

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le lundi 25 mars 2024

Réouverture de la ligne Chartres-Courtalain

Les premières circulations de trains TER et fret ont eu lieu aujourd'hui après 8 mois de travaux sur la ligne Chartres-Courtalain.

Les bénéfices de l'opération

- Assurer une pérennité de la ligne pour 15 ans
- Pérenniser la vitesse de circulation de la ligne (100 km/h)
- Maintenir la capacité de la ligne sans modification du système d'exploitation
- Maintenir l'aptitude de charge pour les clients fret

L'opération de modernisation de la ligne

La ligne Chartres-Courtalain qui appartient au réseau des lignes de desserte fine du territoire, a bénéficié d'une seconde phase de modernisation de juillet 2023 à mars 2024 en fermeture de ligne. Les travaux achevés, celle-ci a réouvert ce jour, 25 mars 2024.

Ces travaux ont permis le renouvellement de 50 km de rails, le renouvellement complet (rails, traverses, ballast) de 18 km de voie, le renouvellement de 4 ouvrages d'art, la rénovation de 18 passages à niveau et le remplacement de 3 aiguillages.

Les travaux réalisés viennent compléter une première phase de travaux « d'urgence » réalisée en 2019.

Ouvrages d'art renouvelés :

- Viaduc de La Taye
- Pont-rails du fossé de Nogent
- Pont-rails d'Illiers-Combray
- Ponts-rails de Brou

Le financement

51,1 M€

60% Région Centre-Val de Loire

31,5% Etat

8,5% SNCF Réseau

La ligne en quelques chiffres

- 53 km de voie unique
- 245 000 voyages/an
- 280 000 tonnes de fret/an
- 240 trains fret/an
- 5 installations terminales embranchées actives
 - 2 sites AXEREAAL
 - Coop Bonneval
 - SCAEL
 - CABEP

Contacts presse

- Véronique POIRON – veronique.poiron@reseau.sncf.fr – 06 86 30 37 71
- Fatima HRICH – fatima.hrich@reseau.sncf.fr – 06 76 82 83 38
- Stéphanie GROSBOIS – stephanie.grosbois@developpement-durable.gouv.fr – 07 64 61 82 47

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,1 milliards d'euros en 2022.

www.sncf-reseau.com