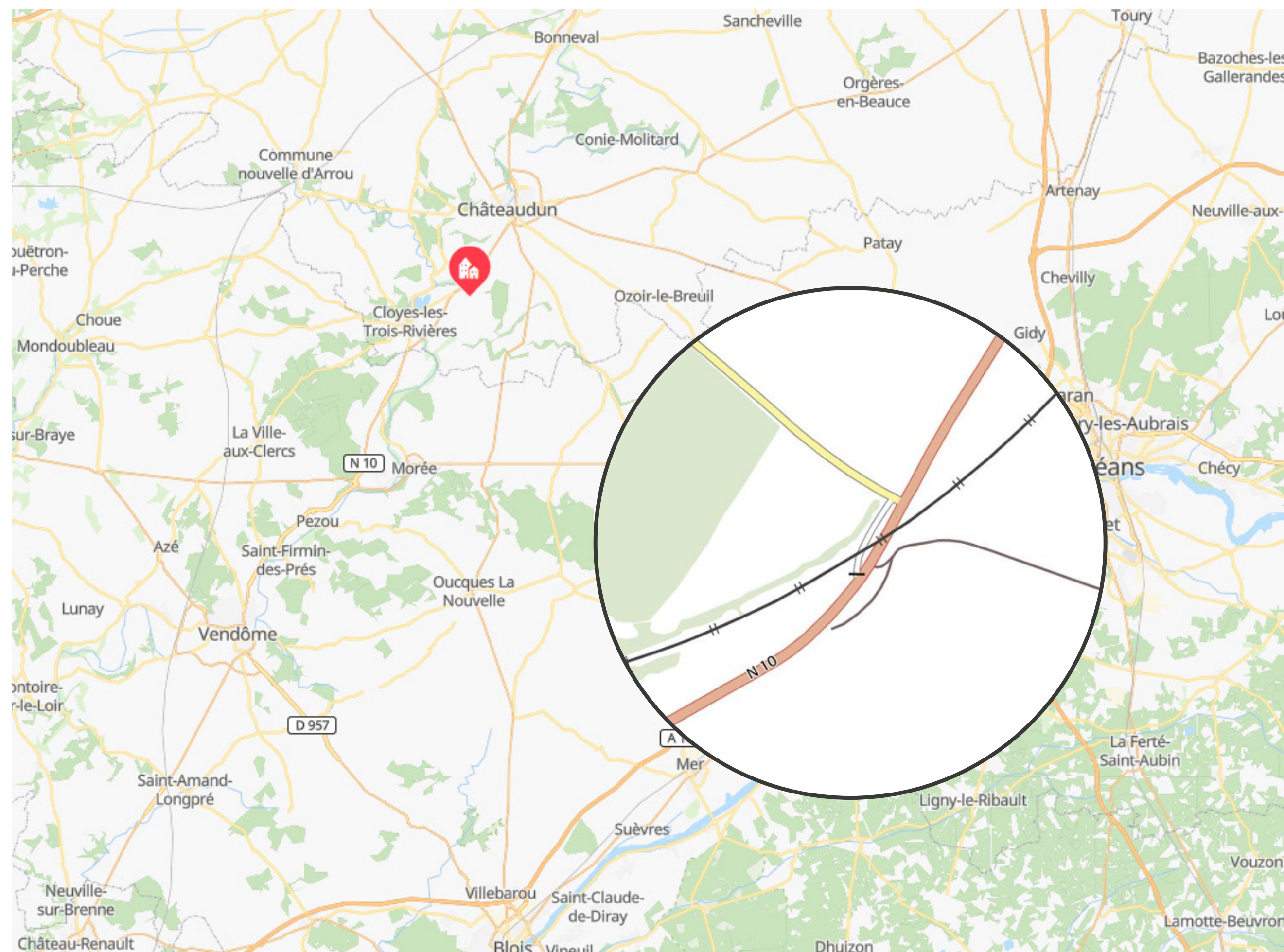


Les grands chiffres



L'opération a été financée intégralement par l'État et a coûté **8,5 M€**.

Le passage à niveau (PN) n°97 de la ligne Brétigny – La Membrolle-sur-Choisille se situe sur le territoire de la commune d'Autheuil, localisée au sud de Châteaudun, à l'intersection avec la RN 10.

12 000 véhicules/jour

10 trains/jour

circulant à 80 km/h sur une voie unique non électrifiée.

En raison de débris constatés depuis 1999 sur site et d'une configuration très oblique, cette intersection entre voies routière et ferroviaire a été jugée accidentogène. À ce titre le passage à niveau n°97 a été inscrit comme prioritaire dans le cadre du **plan de sécurisation** des passages à niveau sur le réseau routier national.

La suppression du PN 97 consiste en la déviation de la RN 10 vers l'ouest du PN, sur une **longueur d'environ 1 km** et au franchissement de la voie ferrée par un pont routier de type portique ouvert. L'infrastructure conserve sa configuration en 1 × 1 voie comme sur le reste du linéaire, et sa capacité à assurer les convois exceptionnels.

Cette configuration a imposé de fermer définitivement l'extrémité de la RD363-7 et d'en reporter le trafic sur la RD 363 située plus au Nord. Pour pallier cette augmentation de trafic et renforcer la sécurité, un aménagement du carrefour entre la RN 10 et la RD 363, de type « tourne à gauche », sera réalisé de **mars à mi-juin 2020**.

Les travaux de suppression du PN 97 se sont déroulés **de septembre 2017 à décembre 2019**.

