



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Démolition et reconstruction du pont de décharge du Loir, soutenant la RD82, sur la commune de Thoré-la-Rochette.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
7° a)	Pont d'une longueur de 21 m (entre 16 et 21m)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Démolition complète de l'ouvrage maçonnerie 5 arches (plein cintre de 3m d'ouverture et de 1.5 à 1.8m de haut, plan d'élévation fourni en annexe) et de ses massifs de fondation.

Reconstruction d'un nouvel ouvrage :

- solution 1 de type buse béton, fondé sur remblai de substitution, de dimensions égales ou très légèrement supérieures à l'ouvrage actuel.

- solution 2, 3 et 4 de type PIPO, fondé sur pieux, d'une longueur de 16m, avec murs en aile ou 21m avec talus, d'une ou 2 travées.

Démolition de la voie provisoire (existante) et remise en état du terrain naturel.

4.2 Objectifs du projet

Depuis octobre 2009 où sont apparues de graves pathologies, l'ouvrage est fermé à toute circulation. Une voie provisoire contiguë a été mise en place début 2010 pour permettre le passage des VL ainsi que des transports scolaires.

Cependant, cette voie est submersible, et suite aux crues du Loir de cet hiver, a été coupée de nombreuses fois.

La reconstruction de l'ouvrage (réparation impossible) permettra de rétablir une circulation normale, sans limitation de tonnage et non impactée par les débordements du Loir.

Un trottoir sera également créé pour permettre le passage éventuels des piétons.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Démolition de l'ouvrage existant (terrassements),

Reconstruction de l'ouvrage :

- Solution 1 :

- * Remplacement du sol de fondation sur une hauteur de 1.5m
- * Mise en place des buses préfabriquées, compactage des remblais.
- * Chaussée et garde-corps

- Solution 2 :

- * Battages de pieux à environ 9m sous le niveau TN,
- * Création des chevêtres,
- * Tablier : Pose de poutres préfabriquées,
Coulage du tablier béton,
Étanchéité et équipements (Chaussée, garde-corps),

Décaissement de la voie provisoire,

Remise en état du terrain supportant la voie provisoire.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Trafic (TMJO) d'environ 1150 véhicules/jour dont 12% de Poids-Lourds.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s)

* Demande d'avis relatif à un projet de travaux sur un cours d'eau : demande en cours, attente de l'avis écrit. Réponse orale, non soumis à déclaration ou autorisation.

* Étude d'impact

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Étude d'impact

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale du projet	3000 m ²
longueur du pont	16 à 21m
largeur du pont	8.90 m
ouverture de décharge	minimum 15m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Thoré-la-Rochette
RD82

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 ° 57' 15" E

Lat. 47 ° 47' 37" N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Voirie routière pour l'ouvrage existant.
Prairie pour la partie élargie (1.5m de large environ).

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PPRI du Loir, approuvé en 2003.
PLU sur le territoire de la commune, approuvé le 17/06/2012.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sur la commune, il existe néanmoins 2 ZNIEFF de type 1 : -pelouses et coteau du Bois Loiseau -pelouses et bois thermophile des Maises
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI du Loir, approuvé en 2003. Projet situé en zone inondable A, secteur d'aléa 4, aléa très fort.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site BASOL recensé.
dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Thoré-la-Rochette est localisée dans la zone de répartition des eaux Loire-Bretagne des systèmes aquifères de la nappe du Cénomaniens.
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Côteaux calcaires riches en chiroptère SIC FR2400564 à 2.2km
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Église Saint-Denis, 950 m Château de Rochambeau, 2 km

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréiez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les matériaux de la voie provisoire (environ 1000 m3) sont réutilisables et avait été amenés pour sa création.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Matériaux de construction. Pas d'impact sur les ressources naturelles du sol.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des perturbations peuvent avoir lieu en phase travaux, notamment avec le battage des pieux.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'impact principal concerne le PPRI, mais le gabarit hydraulique sera à minima conservé. On peut aussi supposer une gêne pour les chiroptères, toujours en phase travaux. Des nichoirs seront mis en place sur l'ouvrage neuf.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inondation
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux. Habitations les plus proches à 350m.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En exploitation, pas d'évolution de trafic prévue.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, battage des pieux.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Habitations les plus proches à 350m.

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Une étude d'impact ne nous semble pas indispensable.
Nous remplaçons un ouvrage déjà existant depuis plus d'un siècle, en maintenant un passage hydraulique supérieur vis-à-vis des crues.
De plus, les travaux sont situés dans le lit majeur du Loir.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Plan des élévations de l'ouvrage actuel.

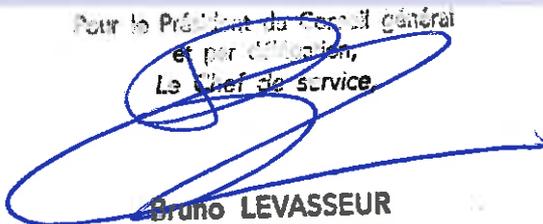
9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à **Blois** le, **14 Mai 2013**

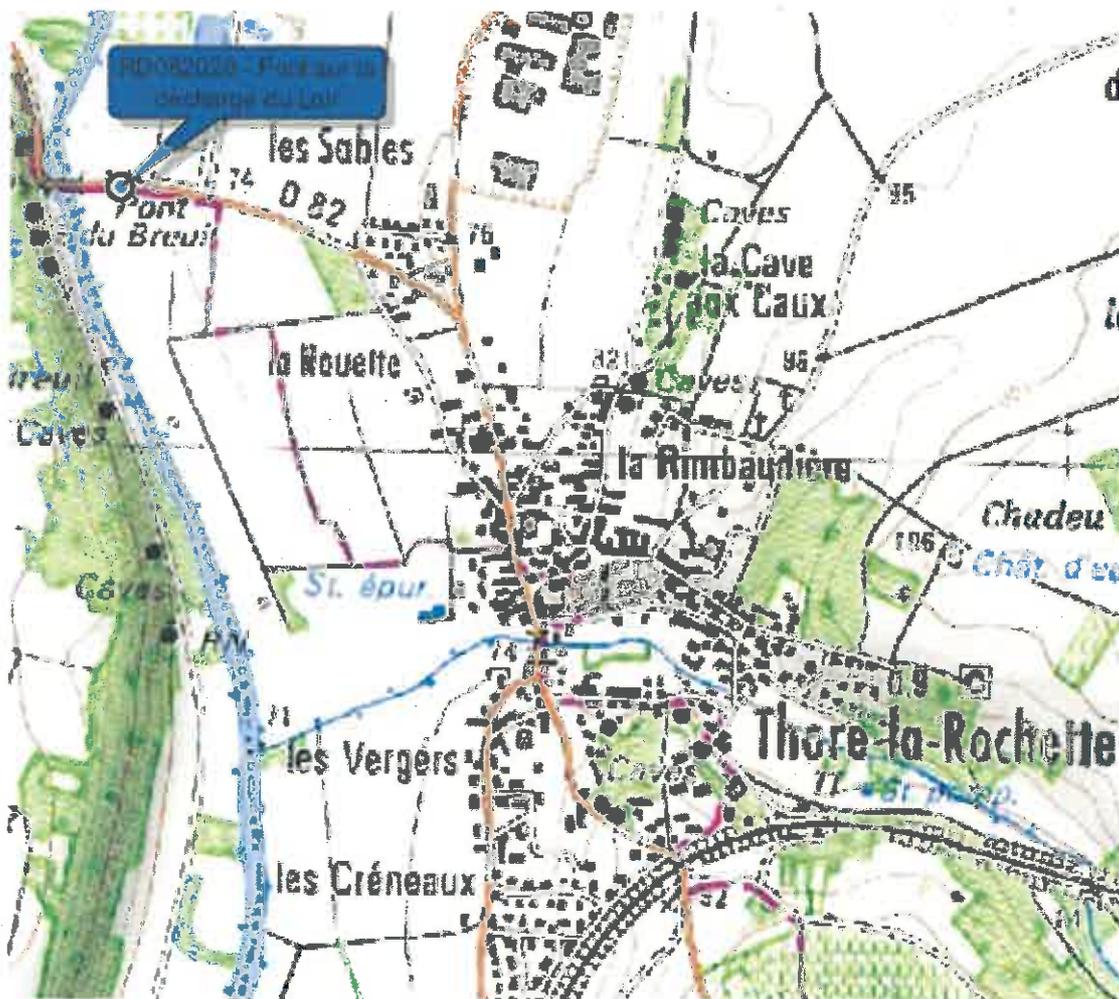
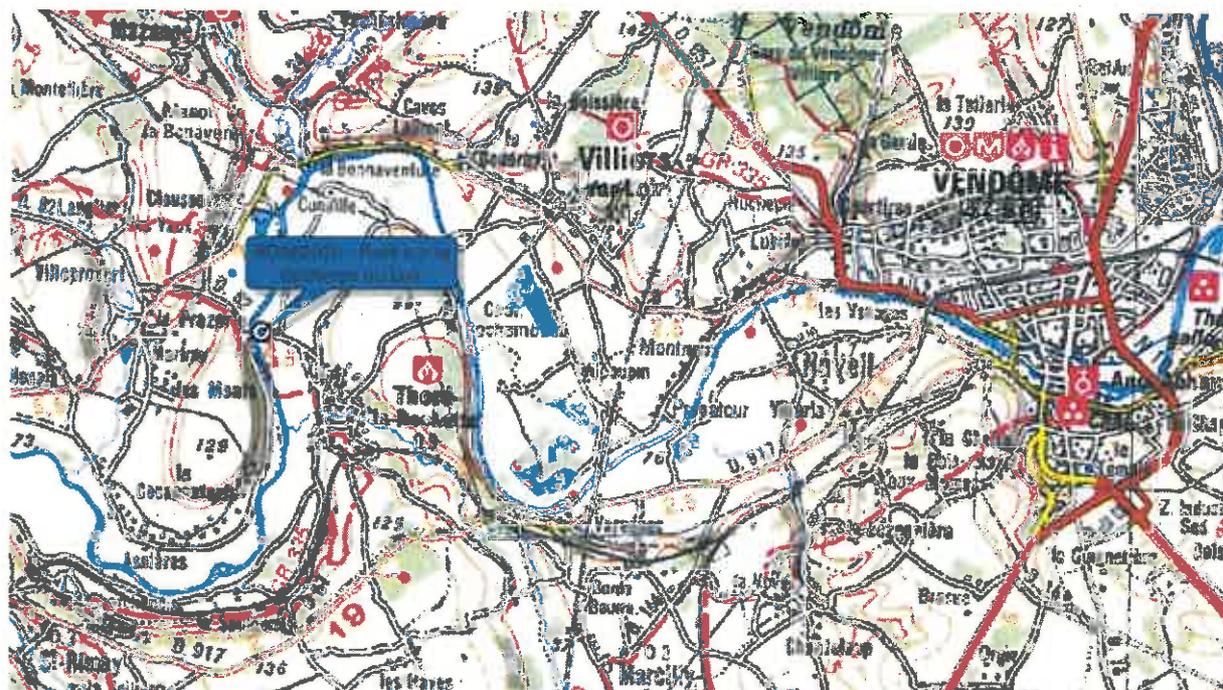
Signature

Pour le Président du Conseil général
et par délégation,
Le Chef de service



Bruno LEVASSEUR

Annexe n°2 : Plans de situation



Annexe n°3 : Photographies de la zone d'implantation (1/3)



Photo n°1 : Vue de l'aval de l'ouvrage



Annexe n°3 : Photographies de la zone d'implantation (2/3)

Photo n°2 : Vue de l'ouvrage du Loir vers Thoré



Photo n°3 : Vue de l'ouvrage du Loir vers Thoré avec la voie provisoire





Annexe n°3 : Photographies de la zone d'implantation (3/3)

Photo n°4 : Vue de Thoré vers le Loir



Photo n°5 : Crue du Loir





Annexe n°4 : Plans du projet (5 pages format A3)

Plan solution 1 : Buses béton

Plan solution 2 : PIPO 1 travée de 15m d'ouverture avec murs en aile

Plan solution 3 : PIPO 1 travée de 19m d'ouverture (environ 15m en pied de talus)

Plan solution 4 : POD (PIPO 2 travées) de 2 X 10m d'ouverture (environ 15m d'ouverture cumulée en pied de talus)

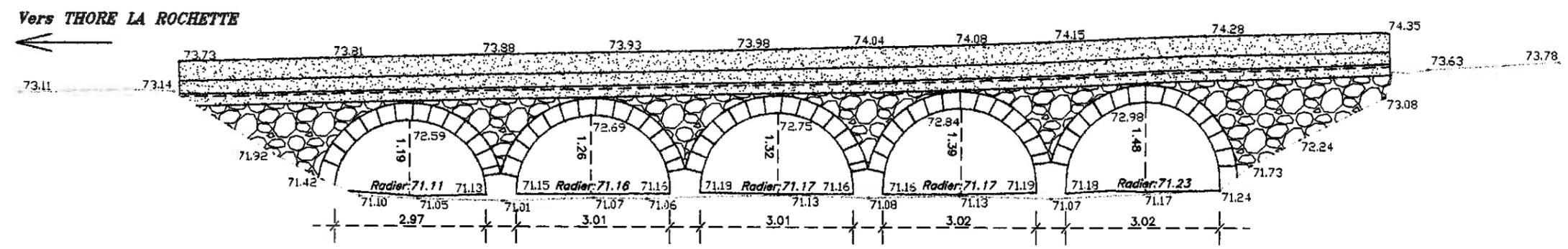
Plan des élévations de l'ouvrage existant

Annexe 5 : Plan des abords du projet

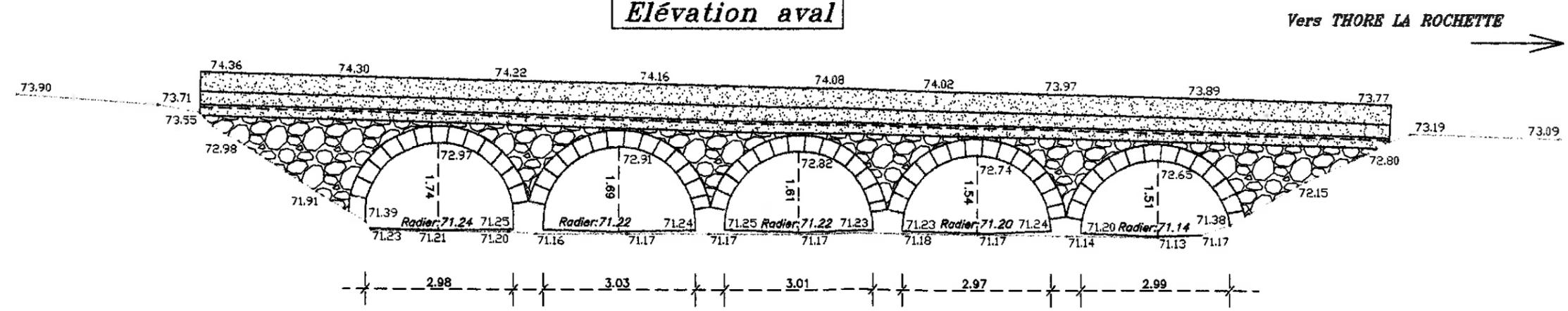


PLAN DES ÉLÉVATIONS OUVRAGE EXISTANT

Elévation amont



Elévation aval

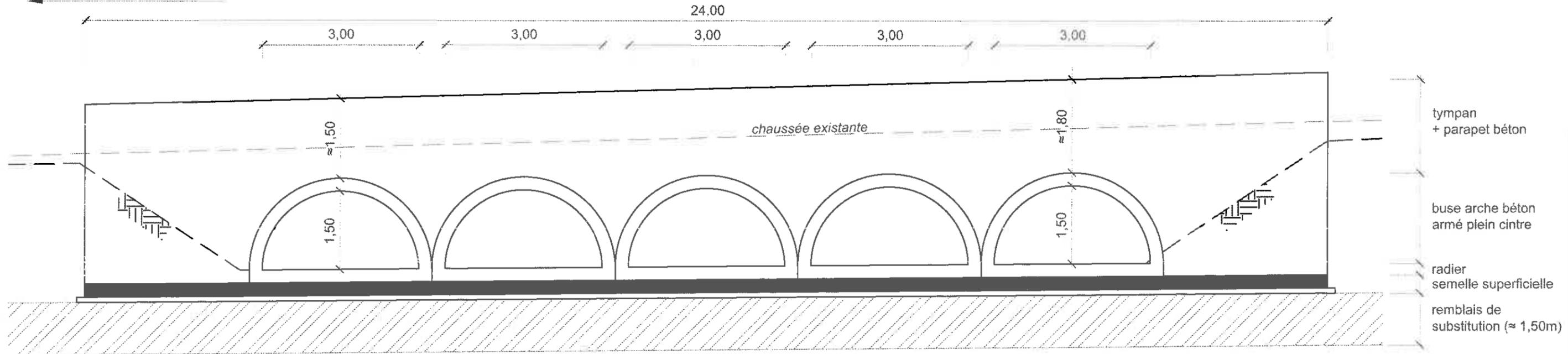


ELEVATION AMONT

éch : 1/75

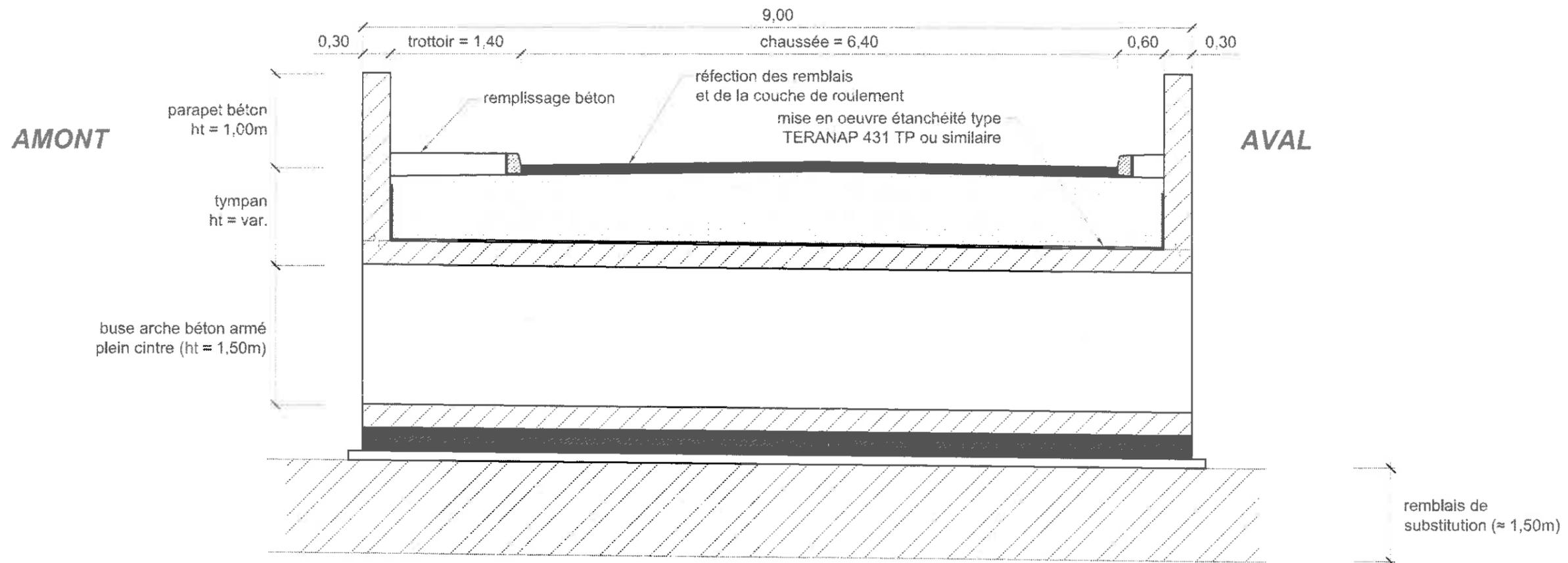
SOLUTION 1

THORE-LA-ROCHETTE



COUPE TRANSVERSALE DE PRINCIPLE

éch : 1/50



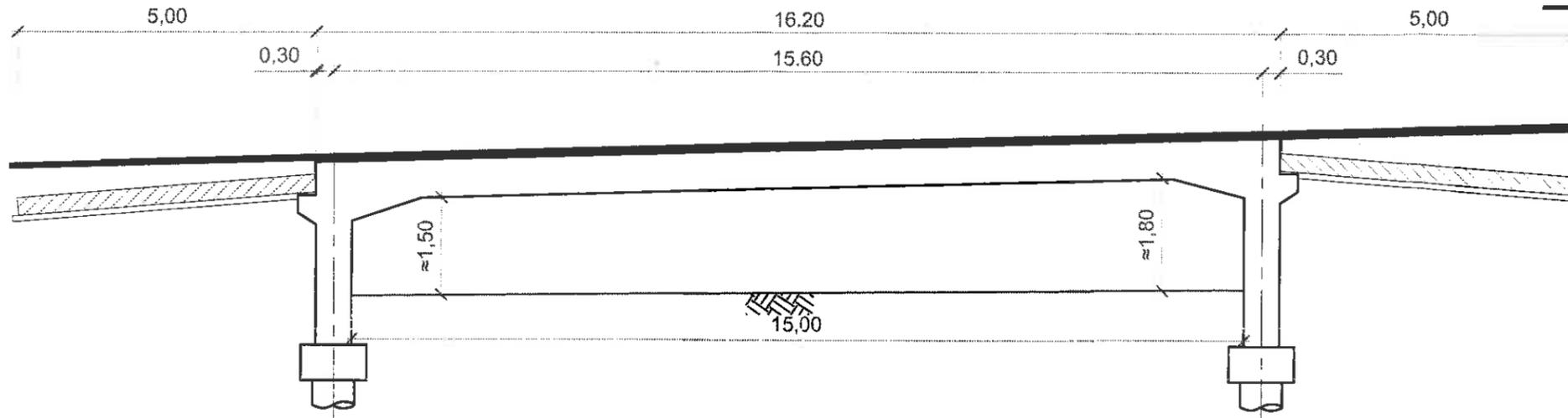
AVP - RD82 / Loir à Thoré-la-Rochette				
SOLUTION 2		23/04/2013	création	
remplacement de l'ouvrage par des buses arches préfabriquées		date	modification	
		éch : /	dess : MB	vér : HD
				N° : 02

COUPE LONGITUDINALE

éch : 1/100

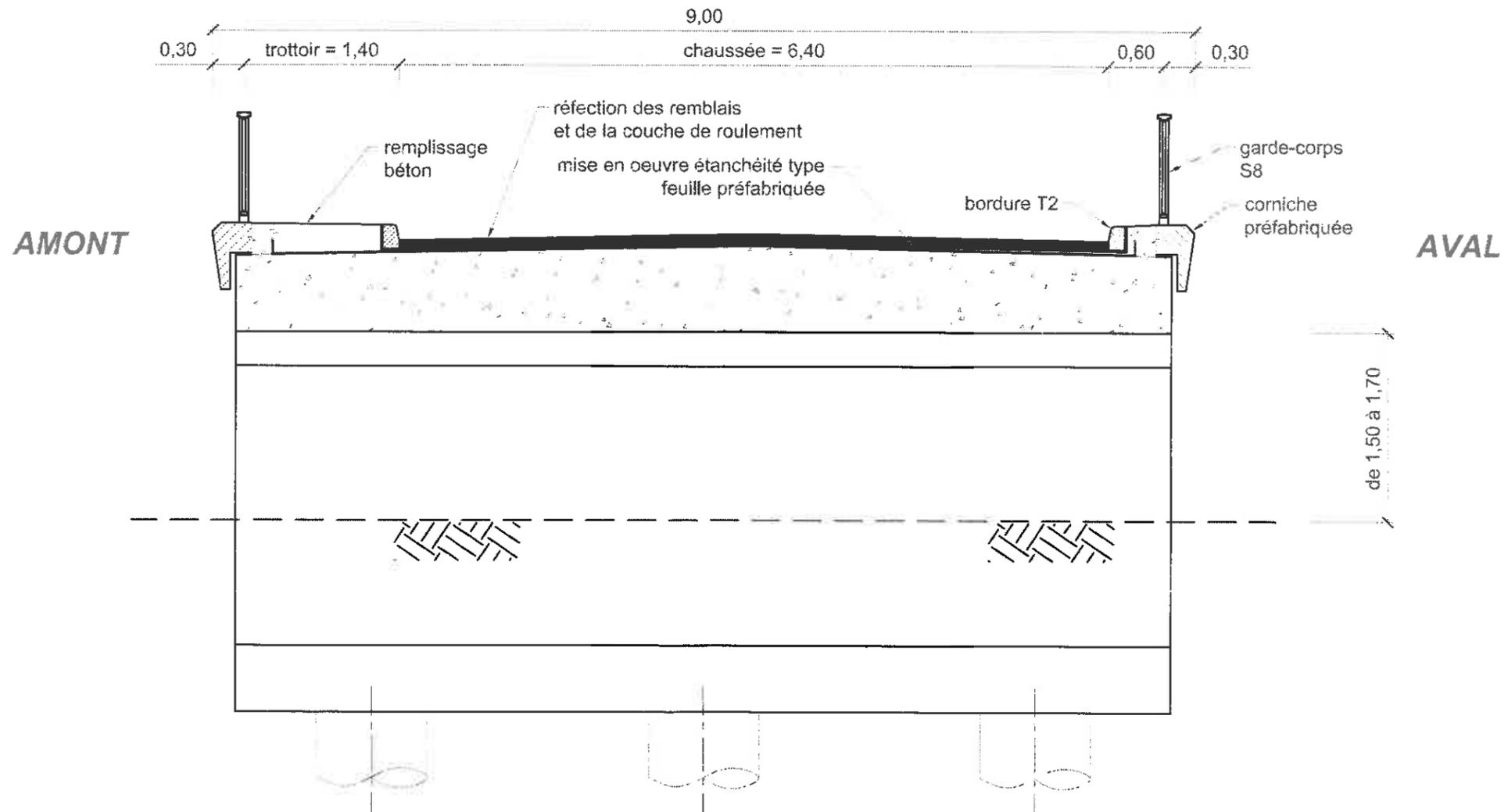
SOLUTION 2

THORE-LA-ROCHETTE



COUPE TRANSVERSALE DE PRINCIPE

éch : 1/50



AVP - RD82 | Loir à Thoré-la-Rochette
SOLUTION de BASE

remplacement par ouvrage de
type PIPO 15m avec murs en aile

23/04/2013
date

création
modification

0
indice

éch : /

dess : LC

vér : LC

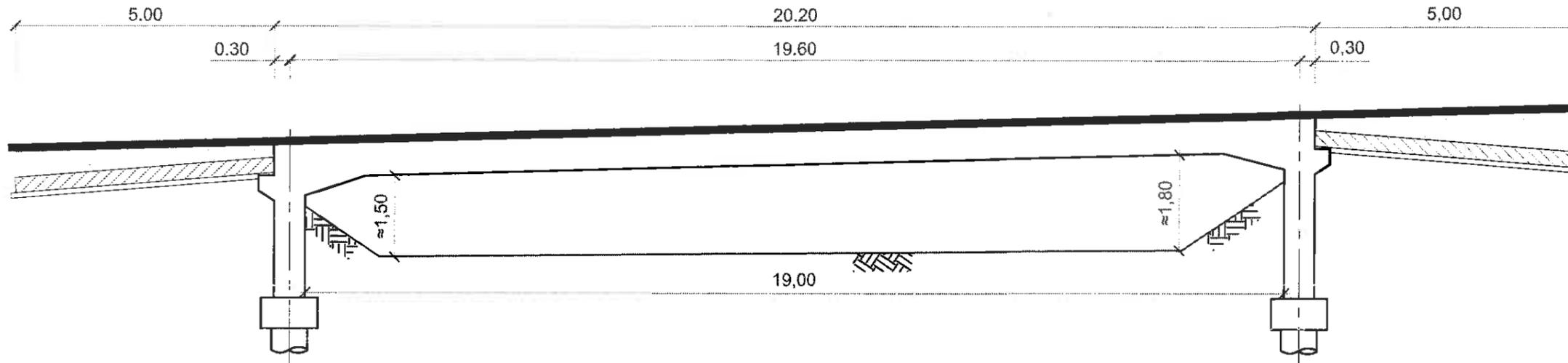
N° : **01**

COUPE LONGITUDINALE

éch : 1/100

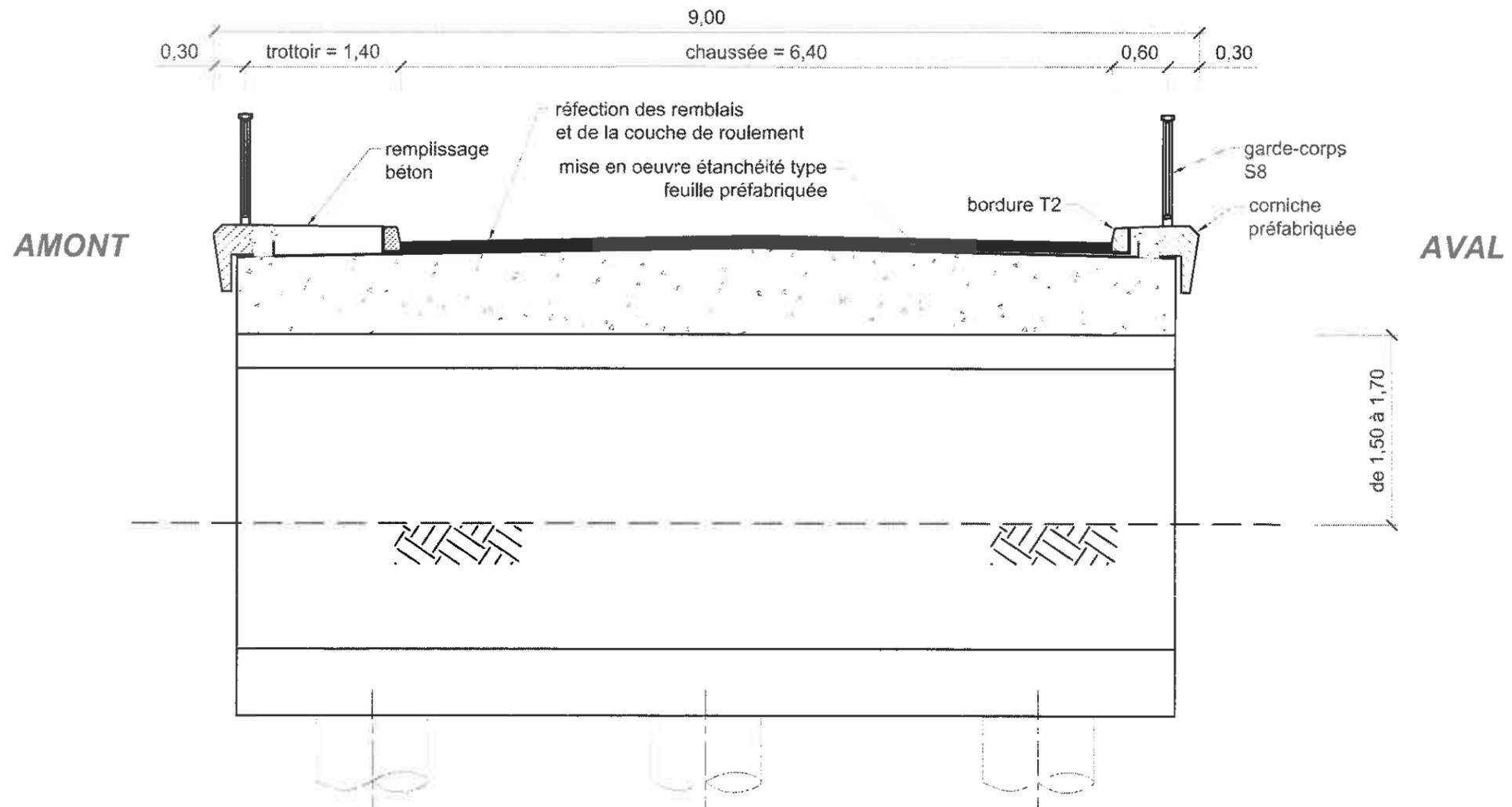
SOLUTION 3

THORE-LA-ROCHETTE



COUPE TRANSVERSALE DE PRINCIPE

éch : 1/50



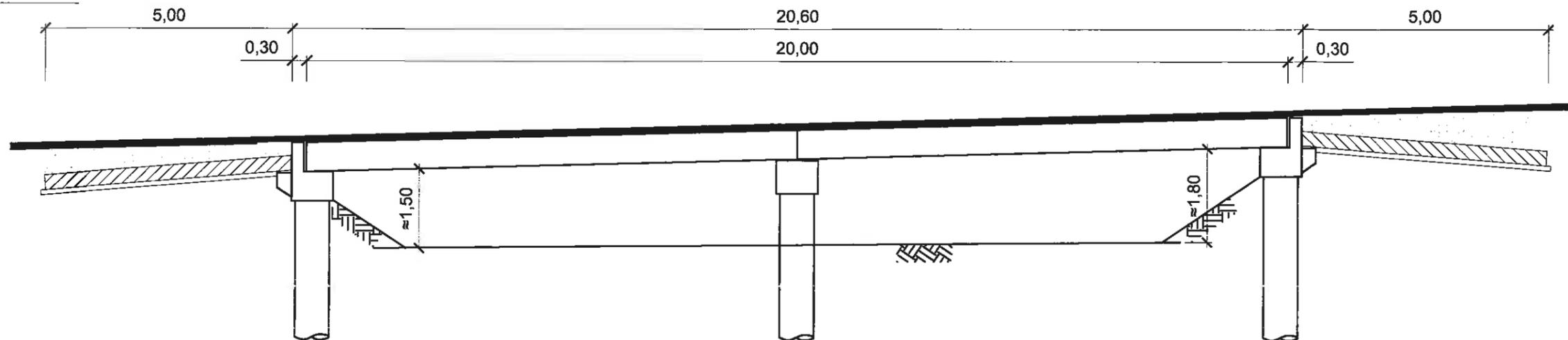
AVP - RD82 / Loir à Thoré-la-Rochette SOLUTION 3 remplacement de l'ouvrage par ouvrage type PIPO			
	23/04/2013	création	0
	date	modification	indice
éch : /	dess : MB	vér : HD	N° : 03

COUPE LONGITUDINALE

éch : 1/100

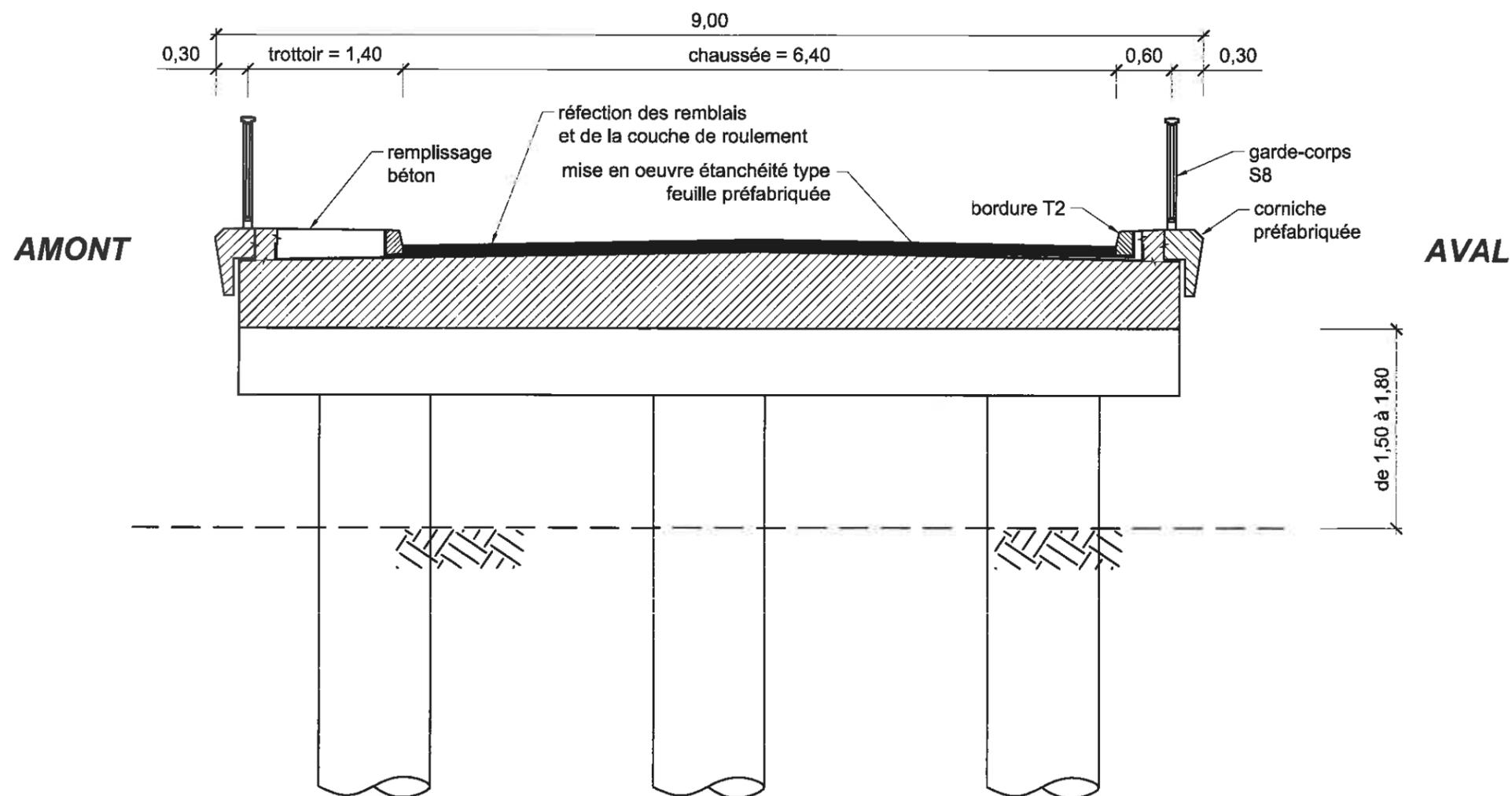
SOLUTION 4

THORE-LA-ROCHETTE



COUPE TRANSVERSALE DE PRINCIPE

éch : 1/50



**AVP - RD82 / Loir à Thoré-la-Rochette
SOLUTION 4**

**remplacement de l'ouvrage par ouvrage
type BA**

30/04/2013	création		0
date	modification		indice
éch : /	dess : LC	vér : ML	N° : 00