



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé  
de l'environnement

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*01

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en  
matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Aménagement de la liaison bus Bonamy/République  
sur les communes de Tours et Chambray-lès-Tours

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Syndicat Intercommunal des Transports en Commun de l'Agglomération Tourangelle (SITCAT)

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne  
morale

Jean GERMAIN (Président)

RCS / SIRET

12 53 11 70 21 49 21 00 00 21 1

Forme juridique

Syndicat Intercommunal

**Joignez à votre demande le document CERFA n° 14734\*01**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de rubrique et sous rubrique | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique                                                                                                  |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6° d)                           | Route d'une longueur de 950 mètres                                                                                                                                          |
| 51° a)                          | Défrichement soumis à autorisation au titre de l'article L.311-2 du code forestier, portant sur une superficie totale (non fragmentée) de 0.024 hectares (240 mètres carré) |

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1**

#### 4.1 Nature du projet

Aménagement de la rue Bonamy (Tours) et des avenues de Bordeaux et de la République (Chambray-lès-Tours) afin d'y créer une voie de bus en site propre type BHNS d'une longueur de 950 mètres et constituée de deux voies de bus de 3,25 mètres de largeur ainsi que d'une liaison douce piétons-vélos et de deux stations de bus

#### 4.2 Objectifs du projet

Compléter l'aménagement en site propre d'une voie dédiée aux bus depuis l'avenue de Monge jusqu'à l'avenue de la République, en y incorporant une liaison douce. Améliorer la desserte par transport en commun du site universitaire et augmenter la vitesse commerciale de la ligne 2 BHNS entre le lycée Grandmont et l'hôpital.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Travaux de terrassements routiers de 1.00 m de profondeur environ - fourniture et mise en oeuvre de matériaux non traités, de matériaux traités au béton bitumineux, d'équipements et d'ouvrages en béton armé préfabriqué - réalisation de marquage et fourniture et pose d'équipements de signalisation de police - espaces verts - durée de travaux 6 mois - pas de phasage - trafic maintenu sur les Avenues en phase travaux (circulation par séquençage) sans déviation sur d'autres itinéraires

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Rue Bonamy: circulation de lignes régulières de bus, ainsi que des véhicules d'exploitation et de services (dont desserte du pôle résidentiel étudiant). Circulation d'usagers piétons ou cycles.

Avenues de Bordeaux et de la République: toutes circulations conservées, avec affectation de 2 voies de circulation aux bus en site propre.

#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Dossier de Déclaration au titre de la Loi sur l'Eau, Dossier d'autorisation de défrichement, avis de l'architecte des bâtiments de France pour les travaux et l'exploitation du projet dans les périmètres de site inscrit et de protection des monuments historiques

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

- Dossier d'autorisation de défrichement
- Etude d'impact (procédure au cas par cas) selon l'article L.122-1 et suivants du Code de l'Environnement

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques                                                          | Valeur                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Longueur totale:                                                                    | 950 mètres                    |
| Largeur rue Bonamy (chaussée/plateforme complète):                                  | 7 m / 13 m ou 16 m en station |
| Largeur avenues de Bordeaux et de la république (chaussée bus/plateforme complète): | 6,50 m / 27 m                 |
| Surface d'emprise totale:                                                           | 19 000 m <sup>2</sup>         |

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse

Rue François Bonamy (Tours)  
Avenue de Bordeaux  
Avenue de la République  
(Chambray-lès-Tours)

##### Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_ ° \_ ' \_ " \_ Lat. \_ ° \_ ' \_ " \_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 00° 42' 14" \_ Lat. 47° 21' 13" \_

Point d'arrivée : Long. 00° 42' 13" \_ Lat. 47° 20' 53" \_

Communes traversées :

Tours  
Chambray-lès-Tours

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

### 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

#### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Voirie existante sur la quasi-totalité de l'emprise du projet  
240 mètres carré de milieux préforestiers à défricher

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? Oui ☒ Non ☐

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements  
applicables à la zone du projet

## Plan Local d'Urbanisme de la ville de Tours

(approuvé le 11/07/2011): Zone US, secteur d'urbanisation  
existante

Plan d'Occupation des Sols de la ville de Chambray-lès-Tours  
(approuvé le 19/10/2000): Zones UC (zone d'activités  
économiques à vocation de commerce) et UK (zone d'activités  
tertiaires)

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation  
environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet  
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

| Le projet se situe-t-il :                                                                                                                                    | Oui                                 | Non                                 | Lequel/Laquelle ?                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| dans une zone naturelle d'intérêt écologique,<br>faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou<br>couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Sans objet                                                              |
| en zone de montagne ?                                                                                                                                        | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Sans objet                                                              |
| sur le territoire d'une commune littorale ?                                                                                                                  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Sans objet                                                              |
| dans un parc national, un parc naturel marin, une<br>réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un<br>parc naturel régional ?                             | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Sans objet                                                              |
| sur un territoire couvert par un plan de prévention<br>du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours<br>d'élaboration ?                                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Plan de Prévention du Bruit de Tours,<br>en cours d'élaboration         |
| dans une aire de mise en valeur de l'architecture<br>et du patrimoine ou une zone de protection du<br>patrimoine architectural, urbain et paysager ?         | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Sans objet                                                              |
| dans une zone humide ayant fait l'objet d'une<br>délimitation ?                                                                                              | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Sans objet                                                              |
| dans une commune couverte par un plan de<br>prévention des risques naturels prévisibles ou par<br>un plan de prévention des risques<br>technologiques ?      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Tours: PPRn inondation Loire - val de Tours<br>(approuvé le 29/01/2001) |
| si oui, est-il prescrit ou approuvé ?                                                                                                                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                                                                         |
| dans un site ou sur des sols pollués ?                                                                                                                       | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Sans objet                                                              |
| dans une zone de répartition des eaux ?                                                                                                                      | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Sans objet                                                              |

|                                                                                                  |                                     |                                     |                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Sans objet                                                                                                                                            |
| dans un site inscrit ou classé ?                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Site inscrit du Parc de Grandmont à Tours (Inscription du 06/10/1961)                                                                                 |
| <b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>                                            | Oui                                 | Non                                 | Lequel et à quelle distance ?                                                                                                                         |
| d'un site Natura 2000 ?                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Sans objet                                                                                                                                            |
| d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Monument historique inscrit du manoir de la Sagerie sur la commune de Saint-Avertin (arrêté d'inscription du 24/06/1942) situé 400 mètres au Nord-Est |

#### 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

##### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Domaines de l'environnement : |                                                                                                                                                                       | Oui                                 | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br><i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ressources                    | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?                                                                                                                                | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Sans objet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                               | Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?                                                                      | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Sans objet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                               | Est-il excédentaire en matériaux ?                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Aucune zone de déblai/remblai<br>Travaux de terrassement routier d'1 mètre de profondeur environ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                               | Est-il déficitaire en matériaux ?<br>Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?                                                           | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Aucune zone de déblai/remblai                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Milieu naturel                | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Cf. annexe 5: étude faune/flore<br>l'impact direct de l'élargissement de voirie rue Bonamy reste limité à des pelouses sans valeur écologique particulière. Les arbres remarquables sont conservés en l'état. Seuls deux arbres malades seront abattus. Le défrichement de 240 mètres carré ne concerne que des ronciers préforestiers sans valeur écologique et hors Espace Boisé Classé. La faune du site pourra être légèrement dérangée en phase chantier. Les migrations nuptiales de la salamandre pourront être légèrement impactées. La réalisation de crapauds est prévue pour compenser cet impact. |
|                               | Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?                                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Les aménagements rue Bonamy sont situés dans le périmètre du site inscrit du parc de Grandmont. Le secteur défriché en fait partie.<br>Le nord de la rue Bonamy est inclus dans le périmètre de protection du manoir de la Sagerie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                               | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?                                                                                  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Défrichement de 240 mètres carré de milieux préforestiers hors Espace Boisé Classé                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                               |                                                                                                                    |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Risques et nuisances</b>                   | Est-il concerné par des risques technologiques ?                                                                   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Sans objet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                               | Est-il concerné par des risques naturels ?                                                                         | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Sans objet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                               | Engendre-t-il des risques sanitaires ?<br>Est-il concerné par des risques sanitaires ?                             | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Sans objet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Commodités de voisinage</b>                | Est-il source de bruit ?<br>Est-il concerné par des nuisances sonores ?                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Rue Bonamy: augmentation du bruit due au passage régulier des bus (une rotation toutes les cinq minutes en journée), compensée par la réduction significative du trafic automobile. De plus, les bus seront peu bruyants (normes Euro 5).<br>Nuisances sonores de l'autoroute A10 proche et des avenues de Bordeaux et de la République. |
|                                               | Engendre-t-il des odeurs ?<br>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?                                       | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Sans objet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                               | Engendre-t-il des vibrations ?<br>Est-il concerné par des vibrations ?                                             | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Sans objet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                               | Engendre-t-il des émissions lumineuses ?<br>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Réfection de l'éclairage rue Bonamy avec réduction de la pollution lumineuse<br>Projet Inclus dans le halo lumineux de l'agglomération de Tours                                                                                                                                                                                          |
|                                               | Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?                                                                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Rejets polluants routiers dûs aux émissions des bus. Effet global très probablement positif grâce au développement de l'utilisation des transports en commun                                                                                                                                                                             |
|                                               | Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?<br>Si oui, dans quel milieu ?                                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Légère augmentation des eaux de ruissellement provenant de la plate-forme routière rue Bonamy. Les rejets se font dans le réseau d'eau pluviale de la ville de Tours                                                                                                                                                                     |
| <b>Pollutions</b>                             | Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?                          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Sans objet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b> | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Modification de voirie existante et défrichement au sein du périmètre du site inscrit du parc de Grandmont.<br>Extrême Nord du projet inclus dans le périmètre de protection du manoir de la Sagerie                                                                                                                                     |
|                                               | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Amélioration notable des liaisons de bus et de la desserte du pôle universitaire (notamment logements étudiants du parc de Grandmont);<br>Développement des transports en commun sur l'agglomération, en accord avec le SCoT et le PDU;<br>Suppression de quelques parkings le long de la rue Bonamy                                     |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet ne justifie pas à nos yeux la réalisation d'une étude d'impact:

- La majorité du projet consiste en la réutilisation et la reconfiguration de voiries existantes, sans augmentation du trafic général. La seule voie notablement modifiée est la rue Bonamy, sur une longueur de 400 mètres,
- Le projet est destiné à accueillir un trafic spécifique et limité de bus des lignes de transport en commun de l'agglomération à hauteur d'un à deux bus toutes les 5 minutes, limitant ainsi fortement l'émission de polluants d'origine routière (qualité de l'air, bruit, pollution des eaux),
- Le projet respecte les zonages des documents d'urbanisme locaux et notamment les zones classées en Espaces Boisés Classés, qui ne seront pas impactées,
- Le projet n'apporte pas de restrictions notables à la capacité du réseau viaire existant, notamment avenue de Bordeaux et de la République (Cf annexe 6: étude de circulation...),
- Le projet ne concerne pas de zonages réglementaires environnementaux, et n'impacte pas de milieux naturels riches ou spécifiques. Les quelques impacts sur le milieu naturel sont compensés notamment par la création de crapoducs. Cf. Annexe 5: étude faune/flore/milieux naturels,
- Le maître d'ouvrage dispose de la maîtrise de l'emprise foncière avec l'accord écrit de tous les propriétaires de terrains sur le périmètre du projet (villes de Tours et Chambray-lès-Tours, rectorat universitaire de Tours),
- Le projet intégrera dès sa conception les mesures d'accompagnement préconisées dans l'étude faune/flore/milieux naturels, à savoir la réalisation de crapoducs, de dispositifs de franchissement pour écureuils et d'éclairage avec réflecteurs vers le bas.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

| Objet                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Un plan de situation 1/25 000 ou, à défaut, au 1/50 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> | Des photographies datées (2 ans maximum) de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des différentes prises de vue ;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <input type="checkbox"/> | <b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; |

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet                                              |
|----------------------------------------------------|
| Annexe 5: étude faune/flore/milieux naturels THEMA |

Annexe 6: étude de circulation

Annexe 7: Approbation du projet par le SITCAT

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

T O U R S

le,

15 juin 2012

Signature



Le Président

Jean Germain

Jean GERMAIN