

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Blois, le 16 octobre 2024

La gare de Blois-Chambord désormais accessible aux personnes à mobilité réduite

Le 16 octobre 2024, Faustin Gaden, Secrétaire Général de la préfecture de Loir-et-Cher, Philippe Fournié, vice-président de la Région Centre-Val de Loire, Marc Gricourt, Maire de Blois et 1^{er} vice-président de la Région Centre-Val de Loire et Jean-Luc Bouhadana Directeur Régional des gares Bretagne, Pays de la Loire, et Centre-Val de Loire chez SNCF Gares & Connexions ont inauguré les travaux de mise en accessibilité de la gare de Blois. La gare ainsi rénoverée et modernisée est désormais accessible aux personnes à mobilité réduite.

Dotée d'un investissement de plus de 7,5 millions d'euros, cette opération de modernisation et de mise en accessibilité s'inscrit dans un projet global pour améliorer le confort des usagers et l'attractivité de la gare.

Amélioration de l'accessibilité de la gare

Le programme de travaux prévoyait de nombreuses améliorations comme le **rehaussement des quais A et B** à la même hauteur que les trains, ce qui contribuera à rendre les montées et descentes du train plus fluides, réduisant les obstacles potentiels pour tous les voyageurs, en particulier ceux à mobilité réduite. Les quais rehaussés sont tous équipés de dalles d'éveil à la vigilance.

Le rehaussement du quai A, a conduit à la **création d'une cour anglaise**. Elle est constituée d'une rampe et d'un escalier positionnés le long du Bâtiment Voyageurs, et protégée par un garde-corps, qui permet de maintenir l'accès entre le Bâtiment Voyageurs et le quai adjacent rehaussé.

Le programme des travaux comprenait également la **mise aux normes de l'éclairage des quais**, qui doit être suffisant et approprié pour assurer la sécurité et le confort de tous les usagers. Le nouveau dispositif d'éclairage est composé de LED et un système de détecteurs de présence a été installé pour économiser l'énergie.

Le projet prévoyait aussi la **mise en conformité des escaliers** menant au passage souterrain pour assurer un accès aux quais. La sécurité des personnes est assurée par des aménagements ou équipements facilitant notamment le repérage des obstacles et l'équilibre tout au long de l'escalier (nez de marches contrastés, bandes d'éveil à la vigilance, rampes...).

Enfin, l'**extrémité des quais** a été sécurisée par la pose de portillon fermé pour prévenir tout incident et assurer la protection des voyageurs.

Financement

Ces travaux de mise en accessibilité PMR des quais de la gare de Blois-Chambord, d'un montant total de 7,5 millions d'euros ont été financés par l'État au titre de France Relance pour 48 % (3,6 millions d'euros) et par SNCF Gares et Connexions pour 52 % (3,9 millions d'euros).

Une mise en beauté du Bâtiment Voyageurs

La préservation et la valorisation des bâtiments est une priorité pour SNCF Gares & Connexions. Celui de la gare de Blois-Chambord a été inauguré en 1893. Les travaux d'embellissement prévoyaient le nettoyage de la façade côté quai et du corps central côté parvis et le remplacement des vitrages de la marquise.

Le coût total de ces travaux de rénovation de la façade s'élève à 300 000 € financés en totalité par SNCF Gares & Connexions.

À propos de la Gare de Blois-Chambord

La gare de Blois-Chambord, située sur la ligne Tours-Orléans, est un point stratégique dans le réseau ferroviaire du Centre-Val de Loire. Avec une fréquentation de 1 750 000 voyageurs par an, elle revêt une importance significative pour la mobilité des habitants de la région.

La mise en accessibilité des gares du Centre-Val de Loire s'accélère

Après la mise en accessibilité récente des gares de Blois-Chambord, Châteauroux, Dreux, Vierzon, Amboise et Nogent-le-Rotrou, et les travaux en cours à Chartres et Chinon, le rythme de mise en accessibilité des gares du Centre-Val de Loire va s'accélérer. 16 gares vont ainsi être rendues accessibles d'ici 2030, à raison de 4 chantiers par an en moyenne.

Pour chacune des gares, plusieurs millions d'euros ont été et seront investis par l'État, la Région Centre-Val de Loire et SNCF Gares & Connexions, afin d'en améliorer l'accessibilité grâce à des ascenseurs et des rampes d'accès, au rehaussement et à la rénovation des quais (revêtement, éclairage...) et à la mise aux normes de l'éclairage, du mobilier et de la signalétique.

Contacts presse

DREAL Centre-Val de Loire : stephanie.grosbois@developpement-durable.gouv.fr - 07 64 61 82 47
SNCF Gares & Connexions : fabienne.melay@sncf.fr - 06 12 03 76 62
Préfecture de Loir-et-Cher : Pref-communication@loir-et-cher.fr - 02 54 81 55 80/81