



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction Interdépartementale
des Routes Nord-Ouest**

13/07/2021

Dossier de presse

**Route Nationale 154
Aménagement Sud de Dreux**

Résumé de l'opération

L'objectif de cette opération est de réduire la congestion constatée au sud du giratoire dit « Leo Pharma » et d'améliorer la sécurité sur l'ensemble de la zone et notamment la RN 154 (section de 3 km, bidirectionnelle).

Les travaux sont répartis en 2 tranches qui seront réalisées entre 2021 et 2022.

Les caractéristiques de l'opération

L'opération de l'Aménagement Sud de Dreux, opération inscrite au CPER (Contrat de Plan État/Régions) 2015-2020, concerne un tronçon de la RN154 de 3km environ délimité au nord par le giratoire « Léo Pharma » et au sud par l'extrémité de la déviation à 2x2 voies de Marville-Moutiers-Brûlé.

Pour cette opération, deux aménagements principaux sont prévus :

- la reprise du raccordement de la RN154 sur la rocade sud de Dreux, avec en particulier la construction d'un deuxième carrefour giratoire, afin de lui conférer une capacité adaptée ;
- un traitement linéaire de la RN154 entre ce raccordement au nord et la déviation de Marville-Moutiers-Brûlé au sud consistant en un élargissement de la chaussée permettant d'une part, la mise en place d'une bande médiane de 2 mètres séparant les flux de circulation et d'autre part la réalisation de bandes latérales de 2 mètres améliorant le confort de l'usager.

Des aménagements connexes sont également prévus :

- différents ouvrages d'assainissement (bassin, filtre à sable, etc.) pour une meilleure gestion des eaux de ruissellement
- un mur anti-bruit près de la cité des Vauvettes.

Coût et financement

Le montant prévisionnel de l'opération est de 8,38 millions d'euros répartis sur les années 2021 et 2022.

Son financement est assuré à hauteur de 57,8 % par l'État, 27,3 % par la région Centre Val de Loire et 14,9 % par le département d'Eure et Loir.

Phasage des travaux

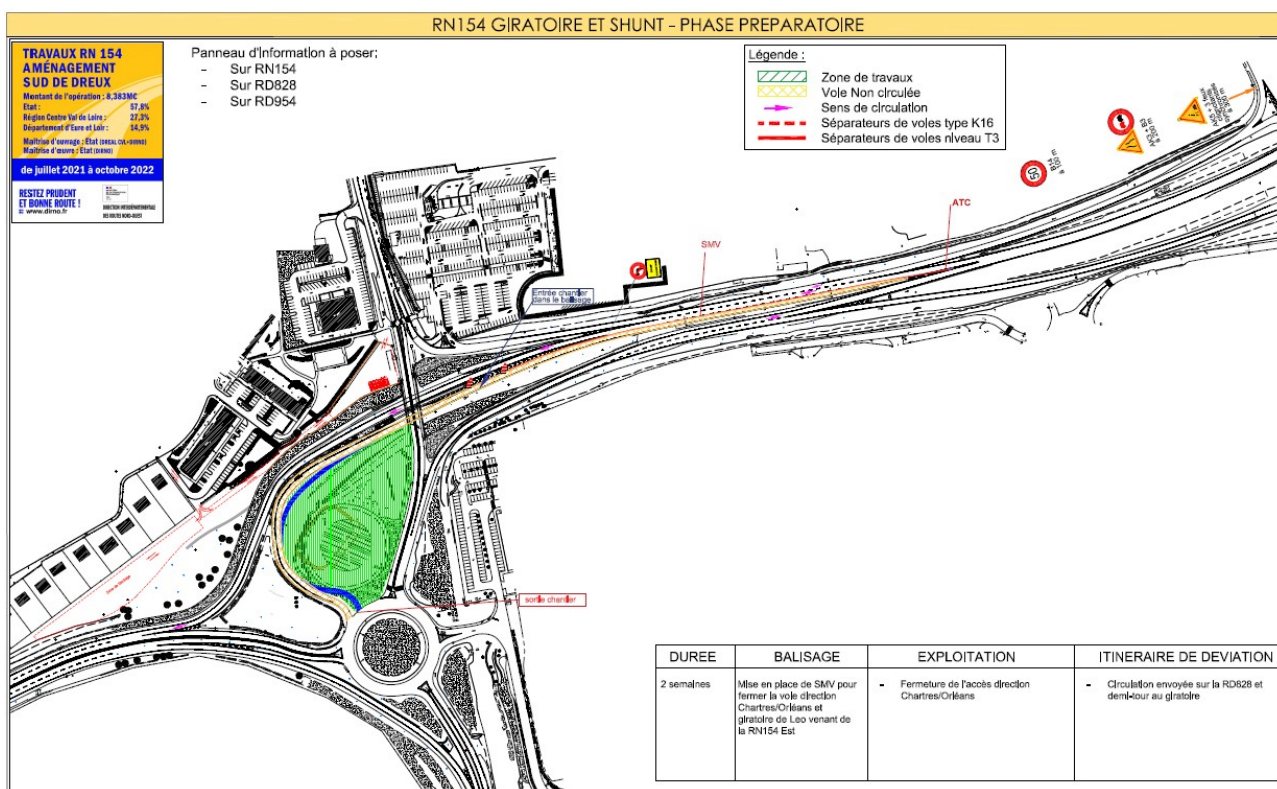
Tranche 2021/2022

Elle est décomposée en 6 phases.

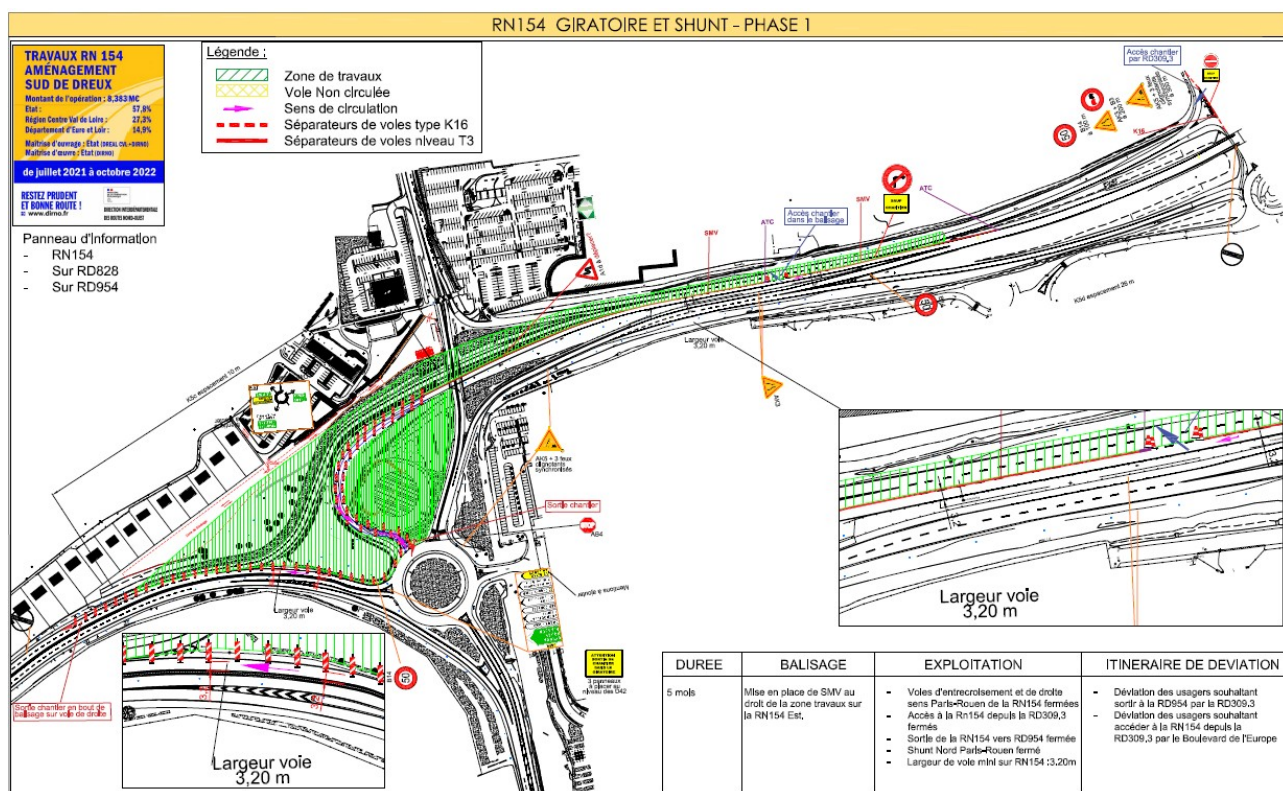
Avertissement : les durées indiquées ci-après sont des durées prévisionnelles susceptibles d'être allongées en fonction des conditions météorologiques réelles d'exécution des travaux.

La phase préparatoire sera réalisée en 1 semaine et demie à partir du 26 juillet 2021.

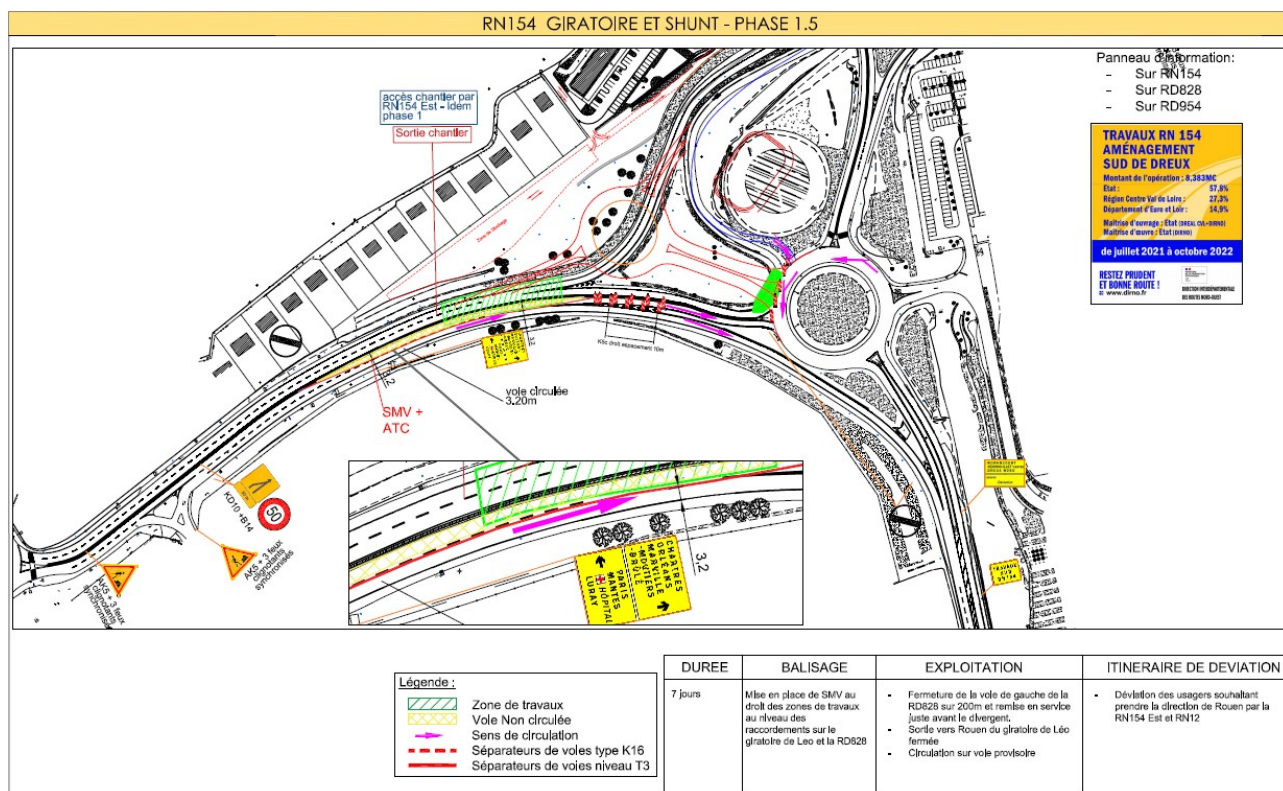
Elle concerne la création d'une voie provisoire au niveau de la branche du giratoire « Léo Pharma » en provenance de Paris.



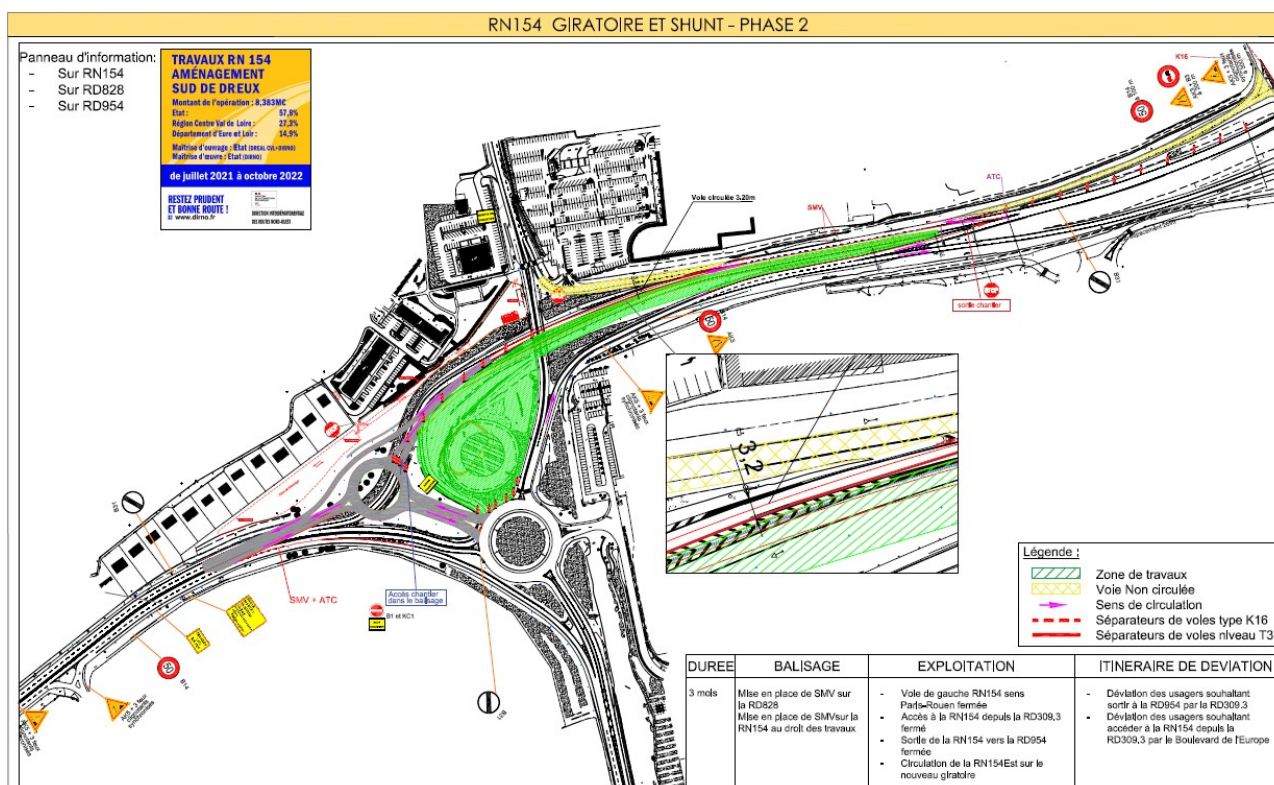
La phase n°1, prévue pendant 5 mois à partir de début août 2021, consiste en la réalisation d'un accès direct (shunt) Nord, du nouveau giratoire, du barreau inter-giratoire, du mur anti-bruit, de la voie d'entrecroisement devant le centre commercial « Plein Sud » ainsi que des nouveaux ouvrages d'assainissement.



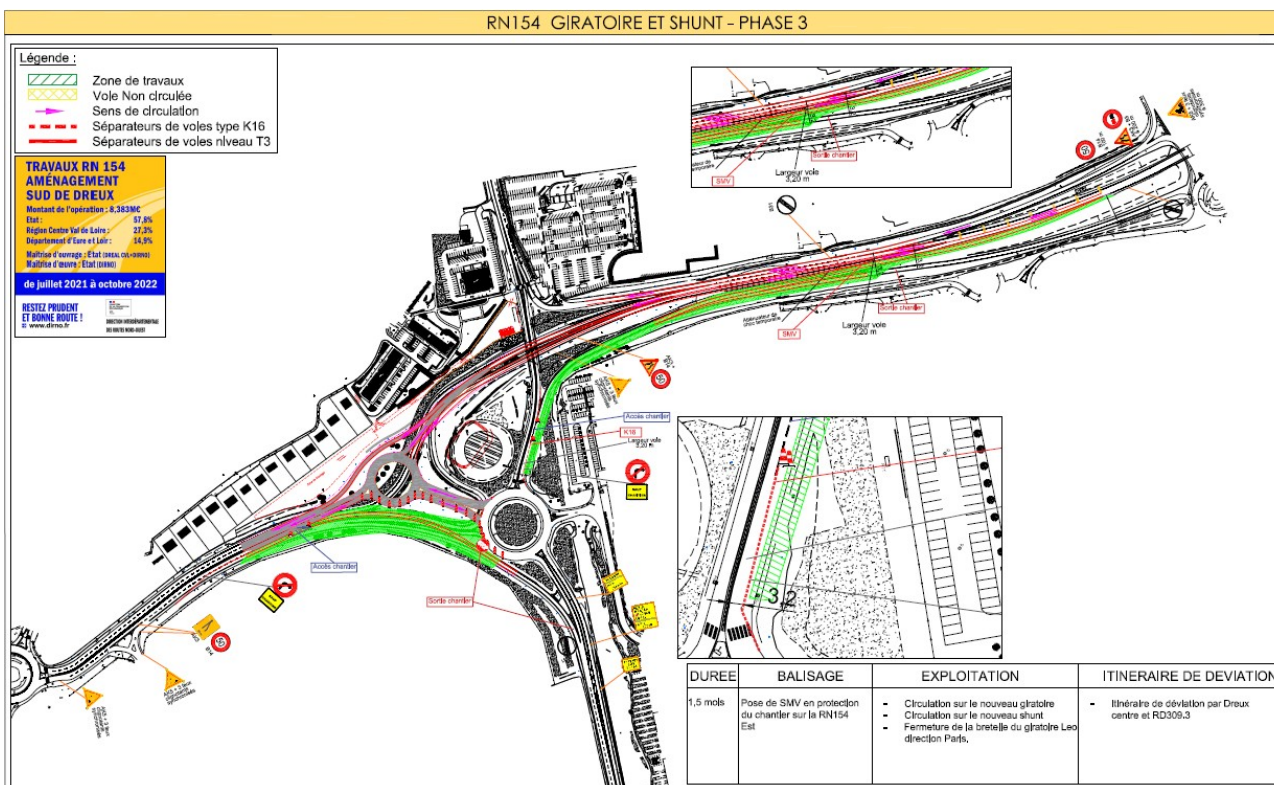
La phase n°1.5, prévue pendant 1 semaine en fin d'année 2021, consiste en le raccordement des branches du nouveau giratoire ainsi que du tronçon inter-giratoire.



La phase n°2, prévue pendant 3 mois à partir de début d'année 2022, consiste en la création de la voie vers Paris depuis le nouveau giratoire .

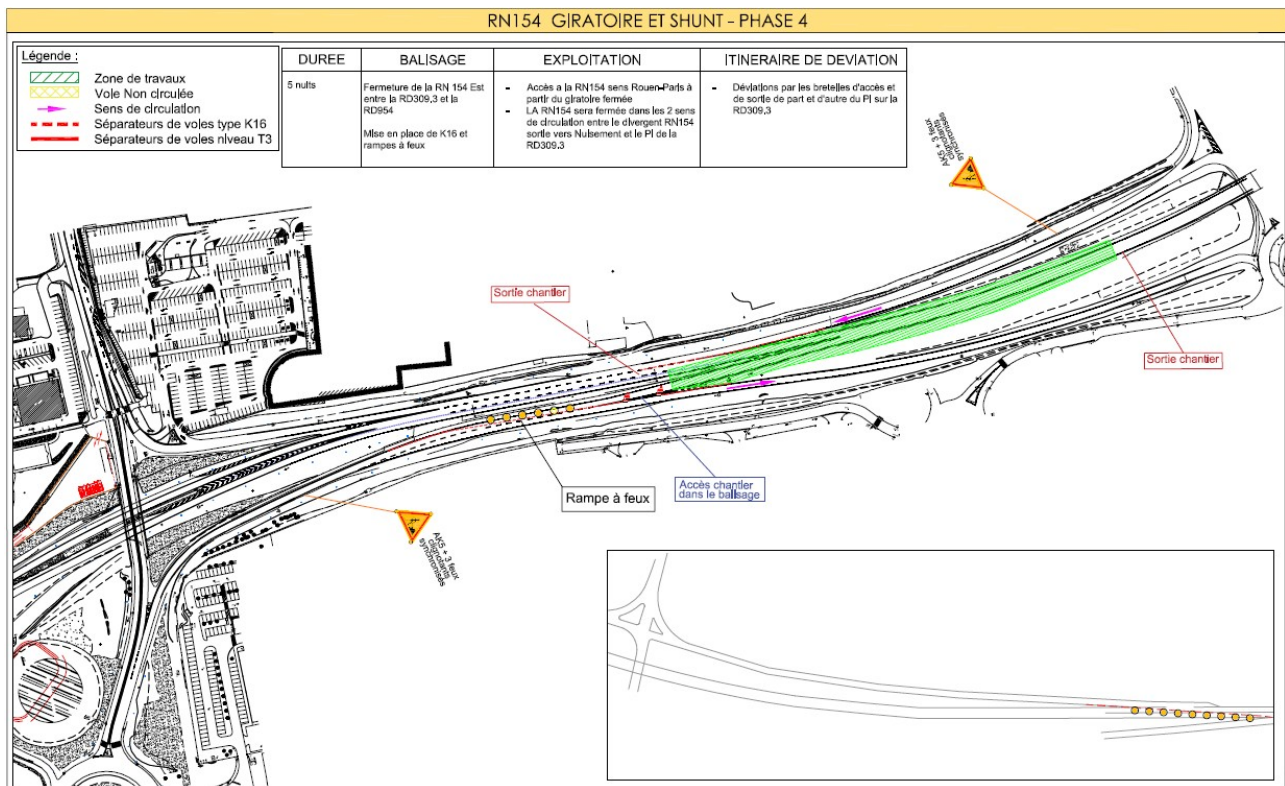


La phase n°3, prévue pendant 1 mois et demi, consiste à la reprise de l'accès direct Sud ainsi que de la voie d'entrecroisement de Nuisement (au sud de la RN154 Est).



Les travaux de la **phase n°4** se dérouleront de nuit, pendant une semaine, consiste à la reprise de la voirie de la RN154 Est à partir de la voie d'entrecroisement vers Nuisement.

Une déviation est envisagée au niveau de l'échangeur de Nuisement.



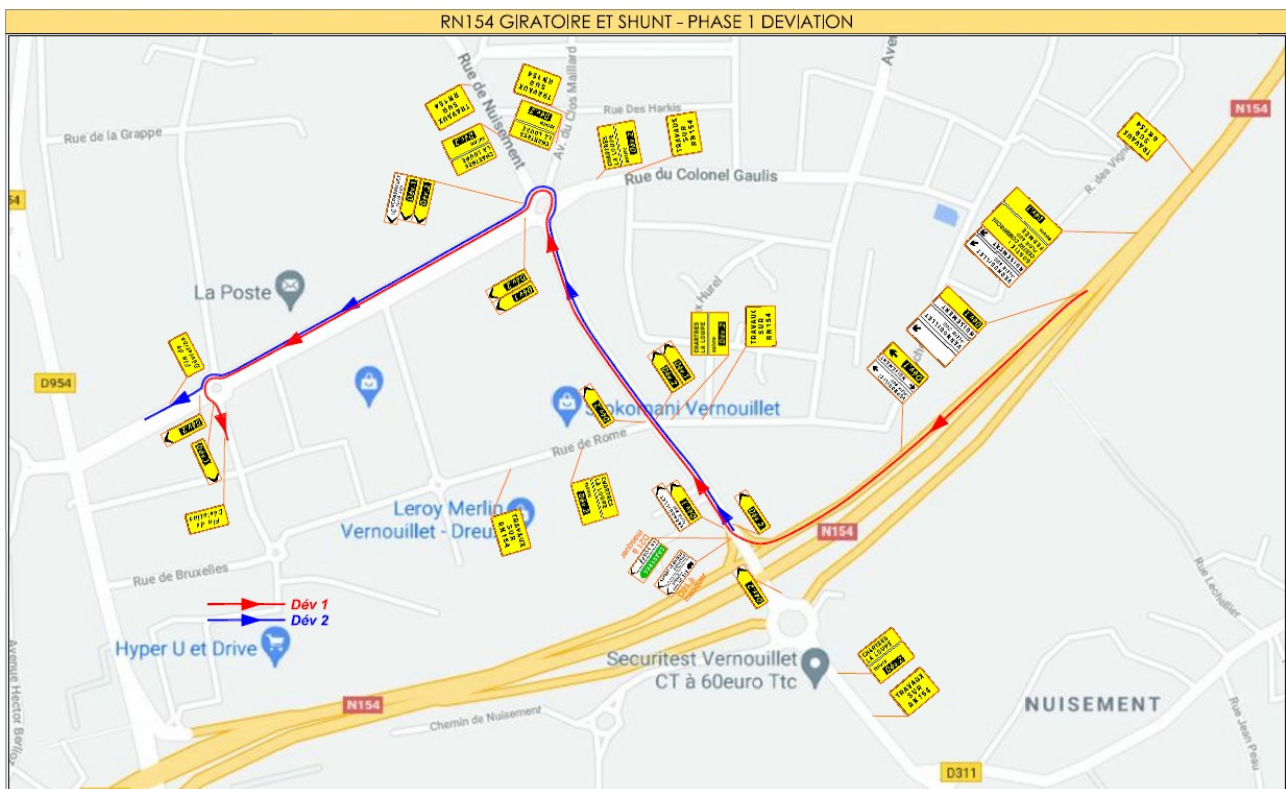
Conditions de circulation

Phase 1 :

Durant cette phase, l'accès direct Nord , la bretelle de Nuisement → giratoire Léo (via RN154) ainsi que la bretelle RN154 Est vers le centre commercial « Plein Sud » seront fermés.

Une déviation est envisagée entre l'échangeur de Nuisement et le centre commercial « Plein Sud ». Ainsi, les usagers venant de Paris pour aller vers le centre commercial « Plein Sud » emprunteront l'échangeur de Nuisement. Le flux Nuisement vers La Loupe s'écoulera via la même déviation puis le giratoire « Léo Pharma ».

Le flux Paris → La loupe empruntera le giratoire « Léo Pharma » .



Phase 1.5 :

Durant cette phase, la bretelle du giratoire « Léo Pharma » vers La Loupe sera fermée. Une déviation est envisagée via la RN154 Est puis la RN12.



Phase 3 :

A cette occasion, l'accès direct Sud ainsi que la bretelle du giratoire « Léo Pharma » → RN154 Est seront fermés.

Ainsi, le flux La Loupe → Chartres empruntera le nouveau giratoire puis le giratoire « Léo Pharma ».

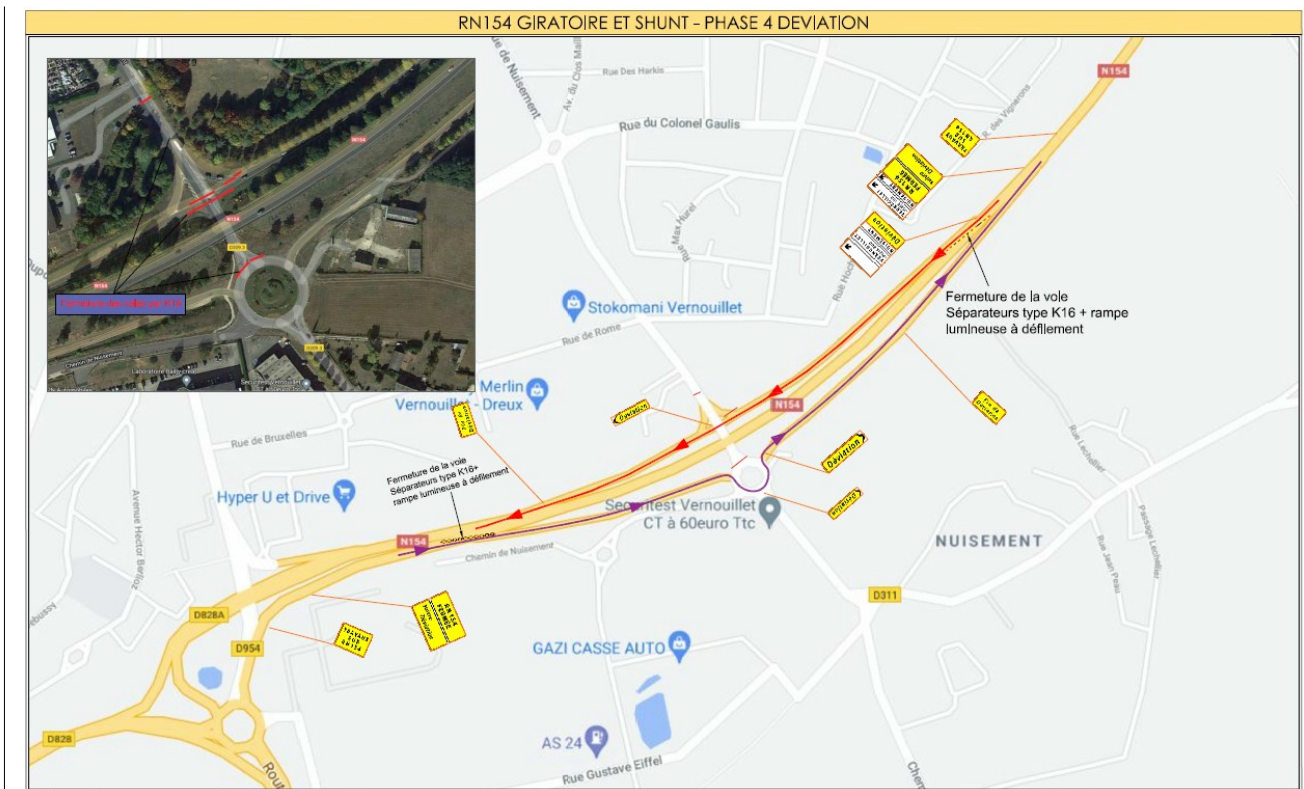
Via une déviation, le flux Chartres → Nuisement empruntera le giratoire « Léo Pharma » puis le centre commercial « Plein Sud » (jusqu'à l'échangeur de Nuisement).

Le flux Chartres → Paris empruntera le giratoire « Léo Pharma » puis le nouveau Giratoire et enfin la RN154 Est.



Phase 4 :

La RN154 Est sera fermée dans les deux sens de circulation, de nuit. Une déviation est envisagée au niveau de l'échangeur de Nuisement.



Pour limiter la gêne, la DIR Nord-Ouest conseille aux usagers d’emprunter les itinéraires de déviation : ceux-ci seront rappelés pendant des travaux via des panneaux de signalisation temporaire situés en amont des zones de chantiers.

La tranche suivante du chantier, en 2022, fera l’objet d’un nouveau dossier de presse.

Des conseils de prudence aux usagers de la route

Pour votre sécurité et celle des agents travaillant sur le chantier, la plus grande prudence est recommandée.

Soucieuse de garantir à chacun un réseau routier toujours plus sûr et plus performant, la DIR Nord-Ouest remercie les usagers de leur compréhension.

Contact presse :

Pôle communication et relations avec les usagers

tél. : 02 76 00 03 40

<http://www.dir.nord-ouest.developpement-durable.gouv.fr/>