

SRADDT

Schéma Régional d'Aménagement et de Développement Durable du Territoire

Ambitions 2020

Modifiez le style des sous-titres du masque

Olivier Jouin, Directeur Général des Services Adjoint
Conseil régional du Centre



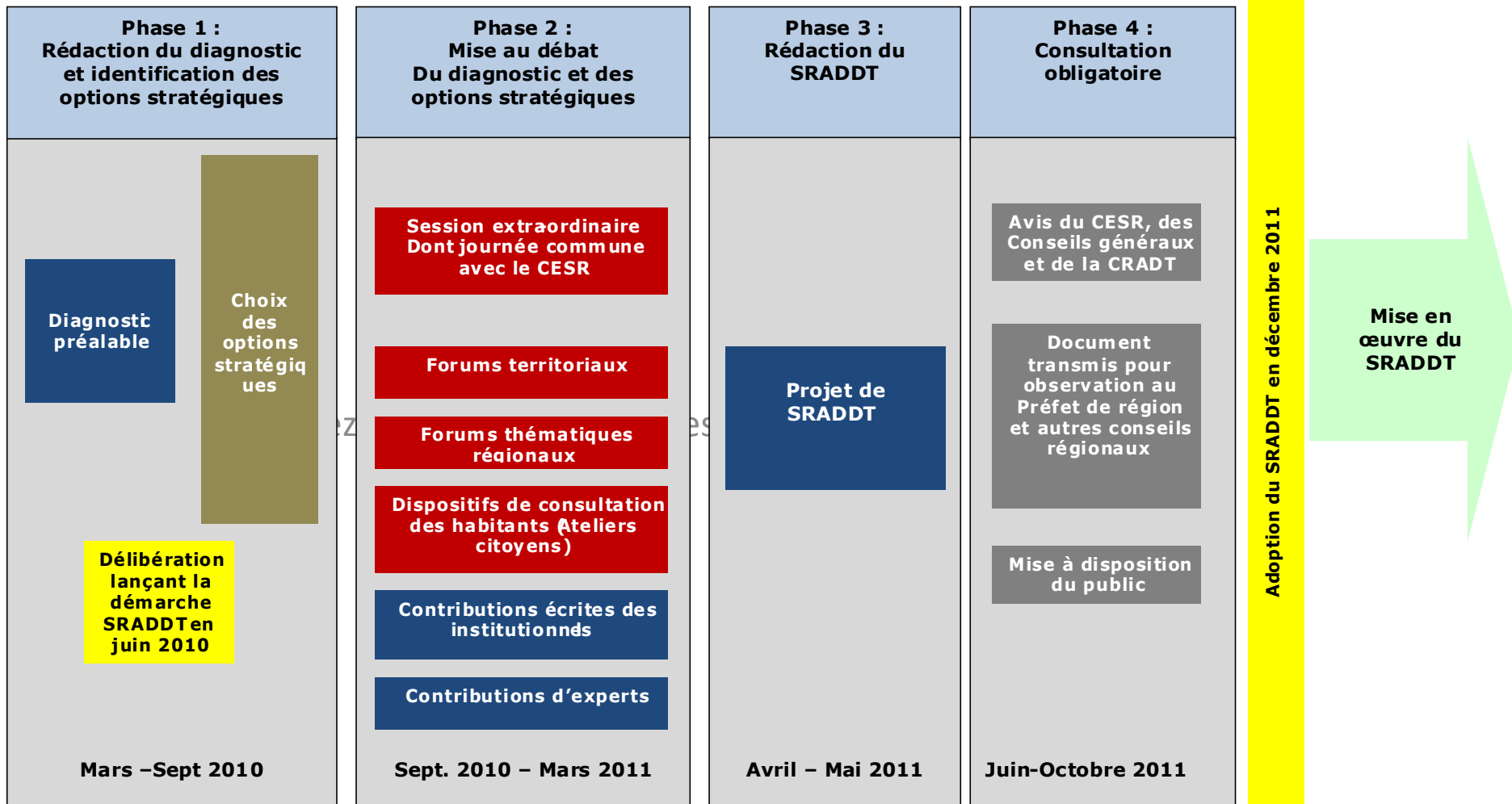
Dans le cadre de la décentralisation, il a été établi que la Région élabore un Schéma Régional d'Aménagement et de Développement Durable du Territoire (SRADDT). Il s'agit à la fois d'un exercice d'analyse des caractéristiques du territoire régional et de prospective, qui doit déboucher sur un document utile à plusieurs titres :

- Il comporte un diagnostic, le plus largement partagé.
- Il décrit une vision du territoire à 10 ou 20 ans, laquelle traduit des objectifs et donc des volontés politiques, inscrits dans une charte.
- Il est donc le résultat d'un processus d'invention collective d'un avenir souhaitable qui doit permettre de hiérarchiser des priorités, de guider et d'expliquer des choix, de mobiliser les organisations et acteurs régionaux, de proposer un avenir partagé pour les habitants et les territoires.

Rappel des échéances et du processus de concertation



Déroulé de la démarche d'élaboration



I— La démarche d'élaboration du SRADDT

II— Diagnostic prospectif

III— Notre vision prospective pour la région Centre en 2020-2030

IV— 3 priorités

Une société de la connaissance porteuse d'emplois.

Des territoires attractifs organisés en réseau

Une mobilité et une accessibilité favorisées

V— Allier les atouts de la diversité pour une cohésion régionale

Modifiez le style des sous-titres du masque

VI— Cohérence, évaluation et outils partagés d'un aménagement durable du territoire

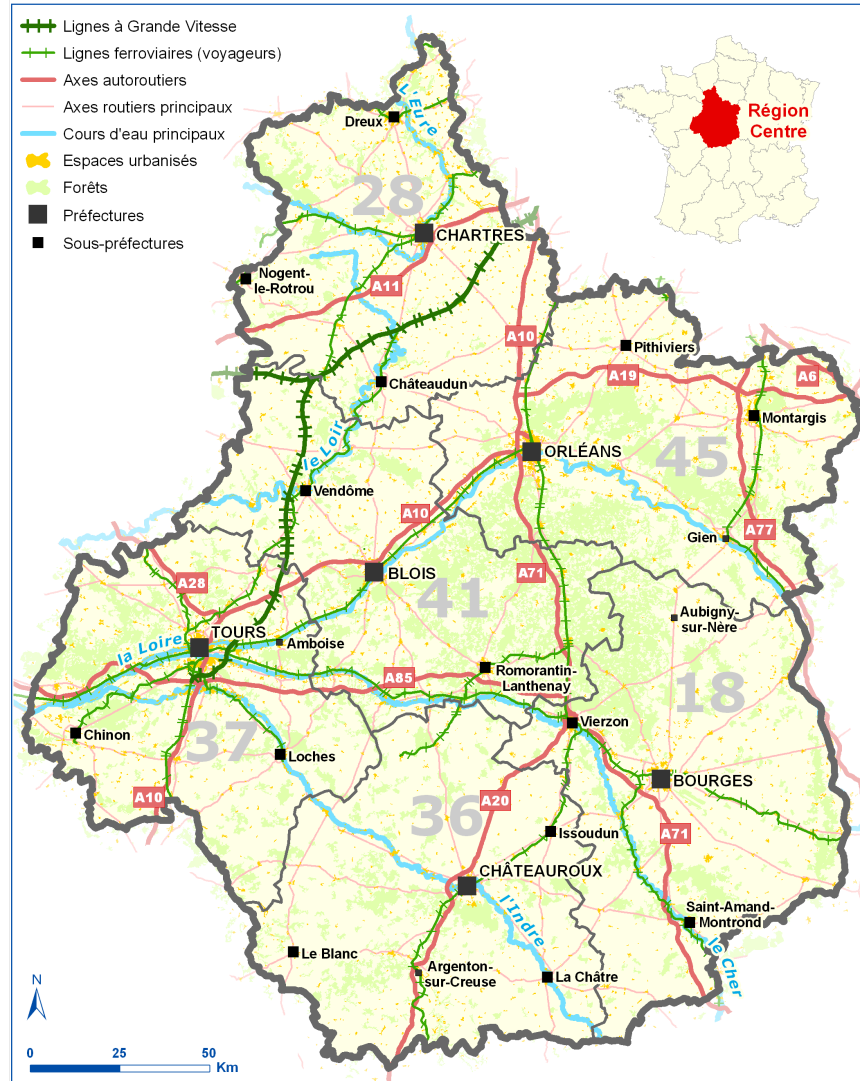
Annexe 1 : Synthèse des objectifs du SRADDT formant le Plan Climat Energie régional

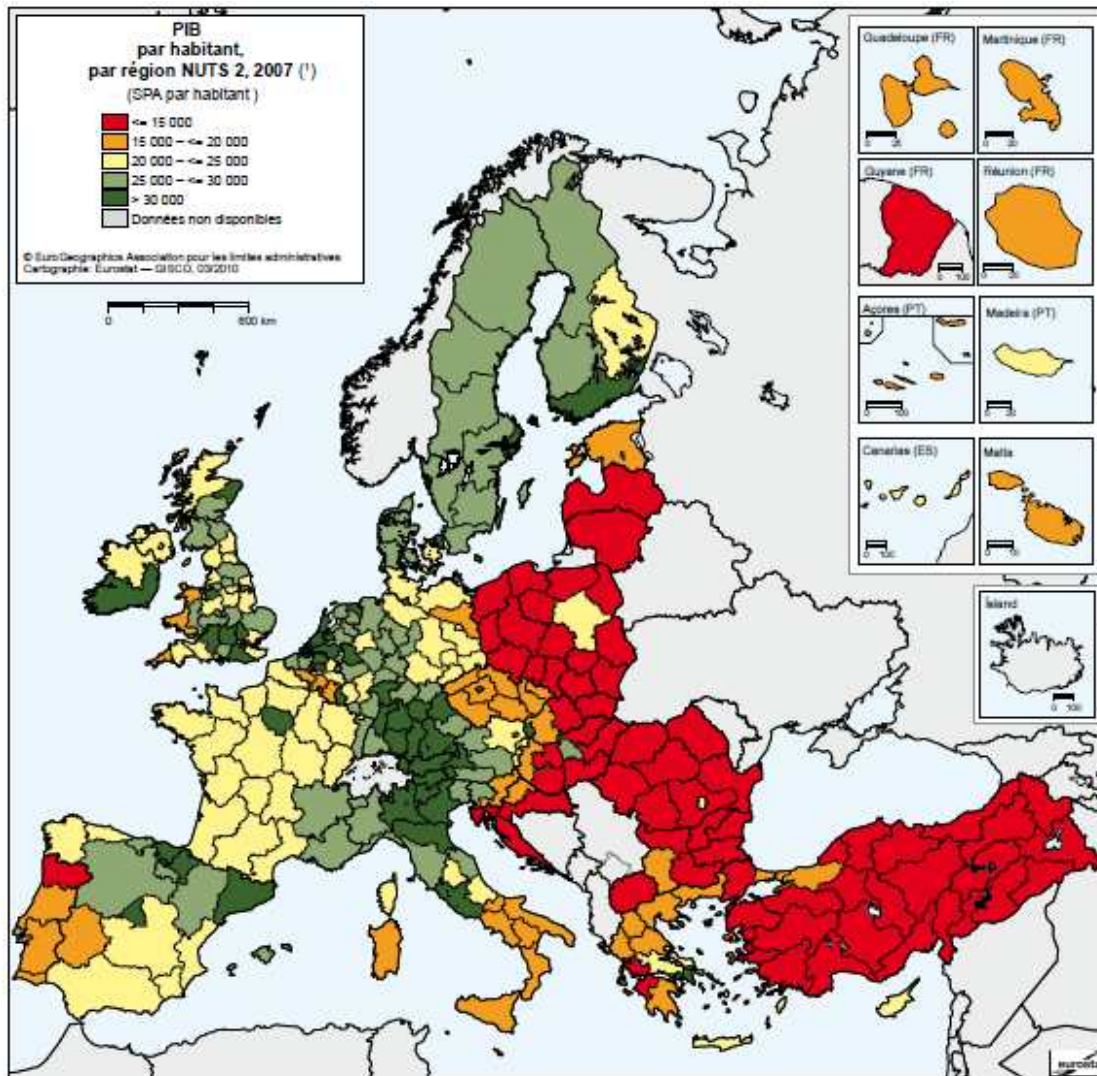
Le Diagnostic A grands traits

	Centre	Métropole
Population (2008)	2 531 588	62 134 963
Evolution 1999-2008	+0,41 %	+0,67 %
Poids en métropole	4,1 %	///
Superficie (km2)	39 151	543 952
Nombre de communes	1 842	38 036
Densité (habitants/km2)	64,7	114,2
PIB/habitant en euros (2009)	25 571	29 897
Nombre d'emplois total en milliers (2008)	1 003	26 226
Nombre d'emplois salariés en milliers (2008)	912	23 855
Taux de chômage (4ème trimestre 2010)	8,4 %	9,2 %

24/10/2012

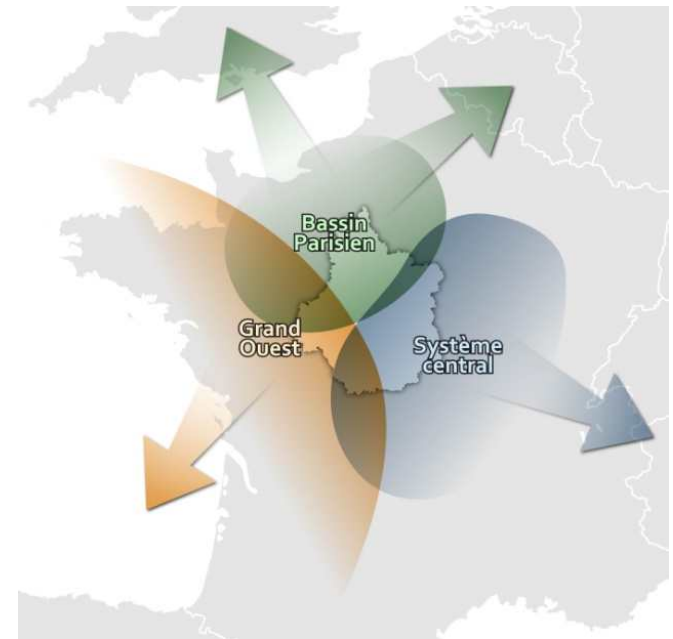
La région Centre





(1) Turquie, 2006.

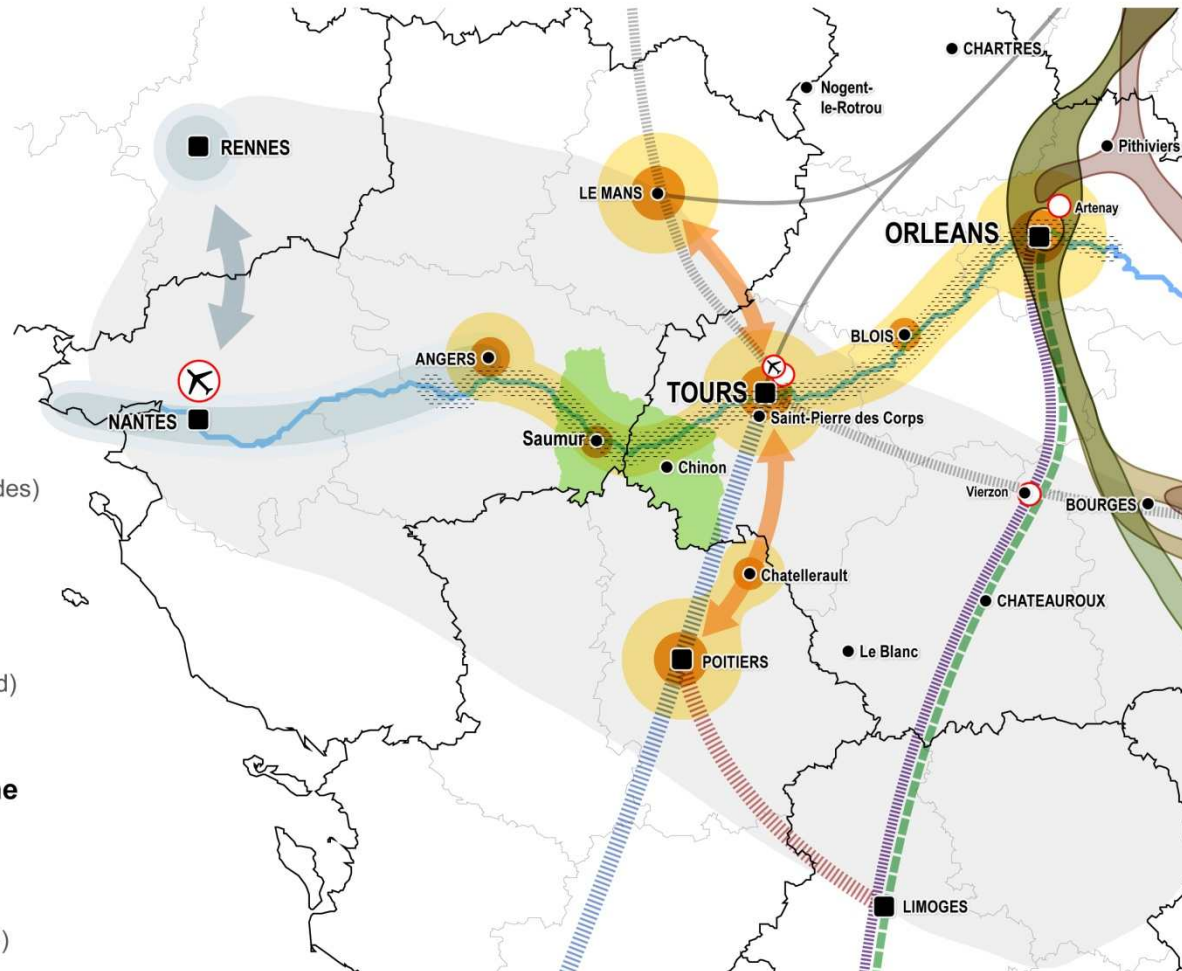
Source: Eurostat (tgs00005).





Au sein du Grand Ouest : la dynamique Atlantique et le réseau ligérien

1. Le renforcement des fonctions métropolitaines

-  Synergies possibles (enseignement supérieur, R&D et innovation)
-  LGV existantes
-  LGV Tours - Bordeaux
-  Faisceau barreau Est - Ouest (Nantes - Lyon) inscrit au SNIT
-  Ligne POLT à renforcer
-  Maillon Ouest
-  Ecofret Atlantique
-  Aéroports existant (Tours) et en projet (Notre-Dame des Landes)
-  Rapprochement Nantes - Rennes
-  Plateformes logistiques
-  Projet POCL (scénario Ouest)
-  Projet POCL (scénario Ouest - Sud)
-  Projet POCL (scénario Est)



2. La mise en valeur du patrimoine de l'axe ligérien

-  PNR Loire - Anjou - Touraine
-  Site classé UNESCO (Val de Loire)










24/10/2012

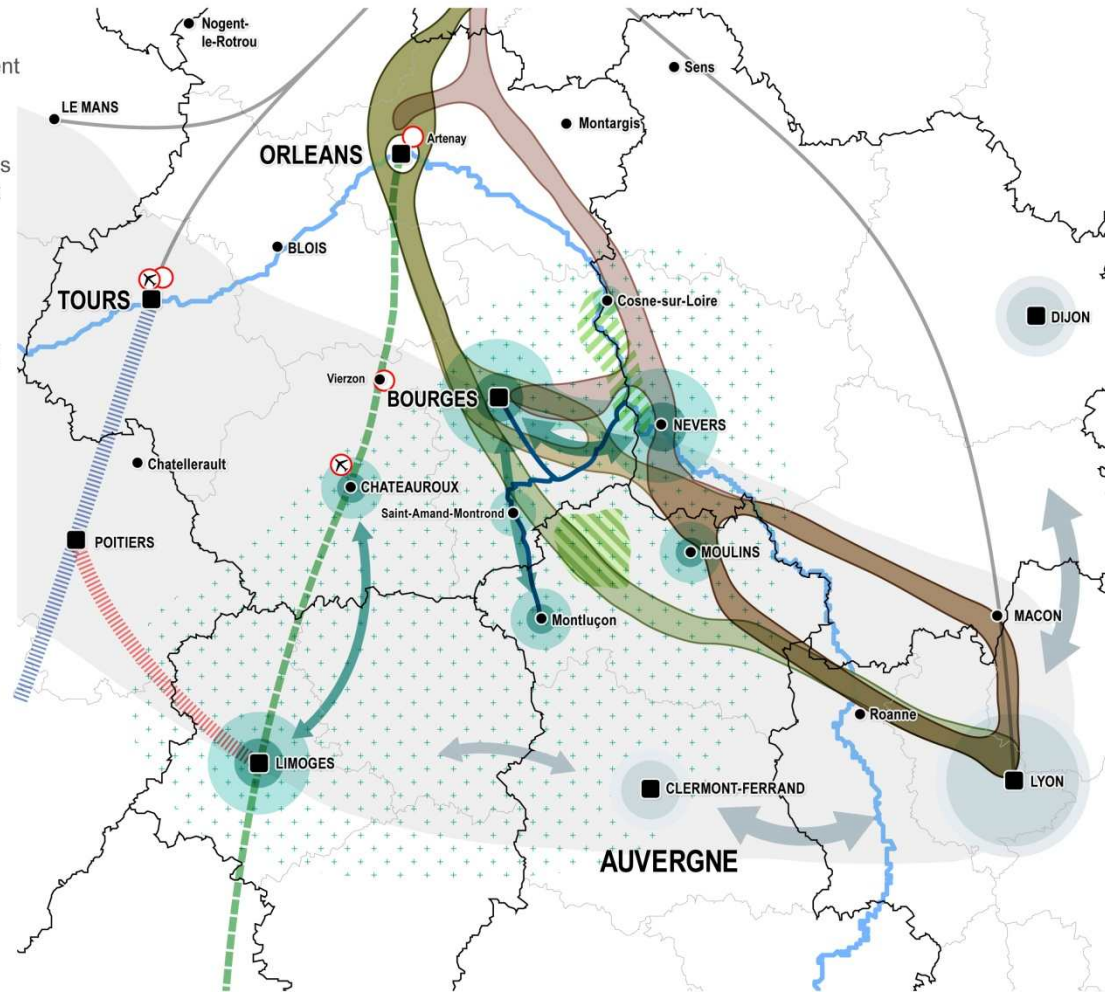
Au sein du système central : le défi de l'attractivité du territoire

1. L'amélioration de la qualité de vie

-  Maintien des habitants et accompagnement du vieillissement de la population
-  La recherche de complémentarités interrégionales pour renforcer les fonctions de centralité (offres de formation, réseaux d'entreprises, création culturelle)
-  Amélioration du maillage ferroviaire (Ligne POLT)
-  PNR en projet du Haut-Allier (extension possible vers la région Centre)
-  Valorisation du patrimoine naturel de la Loire Nivernaise (PNR ?)
-  Aménagement du Canal du Berry

2. L'intégration au réseau ferré national et européen

-  LGV existante
-  LGV Tours - Bordeaux
-  Projet POCL (scénario Ouest)
-  Projet POCL (scénario Ouest - Sud)
-  Projet POCL (scénario Est)
-  Projet barreau Poitiers-Limoges
-  Plateformes logistiques
-  Rapprochements interrégionaux (Limousin - Auvergne, Bourgogne - Rhône-Alpes)
-  Faisceau barreau Est - Ouest (Nantes - Lyon) inscrit au SNIT



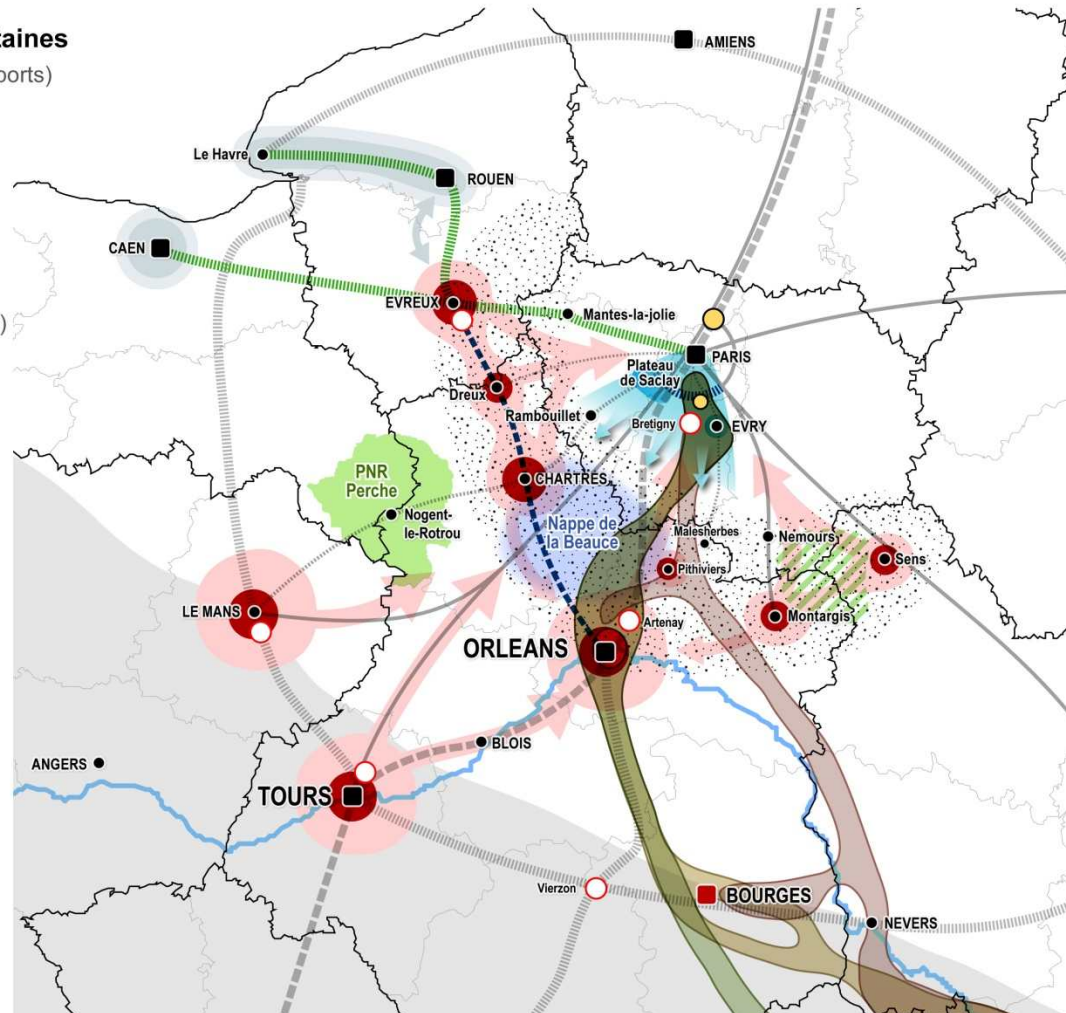
Au sein du Bassin parisien : le partage des ressources métropolitaines

1. L'accès aux ressources métropolitaines

-  Hubs Orly - Roissy (gares TGV & aéroports)
-  Le Cône Sud de l'innovation et l'enjeu de son extension
-  Projet interconnexion Sud IDF
-  Projet POCL (scénario Ouest)
-  Projet POCL (scénario Ouest - Sud)
-  Projet POCL (scénario Est)
-  Contournement Fret IDF (Maillon Ouest)
-  Autoroute Ecofret Atlantique
-  Plateformes logistiques (concurrences possibles)
-  Gestion de l'eau en lien avec l'Île-de-France (nappe de Beauce)
-  LGV existantes
-  Faisceau barreau Est - Ouest (Nantes - Lyon) inscrit au SNIT

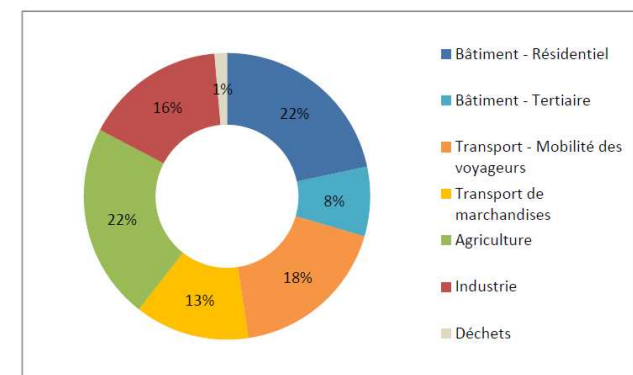
2. La structuration des franges

-  Maîtrise du desserrement résidentiel
-  Polarisation autour des villes avant-poste
-  Amélioration des liaisons quotidiennes
-  Aménagement de la ligne Orléans - Rouen
-  Ligne nouvelle Paris - Normandie avec tronçon Evreux - Rouen
-  Valorisation du patrimoine naturel du bocage Gatinais (PNR ?)



24/10/2012

	Emission de GES (teqCO ₂ /an)	Consommation d'énergie finale (tep / an)
Bâtiment résidentiel	4 328 1	2 280 9
Bâtiment tertiaire	1 569 8	772 4
Transport Mobilité des voyageurs	3 616 9	824 3
Transport de marchandises	2 590 0	1 195 7
Agriculture	4413 0	185 1
Industrie	3 180 4	1 612 6
Déchets	280 9	9 05
Total hors UTCF	19 979 6	6 879 8
UTCF	-3 717 3	
Total	16 262 3	6 879 86 9



Répartition des émissions de GES de la Région Centre par secteur (hors UTCF)
Source : Energies Demain

L'enjeu démographique

L'enjeu économique et social

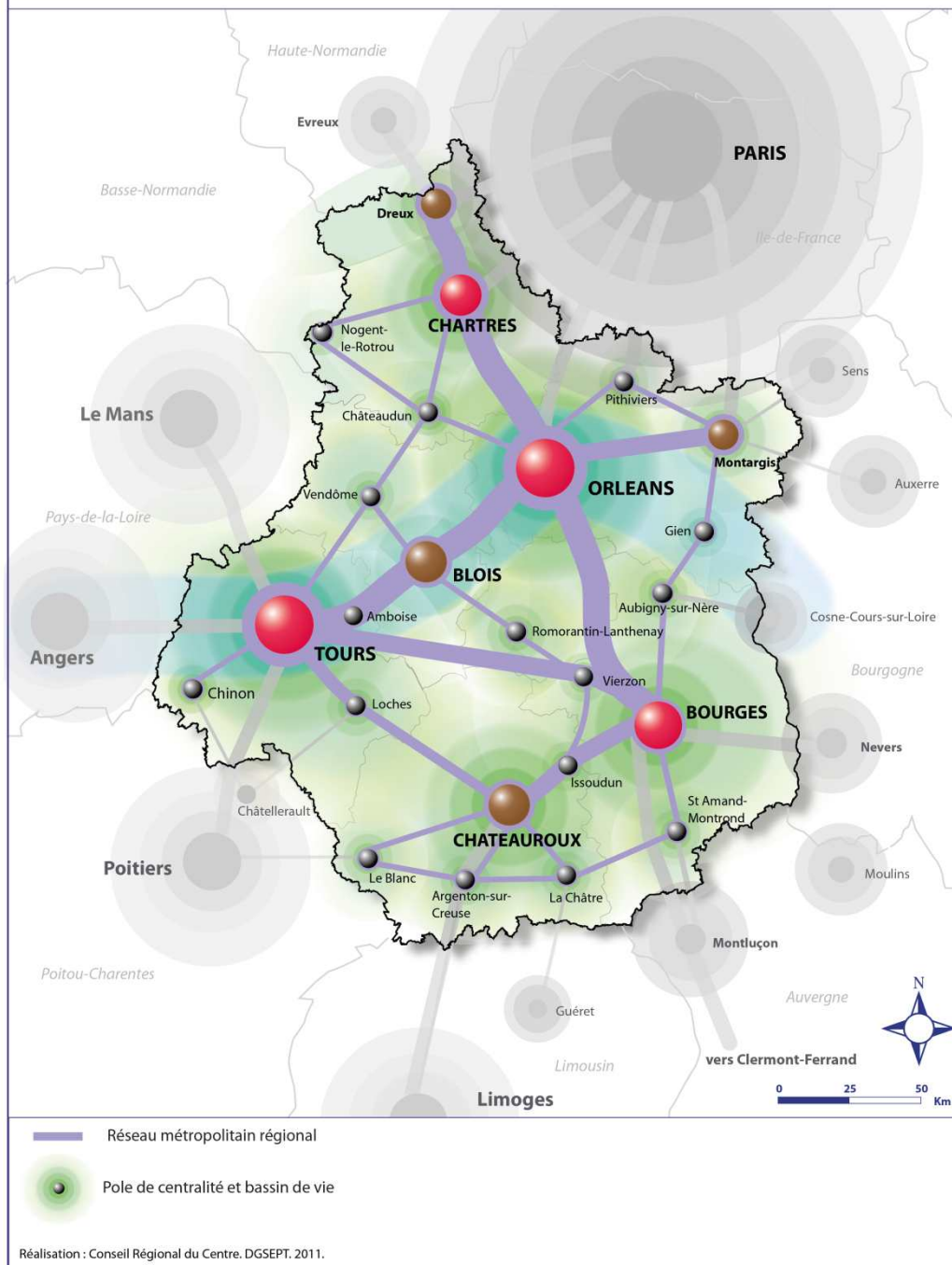
Modifiez le style des sous-titres du masque

L'enjeu environnemental



- Réseau métropolitain régional
- 24 bassins de vie

La structuration de l'espace régional



24/10/2012

Une société de la connaissance porteuse d'emplois.

Notre socle

Nos majeures

1. Une Université fédérale forte de sa cohésion et ouverte sur l'extérieur
2. Une économie industrielle innovante et fédérée qui attire les compétences

Cosmétique Valley

Sciences et systèmes de l'énergie électrique

Pôle Eau et Milieux naturels

Elastopole

3. Une économie de la proximité, verte et solidaire qui mobilise l'ensemble des habitants
4. Une production agricole respectueuse de la nature et créatrice de valeur ajoutée
5. Le jardin de la France, l'alliance de la nature et de la culture

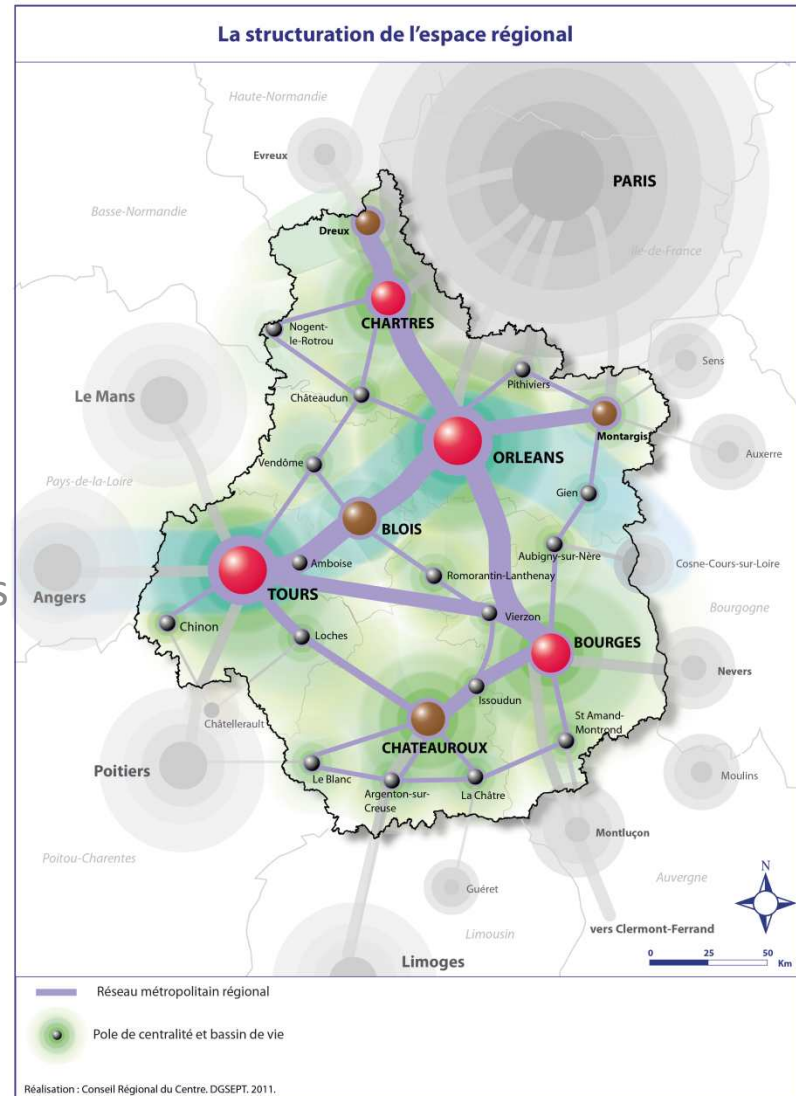
Val de Loire, Patrimoine mondial

La première région de tourisme à vélo en France

6. Une région apprenante qui donne à chacun les moyens de se former tout au long de sa vie

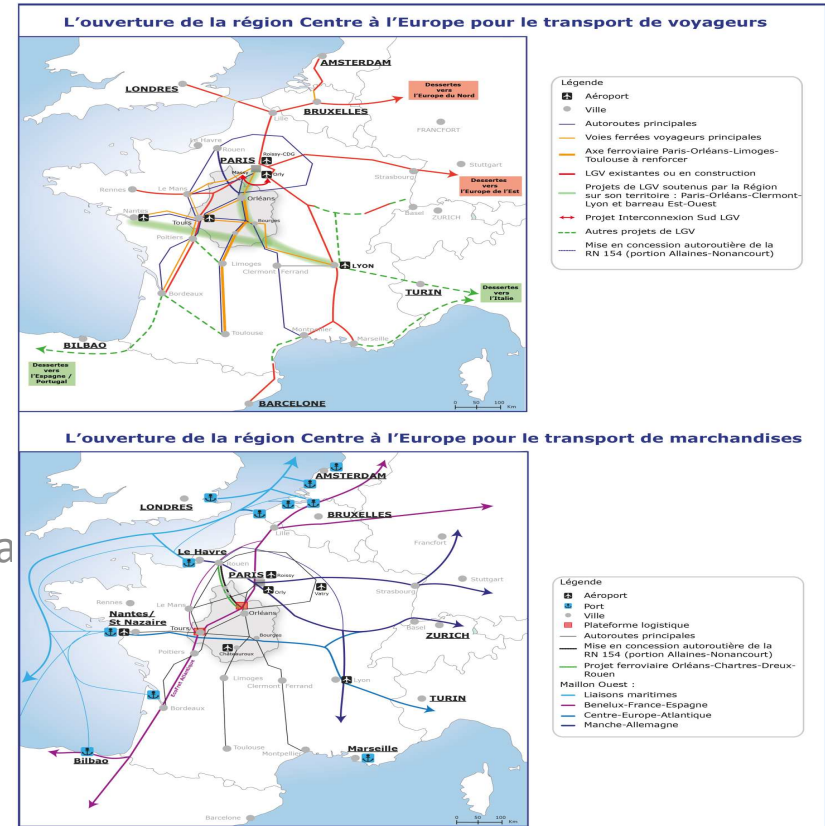
Des territoires attractifs organisés en réseau

- 1.. renforcer notre réseau de villes pour garantir une qualité de vie dans la proximité
- 2 -Orléans et Tours, des agglomérations rayonnantes
- 3 – Un tissu rural équilibré et dynamisé
4. Des logements pour tous, sobres et proches des services
5. Des aménités valorisées pour chaque bassin de vie
6. Des services de santé en réseau, un vieillissement préparé
7. Eau et biodiversité : garantir les continuités écologiques et la qualité des eaux, prévenir les risques.



Une mobilité et une accessibilité favorisées

1. Inscrire le territoire régional dans les grandes liaisons d'aménagement de l'Europe
2. Vers un nouveau modèle des mobilités : mutualisations, transports en communs coordonnés.
3. Une priorité au ferroviaire
4. Des réseaux de télécommunication très performants



Intitulé	Bâtiment Résidentiel	Bâtiment Tertiaire	Mobilité	Transport Marchandises	Agriculture	Industrie	Déchets	Total hors UTCF
Emissions GES teq CO2 (en 2006)	3 890 000	1 600 000	3 620 000	2 590 000	4 720 000	3 180 000	280 000	19 981 103
% production régionale 2006	20	8	18	13	24	16	1	100
Réduction d'ici 2020	45%	40%	40%	40%	20%	35%	30%	
Emissions GES teq CO2 (en 2020)	2 139 500	960 000	2 172 000	1 554 000	3 776 000	2 067 000	196 000	12 864 500
2020 : en % de la production 2006	11,0	4,8	10,8	7,8	19,2	10,4	0,7	64,7

Venez dessiner l'avenir de la région Centre à l'horizon 2020 !



1

Une société de la connaissance porteuse d'emplois

- 1 Passer de 58 000 à 70 000 étudiants
- 2 Doubler l'effort d'innovation dans nos entreprises
- 3 Des services publics sur tous les territoires
et la création de 20 000 emplois
- 4 Promouvoir une production agricole
respectueuse de la nature et créatrice
de valeur ajoutée
- 5 Favoriser la culture pour tous :
patrimoine et création, la nouvelle donne
- 6 Devenir la première région de tourisme à vélo
- 7 Donner à chacun la chance de se former

2 Des territoires attractifs organisés en réseau

Proposer l'essentiel à moins de 20 minutes **8**

Porter nos grandes agglomérations
à l'échelle de l'Europe **9**

Conforter les services et les emplois
en milieu rural **10**

Construire 130 000 logements
d'ici 2020 **11**

1 médecin pour 1000 habitants **12**

Faire partager les richesses
du territoire **13**

Devenir la première région
à biodiversité positive **14**

Mod

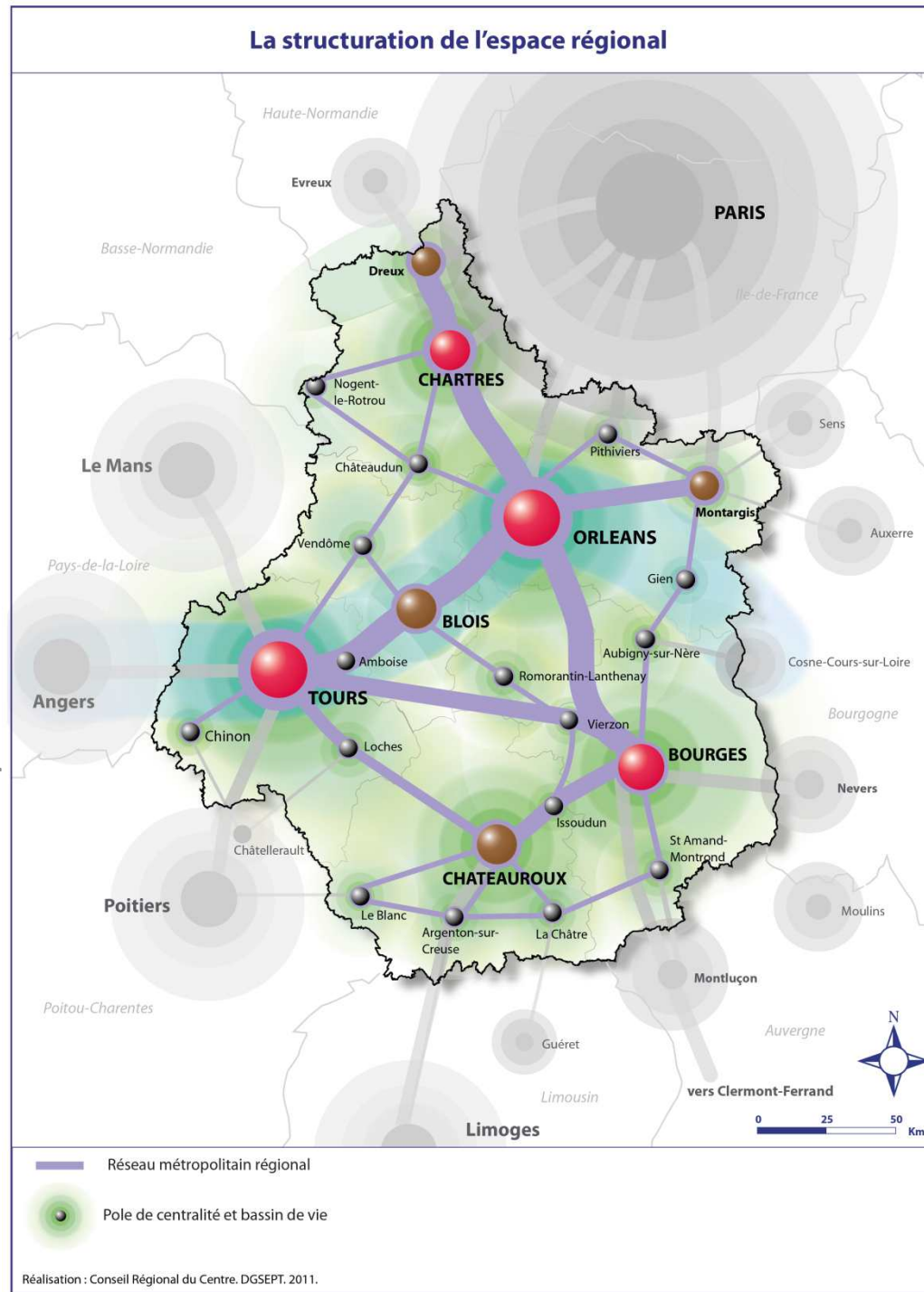
La structuration de l'espace régional

8 agglomérations

16 pôles de centralité

23-24 Grands Bassins de Vie

Modifiez le style des sous-titr





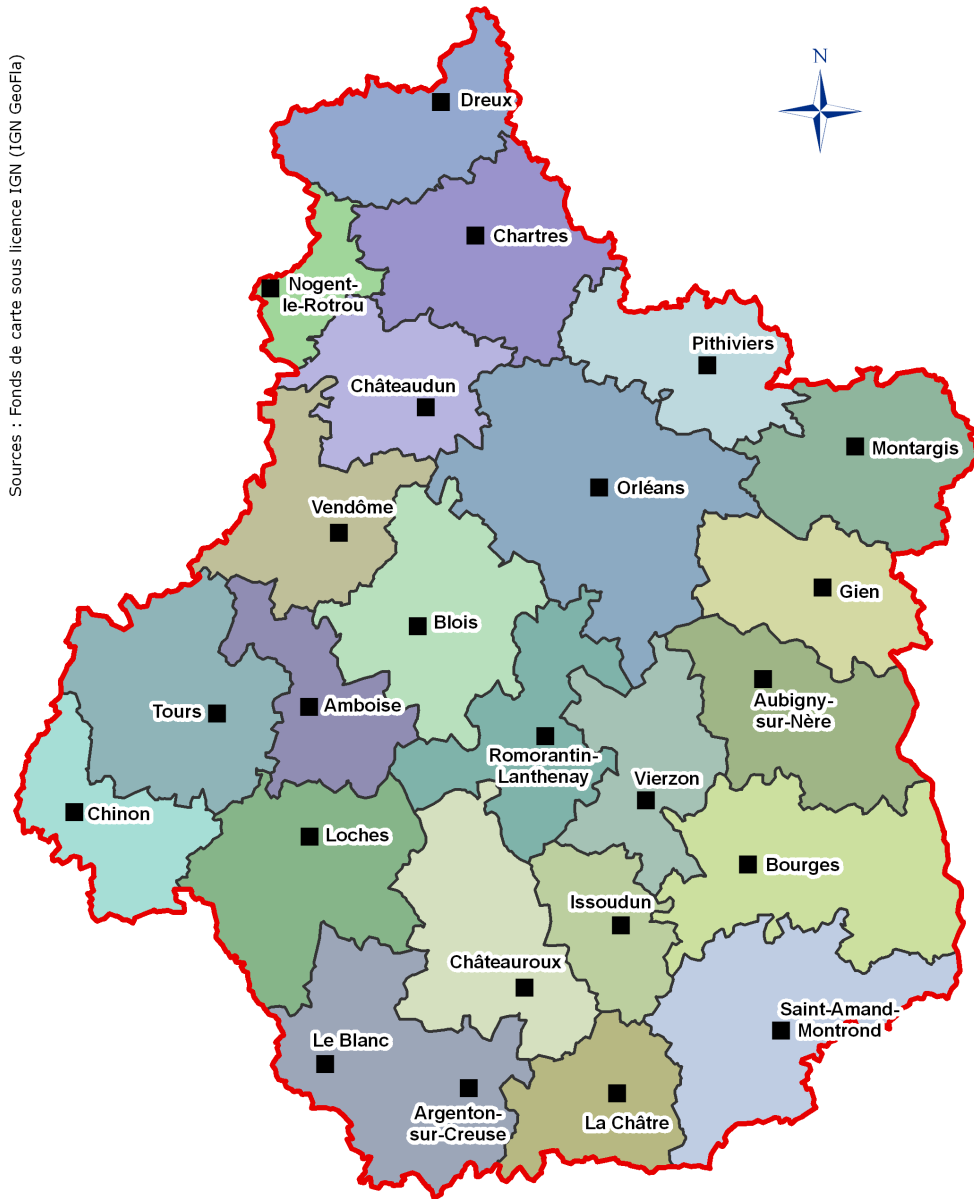
Les 23 Grands Bassins de Vie du SRADDT

Modifiez le style des sous-titres

Club de la Région Centre 24/10/2012 23 nov 2012

Les grands bassins de vie du SRADDT en Région Centre

Sources : Fonds de carte sous licence IGN (IGN GeoFla)





Résultat INSEE
Avec limites régionales et
Pôles fixés.

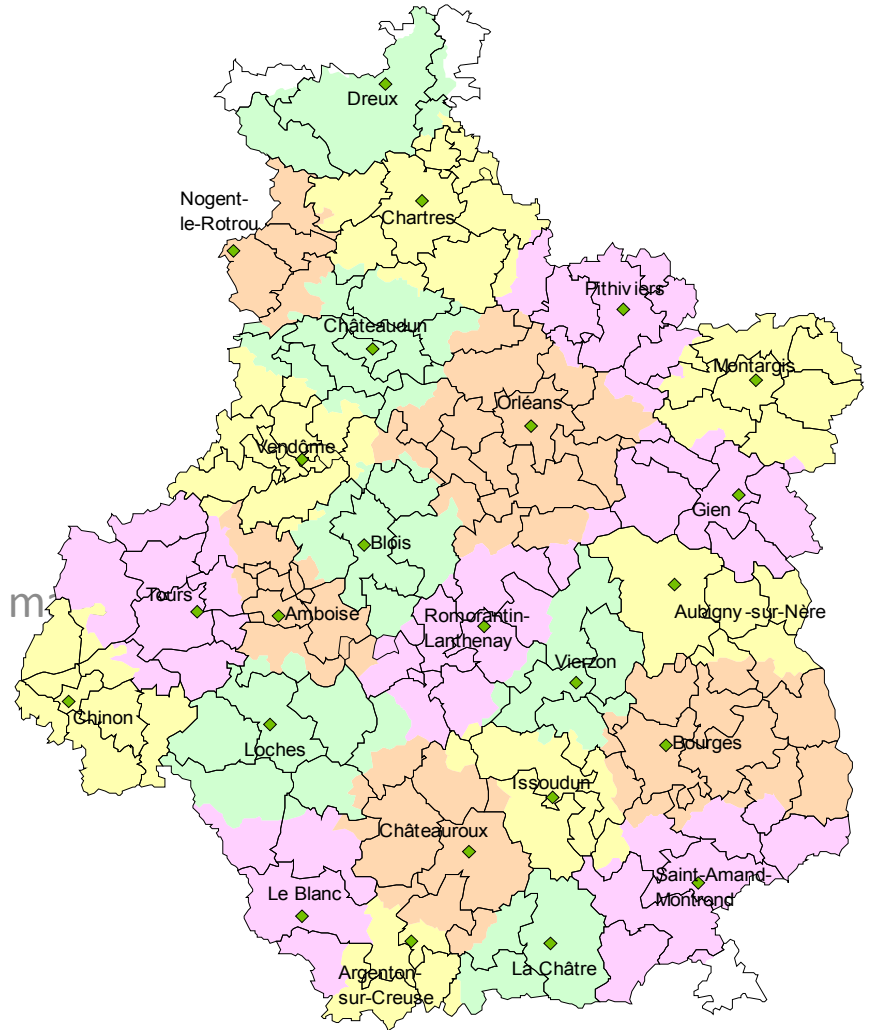
Modifiez le style des sous-tit





Superposition avec EPCI

Modifiez le style des sous-titres du m





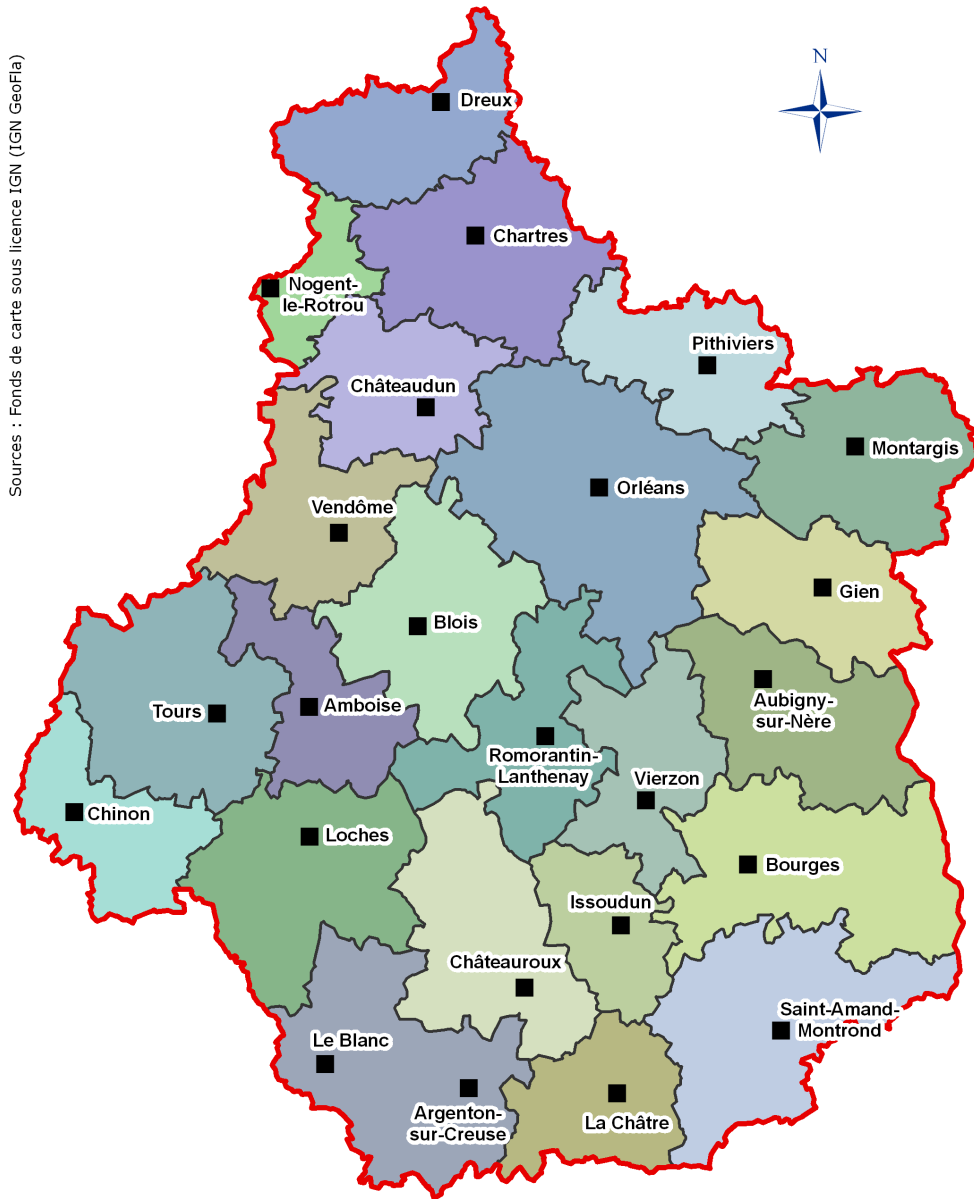
Les 23 Grands Bassins de Vie du SRADDT

Modifiez le style des sous-titres

Club de la Région Centre 24/10/2012 23 nov 2012

Les grands bassins de vie du SRADDT en Région Centre

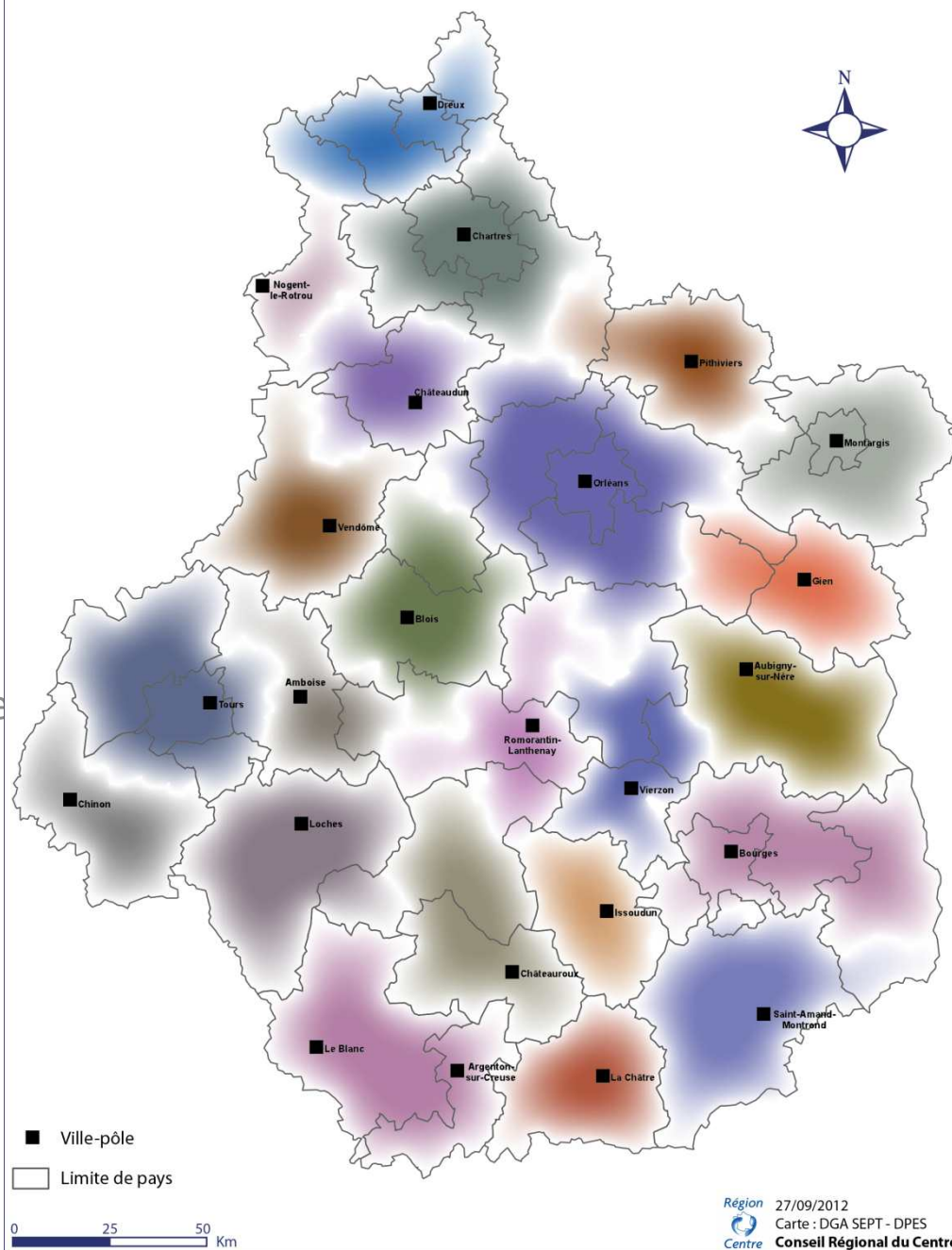
Sources : Fonds de carte sous licence IGN (IGN GeoFla)





Les bassins de vie et pays en région Centre

Modifiez le style des sous-titre



Merci.

Modifiez le style des sous-tit

