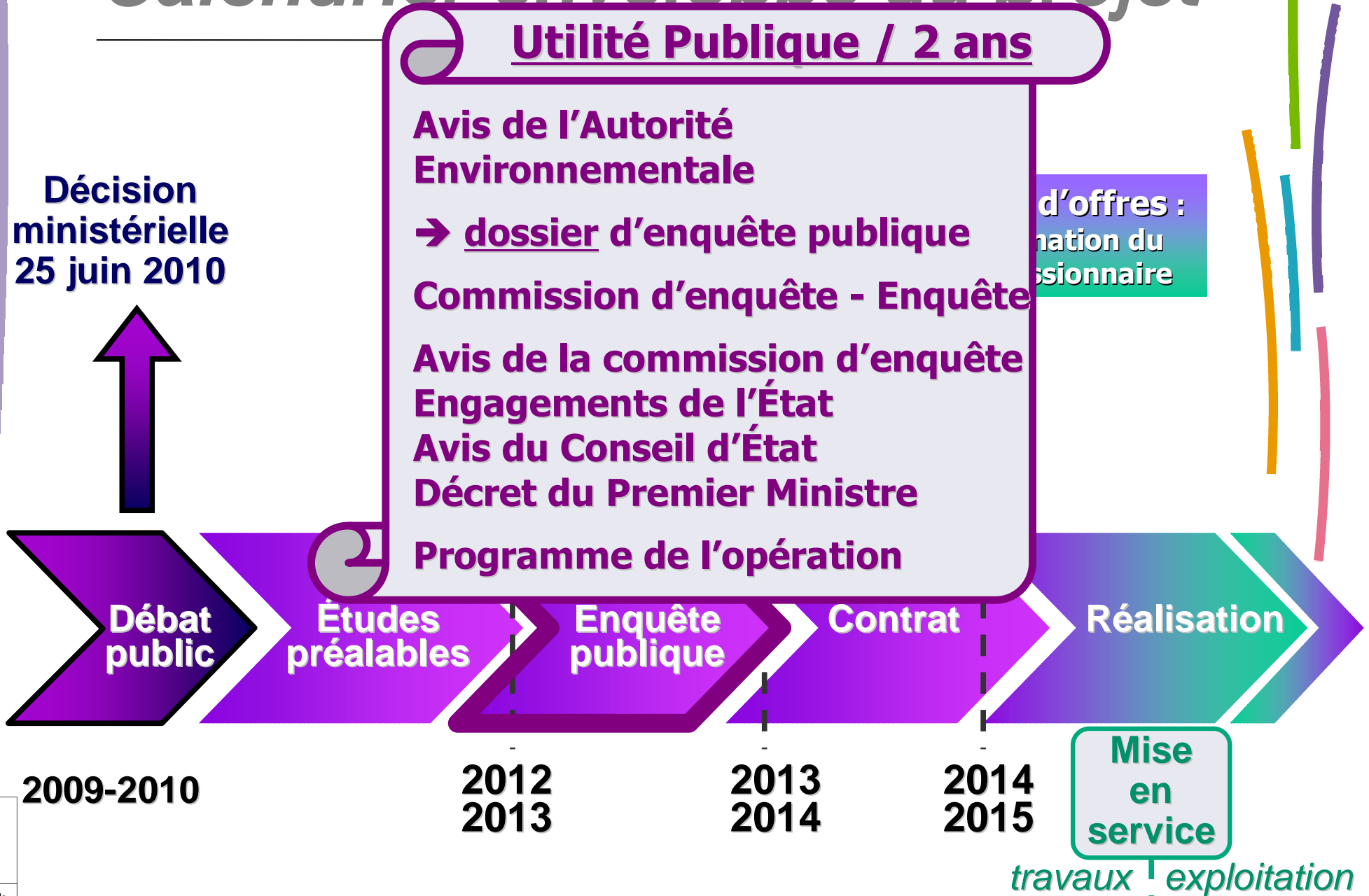
2012  
2013

2013  
2014

2014  
2015

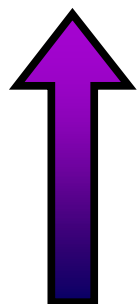


# Calendrier enveloppe du projet



# Calendrier enveloppe du projet

Décision ministérielle  
25 juin 2010



Dossier d'EP



## Appel d'offres 18 mois

Cahier des charges de l'appel d'offres de concession

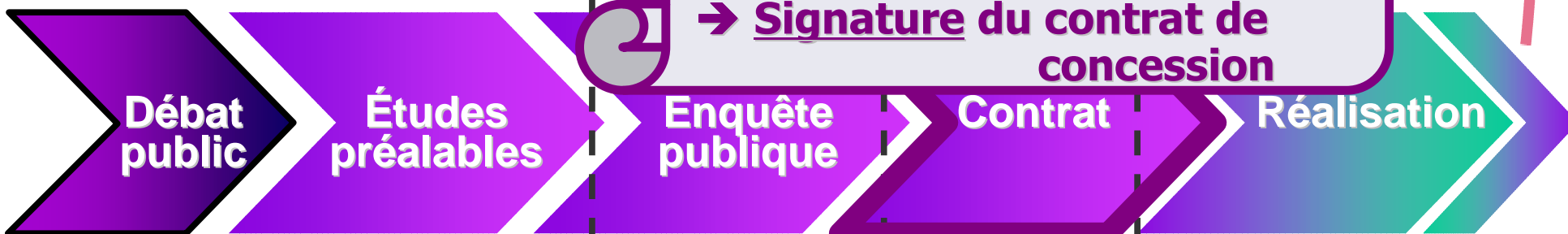
Équilibre financier du projet

Lancement de l'appel d'offres de concession

Concessionnaire pressenti et dialogue approfondi

(mise au point du contrat et fixation de la subvention d'équilibre)

→ Signature du contrat de concession



2009-2010

2012  
2013

2013  
2014

2014  
2015

Mise en service

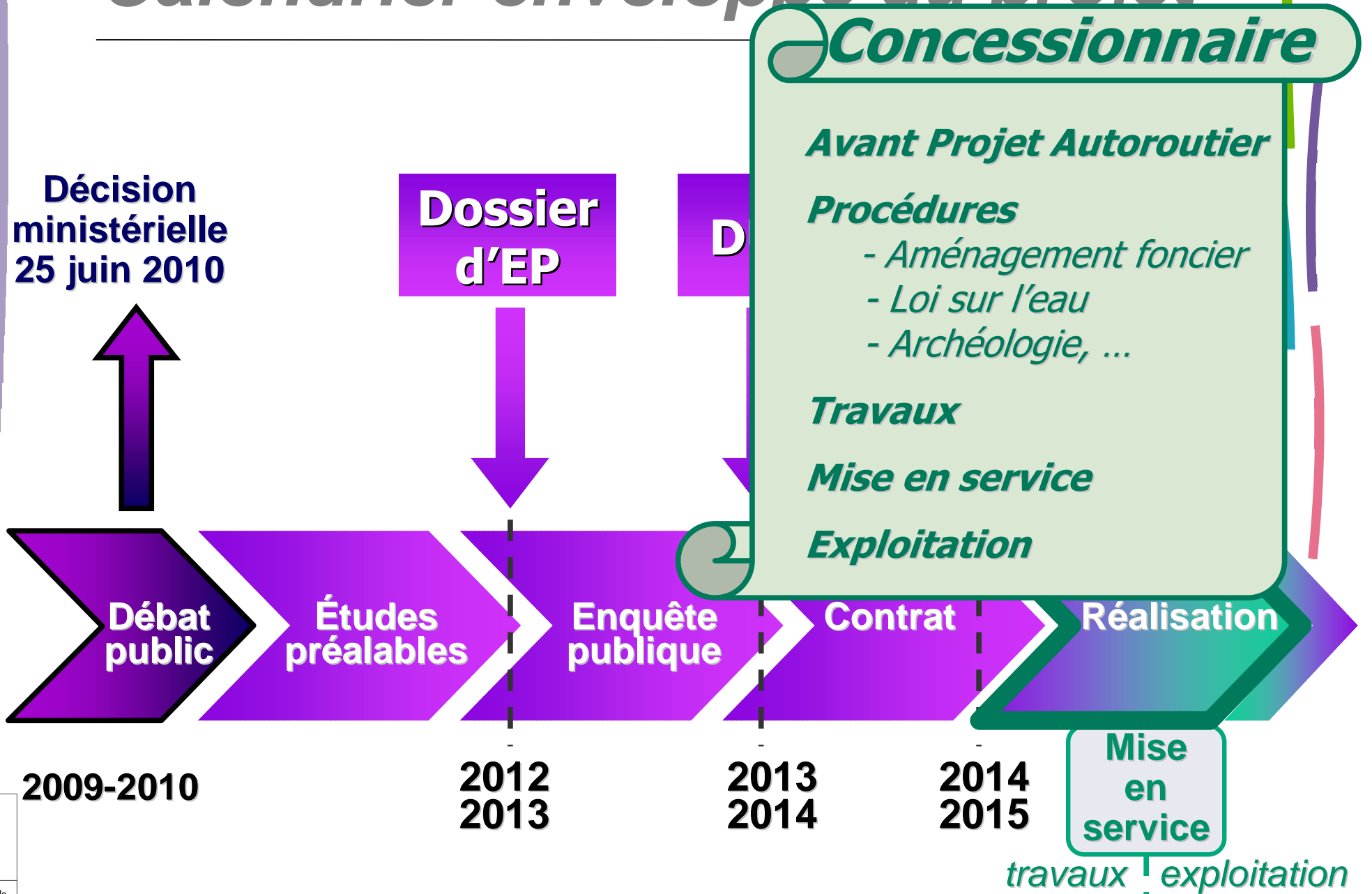
travaux | exploitation



Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

CENTRE

# Calendrier enveloppe du projet



# "Programme" 2011 - 2013

## Conduite du projet : définition progressive

Temps →

2011  
*itinéraire*

2012  
*sections*

2013  
*itinéraire*

Fonctionnalités

Analyse des données

Compléments de données

Élaboration de variantes

Choix de la variante

Étude de la solution retenue

Dossier d'études préalables

★ Approbation EP  
Avis AE

Dossier d'Enquête  
Publique

Enquête  
Publique

Organisation,  
AMO : fin 2010





# Information et concertation

Conduite du projet : définition progressive

Temps →

2011

*itinéraire*

Mise en place des  
moyens d'études

2012

*sections*

Conduite des  
études / analyse  
des variantes

Étude  
approfondie  
solution retenue

2013

*itinéraire*

Préparation  
enquête  
publique

Présentation des  
**fonctionnalités** +  
hiérarchisation  
État d'avancement  
des **études** et  
prévisions de  
**concertation**

Présentation  
des variantes  
propositions

Variante  
retenue

Installation

Identification des  
fonctionnalités

Concertations thématiques  
et géographiques

Préparation de  
l'enquête UP



# Les fonctionnalités

---

- Quelles questions posées par RN 154 et RN 12 aujourd'hui ?
- Quelles réponses attendues de RN 154 et RN 12 demain ?
- A quelle échelle ?
  - nationale
  - inter-régionale
  - régionale
  - locale

Une **première esquisse** issue

- du dossier du débat public
- de la DM du 25 juin

**→ à enrichir et préciser**

# Comité de suivi

# RN 154 - RN 12



3 décembre 2010

Chartres

Massif central, transports, transports et logement  
Énergie et climat, développement durable  
Prévention des risques, infrastructures, transports et logement

Présent  
pour  
l'avenir



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,  
des Transports et du Logement

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)

# Conclusion

---

- Un programme ambitieux
- Un objectif : enquête UP dans 3 ans
- Un préalable indispensable : les fonctionnalités
- Des contributions attendues pour février
- Un prochain comité de suivi : début de l'été 2011
  - Les fonctionnalités retenues
  - Point d'étape et rendu-compte de l'avancement
  - Modalités de concertation sur les études

# Comité de suivi

# RN 154 - RN 12



3 décembre 2010

Chartres

Massif central, Ardennes, Alsace et Lorraine  
Énergie et climat, Développement durable  
Prévention des risques, Infrastructures, Transports et Logement

Présent  
pour  
l'avenir



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,  
des Transports et du Logement

[WWW.developpement-durable.gouv.fr](http://WWW.developpement-durable.gouv.fr)