

Financé par



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Chartres, le 27 février 2024

Le 3 mai 2021, Chartres métropole et la Région Centre-Val de Loire ouvraient une passerelle d'accès aux quais des trains. Réalisée dans le cadre du programme pôle Gare de Chartres, elle constituait le maillon de l'accessibilité vers les quais, grâce à ses ascenseurs. A présent, la gare de Chartres poursuit sa modernisation avec de nouveaux travaux d'accessibilité pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR), la rénovation du passage souterrain et la rénovation ou le renouvellement d'une partie des abris filants des quais.

Ces travaux d'un montant estimé à 12,7M€ sont financés par l'État, la Région Centre-Val de Loire, Chartres Aménagement, SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions. Sous maîtrise d'ouvrage SNCF Gares & Connexions, ces nouveaux aménagements seront réalisés jusqu'à juin 2025, ils sont un pas de plus pour le développement du mode ferroviaire dans la région.

Accessibilité PMR

Les quais de la gare de Chartres seront rehaussés à la même hauteur que le plancher des trains. Cette mise à niveau vise à éliminer les disparités, assurant un accès aisé aux trains pour tous les voyageurs. Les quais seront également équipés de dalles d'éveil à la vigilance en bordure, favorisant une meilleure orientation et accessibilité. Ces dalles, conçues pour être détectables visuellement ou sensoriellement, renforcent la sécurité pour tous les voyageurs.

Les dispositifs d'éclairage des quais feront l'objet d'une modernisation majeure. Les anciennes installations sont remplacées par des LED conformes aux normes d'accessibilité, garantissant une illumination optimale.

Les dimensions du quai D ne permettent pas de réaliser l'accessibilité, il sera à terme fermé aux voyageurs. Les capacités des autres quais seront donc améliorées pour compenser cette fermeture, notamment grâce à la modification de la signalisation ferroviaire.

Amélioration de l'attente sur les quais

Afin d'améliorer l'expérience des voyageurs et créer des espaces accueillants et fonctionnels, un projet de rénovation majeur visant à moderniser les abris sur les quais de gare est prévu. Les abris seront, en fonction de leur état, rénovés ou remplacés.

Rénovation du passage souterrain

Le passage souterrain va être rénové et modernisé par une reprise de l'étanchéité du passage souterrain, la mise aux normes accessibilité (rampes doubles lisses, éclairage, marches des escaliers) et l'embellissement (carrelage muraux, peinture plafond, reprise des sols) pour une meilleure expérience client.

Engagement pour l'environnement

Ce projet sera mené dans une logique d'économie circulaire avec une recherche systématique de revalorisation des matériaux de chantier.

Financement

Ces travaux d'un montant de près de 12,7M€ ont été financés par l'Etat (16%), la Région Centre-Val de Loire (33%), Chartres Aménagements (8%) dans le cadre de sa concession sur l'aménagement urbain pôle Gare de la Ville de Chartres, SNCF Réseau (1%) et par SNCF Gares & Connexions (42%).

À propos de la Gare de Chartres

La gare de Chartres, située sur les lignes Paris- Le Mans, Tours- Vendôme-Chartres, Chartres - Droué est un point stratégique dans le réseau ferroviaire de Centre-Val de Loire. Avec une fréquentation de 3, 4M de voyageurs par an, elle revêt une importance significative pour la mobilité des habitants de la région.

La mise en accessibilité des gares de Centre-Val de Loire se poursuit

9 millions d'euros sur les 12,7 millions investis par les différents partenaires seront consacrés à la mise en accessibilité des gares de la région pour installer des ascenseurs, des passerelles, des souterrains, des rampes d'accès et rénover les quais (hauteur, revêtement, éclairage...).

Un grand nombre de gares du Centre Val de Loire ont déjà bénéficié d'opérations de mise en accessibilité comme à Bourges, Châteauroux, Dreux, Vendôme-Villiers, Vierzon, Amboise et Nogent le Rotrou.

D'autres vont suivre et font l'objet actuellement de travaux ou d'études allant dans ce sens. C'est le cas des gares des Aubrais, Montargis, Orléans, Tours, Saint Pierre-des-Corps, Blois-Chambord, Chartres, Chinon et Epernon par exemple.

Contacts presse

DREAL Centre-Val de Loire : stephanie.grosbois@developpement-durable.gouv.fr - 07 64 61 82 47

Région : Fatima.hrich@centrevaldeloire.fr

Ville de Chartres : stephane.lefebvre@agglo-ville.chartres.fr – 06 40 17 70 47

SNCF Gares & Connexions : fabienne.melay@sncf.fr - 06 12 03 76 62