

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception	Dossier complet le	N° d'enregistrement

### 1. Intitulé du projet

Passage Grande Faune au droit de l'A10 sur les communes de Sorigny & Villeperdue (37)

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom  Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubrique 7° : ouvrages d'art - ponts d'une longueur inférieure à 100 m	La longueur approximative du pont est d'environ 50 m

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

Dans le cadre de la construction de la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique (LGV SEA), suite à la concertation menée avec les collectivités territoriales et au décret du 10 juin 2009 déclarant d'utilité publique et urgents les travaux nécessaires à la réalisation du tronçon Tours-Angoulême, l'Etat s'est engagé à réaliser un Passage Grande Faune spécifique au-dessus de la LGV sous réserve de la réalisation par le concessionnaire autoroutier d'un passage équivalent et cohérent sur l'A10.

Le présent formulaire consiste à la demande d'examen au cas par cas du projet de Passage Grande Faune sur l'A10, réalisé sous maîtrise d'ouvrage Cofiroute et d'une longueur de franchissement d'environ 50 m. Il sera mis en place en jumelage avec le projet de Passage Grande Faune réalisé au droit de la LGV SEA, pour une mise en service à l'horizon 2016.

## 4.2 Objectifs du projet

Le projet concourt à recréer le corridor biologique pour la grande faune dans le secteur, actuellement intercepté par l'autoroute A10 et prochainement par la mise en service de la LGV SEA. Il répond aux objectifs de la Trame Verte et Bleue, mesure prise dans le cadre du Grenelle de l'Environnement.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Une modification du système d'assainissement pluvial de l'autoroute en phase travaux et un remodelage des terrains seront nécessaires, notamment pour les assises de l'aménagement.

La géométrie de l'ouvrage de franchissement est envisagée sous la forme d'un diabol.

Des aménagements de génie écologique sur l'ouvrage et ses abords sont prévus afin de recréer des milieux d'habitat pour la faune et la flore.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase exploitation, l'aménagement permettra la reconstitution du corridor biologique.

Seul un entretien régulier de l'ouvrage, et éventuellement de la végétation, sera nécessaire pour son fonctionnement.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier de demande de principe (circulaire n°87-88)

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de l'ouvrage _____	Environ 50 m
Type d'ouvrage _____	Diabolo
Largeur de l'ouvrage _____	12 m au centre
Superficie de l'ouvrage _____	Environ 1,3 ha (terrassements compris)

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s) d'implantation

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 0 ° 39 ' 20 " 62E

Lat. 47 ° 12 ' 38 " 50N

Lieu-dit du "Bas-Bry"  
37 260 VILLEPERDUE

sur la limite communale de  
SORIGNY (37 250)

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

\_\_\_\_\_

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

La construction du Passage Grande Faune au droit de l'A10 sous maîtrise d'ouvrage COFIROUTE est fonctionnellement liée à la construction du Passage Grande Faune au droit de la LGV SEA sous maîtrise d'ouvrage COSEA (cf plans en annexe).

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Sur le lieu du projet, on retrouve l'autoroute A10 (2x2 voies), délimitée de part et d'autre par des ouvrages de gestion des eaux pluviales (fossés et bassins) et bordée par des parcelles agricoles. On notera la présence du ruisseau de Montison, traversant l'infrastructure autoroutière via un réseau souterrain (2 buses Ø 1600 mm).

De part et d'autre, les terrains ont été acquis par COSEA dans le cadre du réaménagement foncier lié à la construction de la LGV SEA.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Commune de Villeperdue : PLU modifié le 22/11/2010, le projet s'inscrit en zone N (naturelle)

Commune de Sorigny : PLU modifié le 10/06/2009, le projet s'inscrit en zone A (agricole)

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site seulement concerné par le classement sonore de l'autoroute A10.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Notons toutefois que des habitats caractéristiques de zones humides ont été déterminés sur le secteur
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-Complexe forestier de Chinon, Landes du Ruchard (SIC FR2400541) à 11 km à l'Ouest, -Champeigné (ZPS FR2410022) à 13 km à l'Est, - Basses vallées de la Vienne et de l'Indre (ZPS FR2410011) à 13 km au Nord-Ouest.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Château de Bois-Bonnard, localisé à environ 2,5 km au Sud-Est du site

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	* * *
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A ce jour, l'origine des remblais du projet n'a pas encore été déterminée.
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une partie des parcelles agricoles en périphérie de l'autoroute A10 sera touchée par la réalisation du projet (talus de l'ouvrage). Ces parcelles ont été acquises par COSEA dans le cadre du réaménagement foncier lié à la construction de la LGV SEA.
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Transport de marchandises dangereuses au niveau de l'autoroute A10 au droit de l'ouvrage, sous le projet de Passage Grande Faune.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La source de bruit est à prévoir uniquement en phase chantier. En phase exploitation, l'ouvrage ne génère aucune nuisance sonore.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bruit lié au trafic autoroutier en dessous du projet de Passage Grande Faune. Notons toutefois que le projet n'est pas destiné à accueillir du public. Par ailleurs, côté ouest, l'ouvrage sera raccordé au merlon acoustique construit dans le cadre de la LGV SEA
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrations uniquement lors de certaines périodes en phase chantier et spatialement très limitées
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrations liées au trafic supporté par l'autoroute A10 et à la future mise en service de la LGV SEA (passage des trains). Elles demeurent néanmoins faibles.

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Phares des véhicules sur l'autoroute A10 en dessous du projet de Passage Grande Faune en période nocturne.
	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales issues de la plateforme autoroutière seront traitées par le système d'assainissement avant rejet.
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

Projet de la LGV SEA, à quelques mètres à l'Est du site et projet de Passage Grande Faune lié à la LGV SEA afin de reconstituer un corridor écologique (cf annexe 4).

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Etant donné la proximité avec le projet de la LGV SEA, l'étude d'impact réalisée par COSEA permet de cerner les enjeux du site.

Compte tenu de la sensibilité du site d'implantation du projet (parcelles agricoles, remblais nécessaires) et des effets cumulés potentiels avec le projet de la LGV SEA, nous estimons nécessaire d'étudier les impacts cumulés.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

RUEIL-MALMAISON

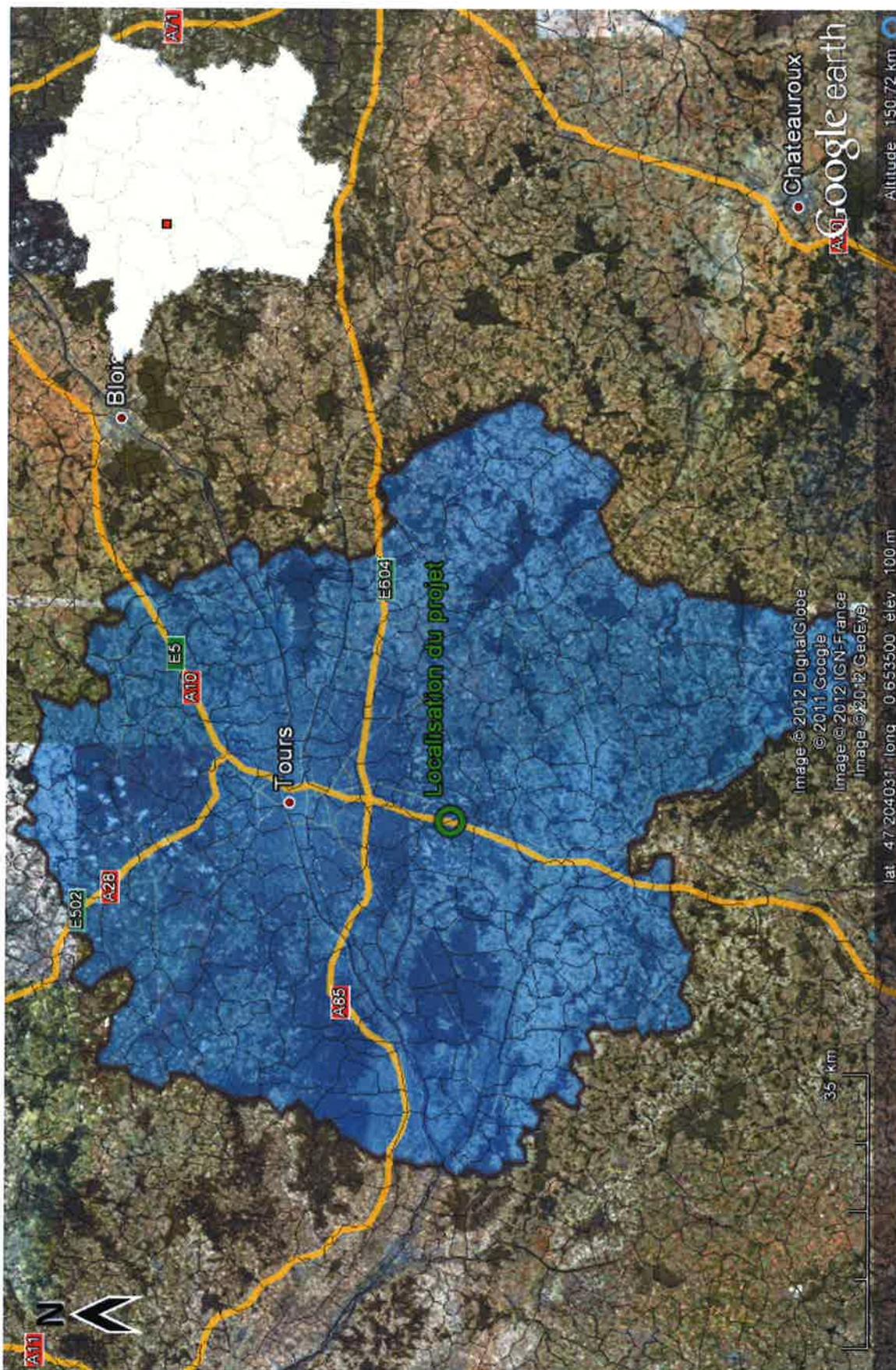
le,

20/8/13

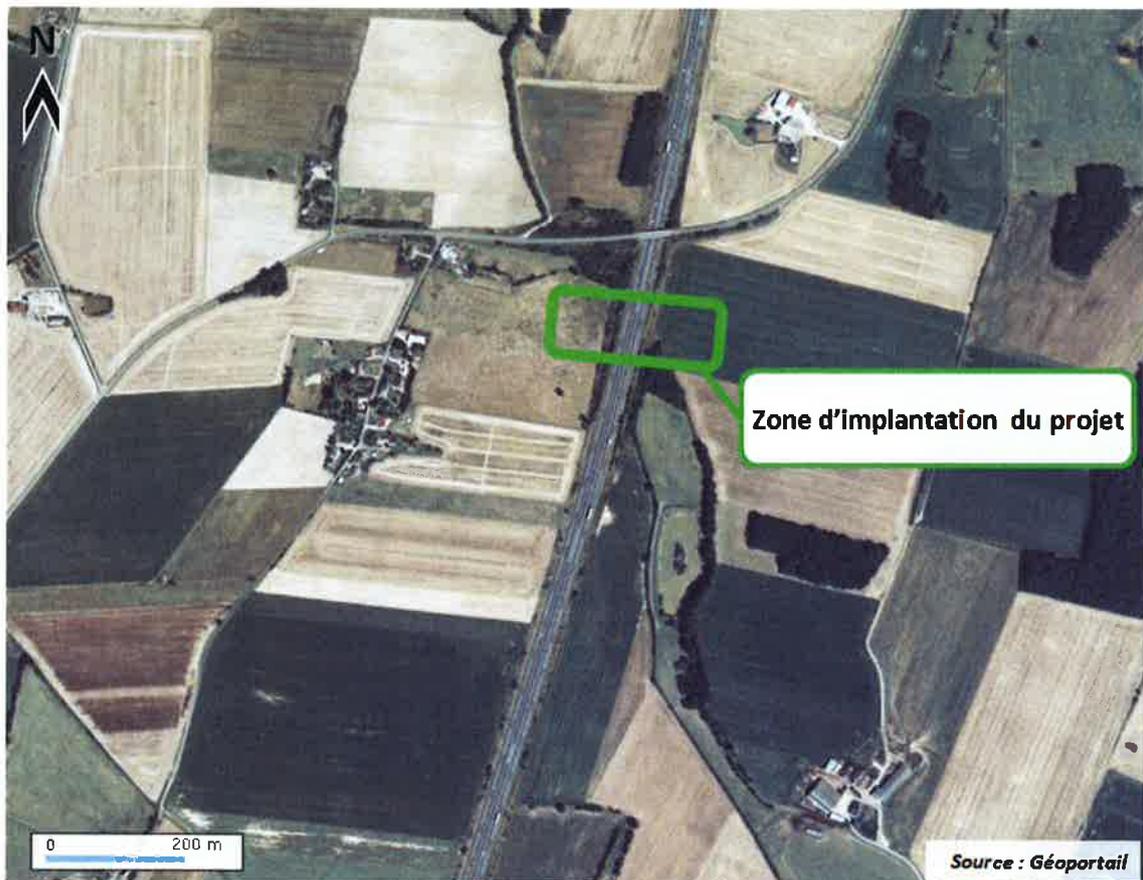
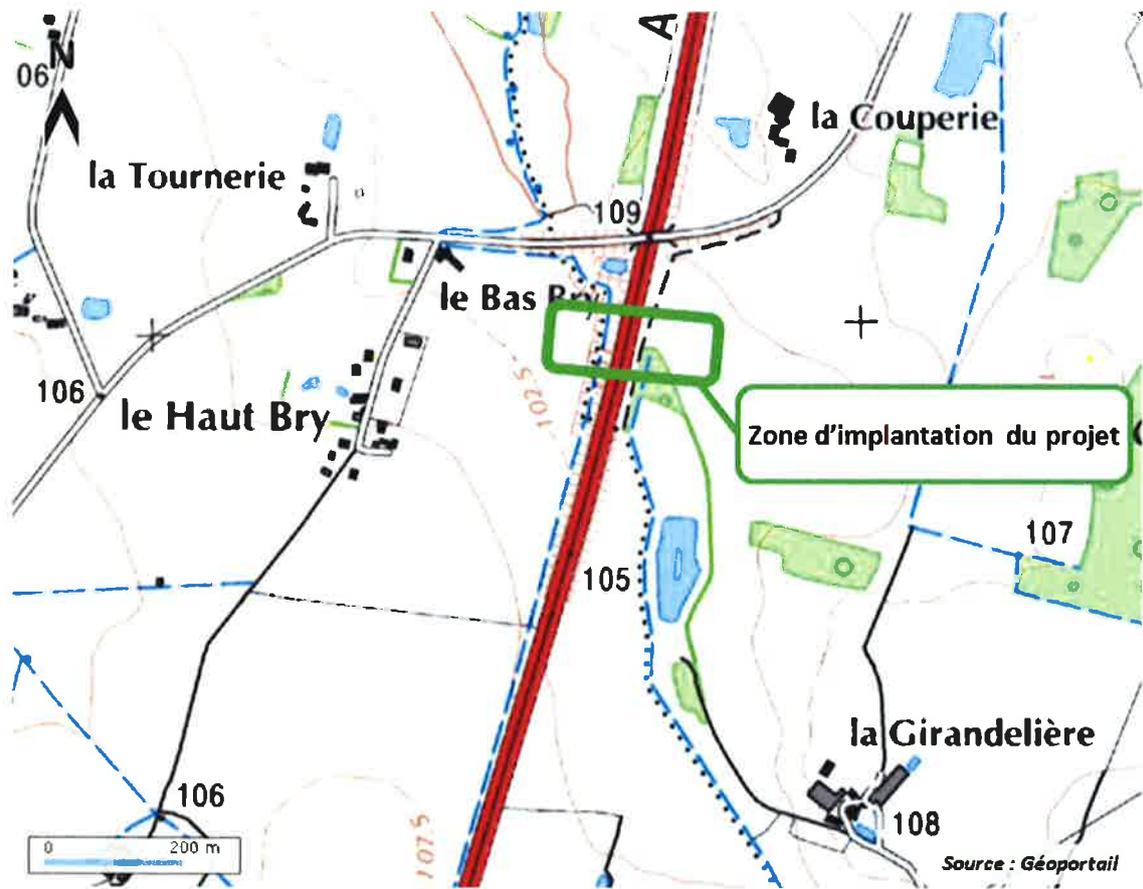
Signature

**COFIROUTE**  
S.A. AU CAPITAL DE 158.282.124 €  
6 à 10, rue Troyen - F-42310 SEVRES Cedex  
Tél. : 01 41 14 70 00  
552 115 891 R.C.S. Nanterre  
Ident. TVA 32 552 115 691  
SIRET 552 115 891 00152  
APE 5221 Z

**Annexe 2 : Plan de situation**

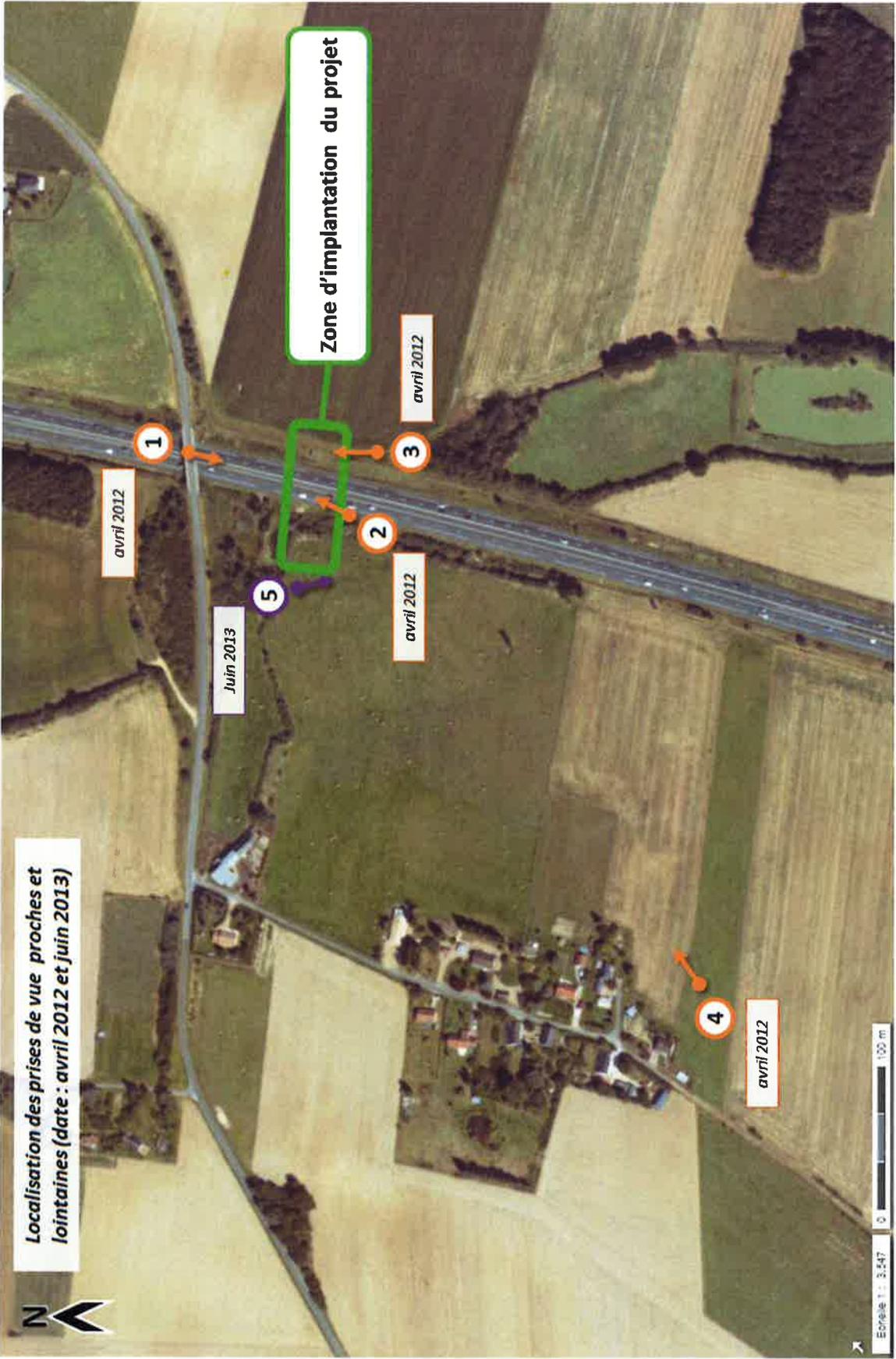


Localisation du projet à l'échelle départementale (©Google Maps)



Localisation de l'opération sur fond de plan scan25 et BDOrtho (©IGN)

**Annexe 3 : Photographies de la zone d'implantation**



Localisation des prises de vue proches et lointaines (date : avril 2012 et juin 2013)

Zone d'implantation du projet

avril 2012

1

Juin 2013

5

avril 2012

2

avril 2012

3

avril 2012

4

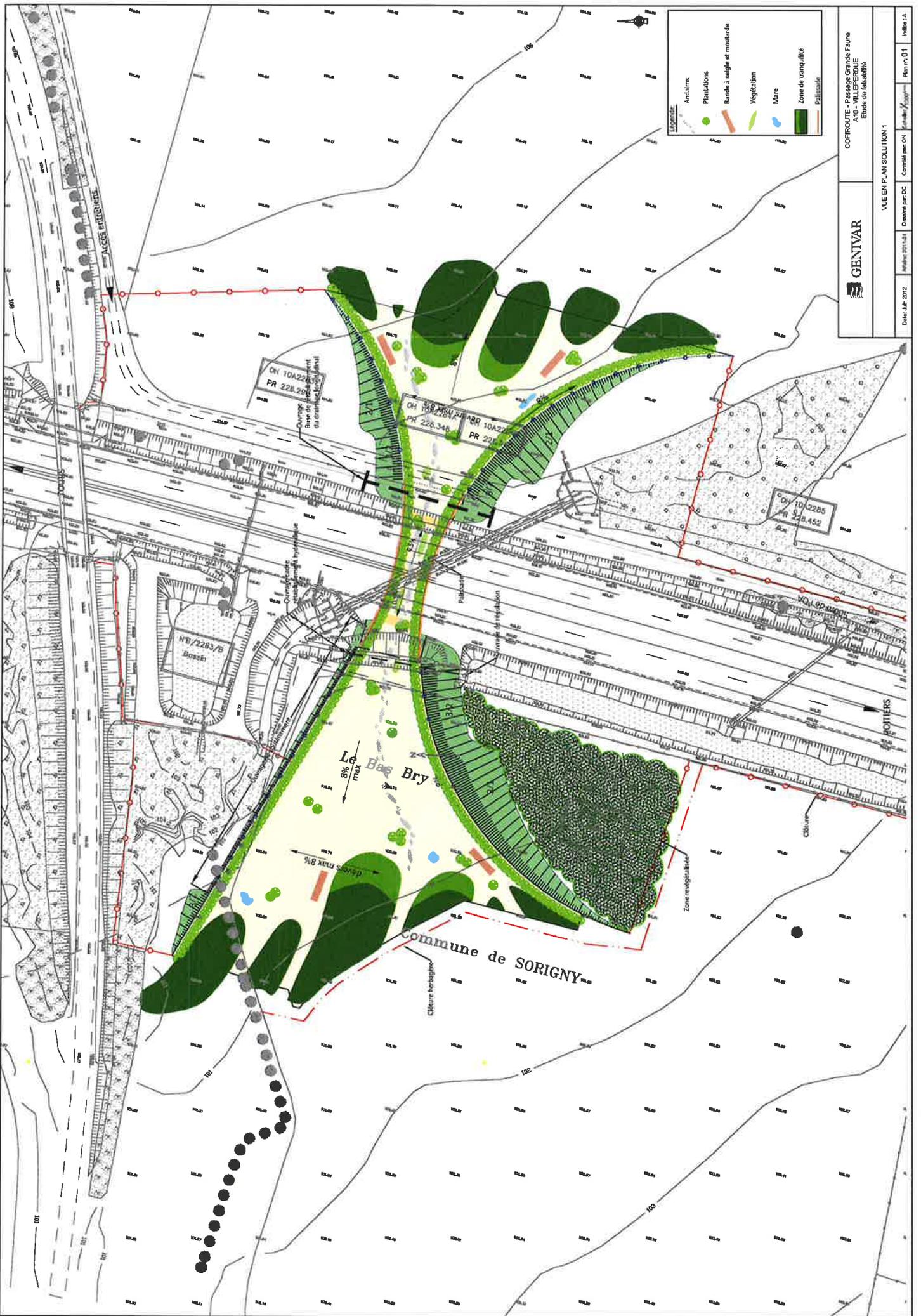
Echelle : 3:547 0 100 m





## Annexe 4 : Plan du projet

*Plan du projet au stade de faisabilité*



**Legende**

- Arbustes
- Plantations
- Bande à sègle et moutarde
- Végétation
- Mare
- Zone de tranquillité
- Paliçade

**GENIVAR**

COFRROUTE - Passage Grande Fraude  
A10 - VILLEPERDUE  
Etabli en liaison

VUE EN PLAN SOLUTION 1

Date: Juin 2012

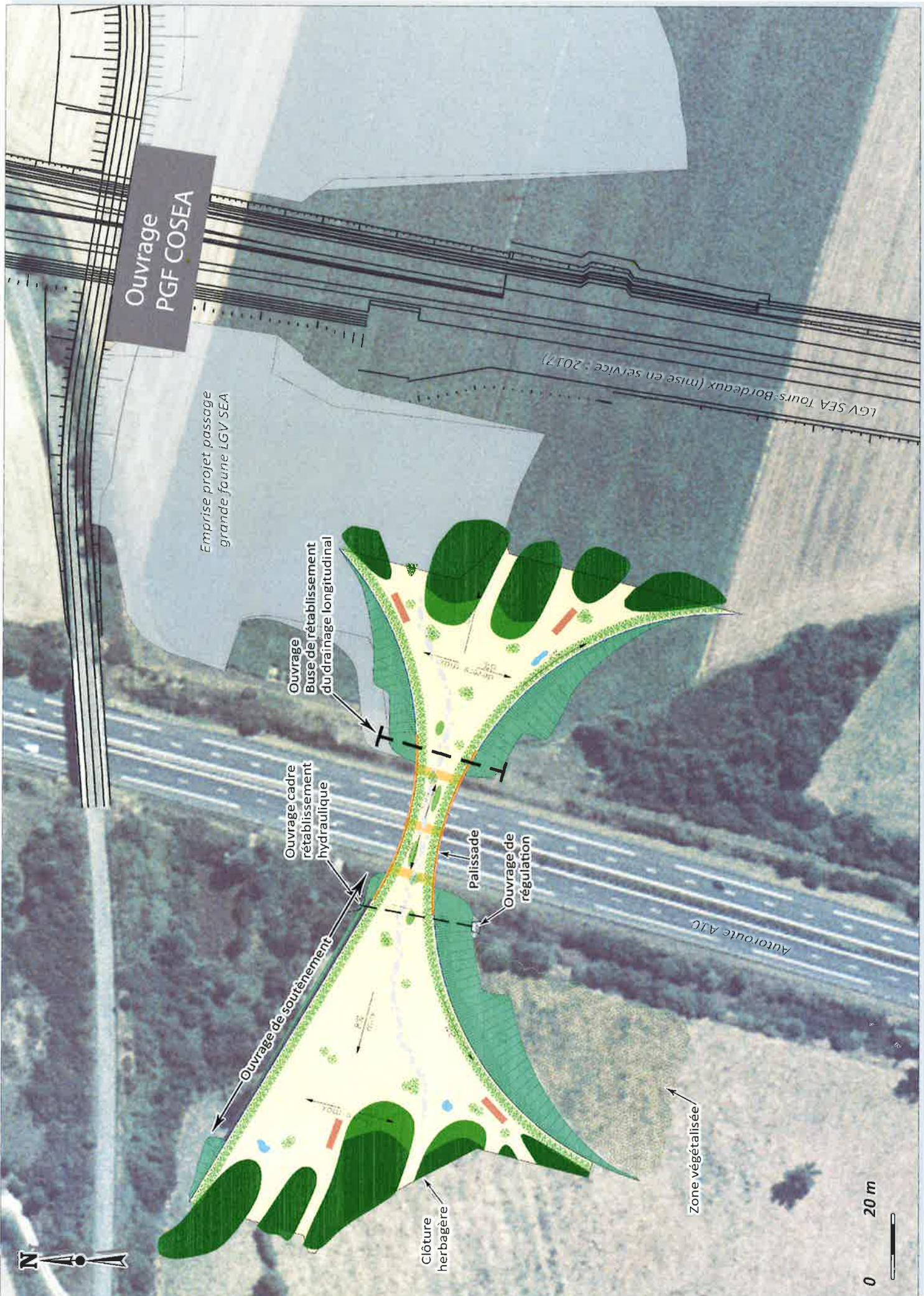
Maître d'œuvre: CC

Consultant: CC

Projet: VUE EN PLAN SOLUTION 1

Plan: 01

Indice: A



Ouvrage  
PGF COSEA

Emprise projet passage  
grande faune LGV SEA

LGV SEA Tours-Bordeaux (mise en service : 2017)

Ouvrage  
Buse de rétablissement  
du drainage longitudinal

Ouvrage cadre  
rétablissement  
hydraulique

Palissade  
Ouvrage de  
régulation

Ouvrage de soutènement

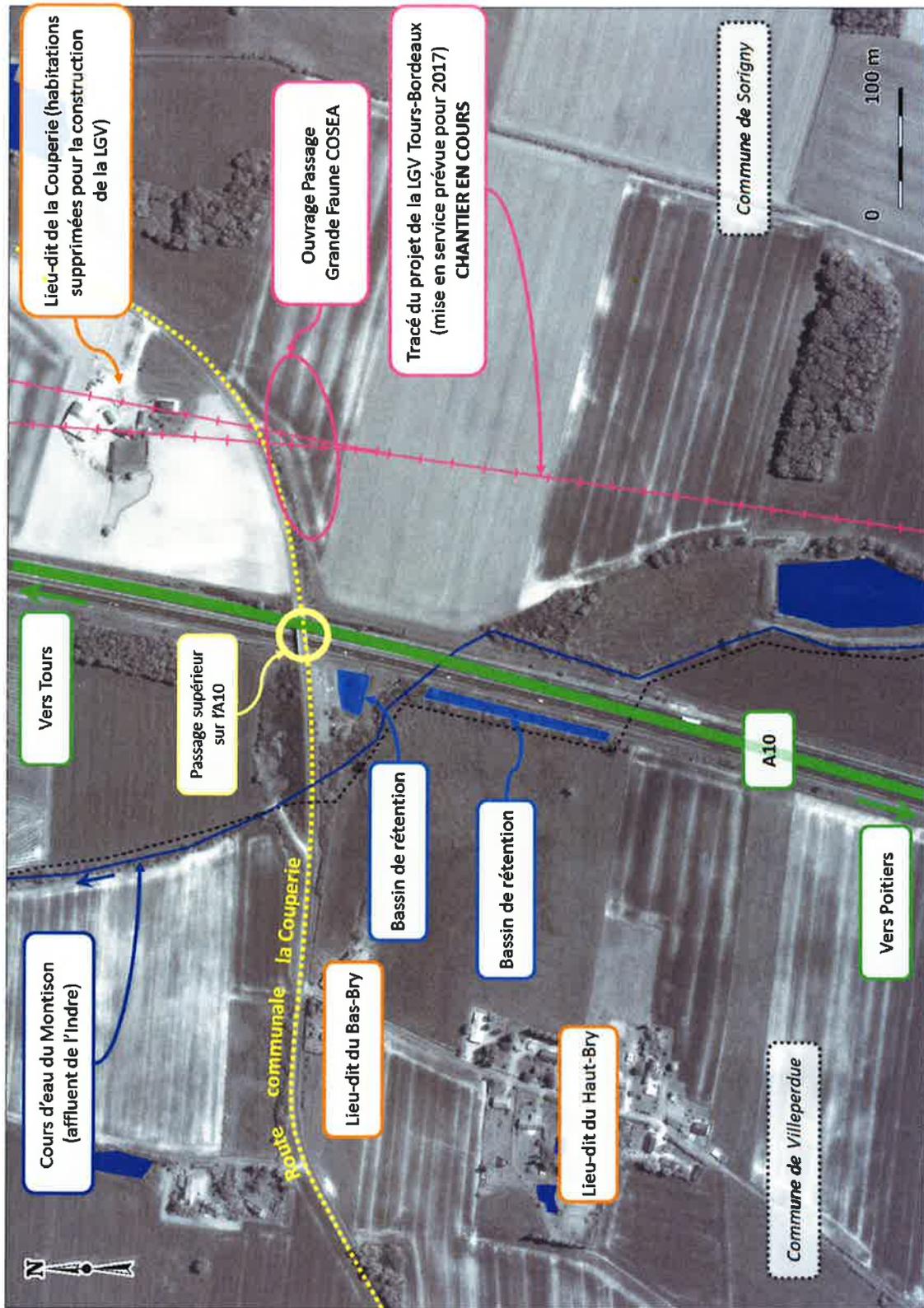
Clôture  
herbagère

Zone végétalisée



0 20 m

**Annexe 5 : Plan des abords du projet**



Plan des abords du projet (source : IGN, complété)