



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

GUIDE MÉTHODOLOGIQUE

# ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE DES PROJETS

Guide de lecture  
de la nomenclature

Document édité par

**Commissariat général au développement durable**

Mars 2023



# Sommaire

|   |           |
|---|-----------|
| <b>INTRODUCTION.....</b>  | <b>4</b>  |
| <b>PARTIE 1 - Installations spécifiques.....</b>                          | <b>5</b>  |
| <b>PARTIE 2 - Infrastructures de transport .....</b>                      | <b>11</b> |
| <b>PARTIE 3 - Milieux aquatiques, littoraux et maritimes .....</b>        | <b>19</b> |
| <b>PARTIE 4 - Forages et mines.....</b>                                   | <b>35</b> |
| <b>PARTIE 5 - Énergie .....</b>   | <b>39</b> |
| <b>PARTIE 6 - Travaux, ouvrages, aménagements ruraux et urbains .....</b> | <b>45</b> |
| <b>TABLE DES MATIÈRES .....</b>   | <b>59</b> |



# Introduction

Le présent document constitue une actualisation du *Guide de lecture de la nomenclature des études d'impact* (art. R. 122-2 du code de l'environnement) (Théma, CGDD, août 2019). Il s'adresse aux acteurs de l'évaluation environnementale, en vue d'explicitier la lecture du tableau de nomenclature annexé à l'article R. 122-2.

Il n'a pas de caractère prescriptif.

## **Une actualisation continue**

Ce guide a vocation à être actualisé régulièrement en tenant compte des retours d'expérience des services de l'État et des maîtres d'ouvrage.

## **Le cas où un projet est soumis à plusieurs rubriques**

Les projets relevant d'une ou plusieurs catégories énumérées dans le tableau annexé à l'article R.122-2 du code de l'environnement font l'objet d'une évaluation environnementale ou d'un examen au cas par cas, en fonction des critères et des seuils précisés dans ce tableau.

Il convient de préciser que les différentes rubriques du tableau susmentionné ne sont pas exclusives les unes des autres et qu'un même projet peut tout à fait relever de plusieurs rubriques. Dans ce cas, le code de l'environnement prévoit que dès lors que le seuil de l'évaluation environnementale systématique de son projet de l'une de ces rubriques est atteint par le projet, le maître d'ouvrage se soumet à une évaluation environnementale et est dispensé d'éventuels examens au cas par cas au titre d'autres rubriques dont relèverait le projet. Si le projet est soumis à plusieurs rubriques relevant de l'examen au cas par cas alors une seule demande de cas par cas précisant toutes les rubriques est à formuler.



# Partie 1

## **INSTALLATIONS SPÉCIFIQUES**

- ▶ 1. Installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE)
- ▶ 2. Installations nucléaires de base (INB)
- ▶ 3. Installations nucléaires de base secrète (INBS)
- ▶ 4. Stockage de déchets radioactifs

## 1. INSTALLATIONS CLASSÉES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT (ICPE)

| Catégories de projets  | Projets soumis à évaluation environnementale  | Projets soumis à examen au cas par cas   |
|--|---|--|
| 1. Installations classées pour la protection de l'environnement. | <p>a) Installations mentionnées à l'article L. 515-28 du code de l'environnement.</p> <p>b) Création d'établissements entrant dans le champ de l'article L. 515-32 du code de l'environnement, et modifications faisant entrer un établissement dans le champ de cet article (*).</p> <p>c) Carrières soumises à autorisation mentionnées par la rubrique 2510 de la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement et leurs extensions supérieures ou égales à 25 hectares.</p> <p>d) Parcs éoliens soumis à autorisation mentionnés par la rubrique 2980 de la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement.</p> <p>e) Élevages bovins soumis à autorisation mentionnés par la rubrique 2101 (élevages de veaux de boucherie ou bovins à l'engraissement, vaches laitières) de la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement.</p> <p>f) Stockage géologique de CO<sub>2</sub> soumis à autorisation mentionnés par la rubrique 2970 de la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement.</p> <p>g) Usines intégrées de première fusion de la fonte et de l'acier.</p> <p>h) Installations d'élimination des déchets dangereux, tels que définis à l'article 3, point 2, de la directive 2008/98/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 relative aux déchets, par incinération, traitement chimique, tel que défini à l'annexe I, point D9, de ladite directive, ou mise en décharge.</p> <p>i) Installations destinées à l'extraction de l'amiante ainsi qu'au traitement et à la transformation de l'amiante et de produits contenant de l'amiante, à la production d'amiante et à la fabrication de produits à base d'amiante.</p> | <p>a) Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation.</p> <p>b) Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à enregistrement (pour ces installations, l'examen au cas par cas est réalisé dans les conditions et formes prévues aux articles L. 512-7-2 et R. 512-46-18 du code de l'environnement.</p> <p>c) Extensions inférieures à 25 hectares des carrières soumises à autorisation mentionnées par la rubrique 2510 de la nomenclature des ICPE.</p> |

(\*) établissement : ensemble d'installations relevant d'un même exploitant sur un même site.

Les seuils d'autorisation et d'enregistrement évoqués dans cette catégorie de projets « Installations classées pour la protection de l'environnement » sont issus de la nomenclature sur les ICPE en vigueur.

Les projets concernés par la nomenclature des études d'impact et soumis à évaluation environnementale systématique sont ceux au titre des rubriques suivantes :

- 1a) relatifs aux installations listées par les directives IED (2010/75/UE). Il s'agit des installations industrielles fortement émettrices, dites IED et relevant des rubriques 3000 de la nomenclature ICPE. À noter que cette rubrique recouvre également les élevages intensifs de volailles et de porcins ;
- 1b) relatif aux établissements Seveso et les modifications faisant entrer un établissement dans cette catégorie, c'est-à-dire au premier dépassement du seuil Seveso bas mentionné dans les rubriques 4000 de la nomenclature ICPE. En revanche, l'ajout sur un site existant d'installations dépassant individuellement ce seuil, donne désormais lieu à un examen au cas par cas comme pour l'ajout de n'importe quelle rubrique ayant un seuil d'autorisation et non plus à une évaluation systématique ;
- 1c) relatifs aux carrières, inscrites dans la nomenclature ICPE sous la rubrique 2510 « Exploitation de carrière ou autre extraction de matériaux », et leurs extensions supérieures ou égales à 25 hectares ;
- 1d) relatifs aux parcs éoliens, inscrits dans la nomenclature ICPE sous la rubrique 2980 « Installation terrestre de production d'électricité à partir de l'énergie mécanique du vent et regroupant un ou plusieurs aérogénérateurs » ;
- 1e) relatifs aux élevages intensifs de bovins inscrits dans la nomenclature ICPE sous la rubrique 2101 « Bovins » ;
- 1f) relatifs aux stockages géologiques de CO<sub>2</sub> et les installations de captage de CO<sub>2</sub> inscrits dans la nomenclature ICPE sous la rubrique 2970 « Stockage géologique de CO<sub>2</sub> » ;
- 1g) relatifs aux usines intégrées de première fusion de la fonte et de l'acier. Au sens de la directive européenne, les usines intégrées sont de grands complexes industriels caractérisés par des réseaux de flux interdépendants de matières et d'énergie entre les différentes unités de production (dont les installations de frittage, les installations de pelletisation, les fours à coke, les hauts-fourneaux et les installations d'affinage à l'oxygène pur suivi de coulée). Généralement, ces installations relèvent de la rubrique ICPE 3220 de la nomenclature ICPE « Production de fonte ou d'acier (fusion primaire ou secondaire), y compris par coulée continue, pour une capacité de plus de 2,5 tonnes par heure » ;
- et 1h) installations d'élimination des déchets dangereux, tels que définis à l'article 3, point 2, de la directive 2008/98/CE du 19 novembre 2008 relative aux déchets (directive-cadre déchets), par incinération, mise en décharge, ou traitement chimique, tel que défini à l'annexe I, point D9, de la même directive.

En application de l'article 3, paragraphe 19 de la directive-cadre sur les déchets, sont incluses dans le champ de ce 1h) les opérations d'élimination dont le procédé a pour conséquence secondaire la récupération de substances ou d'énergie. Seront donc considérées les opérations suivantes :

- incinération, même s'il y a une valorisation énergétique ou une valorisation matière des résidus. Les unités de valorisation énergétique (UVE) de déchets dangereux relèvent ainsi de l'évaluation environnementale systématique ;
- mise en décharge, même s'il y a une valorisation de biogaz ;
- élimination par traitement chimique relevant du D9 de l'annexe I de la directive cadre déchets : « Traitement physico-chimique non spécifié ailleurs dans la présente annexe,

aboutissant à des composés ou à des mélanges qui sont éliminés selon l'un des procédés numérotés D1 à D12 », même si cette seconde opération d'élimination conduit à une valorisation de matière ou d'énergie.

Ces installations peuvent relever des rubriques suivantes de la nomenclature des ICPE (liste non exhaustive) :

- 2760-1. Installation de stockage de déchets dangereux ;
- 2760-4. Installation de stockage temporaire de déchets de mercure métallique ;
- 2770. Installation de traitement thermique de déchets dangereux, à l'exclusion des installations visées aux rubriques 2792 et 2793 et des installations de combustion consommant comme déchets uniquement des déchets répondant à la définition de biomasse au sens de la rubrique 2910 ;
- 2790. Installation de traitement de déchets dangereux, à l'exclusion des installations visées aux rubriques 2711, 2720, 2760, 2770, 2792, 2793 et 2795 ;
- 2792. Traitement de déchets contenant des PCB/PCT ;
- 2793. Collecte, transit, regroupement, tri ou autre traitement de déchets de produits explosifs (hors des lieux de découverte) ;
- 3510. Traitement de déchets dangereux
- 3520. Incinération ou co-incinération de déchets ;
- 3540. Installation de stockage de déchets ;
- 3550. Stockage temporaire de déchets ;
- 3560. Stockage souterrain de déchets dangereux ;
- 3710. Traitement des eaux résiduaires.

La catégorie de projets 1i) « Installations destinées à l'extraction de l'amiante » a été rajouté à la nomenclature pour assurer une bonne transposition de la directive. Néanmoins, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1997 en application du décret n°96-1133 du 24 décembre 1996 relatif à l'interdiction de l'amiante, pris en application du code du travail et du code de la consommation, il est prohibé la fabrication, la transformation, la vente, l'importation, la mise sur le marché national et la cession à quelque titre que ce soit de toutes variétés de fibres d'amiante, que ces substances soient ou non incorporées dans des matériaux, produits ou dispositifs.

Les autres projets initiaux d'installations relevant du régime de l'autorisation qui ne sont pas cités dans la colonne « Projets soumis à évaluation environnementale », sont soumis à un examen au cas par cas.

Les installations relevant du régime de l'enregistrement peuvent être soumises à évaluation environnementale si l'autorité compétente le décide dans le cadre de la procédure d'autorisation environnementale, selon les dispositions prévues à l'article L. 512-7-2 du code de l'environnement.

Les installations soumises à déclaration n'impliquent ni examen au cas par cas, ni évaluation environnementale systématique, dès lors qu'elles n'y sont pas soumises au titre d'une autre rubrique de la nomenclature (cf. dans l'introduction : cas de projets soumis au titre de plusieurs rubriques). Elles peuvent néanmoins être concernées par la clause-filet, introduite par le décret n° 2022-422 du 25 mars 2022 relatif à l'évaluation environnementale des projets.



## 2. INSTALLATIONS NUCLÉAIRES DE BASE (INB)

| Catégories de projets  | Projets soumis à évaluation environnementale  | Projets soumis à examen au cas par cas |
|--|---|--|
| 2. Installations nucléaires de base (dans les conditions prévues au titre IX du livre V du présent code, notamment en matière de modification ou d'extension en application de l'article R. 593-47). | Création d'une installation, y compris pour une courte durée, démantèlement d'une installation ou passage en phase de surveillance d'une installation consacrée au stockage de déchets radioactifs, mentionnés aux articles L. 593-7, L. 593-37, L. 593-28 et L. 593-31 du code de l'environnement. |  |

## 3. INSTALLATIONS NUCLÉAIRES DE BASE SECRÈTES (INBS)

| Catégories de projets                       | Projets soumis à évaluation environnementale   | Projets soumis à examen au cas par cas |
|---|--|--|
| 3. Installations nucléaires de base secrète | Installations soumises à une autorisation de création ou une autorisation de poursuite d'exploitation de création. |  |

## 4. STOCKAGE DE DÉCHETS RADIOACTIFS

| Catégories de projets                                      | Projets soumis à évaluation environnementale   | Projets soumis à examen au cas par cas |
|--|--|--|
| 4. Forages nécessaires au stockage de déchets radioactifs. | <p>a) Forages de plus d'un an effectués pour la recherche des stockages souterrains des déchets radioactifs, quelle que soit leur profondeur.</p> <p>b) Forages pour l'exploitation des stockages souterrains de déchets radioactifs.</p> <p>c) Installation et exploitation des laboratoires souterrains destinés à étudier l'aptitude des formations géologiques profondes au stockage souterrain des déchets radioactifs.</p> |  |





# Partie 2

## **INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT**

- ▶ 5. Infrastructures ferroviaires
- ▶ 6. Infrastructures routières
- ▶ 7. Transports guidés de personnes
- ▶ 8. Aérodrômes

## 5. INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

| Catégories de projets   | Projets soumis à évaluation environnementale                        | Projets soumis à examen au cas par cas  |
|---|---|---|
| 5. Infrastructures ferroviaires (les ponts, tunnels et tranchées couvertes supportant des infrastructures ferroviaires doivent être étudiés dans cette rubrique). | Construction de voies pour le trafic ferroviaire à grande distance. | <p>a) Construction de voies ferroviaires principales non mentionnées à la colonne précédente de plus de 500 mètres et de voies de services de plus de 1 000 mètres.</p> <p>b) Construction de gares et haltes, plates-formes et de terminaux intermodaux.</p> |

### DÉFINITIONS

**Grande distance** : le trafic grande distance inclut toutes les lignes supportant tous les types de circulation commerciale (fret et passager), à l'exception des lignes dédiées au trafic urbain, comme le réseau express francilien, ou touristique, etc.

**Voie principale** : voie identifiée comme telle par la documentation d'exploitation, affectée au départ ou à l'arrivée des trains transportant des voyageurs ou à la circulation des trains<sup>1</sup>.

**Voie de service** : voie autre que principale.

**Plateforme et terminaux intermodaux** : installations pérennes qui permettent le transbordement rail/route pour le transport, l'acheminement ou l'évacuation des matériaux ou des marchandises.

**Gare** : ensemble des installations de chemin de fer permettant d'assurer les opérations relatives à la circulation des trains, au service des voyageurs et/ou des marchandises. La gare comprend les emplacements, bâtiments et installations diverses, aménagés pour permettre la montée ou la descente des voyageurs, ou le chargement et le déchargement des marchandises.

**Halte ferroviaire** : point d'arrêt dépourvu de bâtiment voyageurs et/ou de présence permanente de personnel.

Il est rappelé que la nomenclature annexée à l'article R. 122-2 du code de l'environnement est à lire notamment en lien avec le II de ce même article abordant les notions de modification ou d'extension de projets.

On entend par **modification** des infrastructures ferroviaires, des travaux entraînant une amélioration des performances nominales de la ligne susceptible de s'accompagner d'impacts significatifs (ou d'incidences notables) sur l'environnement.

<sup>1</sup> Source : article 2 de l'arrêté du 19 mars 2012 fixant les objectifs, les méthodes, les indicateurs de sécurité et la réglementation technique de sécurité et d'interopérabilité applicables sur le réseau ferré national.

**Exemples :**

- Un chantier prévoyant seulement le renouvellement voie-ballast d'une voie ferroviaire exploitée correspond à des travaux d'entretien hors champ de l'étude d'impact.
- Un chantier incluant du renouvellement de voie-ballast permettant de modifier les conditions d'utilisation de la ligne au-delà de ses performances nominales constitue une modification des ouvrages existants entrant dans le champ de l'étude d'impact.

**Concernant l'évaluation environnementale systématique :**

« Construction de voies pour le trafic ferroviaire à grande distance ».

Relèvent de cette rubrique les travaux de création de voies principales du réseau ferroviaire national et les infrastructures concédées, destinées au transport de longue distance, à l'exception des tronçons du réseau express régional d'Île-de-France.

**Concernant l'examen au cas par cas :**

« a) Construction de voies ferroviaires principales non visées à la colonne précédente de plus de 500 mètres et de voies de services de plus de 1 000 mètres » :

Relèvent de cette rubrique les voies principales non visées à la rubrique relative aux évaluations environnementales systématiques, les « voies ferrées portuaires », les voies ferrées des installations embranchées au réseau ferré national, le réseau des « Chemins de fer de la Corse », les lignes d'outre-mer, les tronçons du réseau express régional d'Île-de-France, les lignes touristiques, les voies ferrées de service du réseau ferré national (voies des gares de triage, voies de gestion des trafics et des circulations, voies de manœuvre et voies de stationnement).

« b) Construction de gares, haltes, plates-formes et de terminaux intermodaux. » :

Relèvent de cette rubrique les travaux de construction de gares, haltes/points d'arrêts non gérés, plates-formes et de terminaux intermodaux.

## 6. INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

| Catégories de projets   | Projets soumis à évaluation environnementale   | Projets soumis à examen au cas par cas   |
|---|--|--|
| <p>6. Infrastructures routières (les ponts, tunnels et tranchées couvertes supportant des infrastructures routières doivent être étudiés au titre de cette rubrique).</p> <p>On entend par « route » une voie destinée à la circulation des véhicules à moteur, à l'exception des pistes cyclables, des voies vertes et des voies destinées aux engins d'exploitation et d'entretien des parcelles.</p> | <p>a) Construction d'autoroutes et de voies rapides.</p> <p>b) Construction d'une route à quatre voies ou plus, élargissement d'une route existante à deux voies ou moins pour en faire une route à quatre voies ou plus, lorsque la nouvelle route ou la section de route alignée et/ou élargie à une longueur ininterrompue supérieure ou égale à 10 kilomètres.</p> <p>c) Construction, élargissement d'une route par ajout d'au moins une voie, extension d'une route ou d'une section de route, lorsque la nouvelle route ou la section de route élargie ou étendue a une longueur ininterrompue supérieure ou égale à 10 kilomètres.</p> | <p>a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'État, des départements, des communes et des établissements publics de coopération intercommunale non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente.</p> <p>b) Construction d'autres voies non mentionnées au a) mobilisant des techniques de stabilisation des sols et d'une longueur supérieure à 3 kilomètres. En Guyane, ce seuil est porté à 30 kilomètres pour les projets d'itinéraires de desserte des bois et forêts mentionnés au premier alinéa de l'article L. 272-2 du code forestier, figurant dans le schéma pluriannuel de desserte forestière annexé au programme régional de la forêt et du bois mentionné à l'article L. 122-1 du code forestier et au 26° du I de l'article R. 122-17 du code de l'environnement</p> <p>c) Construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10 kilomètres.</p> |

Les ponts, tunnels et tranchées couvertes supportant des infrastructures routières doivent être étudiés au titre de cette rubrique.

### DÉFINITIONS

**Piste cyclable :** toute « chaussée exclusivement réservée aux cycles à deux ou trois roues » conformément à l'article R. 110-2 du code de la route.

**Voie verte :** toute « route exclusivement réservée à la circulation des véhicules non motorisés, des piétons et des cavaliers » conformément à l'article R. 110-2 du code de la route.

**Voie rapide :** entendue, au sens de la directive 2011/92/UE<sup>2</sup> comme « une route expresse réservée à la circulation automobile, accessible seulement par des échangeurs ou des carrefours réglementés, et sur laquelle, en particulier, il est interdit de s'arrêter et de stationner sur la chaussée ».

<sup>2</sup> La directive 2011/92/UE renvoyant à la définition donnée par l'accord européen du 15 novembre 1975 sur les grandes routes de trafic international.

Au titre de l'article L. 151-1 du code de la voirie routière, « les routes express sont des routes ou sections de routes appartenant au domaine public de l'État, des départements ou des communes, accessibles seulement en des points aménagés à cet effet, et qui peuvent être interdites à certaines catégories d'usagers et de véhicules. ».

**Autoroute :** « une route qui est spécialement conçue et construite pour la circulation automobile, qui ne dessert pas les propriétés riveraines et qui :

i) sauf en des points singuliers ou à titre temporaire, comporte, pour les deux sens de la circulation, des chaussées distinctes séparées l'une de l'autre par une bande de terrain non destinée à la circulation ou, exceptionnellement, par d'autres moyens ;

ii) ne croise à niveau ni route, ni voie de chemin de fer ou de tramway, ni chemin pour la circulation de piétons ;

iii) est spécialement signalée comme étant une autoroute »<sup>3</sup>.

Au titre de l'article L. 122-1 du code de la voirie routière « les autoroutes sont des routes sans croisement, accessibles seulement en des points aménagés à cet effet et réservées aux véhicules à propulsion mécanique. ».

Les infrastructures portuaires sont traitées dans la rubrique 9 « Infrastructures portuaires, maritimes et fluviales ».

Les giratoires sont traités, selon les cas, comme des modifications de routes existantes ou comme des composantes de projets de routes nouvelles.

La construction ou la reconfiguration d'échangeurs d'accès à une autoroute ou à une voie rapide relève de l'examen au cas par cas.

On notera que cette rubrique est une des rares (avec celle relative aux INB n° 2 et celle relative aux crématoriums, n° 48) à comporter des dispositions spécifiques à certaines modifications des projets concernés (élargissements, extensions). Pour les autres modifications de ces projets et pour les autres rubriques, ce sont les dispositions générales du II de l'article R. 122-2 qui s'appliquent.

## 7. TRANSPORTS GUIDÉS DE PERSONNES

| Catégories de projets  | Projets soumis à évaluation environnementale                               | Projets soumis à examen au cas par cas  |
|--|--|---|
| 7. Transports guidés de personnes (les ponts, tunnels et tranchées couvertes supportant des transports guidés de personnes doivent être étudiés au titre de cette rubrique). | Tramways, métros aériens et souterrains, funiculaires ou lignes analogues. | a) Lignes suspendues ou lignes analogues de type particulier servant exclusivement ou principalement au transport des personnes, y compris gares.<br>b) Gares de tramways, de métros aériens et souterrains, de funiculaires. |

<sup>3</sup> Définition donnée par l'accord européen du 15 novembre 1975 sur les grandes routes de trafic international.

**DÉFINITION**

Un **transport guidé de personne** est un transport « dont les véhicules sont assujettis à suivre, sur tout ou partie de leur parcours, une trajectoire déterminée [...] » (article L. 2000-1 du code des transports). Les bus à haut niveau de service (BHNS) en sont donc exclus, disposant de plus d'un degré de liberté de mouvement. Les projets de BHNS doivent être appréhendés, le cas échéant, par la rubrique 6.

Les termes « lignes suspendues ou lignes analogues... » sont issus de la directive 2011/92/UE, il a été décidé d'ajouter le terme « funiculaire » pour être plus explicite sur le champ couvert par cette rubrique.

Les infrastructures de transport en zone urbaine donnent lieu à de grands travaux si bien qu'il est apparu nécessaire de maintenir les tramways, les métros aériens et souterrains et les funiculaires en évaluation environnementale systématique.

Les projets de transport guidé de personne de type *hyperloop* doivent être étudiés au titre de cette rubrique.

N.B. : concernant les transports guidés de personnes relevant de la notion de remontées mécaniques ou de téléphérique en zone de montagne, ils sont renvoyés à la rubrique 43 (« Pistes de ski, remontées mécaniques et aménagements associés ») du tableau annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement.

**8. AÉRODROMES**

| Catégories de projets  | Projets soumis à évaluation environnementale   | Projets soumis à examen au cas par cas                            |
|--|--|---|
| 8. On entend par « aérodrome » : un aérodrome qui correspond à la définition donnée par la convention de Chicago de 1944 constituant l'Organisation de l'aviation civile internationale (annexe 14). | Construction d'aérodromes dont la piste de décollage et d'atterrissage a une longueur d'au moins 2 100 mètres. | Construction d'aérodromes non mentionnés à la colonne précédente. |



## DÉFINITIONS

**Aérodrome** : selon la définition donnée par la convention de Chicago de 1944, il s'agit d'une « surface définie sur terre ou sur l'eau, comprenant éventuellement bâtiments, installations et matériels, destinée à être utilisée en totalité ou en partie pour l'arrivée, le départ et les évolutions des aéronefs à la surface »<sup>4</sup>. Les héliports, les hélistations et toutes autres installations destinées à accueillir des aéronefs sont inclus dans le terme « aérodromes ». Les hélisurfaces, utiles aux montgolfières ou aux parapentes, n'entrent pas dans le champ.

Les modifications d'un aérodrome, la création ou l'extension de piste, la construction ou la modification d'installations de dégivrage entrent dans le champ de cette rubrique en application des dispositions générales sur les modifications et extensions.

**Hélisurface** : les hélisurfaces à terre sont des aires non nécessairement aménagées et qui, sauf cas particuliers (notamment en agglomération ou aux abords d'un aérodrome), ne sont pas soumises à une procédure administrative de création. Elles ne peuvent être utilisées qu'à titre occasionnel hors agglomérations et rassemblant des personnes ou d'animaux. Le caractère occasionnel d'utilisation d'une hélisurface résulte de l'existence de mouvements peu nombreux (nombre de mouvements annuels inférieurs à 200 et nombre de mouvements journaliers inférieurs à 20, un atterrissage et un décollage constituant deux mouvements). Conformément à l'arrêté du 27 mai 2008 modifiant l'arrêté du 6 mai 1995 relatif aux aérodromes et autres emplacements utilisés par les hélicoptères, ces derniers peuvent décoller et/ou atterrir ailleurs que sur un aérodrome, lorsqu'ils effectuent des transports publics à la demande, du travail aérien, des transports privés ou des opérations de sauvetage. Ces emplacements, situés en dehors des aérodromes, ne sont pas à considérer au titre de cette rubrique *a contrario* des hélistations qui sont des aérodromes équipés pour les recevoir exclusivement.

<sup>4</sup> Arrêté du 24 juillet 1991 relatif aux conditions d'utilisation des aéronefs civils en aviation générale, annexe, chapitre 1, définitions, traduit de l'annexe 14 de la convention de Chicago de 1944 constituant l'Organisation de l'aviation civile internationale, page 1-2.





## Partie 3

### **MILIEUX AQUATIQUES, LITTORAUX ET MARITIMES**

- ▶ 9. Infrastructures portuaires, maritimes et fluviales
- ▶ 10. Canalisation et régularisation des cours d'eau
- ▶ 11. Travaux, ouvrages et aménagements en zone côtière
- ▶ 12. Récupération de territoires sur la mer
- ▶ 13. Travaux de rechargement de plage
- ▶ 14. Travaux, ouvrages et aménagements dans les espaces remarquables du littoral et visés au 2 et au 4 de l'article R. 121-5 du code de l'urbanisme
- ▶ 15. Récifs artificiels
- ▶ 16. Projets d'hydraulique agricole, y compris projets d'irrigation et de drainage de terres
- ▶ 17. Dispositifs de captage et de recharge artificielle des eaux souterraines
- ▶ 18. Dispositifs de prélèvement des eaux de mer
- ▶ 19. Rejet en mer
- ▶ 20. Travaux, ouvrages et aménagements réalisés en vue de l'exploitation d'eau destinée à la consommation humaine dans une forêt de protection
- ▶ 21. Barrages et autres installations destinées à retenir les eaux ou à les stocker
- ▶ 22. Installation d'aqueducs sur de longues distances
- ▶ 23. Ouvrages servant au transvasement des ressources hydrauliques entre bassins fluviaux au sens de la directive 2000/60/CE
- ▶ 24. Système de collecte et de traitement des eaux résiduaires
- ▶ 25. Extraction de minéraux par dragage marin ou fluvial
- ▶ 26. Stockage et épandages de boues et d'effluents

## 9. INFRASTRUCTURES PORTUAIRES, MARITIMES ET FLUVIALES

| Catégories de projets                                  | Projets soumis à évaluation environnementale  | Projets soumis à examen au cas par cas  |
|--|---|---|
| 9. Infrastructures portuaires, maritimes et fluviales. | a) Voies navigables et ports de navigation intérieure permettant l'accès de bateaux de plus de 1 350 tonnes.<br>b) Ports de commerce, quais de chargement et de déchargement reliés à la terre et avant-ports (à l'exclusion des quais pour transbordeurs) accessibles aux bateaux de plus de 1 350 tonnes.<br>c) Ports de plaisance d'une capacité d'accueil supérieure ou égale à 250 emplacements. | a) Construction de voies navigables non mentionnées à la colonne précédente.<br>b) Construction de ports et d'installations portuaires, y compris de ports de pêche (projets non mentionnés à la colonne précédente).<br>c) Ports de plaisance d'une capacité d'accueil inférieure à 250 emplacements.<br>d) Zones de mouillages et d'équipements légers. |

Cette rubrique a vocation à couvrir tous les types d'installations portuaires, les voies navigables et les zones de mouillages et d'équipements légers.

Les capacités maximales de réception du port ou de la voie navigable dans la colonne « évaluation environnementale systématique » des rubriques a) et b) visent des projets d'infrastructures prévus pour accueillir des bateaux ou navires de plus de 1 350 tonnes. L'unité à considérer est le port en lourd.

Les ports militaires sont visés au cas par cas selon la présente rubrique 9.b (« Construction de ports »).

Les zones de mouillages et d'équipements légers maritimes (ZMEL) ou fluviales (rubrique 9.d) sont des espaces destinés à l'accueil et au stationnement de navires et bateaux tels que définis par le code des transports en dehors des limites administratives des ports. Les ZMEL sont définies à l'article L. 2124-5 du code général de la propriété des personnes publiques comme des zones donc où « les travaux et équipement réalisés ne sont pas de nature à entraîner l'affectation irréversible du site ». L'article R. 2124-39 du même code précise que « seuls sont admis les équipements et installations destinés exclusivement à l'amarrage ou la mise à l'eau des navires et bateaux et les équipements et installations mobiles et relevables, dont la nature et l'importance sont compatibles avec l'objet de l'autorisation, sa durée et l'obligation de démolition prévue à l'article R. 2124-51 ».

Les installations telles que des ouvrages d'accostage ou d'amarrage (coffres) non inclus dans un aménagement plus global, lorsqu'ils constituent en eux-mêmes un projet, ainsi que les équipements associés comme les passerelles de lamanage, sont susceptibles d'avoir un impact non négligeable sur les milieux, et sont par conséquent, soumis à un examen au cas par cas (en tant qu'installations portuaires : rubrique 9.b).

Toutefois, à l'exception des modifications notables dans les zones de mouillages et équipements légers, sont exclus du champ de l'examen au cas par cas les ouvrages d'amarrage et d'accostage implantés au sein d'espaces déjà destinés à des activités portuaires et fortement artificialisés comme des darses de ports fluviaux classées hors des cours d'eau ou des bassins à flot de ports maritimes, et les garages à bateaux situés en amont ou en aval des écluses de navigation.

Ne sont pas concernés par la présente rubrique :

- Les travaux sur les digues, jetées ou môles dans les ports maritimes qui ne font pas partie d'un projet de création d'un port ou de modification significative des capacités d'accueil d'un port (par exemple la création d'un nouveau terminal portuaire) mais entrent dans le champ de la rubrique 11 intitulée « Travaux, ouvrages et aménagements en zone côtière »).
- Les travaux sur les berges naturelles fluviales n'incluant pas de travaux sur des ouvrages destinés à l'exploitation portuaire (à apprécier, si artificialisation, dans le champ de la rubrique 10 intitulée « Ouvrages de canalisation, de reprofilage et de régularisation des cours d'eau »).
- Les travaux d'aménagement de nature exclusivement terrestres menés sur des terre-pleins portuaires, comme la modification du revêtement, de l'éclairage ou la reprise de l'assainissement par exemple.
- Les concessions de cultures marines qui ne nécessitent pas d'autorisation de création de ZMEL ne peuvent être considérées comme des zones de mouillages et d'équipements légers et ne sont donc pas visées par la rubrique 9.d.

## 10. CANALISATION ET RÉGULARISATION DES COURS D'EAU

| Catégories de projets                               | Projets soumis à évaluation environnementale | Projets soumis à examen au cas par cas   |
|---|--|--|
| 10. Canalisation et régularisation des cours d'eau. |  | <p>Ouvrages de canalisation, de reprofilage et de régularisation des cours d'eau s'ils entraînent une artificialisation du milieu sous les conditions de respecter les critères et seuils suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- installations, ouvrages, travaux ou activités conduisant à modifier le profil en long ou le profil en travers du lit mineur d'un cours d'eau sur une longueur de cours d'eau supérieure ou égale à 100 mètres ;</li> <li>- consolidation ou protection des berges, par des techniques autres que végétales vivantes sur une longueur supérieure ou égale à 200 mètres ;</li> <li>- installations, ouvrages, travaux ou activités, dans le lit mineur d'un cours d'eau, étant de nature à détruire les frayères, les zones de croissance ou les zones d'alimentation de la faune piscicole, des crustacés et des batraciens, ou dans le lit majeur d'un cours d'eau, étant de nature à détruire les frayères de brochet pour la destruction de plus de 200 m<sup>2</sup> de frayères ;</li> <li>- installations, ouvrages, travaux ou activités conduisant à la dérivation d'un cours d'eau sur une longueur supérieure ou égale à 100 mètres.</li> </ul> |

Il s'agit de travaux concernant le profil, en long ou en travers, et les berges du lit mineur des cours d'eau et ceux dans le lit majeur visant à déplacer le lit mineur ou ayant un impact sur les frayères à brochet.

**Sont par exemple visés par cette rubrique, les travaux cités ci-dessous :**

- le recalibrage correspondant à une modification du profil en long ou en travers du cours d'eau par élargissement et/ou approfondissement ;
- la modification de son tracé en le rendant plus linéaire ou en supprimant des méandres, d'artificialisation des berges en les rendant « lisses » comme dans un canal, de protection des berges par des techniques autres que végétales vivantes ;
- la construction de tout endiguement du lit mineur.

Les travaux de renaturation d'un cours d'eau (permettant de restaurer les fonctionnalités d'un cours d'eau ou de restaurer la végétation des berges) et ayant pour objet la restauration des fonctionnalités naturelles des cours d'eau ne sont pas visés par cette rubrique.

## 11. TRAVAUX, OUVRAGES ET AMÉNAGEMENTS EN ZONE CÔTIÈRE

| Catégories de projets                                  | Projets soumis à évaluation environnementale | Projets soumis à examen au cas par cas  |
|--|--|---|
| 11. Travaux, ouvrages et aménagements en zone côtière. |  | a) Ouvrages et aménagements côtiers destinés à combattre l'érosion et travaux maritimes susceptibles de modifier la côte par la construction notamment de digues, de môles, de jetées, d'enrochements, d'ouvrages de défense contre la mer et d'aménagements côtiers constituant un système d'endiguement.<br>b) Reconstruction d'ouvrages ou aménagements côtiers existants. |

Les travaux, ouvrages et aménagements concernés par cette rubrique participent notamment à la lutte contre les inondations ou la submersion marine (1) et au maintien du trait de côte (2) :

**(1) :** ouvrages de lutte contre les inondations ou la submersion marine et notamment :

- les digues ainsi que tout ouvrage nécessaire à leur efficacité et à leur bon fonctionnement constituant un système d'endiguement au sens de l'article R. 562-13 du code de l'environnement ;
- un épi ou brise-lame qui n'est pas, pris individuellement, un ouvrage de protection au sens du décret n° 2015-526 du 12 mai 2015 relatif aux règles applicables aux ouvrages construits ou aménagés en vue de prévenir les inondations et aux règles de sûreté des ouvrages hydrauliques mais qui peut toutefois être intégré à un système d'endiguement en tant qu'élément annexe ;
- les aménagements hydrauliques visés à l'article R. 562-18 du code de l'environnement.

(2) : ouvrages de maintien du trait de côte, comme un perré, des enrochements, un remblai ou un épi participant à la protection du trait de côte (mais sans être constitutif d'un système d'endiguement), sachant qu'il n'y a pas de niveau de protection ni de zone protégée associés (contrairement aux systèmes d'endiguement et aux aménagements hydrauliques définis à l'article R. 214-1 du code de l'environnement). Peuvent également être intéressés des dispositifs atténuateurs de houle (boudins en géotextile par exemple).

Par « **reconstruction** », il convient ici de considérer que l'ouvrage est détruit et/ou hors d'usage et qu'il sera reconstruit exactement au même endroit, dans les mêmes dimensions et selon les mêmes techniques.

Pour un ouvrage dégradé mais restant fonctionnel ou momentanément hors d'usage, la remise en état à l'identique (mêmes dimensions, mêmes techniques) est considérée comme des travaux de réparation, et par application de la disposition de l'article R. 122-2 II, n'est pas soumise à évaluation environnementale. Néanmoins, si l'ouvrage dégradé doit être modifié (déplacé, élargi, renforcé), alors la rubrique 11.a s'applique.

## 12. RÉCUPÉRATION DE TERRITOIRES SUR LA MER

| Catégories de projets                       | Projets soumis à évaluation environnementale | Projets soumis à examen au cas par cas                  |
|---|--|---|
| 12. Récupération de territoires sur la mer. |  | Tous travaux de récupération de territoires sur la mer. |

Les travaux de récupération sur la mer consistent en des travaux d'exondement entre la limite haute du rivage et la limite de la mer territoriale, liés à la création d'un ouvrage ou à l'apport de matériaux

## 13. TRAVAUX DE RECHARGEMENT DE PLAGE

| Catégories de projets                 | Projets soumis à évaluation environnementale | Projets soumis à examen au cas par cas |
|---------------------------------------|--|--|
| 13. Travaux de rechargement de plage. |  | Tous travaux de rechargement de plage. |

La rubrique concerne les opérations de rechargement de plage avec apport de matériaux (galets ou sable issus de dragage, de gisements en mer ou de carrières, destinées à compenser de manière artificielle le déficit sédimentaire du littoral.

Les travaux de rechargement sédimentaire sont mis en œuvre en tant qu'outil de gestion du trait de côte destiné à atténuer les risques littoraux et les phénomènes d'érosion en compensant un déficit ou un déséquilibre sédimentaire. En règle générale, les rechargements sont réalisés de

manière récurrente pour compenser des dynamiques hydrosédimentaires défavorables. Ces opérations permettent ainsi dans une certaine mesure de maintenir la position du trait de côte et de protéger les zones littorales et les activités, notamment touristiques, qu'elles accueillent.

Le littoral demeure pour le reste un système global et évolutif, soumis à des phénomènes qui interagissent. En conséquence, les opérations de rechargement de plage ne seront pertinentes qu'après la réalisation d'études sur le fonctionnement de la cellule sédimentaire, la mise en place d'un suivi des évolutions post-rechargement, et le cas échéant la définition d'une stratégie de long terme d'adaptation à la morphodynamique du littoral.

Il sera privilégié l'examen d'un projet pluriannuel de rechargement. Le projet pluriannuel de rechargement présenté devra préciser la période sur laquelle il s'applique. Une fois cette période échuë, une nouvelle demande d'examen au cas par cas devra être réalisée.

Tout opération de rechargement complémentaire, non incluse dans la demande pluriannuelle à examen au cas par cas, devra également faire l'objet d'une nouvelle demande d'examen au cas par cas.

La conception du projet de rechargement doit ainsi appréhender l'ensemble des opérations de rechargement réalisées et projetées au sein de la cellule sédimentaire. Le choix des techniques d'application dépend étroitement des éléments ci-après qui devront être détaillés dans le dossier d'examen au cas par cas :

- la zone d'emprunt et l'itinéraire de transport jusqu'au site de rechargement, lesquels font partie intégrante du projet ;
- les caractéristiques granulométriques des sédiments naturels et d'apport ;
- la dynamique hydrosédimentaire locale, et l'influence de la houle, des courants et des marées, en précisant notamment, les zones d'accrétions et de décrétions ;
- les travaux et ouvrages déjà réalisés au sein de la cellule sédimentaire et un retour d'expériences de leurs effets sur la dynamique sédimentaire locale ;
- le concept de profil d'équilibre et la profondeur limite d'action de la houle ;
- l'estimation du volume de sédiments d'emprunt à mettre en place ;
- la fréquence des entretiens périodiques et les volumes estimés.

Si ces travaux sont en lien avec des travaux de dragage visés par la rubrique 25 « Extraction de minéraux par dragage marin ou fluvial » de la nomenclature, alors ils constituent un même projet.



#### 14. TRAVAUX, OUVRAGES ET AMÉNAGEMENTS DANS LES ESPACES REMARQUABLES DU LITTORAL ET VISÉS AU 2 ET AU 4 DE L'ARTICLE R. 121-5 DU CODE DE L'URBANISME

| Catégories de projets  | Projets soumis à évaluation environnementale | Projets soumis à examen au cas par cas  |
|--|--|---|
| 14. Travaux, ouvrages et aménagements dans les espaces remarquables du littoral et mentionnés au 2° et au 4° du R. 121-5 du code de l'urbanisme. |  | Tous travaux, ouvrages ou aménagements. |

La rubrique 14 s'applique aux espaces remarquables du littoral identifiés dans les documents d'urbanisme des collectivités concernées.

Sont considérés comme des **espaces remarquables et caractéristiques du littoral**, les espaces et milieux notamment énumérés aux articles L. 121-23 et R. 121-4 du code de l'urbanisme ET qui constituent un site ou un paysage remarquable ou caractéristique du patrimoine naturel et culturel du littoral ou qui sont nécessaires au maintien des équilibres biologiques ou encore présentent un intérêt écologique.

Pour les espaces remarquables et caractéristiques du littoral non recensés dans les documents d'urbanisme, une saisine volontaire de l'autorité en charge de l'examen au cas par cas est recommandée si le porteur de projet estime que le site d'implantation répond à cette définition et qu'il pourrait être impacté de façon notable par le projet.

Dans les espaces remarquables du littoral, la rubrique 14 vise les travaux, ouvrages ou aménagements suivants mentionnés à l'article R. 121-5 du code de l'urbanisme :

- Les aires de stationnement indispensables à la maîtrise de la fréquentation automobile et à la prévention de la dégradation de ces espaces par la résorption du stationnement irrégulier, sans qu'il en résulte un accroissement des capacités effectives de stationnement, à condition que ces aires ne soient ni cimentées ni bitumées et qu'aucune autre implantation ne soit possible.
- À l'exclusion de toute forme d'hébergement et à condition qu'ils soient en harmonie avec le site et les constructions existantes :
  - a) les aménagements nécessaires à l'exercice des activités agricoles, pastorales et forestières dont à la fois la surface de plancher et l'emprise au sol au sens de l'article R. 420-1 n'excèdent pas cinquante mètres carrés ;
  - b) dans les zones de pêche, de cultures marines ou lacustres, de conchyliculture, de saliculture et d'élevage d'ovins de prés salés, les constructions et aménagements exigeant la proximité immédiate de l'eau liés aux activités traditionnellement implantées dans ces zones, à la condition que leur localisation soit rendue indispensable par des nécessités techniques (...) ».

## 15. RÉCIFS ARTIFICIELS

| Catégories de projets   | Projets soumis à évaluation environnementale | Projets soumis à examen au cas par cas |
|-------------------------|--|--|
| 15. Récifs artificiels. |  | Création de récifs artificiels.        |

Les **récifs artificiels** désignent des structures immergées volontairement, dans le but de créer, protéger ou restaurer un écosystème riche et diversifié.

## 16. PROJETS D'HYDRAULIQUE AGRICOLE, Y COMPRIS PROJETS D'IRRIGATION ET DE DRAINAGE DE TERRES

| Catégories de projets  | Projets soumis à évaluation environnementale | Projets soumis à examen au cas par cas  |
|--|--|---|
| 16. Projets d'hydraulique agricole, y compris projets d'irrigation et de drainage de terres. |  | <p>a) Projets d'hydraulique agricole y compris projets d'irrigation et de drainage de terres, sur une superficie supérieure ou égale à 100 hectares.</p> <p>b) Projets d'hydraulique agricole nécessitant l'assèchement, la mise en eau, l'imperméabilisation, le remblaiement de zones humides ou de marais, la zone asséchée ou mise en eau étant d'une surface supérieure ou égale à 1 hectare.</p> <p>c) Projets d'irrigation nécessitant un prélèvement supérieur ou égal à 8 m<sup>3</sup> par heure dans une zone où des mesures permanentes de répartition quantitative ont été instituées.</p> |

Un projet d'irrigation agricole est susceptible de relever de cette rubrique et de celle relative aux dispositifs de captage dans les eaux souterraines lorsqu'il conduit à prélever des eaux souterraines. L'examen au cas par cas portera sur la globalité du projet (du prélèvement à l'usage).

Pour la rubrique 16.c, il s'agit de projets en zones de répartition des eaux (ZRE) définies, en application de l'article R. 211-71 du code de l'environnement, comme des « zones présentant une insuffisance, autre qu'exceptionnelle, des ressources par rapport aux besoins ». Elles font l'objet d'un arrêté de définition par le préfet coordinateur de bassin.

## 17. DISPOSITIFS DE CAPTAGE ET DE RECHARGE ARTIFICIELLE DES EAUX SOUTERRAINES

| Catégories de projets  | Projets soumis à évaluation environnementale  | Projets soumis à examen au cas par cas   |
|--|---|--|
| 17. Dispositifs de captage et de recharge artificielle des eaux souterraines (telles que définies à l'article 2.2 de la directive 2000/60/CE). | Dispositifs de captage ou de recharge artificielle des eaux souterraines lorsque le volume annuel d'eaux à capter ou à recharger est supérieur ou égal 10 millions de mètres cubes. | <p>a) Dispositifs de recharge artificielle des eaux souterraines (non mentionnés dans la colonne précédente).</p> <p>b) Dispositifs de captage des eaux souterraines, lorsque le volume annuel prélevé est inférieur à 10 millions de mètres cubes et supérieur ou égal à 200 000 mètres cubes, excepté en zone où des mesures permanentes de répartition quantitative instituées ont prévu l'abaissement des seuils.</p> <p>c) Dispositifs de captage des eaux souterraines en nappe d'accompagnement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- d'une capacité totale maximale supérieure ou égale à 1 000 m<sup>3</sup>/heure ou à 5 % du débit du cours d'eau ou, à défaut, du débit global d'alimentation du canal ou du plan d'eau ;</li> <li>- lorsque le débit du cours d'eau en période d'étiage résulte, pour plus de moitié, d'une réalimentation artificielle. Toutefois, en ce qui concerne la Seine, la Loire, la Marne et l'Yonne, le seuil à utiliser est une capacité de prélèvement supérieure à 80 m<sup>3</sup> par heure.</li> </ul> <p>d) Dispositifs de captage des eaux souterraines en zone où des mesures permanentes de répartition quantitative instituées ont prévu l'abaissement des seuils, lorsque la capacité totale est supérieure ou égale à 8 m<sup>3</sup> par heure.</p> |

### DÉFINITION

**Eaux souterraines :** constituent des eaux souterraines au sens de l'article 2.2 de la directive 2000/60/CE (directive-cadre sur l'eau) : « toutes les eaux se trouvant sous la surface du sol dans la zone de saturation et en contact direct avec le sol ou le sous-sol ». Cette définition inclut les nappes profondes et les nappes d'accompagnement des cours d'eau.

La rubrique 17 ne vise pas les captages en eaux superficielles.

Pour la rubrique 17.d, il s'agit de projets en zones de répartition des eaux (ZRE), lesquelles sont définies, en application de l'article R. 211-71 du code de l'environnement, comme des « zones présentant une insuffisance, autre qu'exceptionnelle, des ressources par rapport aux besoins ». Elles font l'objet d'un arrêté de définition par le préfet coordinateur de bassin.

**18. DISPOSITIFS DE PRÉLÈVEMENT DES EAUX DE MER**

| Catégories de projets                           | Projets soumis à évaluation environnementale | Projets soumis à examen au cas par cas   |
|---|--|--|
| 18. Dispositifs de prélèvement des eaux de mer. |  | Tous dispositifs dont le prélèvement est supérieur ou égal à 30 m <sup>3</sup> par heure d'eau de mer. |

Cette rubrique concerne par exemple des projets de prise d'eau de mer pour un aquarium ou une piscine.

**19. REJET EN MER**

| Catégories de projets | Projets soumis à évaluation environnementale | Projets soumis à examen au cas par cas  |
|-----------------------|--|---|
| 19. Rejet en mer.     |  | Rejet en mer dont le débit est supérieur ou égal à 30 m <sup>3</sup> par heure. |

À titre d'exemple, le seuil de 30 mètres cubes par heure est supérieur aux rejets produits usuellement par les centres de thalassothérapie.

**20. TRAVAUX, OUVRAGES ET AMÉNAGEMENTS RÉALISÉS EN VUE DE L'EXPLOITATION D'EAU DESTINÉE À LA CONSOMMATION HUMAINE DANS UNE FORÊT DE PROTECTION**

| Catégories de projets  | Projets soumis à évaluation environnementale | Projets soumis à examen au cas par cas  |
|--|--|---|
| 20. Travaux, ouvrages et aménagements réalisés en vue de l'exploitation d'eau destinée à la consommation humaine dans une forêt de protection. |  | Tous travaux, ouvrages et aménagements réalisés en vue de l'exploitation d'eau destinée à la consommation humaine dans une forêt de protection, à l'exclusion des travaux de recherche. |

Il s'agit des forêts de protection mentionnées à l'article R. 141-30 du code forestier.

## 21. BARRAGES ET AUTRES INSTALLATIONS DESTINÉES À RETENIR LES EAUX OU À LES STOCKER

| Catégories de projets   | Projets soumis à évaluation environnementale   | Projets soumis à examen au cas par cas   |
|---|--|--|
| 21. Barrages et autres installations destinées à retenir les eaux ou à les stocker. | Barrages et autres installations destinées à retenir les eaux ou à les stocker de manière durable lorsque le nouveau volume d'eau ou un volume supplémentaire d'eau à retenir ou à stocker est supérieur ou égal à 1 million de m <sup>3</sup> ou lorsque la hauteur au-dessus du terrain naturel est supérieure ou égale à 20 mètres. | <p>Barrages et autres installations destinées à retenir les eaux ou à les stocker de manière durable non mentionnés à la colonne précédente :</p> <p>a) Barrages de classe B et C pour lesquels le nouveau volume d'eau ou un volume supplémentaire d'eau à retenir ou à stocker est inférieur à 1 million de m<sup>3</sup>.</p> <p>b) Plans d'eau permanents dont la superficie est supérieure ou égale à 3 hectares pour lesquels le nouveau volume d'eau ou un volume supplémentaire d'eau à retenir ou à stocker est inférieur à 1 million de m<sup>3</sup>.</p> <p>c) Réservoirs de stockage d'eau « sur tour » (château d'eau) d'une capacité égale ou supérieure à 1 000 m<sup>3</sup>.</p> <p>d) Installations et ouvrages destinés à retenir les eaux ou à les stocker, constituant un obstacle à la continuité écologique ou à l'écoulement des crues, entraînant une différence de niveau supérieure ou égale à 50 centimètres pour le débit moyen annuel de la ligne d'eau entre l'amont et l'aval du barrage ou de l'installation.</p> <p>e) Ouvrages construits ou aménagés en vue de prévenir les inondations et les submersions tels que les systèmes d'endiguement au sens de l'article R. 562-13 du code de l'environnement.</p> <p>f) Ouvrages construits ou aménagés en vue de prévenir les inondations et les submersions tels que les aménagements hydrauliques au sens de l'article R. 562-18 du code de l'environnement.</p> |

Les bassins de rétention des eaux servant à stocker provisoirement des écoulements provenant d'un bassin versant en vue de prévenir une inondation relèvent de l'examen au cas-par-cas selon la rubrique 21.f.

Les réservoirs de stockage d'eau « sur tour » (château d'eau) d'une capacité égale ou supérieure à 1 000 m<sup>3</sup> sont soumis à examen au cas par cas, quelle que soit leur hauteur d'eau.

Cette rubrique ne concerne pas les bassins de stockage des eaux pluviales des réseaux d'assainissement ou créés en lien avec des aménagements urbains ou des infrastructures de transport.

## 22. INSTALLATION D'AQUEDUCS SUR DE LONGUES DISTANCES

| Catégories de projets                                 | Projets soumis à évaluation environnementale | Projets soumis à examen au cas par cas   |
|---|--|--|
| 22. Installation d'aqueducs sur de longues distances. |  | Canalisation d'eau dont le produit du diamètre extérieur avant revêtement par la longueur est supérieur ou égal à 2 000 m <sup>2</sup> . |

Les canalisations d'eau potable et d'eau brute sont incluses dans cette rubrique.

### DÉFINITIONS

**Aqueduc** : ouvrage destiné à l'adduction d'eau entre deux endroits.

**Adduction d'eau** : ensemble des techniques permettant d'amener l'eau depuis sa source jusqu'aux lieux de consommation.

**Eau brute** : eau pompée par les usines de production d'eau potable avant le traitement de potabilisation, ou eaux usées collectées et acheminées vers les stations d'épuration. Il s'agit de l'eau captée, puisée ou recueillie qui est acheminée vers une station de traitement, afin de recevoir les traitements la rendant propre à la consommation humaine avant d'être distribuée dans le réseau d'adduction. Pour le particulier, l'éleveur ou l'agriculteur, l'eau brute est l'eau d'un forage, captage ou puisage qui est employée telle quelle pour arroser, irriguer ou abreuver les animaux.

## 23. OUVRAGES SERVANT AU TRANSVASEMENT DES RESSOURCES HYDRAULIQUES ENTRE BASSINS FLUVIAUX AU SENS DE LA DIRECTIVE 2000/60/CE

| Catégories de projets  | Projets soumis à évaluation environnementale  | Projets soumis à examen au cas par cas   |
|--|---|--|
| 23. Ouvrages servant au transvasement des ressources hydrauliques entre bassins fluviaux au sens de la directive 2000/60/CE.<br>Dans les deux cas, les transvasements d'eau potable amenée par canalisation sont exclus. | a) Ouvrages servant au transvasement de ressources hydrauliques entre bassins fluviaux lorsque cette opération vise à prévenir d'éventuelles pénuries d'eau et que le volume annuel des eaux transvasées est supérieur ou égal à 100 millions de m <sup>3</sup> .<br>b) Dans tous les autres cas, ouvrages servant au transvasement de ressources hydrauliques entre bassins fluviaux lorsque le débit annuel moyen, sur plusieurs années, du bassin de prélèvement dépasse 2 000 millions de m <sup>3</sup> et que le volume des eaux transvasées dépasse 5 % de ce débit. | Ouvrages servant au transvasement des ressources hydrauliques entre bassins fluviaux non mentionnés dans la colonne précédente dont le débit est supérieur ou égal à 1 m <sup>3</sup> par seconde. |

**DÉFINITION**

**Bassin fluvial** ou **bassin hydrographique** : constitue un bassin fluvial ou hydrographique (article 2.13 de la directive 2000/60/CE) toute zone dans laquelle toutes les eaux de ruissellement convergent à travers un réseau de rivières, fleuves et éventuellement de lacs vers la mer dans laquelle elles se déversent par une seule embouchure estuaire ou delta. Le terme *river basin* employé dans la version anglophone de la DCE est traduit par « bassin fluvial » dans la version francophone de la DCE, et par « bassin hydrographique » dans la version francophone de la directive projet.

Le seuil de soumission à évaluation environnementale systématique est de 100 millions de mètres cube par an, soit 3,17 mètres cubes par seconde.

Le seuil de un mètre cube par seconde a été proposé pour l'examen au cas par cas en relation avec les opérations nécessitant une déclaration d'utilité publique selon l'article R. 121-2 du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique : « 6° Les travaux de transfert d'eau de bassin fluvial à bassin fluvial (hors voies navigables) dont le débit est supérieur ou égal à 1 mètre cube par seconde. »

**24. SYSTÈME DE COLLECTE ET DE TRAITEMENT DES EAUX RÉSIDUAIRES**

| Catégories de projets   | Projets soumis à évaluation environnementale   | Projets soumis à examen au cas par cas   |
|---|--|--|
| <p>24. Système de collecte et de traitement des eaux résiduaires.</p> <p>On entend par « un équivalent habitant (EH) » : la charge organique biodégradable ayant une demande biochimique d'oxygène en cinq jours (DB05) de 60 grammes d'oxygène par jour.</p> | <p>Système d'assainissement dont la station de traitement des eaux usées est d'une capacité est supérieure ou égale à 150 000 équivalents-habitants.</p> | <p>a) Système d'assainissement dont la station de traitement des eaux usées est d'une capacité inférieure à 150 000 équivalents-habitants et supérieure ou égale à 10 000 équivalents-habitants.</p> <p>b) Système d'assainissement situé dans la bande littorale de 100 mètres prévue au III de l'article L. 121-16 du code de l'urbanisme, dans la bande littorale prévue à l'article L. 121-45 de ce code, ou un espace remarquable du littoral prévu par l'article L. 121-23 du même code.</p> |

**DÉFINITION**

**Système d'assainissement** : ensemble constitué par un système de collecte, une station de traitement des eaux usées et des ouvrages assurant l'évacuation des eaux usées traitées vers le milieu récepteur. (art. R. 214-1 du code de l'environnement et article 2 de l'arrêté interministériel du 21 juillet 2015 modifié).

Dans le cas où des stations de traitement des eaux usées sont interconnectées, elles constituent avec les systèmes de collecte associés un unique système d'assainissement. Il en est de même lorsque l'interconnexion se fait au niveau de plusieurs systèmes de collecte.

Il peut s'agir d'un système d'assainissement collectif ou d'une installation d'assainissement non collectif.

Cette rubrique ne concerne pas l'assainissement des eaux résiduaires industrielles ou l'assainissement des déjections animales (traités dans le cadre de la rubrique 1 « Installations classées pour la protection de l'environnement »).

S'agissant de systèmes d'assainissement initialement soumis à étude d'impact ou à cas par cas faisant l'objet d'une demande de renouvellement d'autorisation (avec travaux ou sans travaux) prévoyant une modification de la capacité de la station de traitement, il conviendra de se référer à la nouvelle capacité de la station afin de savoir si la demande est soumise à examen au cas par cas (entre 10 000 et 150 000 EH) ou à évaluation environnementale systématique (supérieure à 150 000 EH). La capacité de la station de traitement est déterminée en fonction de la charge brute de pollution organique que le système d'assainissement est destiné à collecter et traiter.

S'agissant de systèmes d'assainissement initialement soumis à étude d'impact ou à cas par cas faisant l'objet d'une demande de renouvellement d'autorisation (sans travaux ou prévoyant des travaux d'entretien, de maintenance ou de grosses réparations) sans modification de la capacité de la station de traitement, le 2<sup>e</sup> alinéa du II de l'article R. 122-2 du code de l'environnement prévoit que la demande n'est pas soumise à évaluation environnementale.

## 25. EXTRACTION DE MINÉRAUX PAR DRAGAGE MARIN OU FLUVIAL

| Catégories de projets                                    | Projets soumis à évaluation environnementale   | Projets soumis à examen au cas par cas  |
|--|--|---|
| 25. Extraction de minéraux par dragage marin ou fluvial. | Extraction de minéraux par dragage marin : ouverture de travaux d'exploitation concernant les substances minérales ou fossiles contenues dans les fonds marins du domaine public, de la zone économique exclusive et du plateau continental. | <p>a) Dragage et/ou rejet y afférent en milieu marin :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dont la teneur des sédiments extraits est supérieure ou égale au niveau de référence N2 pour l'un au moins des éléments qui y figurent.</li> <li>- Dont la teneur des sédiments extraits est comprise entre les niveaux de référence N1 et N2 pour l'un des éléments qui y figurent : <ul style="list-style-type: none"> <li>i) et, sur la façade métropolitaine Atlantique-Manche-mer du Nord et lorsque le rejet est situé à un kilomètre ou plus d'une zone conchylicole ou de cultures marines dont le volume maximal <i>in situ</i> dragué au cours de douze mois consécutifs est supérieur ou égal à 50 000 m<sup>3</sup> ;</li> <li>ii) et, sur les autres façades ou lorsque le rejet est situé à moins de un kilomètre d'une zone conchylicole ou de cultures marines dont le volume maximal <i>in situ</i> dragué au</li> </ul> </li> </ul> |



|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | <p>cours de douze mois consécutifs est supérieur ou égal à 5 000 m<sup>3</sup>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dont la teneur des sédiments extraits est inférieure ou égale au niveau de référence N1 pour l'ensemble des éléments qui y figurent et dont le volume <i>in situ</i> dragué au cours de douze mois consécutifs est supérieur ou égal à 500 000 m<sup>3</sup>.</li> </ul> <p>b) Entretien d'un cours d'eau ou de canaux, à l'exclusion de l'entretien mentionné à l'article L. 215-14 du code de l'environnement réalisé par le propriétaire riverain, le volume des sédiments extraits étant au cours d'une année :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- supérieure à 2 000 m<sup>3</sup> ;</li> <li>- inférieure ou égale à 2 000 m<sup>3</sup> dont la teneur des sédiments extraits est supérieure ou égale au niveau de référence S1.</li> </ul> |
|--|--|---|

### DÉFINITIONS

Indépendamment de leurs caractéristiques intrinsèques, les termes de « **sédiments** », de « **granulats** », de « **substances minérales ou fossiles** » se confondent ici avec le terme de « minéraux » employés dans la directive 2011/92/UE.

Cette rubrique comprend les activités d'extraction de granulats à des fins commerciales et les opérations de dragage marin et d'entretien ou de curage des cours d'eau. Ces dernières opérations, qui n'ont pas vocation à exploiter une ressource mais à entretenir des zones portuaires et des cours d'eau, peuvent également donner lieu à la commercialisation de certains des matériaux extraits. Bien que ces deux activités soient régies par des textes distincts, le code minier, pour l'extraction de granulats marins, et le code de l'environnement, pour les opérations de dragage et curage, l'extraction est prise dans son acception large.

Il est rappelé que l'extraction de granulats dans le lit mineur des cours d'eau dont le seul but serait la commercialisation de ces granulats est interdite.

Pour respecter les procédures minières, l'autorisation de l'extraction de substances minérales ou fossiles contenues dans les fonds marins nécessite une évaluation environnementale systématique. Elle est encadrée par le décret n° 71-360 du 6 mai 1971 portant application de la loi n° 68-1181 du 30 décembre 1968 relative à l'exploration du plateau continental et à l'exploitation de ses ressources naturelles, le décret n° 2006-649 du 2 juin 2006 relatif aux travaux miniers, aux travaux de stockage souterrain et à la police des mines et des stockages souterrains et, pour les granulats marins au large de la métropole, par le décret n° 2006-798 du 6 juillet 2006 relatif à la prospection, à la recherche et à l'exploitation de substances minérales ou fossiles contenues dans les fonds marins du domaine public et du plateau continental métropolitains. Elle nécessite en outre, en application du code minier, l'obtention préalable d'une concession, titre minier attribué par le ministre en charge des mines. La durée de l'autorisation accordée est bornée par celle de la concession à laquelle elle est associée.

En vertu des dispositions de l'article L. 133-5 du code minier, les petites exploitations terrestres, prolongées en mer, des substances autres que celles mentionnées à l'article L. 111-1 sont définies comme étant des carrières. À ce titre, elles ne relèvent pas de la présente rubrique, mais de celle relative aux installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE) prévue au titre I<sup>er</sup> du livre V du code de l'environnement (les carrières sont couvertes par la rubrique 2510 de la nomenclature des ICPE).

Concernant les opérations de dragage et de curage, les seuils N1, N2 et S1 relatifs à des niveaux de contamination des sédiments sont définis par l'arrêté ministériel du 9 août 2006 modifié relatif aux niveaux à prendre en compte lors de l'analyse de rejets dans les eaux de surface ou de sédiments marins, estuariens ou extraits de cours d'eau ou canaux.

Les critères de cette catégorie s'appuient sur les rubriques 4.1.3.0, 3.2.1.0 de la nomenclature de la loi sur l'eau définie à l'article R. 214-1 du code de l'environnement.

## 26. STOCKAGE ET ÉPANDAGES DE BOUES ET D'EFFLUENTS

| Catégories de projets                              | Projets soumis à évaluation environnementale | Projets soumis à examen au cas par cas  |
|--|--|---|
| 26. Stockage et épandages de boues et d'effluents. |  | <p>a) Plan d'épandage de boues relevant de l'article R. 214-1 du même code et comprenant l'ensemble des installations liées à l'épandage de boues et les ouvrages de stockage de boues, dont la quantité de matière sèche est supérieure à 800 tonnes par an ou d'azote total supérieur à 40 tonnes par an.</p> <p>b) Épandages d'effluents ou de boues relevant de l'article R. 214-1 du même code, la quantité d'effluents ou de boues épandues présentant les caractéristiques suivantes : azote total supérieur à 10 tonnes par an ou volume annuel supérieur à 500 000 mètres cubes par an ou DBO5 supérieure à 5 tonnes par an.</p> |

Le stockage de boues est inclus conformément au guide interprétatif de la Commission européenne.

Le stockage des sédiments doit être traité selon les dispositions de la rubrique 1 relative aux « Installations classées pour la protection de l'environnement ».

Les effluents d'élevage doivent être traités avec la rubrique « Élevage » (1.e).

Les effluents issus d'installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation ou à enregistrement doivent être traités selon les dispositions de la rubrique relative aux « Installations classées pour la protection de l'environnement » (1).



# Partie 4

## **FORAGES ET MINES**

- ▶ 27. Forages en profondeur, notamment les forages géothermiques, forages pour l’approvisionnement en eau, à l’exception des forages pour étudier la stabilité des sols
- ▶ 28. Exploitation minière

## 27. FORAGES EN PROFONDEUR, NOTAMMENT LES FORAGES GÉOTHERMIQUES, FORAGES POUR L'APPROVISIONNEMENT EN EAU, À L'EXCEPTION DES FORAGES POUR ÉTUDIER LA STABILITÉ DES SOLS

| Catégories de projets  | Projets soumis à évaluation environnementale  | Projets soumis à examen au cas par cas   |
|--|---|--|
| 27. Forages en profondeur, notamment les forages géothermiques, les forages pour l'approvisionnement en eau, à l'exception des forages pour étudier la stabilité des sols. | <p>a) Ouverture de travaux de forage pour l'exploitation de mines.</p> <p>b) Ouverture de travaux de forage pour l'exploration ou l'exploitation de gîtes géothermiques, à l'exception des gîtes géothermiques de minime importance.</p> <p>c) Ouverture de travaux de forage de recherches d'hydrocarbures liquides ou gazeux.</p> <p>d) Ouverture de travaux de forage de puits pour les stockages souterrains de gaz naturel, d'hydrocarbures liquides, liquéfiés ou gazeux ou de produits chimiques à destination industrielle, à l'exception des ouvertures de travaux de puits de contrôle.</p> <p>e) Ouverture de travaux d'exploration de mines par forages, isolés ou sous forme de campagnes de forages, à l'exclusion des forages de moins de 100 mètres de profondeur, des forages de reconnaissance géologique, géophysique ou minière, des forages de surveillance ou de contrôle géotechnique, géologique ou hydrogéologique des exploitations minières et des forages pour étudier la stabilité des sols.</p> | <p>a) Forages pour l'approvisionnement en eau d'une profondeur supérieure ou égale à 50 mètres.</p> <p>b) Ouverture de travaux d'exploration de mines par forages de moins de 100 mètres de profondeur sous forme de campagne de forages.</p> <p>c) Ouverture de travaux de puits de contrôle pour les stockages souterrains de gaz naturel, d'hydrocarbures liquides, liquéfiés ou gazeux, de produits chimiques à destination industrielle.</p> <p>d) Autres forages en profondeur de plus de 100 mètres, à l'exclusion des forages géothermiques de minime importance au sens de l'article L. 112-3 du code minier.</p> |

### DÉFINITIONS

**Les activités de géothermie dite « de minime importance » (GMI)** sont définies par l'article L. 112-3 du code minier comme les « activités de géothermie exercées dans le cadre du présent code qui utilisent les échanges d'énergie thermique avec le sous-sol, qui ne présentent pas de dangers ou d'inconvénients graves pour les intérêts mentionnés à l'article L. 161-1 et qui satisfont aux conditions fixées par décret en Conseil d'État sur la base des caractéristiques mentionnées au second alinéa de l'article L. 112-1. » Cet article L.112-1 précise ainsi qu'elles « ne présentent pas d'incidences significatives sur l'environnement et qu'elles ne nécessitent pas des mesures spécifiques de protection des intérêts mentionnés aux articles L. 161-1 et L. 161-2. ».

Afin de développer la filière de la GMI, une simplification a été mise en œuvre début 2015 pour application au 1<sup>er</sup> juillet 2015 par le décret n° 2015-15 du 8 janvier 2015. Ce décret a été complété par quatre arrêtés du 25 juin 2015 et par le décret n° 2016-835 du 24 juin 2016. Avec l'entrée en vigueur du décret n° 2018-435 du 4 juin 2018, les forages de GMI ne font plus l'objet d'un examen au cas par cas.

La note technique du 4 mars 2015 apporte des précisions sur certains forages soumis à déclaration en application du décret n° 2006-649 du 2 juin 2006 **relatif aux travaux miniers, aux travaux de stockage souterrain et à la police des mines et des stockages souterrains**, à la suite de sa modification par le décret n° 2014-118 du 11 février 2014 **relatif aux travaux miniers conduits à terre et en mer**.

La rubrique « c) ouverture de travaux de puits de contrôle pour les stockages souterrains de gaz naturel, d'hydrocarbures liquides, liquéfiés ou gazeux ou de produits chimiques à destination industrielle » du cas par cas vise à examiner les cas d'exclusion prévus au systématique « d) Ouverture de travaux de forage de puits pour les stockages souterrains de gaz naturel, d'hydrocarbures liquides, liquéfiés ou gazeux ou de produits chimiques à destination industrielle, à l'exception des ouvertures de travaux de puits de contrôle ».

Les forages pour le stockage des déchets nucléaires sont traités dans les rubriques sur les installations nucléaires.

## 28. EXPLOITATION MINIÈRE

| Catégories de projets     | Projets soumis à évaluation environnementale  | Projets soumis à examen au cas par cas  |
|---------------------------|---|---|
| 28. Exploitation minière. | <p>a) Exploitation et travaux miniers à ciel ouvert :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ouverture de travaux d'exploitation de mines ;</li> <li>- ouverture de travaux d'exploitation de haldes et terrils ;</li> <li>- ouverture de travaux de recherches de mines, lorsqu'il est prévu que les travaux provoquent un terrassement total d'un volume supérieur à 20 000 mètres cubes ou entraînent la dissolution de certaines couches du sous-sol, ou doivent être effectués.</li> </ul> <p>b) Exploitation et travaux miniers souterrains :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ouverture de travaux d'exploitation de mines ;</li> <li>- ouverture de travaux de recherche et d'exploitation des gîtes géothermiques de plus de 200 mètres de profondeur ou dont la puissance thermique récupérée dans l'ensemble de l'installation est supérieure ou égale à 500 kW ;</li> <li>- mise en exploitation d'un stockage souterrain de gaz naturel, d'hydrocarbures liquides, liquéfiés ou gazeux ou de produits chimiques à destination industrielle ;</li> <li>- essai d'injection et de soutirage effectués en nappe aquifère contenant ou en contact avec de l'eau potable ou qui peut être rendue</li> </ul> | <p>Ouverture de travaux de recherche de mines non mentionnés précédemment, lorsqu'ils doivent être effectués sur des terrains humides ou des marais, à l'exception, en Guyane, de travaux de recherche exécutés, à terre, sans utilisation directe de l'énergie mécanique fournie par l'action d'une machine.</p> |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | <p>potable réalisés avec un produit qui n'est pas reconnu sans danger pour l'alimentation humaine ou animale ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ouverture de travaux de création et d'aménagement de cavités souterraines naturelles ou artificielles ou de formations souterraines naturelles présentant les qualités requises pour constituer des réservoirs étanches ou susceptibles d'être rendus tels, en vue du stockage de gaz naturel, d'hydrocarbures liquides, liquéfiés ou gazeux ou de produits chimiques à destination industrielle ;</li> <li>- essais d'injection et de soutirage de substances pour les stockages souterrains de gaz naturel, d'hydrocarbures liquides, liquéfiés ou gazeux ou de produits chimiques à destination industrielle, lorsque ceux-ci portent sur des quantités dépassant le seuil haut de la directive Seveso.</li> </ul> |  |
|--|---|--|

En dehors du cas où le titulaire d'un titre minier exploite les produits de mines contenus dans les masses constituées par des haldes et terrils de mines, il convient de noter qu'en application de l'article L. 335-1 du code minier, l'exploitation, en vue de leur utilisation, des masses constituées par des haldes et terrils de mines est soumise à la législation des installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE) prévue au titre I<sup>er</sup> du livre V du code de l'environnement. À ce titre, elle ne relève pas de la présente rubrique, mais est couverte par la rubrique n° 1 relative aux ICPE de la présente nomenclature des études d'impact (l'activité étant classée au titre de rubrique n°2510-4 de la nomenclature des ICPE).

Lorsque les stockages souterrains de gaz naturel, d'hydrocarbures liquides, liquéfiés ou gazeux ou de produits chimiques à destination industrielle, sont soumis à la législation des installations classées pour la protection de l'environnement prévue au titre I<sup>er</sup> du livre V du code de l'environnement, ils ne relèvent pas de la présente rubrique et sont couverts par la rubrique n° 1.

L'ouverture de travaux de recherche de mines non visés au titre de l'évaluation environnementale systématique, qui sont effectués sur des terrains humides ou des marais, sont soumis à un examen au cas par cas, à l'exception, en Guyane, des travaux de recherche exécutés, à terre, sans utilisation directe de l'énergie mécanique fournie par l'action d'une machine, c'est-à-dire des travaux de prospection non mécanisés communément utilisés dans le cadre d'autorisations de recherches minières (ARM) sur ce territoire. Il s'agit notamment de :

- la prise d'échantillons de sol à la tarière à main ou examen de sédiments de rivière à la battée ;
- la prospection par *stream sediments* (prélèvement de petites quantités de sédiments dans les cours d'eau et berges) ;
- la prospection au marteau à main (prélèvements superficiels sur les roches affleurantes) ;
- la prospection géophysique au sol (un dispositif instrumental est transporté manuellement ou déposé sur le sol par des opérateurs, cet appareil produit un courant électrique ou un champ magnétique à travers les terrains afin de mesurer leurs propriétés physiques sur plusieurs dizaines de mètres de profondeur).

Ce type de travaux itinérants se déroule sur des durées très brèves de quelques jours à quelques semaines.



# Partie 5

## **ÉNERGIE**

- ▶ 29. Installations destinées à la production d'énergie hydroélectrique
- ▶ 30. Ouvrages de production d'électricité à partir de l'énergie solaire
- ▶ 31. Installation en mer de production d'énergie
- ▶ 32. Construction de lignes électriques aériennes en haute et très haute tension
- ▶ 33. Lignes électriques sous-marines en haute et très haute tension
- ▶ 34. Autres câbles en milieu marin
- ▶ 35. Canalisations de transport d'eau chaude de température inférieure à 120 °C ou d'eau de refroidissement
- ▶ 36. Canalisations de transport de vapeur d'eau ou d'eau surchauffée de température égale ou supérieure à 120 °C
- ▶ 37. Canalisations de transport de gaz inflammables, nocifs ou toxiques, et de dioxyde de carbone en vue de son stockage géologique
- ▶ 38. Canalisations de transport de fluides autres que ceux visés aux rubriques 22 et 35 à 37

## 29. INSTALLATIONS DESTINÉES À LA PRODUCTION D'ÉNERGIE HYDROÉLECTRIQUE

| Catégories de projets  | Projets soumis à évaluation environnementale                                    | Projets soumis à examen au cas par cas  |
|--|---|---|
| 29. Installations destinées à la production d'énergie hydroélectrique. | Installations d'une puissance maximale brute totale supérieure à 4,5 mégawatts. | Nouvelles installations d'une puissance maximale brute totale inférieure ou égale à 4,5 mégawatts.<br>Augmentation de puissance de plus de 20 % des installations existantes. |

Pour les projets d'augmentation de puissance d'installations existantes :

- il s'agit de considérer la puissance maximale brute (PMB) de l'installation existante ;
- toute augmentation de puissance de plus de 20 % de la PMB initiale de l'installation est soumise à examen au cas par cas.

## 30. OUVRAGES DE PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ À PARTIR DE L'ÉNERGIE SOLAIRE

| Catégories de projets  | Projets soumis à évaluation environnementale   | Projets soumis à examen au cas par cas                                   |
|--|--|--|
| 30. Installations photovoltaïques de production d'électricité (hormis celles sur toitures, ainsi que celles sur ombrières situées sur des aires de stationnement). | Installations d'une puissance égale ou supérieure à 1 mégawatt-crête, à l'exception des installations sur ombrières. | Installations d'une puissance égale ou supérieure à 300 kilowatts-crête. |

Par **toiture**, on entend la couverture :

- des bâtiments clos, dont les serres destinées à la production agricole ou arboricole closes sur tous leurs côtés ;
- des hangars.

Par **ombrière**, il faut considérer une structure destinée à fournir de l'ombre équipée de panneaux solaires à titre de couverture afin de produire de l'énergie solaire. C'est donc la destination de la structure (telle que présentée par le porteur de projet) qu'il faut considérer. Il n'appartient pas à l'autorité compétente de vérifier le besoin d'ombre.

Les raccordements au réseau de transport d'électricité des installations photovoltaïques entrent dans le champ de la présente rubrique puisqu'ils constituent un projet avec ces installations. Les études d'impact ou les demandes d'examen au cas par cas doivent donc traiter des deux, installations et raccordements.



### 31. INSTALLATION EN MER DE PRODUCTION D'ÉNERGIE

| Catégories de projets                            | Projets soumis à évaluation environnementale | Projets soumis à examen au cas par cas |
|--|--|--|
| 31. Installation en mer de production d'énergie. | Éolienne en mer.                             | Toute autre installation.              |

Les autres installations en mer peuvent comprendre les hydroliennes ou les usines marémotrices par exemple.

Les raccordements au réseau de transport d'électricité des installations en mer de production d'énergie entrent dans le champ de la présente rubrique puisqu'ils constituent un projet avec ces installations. Les études d'impact ou les demandes d'examen au cas par cas doivent donc traiter des deux, installations et raccordements.

### 32. CONSTRUCTION DE LIGNES ÉLECTRIQUES AÉRIENNES EN HAUTE ET TRÈS HAUTE TENSION

| Catégories de projets  | Projets soumis à évaluation environnementale  | Projets soumis à examen au cas par cas  |
|--|---|---|
| 32. Construction de lignes électriques aériennes en haute et très haute tension. | Construction de lignes électriques aériennes de très haute tension (HTB2 et 3) et d'une longueur égale ou supérieure à 15 kilomètres. | Construction de lignes électriques aériennes en haute tension (HTB1) et construction de lignes électriques aériennes en très haute tension (HTB2 et 3) inférieure à 15 kilomètres.                              |
|  |   | Postes de transformation dont la tension maximale de transformation est égale ou supérieure à 63 kilovolts, à l'exclusion des opérations qui n'entraînent pas d'augmentation de la surface foncière des postes. |

La très haute tension (THT) comprend les lignes de 400 000 volts (HTB3) et de 225 000 volts (HTB2). La haute tension (HTB1) est supérieure à 50 000 volts en courant alternatif et 75 000 volts en courant continu. En courant alternatif, les niveaux de tension existants en HTB1 sont de 63 000 volts et de 90 000 volts.

Par surface foncière des postes, il convient de prendre en compte l'emprise au sol occupée par l'ensemble des éléments constituant le poste de transformation.

### 33. LIGNES ÉLECTRIQUES SOUS-MARINES EN HAUTE ET TRÈS HAUTE TENSION

| Catégories de projets   | Projets soumis à évaluation environnementale   | Projets soumis à examen au cas par cas |
|---|--|--|
| 33. Lignes électriques sous-marines en haute et très haute tension. | Construction de lignes électriques en haute et très haute tension (HTB) en milieu marin. |  |

### 34. AUTRES CÂBLES EN MILIEU MARIN

| Catégories de projets              | Projets soumis à évaluation environnementale | Projets soumis à examen au cas par cas  |
|------------------------------------|--|---|
| 34. Autres câbles en milieu marin. |  | Autres câbles en milieu marin installés sur le domaine public maritime, la zone économique exclusive ou sur le plateau continental. |

Les impacts des câbles sous-marins n'étant pas liés à leur usage, les autres câbles installés en milieu marin non mentionnés à la rubrique 33 « Lignes électriques sous-marines en haute et très haute tension » (incluant notamment les autres câbles électriques ainsi que les câbles numériques) sont soumis à un examen au cas par cas.

### 35. CANALISATIONS DE TRANSPORT D'EAU CHAUDE DE TEMPÉRATURE INFÉRIEURE À 120 °C OU D'EAU DE REFROIDISSEMENT

| Catégories de projets   | Projets soumis à évaluation environnementale | Projets soumis à examen au cas par cas  |
|---|--|---|
| 35. Canalisations de transport d'eau chaude de température inférieure à 120 °C ou d'eau de refroidissement. |  | Canalisations dont le produit du diamètre extérieur avant revêtement par la longueur du réseau de transport aller et retour est supérieur ou égal à 10 000 m <sup>2</sup> . |

Les canalisations de transport d'eau chaude de température inférieure à 120 °C ou d'eau de refroidissement dont le produit du diamètre extérieur avant revêtement par la longueur du réseau de transport aller et retour est supérieur ou égal à 10 000 mètres carrés sont soumises à un examen au cas par cas en raison du faible impact potentiel sur l'environnement (pas de consommation d'eau, pas d'émissions ou de rejets, installation en milieu urbain) de ce type de projets.

L'impact environnemental d'une canalisation d'un réseau de chaleur ou de refroidissement est principalement lié aux phases de construction et de pose qui nécessitent généralement la réalisation d'une tranchée dont les dimensions sont normalisées (profondeur minimale de pose fixée à un mètre par la réglementation). Les circuits d'eau chaude et d'eau froide sont compris dans une même tranchée.

### 36. CANALISATIONS DE TRANSPORT DE VAPEUR D'EAU OU D'EAU SURCHAUFFÉE DE TEMPÉRATURE ÉGALE OU SUPÉRIEURE À 120 °C

| Catégories de projets  | Projets soumis à évaluation environnementale | Projets soumis à examen au cas par cas   |
|--|--|--|
| 36. Canalisations de transport de vapeur d'eau ou d'eau surchauffée de température égale ou supérieure à 120 °C. | .  | Canalisations dont le produit du diamètre extérieur avant revêtement par la longueur du réseau de transport aller et retour est supérieur ou égal à 4 000 m <sup>2</sup> . |

Les canalisations de transport de vapeur d'eau ou d'eau surchauffée de température égale ou supérieure à 120 °C dont le produit du diamètre extérieur avant revêtement par la longueur du réseau de transport aller et retour est supérieur ou égal à 4 000 mètres carrés sont soumises à un examen au cas par cas, en raison du faible impact potentiel sur l'environnement (pas de consommation d'eau, pas d'émissions ou de rejets, installation en milieu urbain) pour ce type de projets, à l'instar des canalisations de transport d'eau chaude de température inférieure à 120 °C ou d'eau de refroidissement.

### 37. CANALISATIONS DE TRANSPORT DE GAZ INFLAMMABLES, NOCIFS OU TOXIQUES, ET DE DIOXYDE DE CARBONE EN VUE DE SON STOCKAGE GÉOLOGIQUE

| Catégories de projets   | Projets soumis à évaluation environnementale  | Projets soumis à examen au cas par cas   |
|---|---|--|
| 37. Canalisations de transport de gaz inflammables, nocifs ou toxiques, et de dioxyde de carbone en vue de son stockage géologique. | Canalisations dont le diamètre extérieur avant revêtement est supérieur à 800 millimètres et dont la longueur est supérieure à 40 kilomètres, y compris stations de compression pour le dioxyde de carbone. | Canalisations dont le produit du diamètre extérieur avant revêtement par la longueur est supérieur ou égal à 500 mètres carrés, ou dont la longueur est égale ou supérieure à deux kilomètres. |

Les canalisations (y compris installations annexes) de transport de gaz inflammables, nocifs ou toxiques, et de dioxyde de carbone en vue de son stockage géologique dont le produit du diamètre extérieur avant revêtement par la longueur est supérieur ou égal à 800 millimètres et dont la longueur est supérieure ou égale à 40 kilomètres sont soumises à une évaluation environnementale systématique. Ces seuils sont ceux mentionnés à l'annexe I de la directive 2011/92/UE.

Les canalisations dont le produit du diamètre extérieur avant revêtement par la longueur est supérieur ou égal à 500 mètres carrés ou dont la longueur est supérieure ou égale à deux kilomètres sont soumises à un examen au cas par cas.

À noter qu'en application de l'article L. 554-6 du code de l'environnement, les canalisations reliant une unité de production de biométhane au réseau de transport sont soumises aux dispositions du code de l'environnement applicables aux canalisations de distribution, dès lors qu'elles respectent les caractéristiques et conditions mentionnées à l'article L. 554-5 fixées pour de telles canalisations,

ainsi qu'aux dispositions traitant de la déclaration d'utilité publiques pour les canalisations de transport de gaz naturel ou assimilé, d'hydrocarbures et de produits chimiques (art. L. 555-25 et s. du code de l'environnement). Si l'unité de production de biométhane est concernée par le processus d'évaluation environnementale, celle-ci portera sur l'intégralité du projet.

Ne sont pas soumises à cette rubrique les conversions d'ouvrage (changement de produit transporté) ne conduisant pas à la modification du linéaire de la canalisation.

### 38. CANALISATIONS DE TRANSPORT DE FLUIDES AUTRES QUE CEUX VISÉS AUX RUBRIQUES 22 ET 35 À 37

| Catégories de projets   | Projets soumis à évaluation environnementale   | Projets soumis à examen au cas par cas   |
|---|--|--|
| 38 Canalisations de transport de fluides autres que ceux visés aux rubriques 22 et 35 à 37. | Canalisations de transport de pétrole et de produits chimiques dont le diamètre extérieur avant revêtement est supérieur à 800 millimètres et dont la longueur est supérieure à 40 kilomètres. | Canalisations dont le produit du diamètre extérieur avant revêtement par la longueur est supérieur ou égal à 500 m <sup>2</sup> , ou dont la longueur est égale ou supérieure à deux kilomètres. |

Cette rubrique permet de prendre en compte tous les types de fluides non traités par les rubriques précédentes.

Les canalisations de transport (y compris installations annexes) de pétrole et de produits chimiques dont le produit du diamètre extérieur avant revêtement par la longueur est supérieur ou égal à 800 millimètres et dont la longueur est supérieure ou égale à 40 kilomètres, sont soumises à une évaluation environnementale systématique. Ces seuils ont été repris de ceux mentionnés à l'annexe I de la directive 2011/92/UE.

Pour l'examen au cas par cas, les seuils ont été harmonisés avec ceux de la rubrique 37 « Canalisations de transport de gaz inflammables, nocifs ou toxiques, et de dioxyde de carbone en vue de son stockage géologique ».

Cette rubrique concerne également des canalisations d'assainissement, sous réserve qu'elles ne soient également pas incluses dans un projet relevant de la rubrique 24 « Système de collecte et de traitement des eaux résiduaires ». Si la longueur de ces canalisations est égale ou supérieure à deux kilomètres, elles doivent faire l'objet d'un examen au cas par cas. Cette évaluation se justifie au regard, d'une part, de la nature des fluides transportés dans ces canalisations (eaux usées comportant des substances polluantes) et d'autre part, des milieux susceptibles d'être impactés par les travaux ou en cas de fuite de la canalisation lors de son fonctionnement.

Ne sont pas soumises à cette rubrique les conversions d'ouvrage (changement de produit transporté) ne conduisant pas à la modification du linéaire de la canalisation.



## Partie 6

### **TRAVAUX, OUVRAGES, AMÉNAGEMENTS RURAUX ET URBAINS**

- ▶ 39. Travaux, constructions et opérations d'aménagement
- ▶ 40. Villages de vacances et aménagements associés
- ▶ 41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs
- ▶ 42. Terrains de camping et caravanage
- ▶ 43. Pistes de ski, remontées mécaniques et aménagements associés
- ▶ 44. Équipements sportifs, culturels et aménagements associés
- ▶ 45. Opérations d'aménagements fonciers agricoles et forestiers mentionnées au 1° de l'article L. 121-1 du code rural et de la pêche maritime, y compris leurs travaux connexes
- ▶ 46. Projets d'affectation de terres incultes ou d'étendues semi-naturelles à l'exploitation agricole intensive
- ▶ 47. Premiers boisements et déboisements en vue de la reconversion de sols
- ▶ 48. Crématoriums

### 39. TRAVAUX, CONSTRUCTIONS ET OPÉRATIONS D'AMÉNAGEMENT

| Catégories de projets                                   | Projets soumis à évaluation environnementale   | Projets soumis à examen au cas par cas   |
|---|--|--|
| 39. Travaux, constructions et opérations d'aménagement. | <p>a) Travaux et constructions qui créent une emprise au sol au sens de l'article R. *420-1 du code de l'urbanisme supérieure ou égale à 40 000 mètres carrés dans un espace autre que :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les zones mentionnées à l'article R. 151-18 du code de l'urbanisme, lorsqu'un plan local d'urbanisme est applicable ;</li> <li>- les secteurs où les constructions sont autorisées au sens de l'article L. 161-4 du même code, lorsqu'une carte communale est applicable ;</li> <li>- les parties urbanisées de la commune au sens de l'article L. 1113 du même code, en l'absence de plan local d'urbanisme et de carte communale applicable ;</li> </ul> <p>b) Opérations d'aménagement dont le terrain d'assiette est supérieur ou égal à 10 hectares ;</p> <p>c) Opérations d'aménagement créant une emprise au sol au sens de l'article R. *420-1 du code de l'urbanisme supérieure ou égale à 40 000 mètres carrés dans un espace autre que :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les zones mentionnées à l'article R. 151-18 du code de l'urbanisme lorsqu'un plan local d'urbanisme est applicable ;</li> <li>- les secteurs où les constructions sont autorisées au sens de l'article L. 161-4 du même code, lorsqu'une carte communale est applicable ;</li> <li>- les parties urbanisées de la commune au sens de l'article L. 111-3 du même code, en l'absence de plan local d'urbanisme et de carte communale applicable.</li> </ul> | <p>a) Travaux et constructions qui créent une surface de plancher au sens de l'article R. 111-22 du code de l'urbanisme ou une emprise au sol au sens de l'article R. *420-1 du code de l'urbanisme supérieure ou égale à 10 000 mètres carrés.</p> <p>b) Opérations d'aménagement dont le terrain d'assiette est compris entre 5 et 10 hectares ou, dont la surface de plancher au sens de l'article R. 111-22 du code de l'urbanisme ou une emprise au sol au sens de l'article R. *420-1 du code de l'urbanisme supérieure ou égale à 10 000 mètres carrés.</p> |

La réforme de 2016 a privilégié une entrée par projet à celle par procédure afin d'apprécier les impacts d'un projet à une échelle pertinente et d'éviter les redondances d'études d'impacts. C'est donc le projet global qui donne lieu à évaluation environnementale et qui doit être confronté à la nomenclature.

Ce changement de paradigme est particulièrement tangible dans le cadre de la rubrique 39 dont les projets étaient auparavant soumis à étude d'impact en raison de la procédure à laquelle étaient soumis les constructions, travaux ou opérations d'aménagement (permis de construire, permis d'aménager, ZAC, etc.).

#### Exemple :

Un parking (qui, en lui-même, n'entre pas dans le champ de la rubrique 39) est réalisé afin de permettre le stationnement des clients d'un futur centre commercial : il convient d'appliquer ici la notion de « projet », c'est le projet de centre commercial, avec toutes ses composantes, notamment le parking, qui devra être confronté aux seuils de la rubrique 39.

### Quel est le champ de cette rubrique ?

La rubrique 39, dans sa rédaction issue du décret n°2018-435 du 4 juin 2018 modifiant des catégories de projets, plans et programmes relevant de l'évaluation environnementale, distingue désormais les travaux et constructions (a) des opérations d'aménagement (b) contrairement à celle du décret n° 2016-1110 du 11 août 2016.

Dans le décret n°2016-1110 du 11 août 2016 les travaux, constructions et opérations d'aménagement étaient traitées comme un seul ensemble et se voyaient appliquer les critères de soumission que sont la surface de plancher et le terrain d'assiette. Or, ce dernier critère n'est pertinent que pour les opérations d'aménagement, à entendre au sens de l'article L. 300-1 du code de l'urbanisme.

#### DÉFINITIONS

**Construction** : ouvrage fixe et pérenne, comportant ou non des fondations et générant un espace utilisable par l'homme en sous-sol ou en surface.

**Opération d'aménagement** : au titre de l'évaluation environnementale, cette notion doit être comprise au sens des caractéristiques matérielles du chantier et non pas être entendue uniquement au sens de l'article L. 300-1 du code de l'urbanisme qui prévoit un critère organique (acte des collectivités) sans lien avec les incidences sur l'environnement. Si aucune définition théorique ne peut être donnée, il convient de noter qu'une ZAC constitue nécessairement une opération d'aménagement, tout comme un ensemble de constructions et travaux soumis à plusieurs autorisations (permis de construire ou permis d'aménager notamment) sans que pour autant le périmètre de l'autorisation ne corresponde nécessairement au périmètre du projet au sens de l'article L. 122-1 du code de l'environnement.

**Surface de plancher** : cette notion est à entendre au sens des articles L. 111-14<sup>5</sup> et R. 111-22<sup>6</sup> du code de l'urbanisme.

**Emprise au sol** : cette notion est à entendre au sens de l'article R. \*420-1 du code de l'urbanisme et correspond à la projection verticale du volume de la construction, tous débords et surplombs inclus. Toutefois, les ornements tels que les éléments de modénature et les marquises sont exclus, ainsi que les débords de toiture lorsqu'ils ne sont pas soutenus par des poteaux ou des encorbellements.

**Terrain d'assiette** : terrain concerné par le projet, identifié par les parcelles cadastrales et pouvant être constitué de plusieurs unités foncières contiguës. Il convient de noter que, puisque l'unité de mesure du terrain d'assiette est la parcelle cadastrale, un terrain d'assiette ne peut être inférieur à la parcelle cadastrale d'implantation du projet.

<sup>5</sup> Art. L. 111-14 du code de l'urbanisme : « Sous réserve des dispositions de l'article L. 331-10, la surface de plancher de la construction s'entend de la somme des surfaces de plancher closes et couvertes, sous une hauteur de plafond supérieure à 1,80 m, calculée à partir du nu intérieur des façades du bâtiment. [...] ».

<sup>6</sup> Art. R. 111-22 du code de l'urbanisme : « La surface de plancher de la construction est égale à la somme des surfaces de plancher de chaque niveau clos et couvert, calculée à partir du nu intérieur des façades après déduction [...] ».

### Les conséquences de la notion de « projet » sur les projets d'aménagement

La notion de projet, définie à l'article L. 122-1 du code de l'environnement, comme « la réalisation de travaux de construction, d'installations ou d'ouvrages, ou d'autres interventions dans le milieu naturel ou le paysage, y compris celles destinées à l'exploitation des ressources du sol », implique une appréhension globale de l'ensemble des incidences du projet.

Lorsque le projet nécessite la délivrance de plusieurs autorisations, ses incidences doivent être appréciées au stade de la première d'entre elles, conformément au III de l'article L. 122-1-1. Au terme de ce même article, ce n'est qu'à titre subsidiaire que l'étude d'impact peut être actualisée au stade des autorisations ultérieures, et seulement si certaines incidences « (...) n'ont pu être complètement identifiées ni appréciées avant l'octroi de cette autorisation [la première] (...) »<sup>7</sup>.

Il ressort donc de ces dispositions législatives la nécessité d'une évaluation globale des incidences de l'ensemble des composantes du projet, sur lesquelles il n'est nécessaire de revenir par le biais d'une actualisation de l'étude d'impact que lorsque ces incidences n'ont pu être identifiées ou appréciées totalement au stade de la première autorisation du projet.

Il en va de même lorsque le projet a été dispensé d'évaluation environnementale au terme d'un examen au cas par cas puisque, conformément aux dispositions du II de l'article R. 122-2, il n'est nécessaire de revenir sur cette décision qu'en cas de modification importante du projet dans son ensemble.

#### **Deux hypothèses sont à distinguer :**

##### Hypothèse 1 : cas d'un projet soumis à évaluation environnementale, de manière systématique ou après un examen au cas par cas

Lorsque le projet a fait l'objet d'une évaluation environnementale, celle-ci porte sur l'ensemble de ses composantes et toute modification portant sur l'une de ses composantes doit être traitée selon trois cas :

- La modification intervient en cours de processus décisionnel du projet. Dans ce cas, le maître d'ouvrage doit s'interroger sur les incidences de cette modification et, si nécessaire, actualiser l'étude d'impact. Le fait que la composante relève en elle-même d'un seuil de cas par cas ou de systématique est indifférent, tout dépend des incidences nouvelles qu'elle est susceptible d'avoir par rapport à l'étude d'impact initiale.
- La modification intervient après l'achèvement du processus décisionnel et conduit le projet, dans sa totalité, à franchir les seuils éventuels fixés dans le tableau annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement ou atteint, en elle-même, ces seuils. Dans ce cas, le maître d'ouvrage demande un examen au cas par cas ou réalise une nouvelle évaluation environnementale.
- La modification intervient après l'achèvement du processus décisionnel et ne conduit à aucun franchissement de seuil. Dans ce cas, le maître d'ouvrage apprécie si cette modification est susceptible d'avoir des incidences négatives notables sur l'environnement. Dans l'affirmative, il demande un examen au cas par cas.

Ainsi, c'est bien sous l'angle des incidences négatives notables sur l'environnement des composantes du projet qu'il convient d'apprécier la qualité de l'évaluation environnementale. Si l'ensemble de ces incidences a été correctement apprécié, il n'y a pas lieu de reprendre l'évaluation environnementale au stade des différentes autorisations et celle-ci peut être réutilisée, en l'état, lors de ces différentes procédures.

---

<sup>7</sup> Pour les zones d'aménagement concerté, la décision de création doit s'entendre comme constituant une « autorisation » au sens de la directive 2011/92/UE modifiée. Elle peut ainsi constituer la première demande d'autorisation au sens de l'article 6 de l'ordonnance n°2016-1058 du 3 août 2016. L'autorité compétente et le maître d'ouvrage n'étant le plus souvent pas dissociés et l'acte de création étant explicitement exempté d'enquête publique en application de l'article L. 123-2 du code de l'environnement, la date d'entrée en vigueur est le 16 mai 2017.



Hypothèse 2 : cas d'un projet dont l'examen au cas par cas n'a pas conclu à la nécessité de réaliser une évaluation environnementale

Si, à l'issue de l'examen au cas par cas du projet initial, l'autorité environnementale n'a pas conclu à la nécessité de réaliser une évaluation environnementale, le maître d'ouvrage joint à son dossier de demande d'autorisation cette décision de l'autorité environnementale.

C'est alors à l'autorité compétente d'examiner, conformément aux dispositions du V de l'article R. 122-3 du code de l'environnement, si le projet présenté correspond aux caractéristiques et mesures qui ont justifié la décision de ne pas soumettre à évaluation environnementale.

Ainsi, si aucune des composantes du projet n'a évolué suffisamment pour remettre en cause la décision de ne pas soumettre à évaluation environnementale le projet global, il n'y a pas lieu de procéder à un nouvel examen au cas par cas.

Application de la réforme aux projets anciens

L'entrée en vigueur de la réforme de 2016 vient modifier les règles relatives à l'évaluation environnementale. Pour autant, de nombreux projets de constructions, travaux ou opérations d'aménagements ont été initiés bien avant la réforme et font aujourd'hui l'objet de modification ou de développements nouveaux.

De manière générale, la notion de projet n'étant pas rétroactive, il convient donc d'analyser les évolutions d'une construction, travaux ou opération d'aménagement antérieure à la réforme, comme des projets nouveaux, tout en accordant une attention particulière à la réalisation de l'état initial et de l'analyse des effets cumulés de leur éventuelle étude d'impact.

**Exemple :**

Comment traiter un projet de restructuration et d'agrandissement d'un ensemble immobilier (A), livré dans les années 1990, dès lors que des travaux, postérieurs au 16 mai 2017, vont créer une surface de plancher supérieure à 10 000 mètres carrés (B) par extension du bâtiment existant ?

Le cas référencé est une construction ayant bénéficié, depuis 1990, de plusieurs permis de construire, dont certains modificatifs, sa superficie est supérieure à 30 000 mètres carrés (A).

Au regard de ces éléments, la modification, soit une création de surface de plancher supérieure à 10 000 mètres carrés (B), entre dans le seuil de l'examen au cas par cas -rubrique 39 a)-, tandis que le total (l'extension -B- et la construction initiale -A-) est dans celui de l'étude d'impact.

Au regard de l'article L. 122-1 du code de l'environnement, dans sa rédaction issue de **l'ordonnance n°2016-1058 du 3 août 2016, il ne peut être fait référence à la notion de projet que pour les projets dont la demande d'autorisation est postérieure au 16 mai 2017.**

Cette extension s'analyse ainsi au regard du nouveau droit comme un nouveau projet. Elle relève donc du champ du cas par cas.

Si à l'issue de la décision de l'autorité environnementale une étude d'impact doit être réalisée, son contenu respectera l'article R. 122-5 nouveau.

Le bâtiment initial sera pris en compte dans l'appréciation des impacts résiduels éventuels de l'extension au titre de l'état initial *a minima* et des effets cumulés le cas échéant.

#### 40. VILLAGES DE VACANCES ET AMÉNAGEMENTS ASSOCIÉS

| Catégories de projets                              | Projets soumis à évaluation environnementale  | Projets soumis à examen au cas par cas   |
|--|---|--|
| 40. Villages de vacances et aménagements associés. | Villages de vacances et aménagements associés dont les travaux créent une surface de plancher supérieure ou égale à 40 000 mètres carrés ou dont le terrain d'assiette couvre une superficie supérieure ou égale à 10 hectares. | Villages de vacances et aménagements associés dont les travaux créent une surface de plancher supérieure ou égale 10 000 mètres carrés ou dont le terrain d'assiette couvre une superficie supérieure ou égale à 3 hectares. |

Au sens de l'article D 325-1 du code de tourisme, est considéré comme un village de vacances tout centre d'hébergement faisant l'objet d'une exploitation globale de caractère commercial ou non (y compris les établissements à but non lucratif et à caractère spécifiquement social) destiné à assurer des séjours de vacances.

#### DÉFINITIONS

**Surface de plancher :** cette notion est à entendre au sens des articles L. 111-14<sup>8</sup> et R. 111-22<sup>9</sup> du code de l'urbanisme.

**Terrain d'assiette :** terrain concerné par le projet, identifié par les parcelles cadastrales et pouvant être constitué de plusieurs unités foncières contiguës. Il convient de noter que, puisque l'unité de mesure du terrain d'assiette est la parcelle cadastrale, un terrain d'assiette ne peut être inférieur à la parcelle cadastrale d'implantation du projet.

<sup>8</sup> Art. L. 111-14 du code de l'urbanisme : « Sous réserve des dispositions de l'article L. 331-10, la surface de plancher de la construction s'entend de la somme des surfaces de plancher closes et couvertes, sous une hauteur de plafond supérieure à 1,80 mètres, calculée à partir du nu intérieur des façades du bâtiment. [...] ».

<sup>9</sup> Art. R. 111-22 du code de l'urbanisme : « La surface de plancher de la construction est égale à la somme des surfaces de plancher de chaque niveau clos et couvert, calculée à partir du nu intérieur des façades après déduction [...]. ».

#### 41. AIRES DE STATIONNEMENT OUVERTES AU PUBLIC, DÉPÔTS DE VÉHICULES ET GARAGES COLLECTIFS DE CARAVANES OU DE RÉSIDENCES MOBILES DE LOISIRS

| Catégories de projets  | Projets soumis à évaluation environnementale | Projets soumis à examen au cas par cas  |
|--|--|---|
| 41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs. |  | a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus.<br>b) Dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs de 50 unités et plus. |

#### DÉFINITION

**Aire de stationnement** : espace réservé au stationnement de véhicules, qui peut être accessible le jour ou la nuit. Elle est notamment dite « ouverte au public » dès lors qu'elle est, payante ou non, associée à un établissement recevant du public en application de l'article R \*143-2 du code de la construction et de l'habitation et, plus généralement, dans la mesure où chacun peut y accéder.

#### Exemples :

- Aires de stationnement : construction d'un parking seul, extension d'un parking isolé qui a pour effet d'augmenter le nombre d'unités au point d'atteindre le seuil de soumission à étude d'impact.
- Dépôts de véhicules : dépôts de bateaux, ports à sec, casse automobile...

Les parkings à étage ou souterrains sont concernés par la présente rubrique.

Un parking des locaux associatifs abritant une activité culturelle ouverte au public est un parking public, mais un aménagement destiné aux autocars d'une société de transport n'est pas réputé ouvert au public.

Une réponse ministérielle a estimé qu'une aire de stationnement est considérée ouverte au public dans la mesure où tout un chacun peut y accéder et pas seulement des personnes déterminées (question n° 36703, Assemblée nationale, réponse publiée au JO du 17/12/2013, page 13289). Ainsi, un parking destiné exclusivement au personnel d'un établissement ne serait pas une aire de stationnement ouverte au public au sens des articles R. 421-23 et R. 421-19.

Pour un projet de parking pour les clients d'une enseigne de sport, le Conseil d'État a jugé que même si une aire de stationnement n'est pas réalisée de manière isolée par rapport à un projet global dans lequel elle s'insère, elle doit se soumettre à l'examen au cas par cas prévu par la rubrique 41 de la nomenclature de l'évaluation environnementale.

Entrent dans la rubrique 41.a : les parkings ouverts à tous (les parkings urbains collectifs, ceux des activités commerciales).

N'entrent pas dans la rubrique 41.a : le parking privatif attachés à des logements, le parking pour les seuls employés et le parking des flottes de véhicules (taxi, bus, garage automobile).

Un projet pouvant avoir plusieurs composantes, chacune de ces composantes peut être concernée par différentes rubrique. Mais si le projet entre par une rubrique au moins dans le champ de l'évaluation environnementale systématique, alors ce projet est soumis à évaluation environnementale. Si un projet (supermarché et parking) est sous le seuil de la rubrique 39 mais que le parking relève d'un examen au cas par cas (au titre de la rubrique 41), alors l'ensemble du projet est soumis au cas par cas.

En ce qui concerne les dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs de 50 unités et plus, on considérera l'aménagement d'un terrain nu qui sera réservé au stationnement de trente véhicules au plus de transport consiste ainsi dans l'aménagement d'un dépôt de véhicules, alors même que ces véhicules ont vocation à accomplir des allées et venues sans stationner de manière permanente sur le site. La durée du stationnement n'est pas un critère.

Entrent dans la rubrique 41.b : les garages automobiles, concessions et le parking des flottes de véhicules (taxi, bus, garage).

## 42. TERRAINS DE CAMPING ET CARAVANAGE

| Catégories de projets                  | Projets soumis à évaluation environnementale   | Projets soumis à examen au cas par cas   |
|--|--|--|
| 42. Terrains de camping et caravanage. | Terrains de camping et de caravanage permettant l'accueil de plus de 200 emplacements de tentes, caravanes, résidences mobiles de loisirs ou d'habitations légères de loisirs. | a) Terrains de camping et de caravanage permettant l'accueil de 7 à 200 emplacements de tentes, caravanes, résidences mobiles de loisirs ou d'habitations légères de loisirs.<br>b) Aires naturelles de camping et de caravanage permettant l'accueil de 7 à 30 emplacements de tentes, caravanes. |

### DÉFINITIONS

**Terrains aménagés de camping et de caravanage :** « terrains destinés à l'accueil de tentes, de caravanes, de résidences mobiles de loisirs et d'habitations légères de loisirs. Ils sont constitués d'emplacements nus ou équipés de l'une de ces installations ainsi que d'équipements communs. Ils font l'objet d'une exploitation permanente ou saisonnière et accueillent une clientèle qui n'y élit pas domicile. (...) » (art. D. 331-1-1, alinéas 1 et 2 du code du tourisme).

**Aire naturelle de camping et de caravanage :** elle est définie par le code du tourisme : « les terrains de camping classés en catégorie " aire naturelle " sont destinés exclusivement à l'accueil de tentes, de caravanes et d'autocaravanes. Il est interdit d'y planter des habitations légères de loisirs et d'y installer des résidences mobiles de loisirs. Leur période d'exploitation n'excède pas six mois par an, continus ou pas. Les emplacements et les hébergements ne doivent pas être individuellement desservis en eau ou raccordés au système d'assainissement. Il ne peut être créé qu'une seule aire naturelle par unité foncière. » (art. D. 332-1-2 du code du tourisme). Les caractéristiques de ces aires sont précisées dans l'annexe de l'arrêté du 10 avril 2019 fixant les normes et la procédure de classement des terrains de camping et de caravanage et des parcs résidentiels de loisirs et notamment que le nombre d'emplacements à l'hectare ne peut excéder 30, un hectare étant la superficie maximale d'une aire naturelle.

**Résidences mobiles de loisirs :** « sont regardés comme des résidences mobiles de loisirs les véhicules terrestres habitables qui sont destinés à une occupation temporaire ou saisonnière à usage de loisirs, qui conservent des moyens de mobilité leur permettant d'être déplacés par traction, mais que le code de la route interdit de faire circuler [ex : les mobil-homes] » (art. R. 111-41 du code de l'urbanisme).

**Habitations légères de loisirs (HLL) :** « sont regardées comme des habitations légères de loisirs les constructions démontables ou transportables, destinées à une occupation temporaire ou saisonnière à usage de loisirs [par exemple : chalet, bungalow ou mobil-home s'il perd sa mobilité] » (Art. R. 111-37 du code de l'urbanisme).

### 43. PISTES DE SKI, REMONTÉES MÉCANIQUES ET AMÉNAGEMENTS ASSOCIÉS

| Catégories de projets   | Projets soumis à évaluation environnementale  | Projets soumis à examen au cas par cas  |
|---|---|---|
| 43. Pistes de ski, remontées mécaniques et aménagements associés. | <p>a) Création de remontées mécaniques ou téléphériques transportant plus de 1 500 passagers par heure.</p> <p>b) Piste de ski (y compris les pistes dédiées à la luge lorsque celles-ci ne comportent pas d'installation fixes d'exploitation permanente) d'une superficie supérieure ou égale à 2 hectares en site vierge ou d'une superficie supérieure ou égale à 4 hectares hors site vierge.</p> <p>c) Installations et aménagements associés permettant d'enneiger une superficie supérieure ou égale à 2 hectares en site vierge ou d'une superficie supérieure ou égale à 4 hectares hors site vierge.</p> | <p>a) Remontées mécaniques ou téléphériques transportant moins de 1 500 passagers par heure à l'exclusion des remontées mécaniques démontables et transportables et des tapis roulants visés à l'article L. 342-17-1 du code du tourisme.</p> <p>b) Piste de ski (y compris les pistes dédiées à la luge lorsque celles-ci ne comportent pas d'installation fixes d'exploitation permanente) d'une superficie inférieure à 2 hectares en site vierge ou d'une superficie inférieure à 4 hectares hors site vierge.</p> <p>c) Installations et aménagements associés permettant d'enneiger une superficie inférieure à 2 hectares en site vierge ou une superficie inférieure à 4 hectares hors site vierge.</p> |
|   | Pour la rubrique 43, est considéré comme « site vierge » un site non accessible gravitairement depuis les remontées mécaniques ou du fait de la difficulté du relief.   |   |

**DÉFINITION**

**Remontées mécaniques :** « tous les appareils de transport public de personnes par chemin de fer funiculaire ou à crémaillère, par téléphérique, par téléskis ou par tout autre engin utilisant des câbles porteurs ou tracteurs » (art. L. 342-7 du code du tourisme).

Concernant la notion de transport par « *lignes suspendues ou analogues de type particulier servant exclusivement ou principalement au transport des personnes* » (téléphériques, télécabines en milieu urbain par exemple), elle est renvoyée à la rubrique 7 du tableau annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement, relative aux « Transports guidés de personnes », la rubrique 43 étant spécifique aux zones de montagne, en lien notamment avec son accessibilité (pratique du ski, services...).

**44. ÉQUIPEMENTS SPORTIFS, CULTURELS ET AMÉNAGEMENTS ASSOCIÉS**

| Catégories de projets   | Projets soumis à évaluation environnementale | Projets soumis à examen au cas par cas   |
|---|--|--|
| 44. Équipements sportifs, culturels ou de loisirs et aménagements associés. |  | a) Pistes permanentes de courses d'essais et de loisirs pour véhicules motorisés.<br>b) Parcs d'attraction à thème et attractions fixes.<br>c) Terrains de golf et aménagements associés d'une superficie supérieure à 4 hectares.<br>d) Autres équipements sportifs ou de loisirs et aménagements associés. |

**La rubrique 44.a « Pistes permanentes de courses d'essais et de loisirs pour véhicules motorisés »** vise les installations permanentes pour la pratique d'activités sportives et de loisirs à partir de véhicules motorisés, Il est entendu comme « pistes permanentes de courses d'essais et de loisirs », à la fois des pistes bitumées (circuits automobiles, motocyclistes, de karting...), non bitumées (circuits de moto-cross...) ou susceptibles de posséder plusieurs types de surfaces sur un même tracé (circuit d'autocross, de rallycross...)

**Rubrique 44 b) « Parcs d'attraction à thème et attractions fixes » :** la notion de « parc d'attraction à thème » est issue de la directive 2011/92/UE sous l'intitulé « Tourisme et loisirs ». À ce titre le guide de la commission européenne sur l'« interprétation des définitions des catégories de projets énumérées aux annexes I et II de la directive EIE » précise le champ de cette rubrique « (...) Les parcs relevant de cette catégorie de projets pourraient être aménagés, par exemple, à des fins récréatives, éducatives ou informatives. Il est cependant à noter que la catégorie de projets « parcs d'attraction à thème » est énumérée au point 12 de l'annexe II sous l'intitulé « Tourisme et loisirs ». Par exemple, un parc dédié à un thème précis ou à une ou plusieurs attractions particulières, comme un parc de loisirs, devrait être considéré comme un parc d'attraction à thème. Les espaces destinés à accueillir une attraction de loisir basée sur ou liée à un thème précis devraient aussi être couverts par cette catégorie de projets. Par exemple, les parcs aquatiques et les jardins zoologiques devraient être considérés comme relevant de cette catégorie de projets ».

La notion d'« attractions fixes » vise les équipements à vocation de loisirs dont les infrastructures sont permanentes bien que leurs usages puissent être uniquement saisonnier (luges dites « 4 saisons », les téléskis nautiques...),

**La rubrique 44 c) « Terrains de golf et aménagements associés d'une superficie supérieure à 4 hectares »** inclut tous les types de golf, qu'il s'agisse d'un parcours de 18 trous, 9 trous, voire de type compact *-pitch and putt-*) et leurs aménagements associés (*club house*, hébergements, infrastructures d'accès...).

**La rubrique 44 d) « Autres équipements sportifs ou de loisirs et aménagements associés »** inclut les autres équipements sportifs que ceux cités aux a), b) et c) de cette même rubrique. Elle vise également des équipements à vocation culturelle.

#### **Cas des pistes temporaires de courses motorisées**

L'existence du 44.a dans la colonne des projets soumis à examen au cas par cas montre que la nomenclature ne vise que les pistes permanentes (ce qui correspond au texte de la directive projets). Le 44.d n'a pas pour objectif de rattraper les pistes temporaires.

Si le projet ne consiste qu'en une piste temporaire de courses motorisées, il ne rentre pas dans le champ de la nomenclature. Cependant, si d'autres équipements sont inclus dans le projet « gradins, accueil du public, installations temporaires... », la rubrique 44.d pourra alors être utilisée au titre des « autres équipements sportifs ».

### **45. OPÉRATIONS D'AMÉNAGEMENTS FONCIERS AGRICOLES ET FORESTIERS MENTIONNÉES AU 1° DE L'ARTICLE L. 121-1 DU CODE RURAL ET DE LA PÊCHE MARITIME, Y COMPRIS LEURS TRAVAUX CONNEXES**

| Catégories de projets   | Projets soumis à évaluation environnementale | Projets soumis à examen au cas par cas |
|---|--|--|
| 45. Opérations d'aménagements fonciers agricoles et forestiers mentionnées au 1° de l'article L. 121-1 du code rural et de la pêche maritime, y compris leurs travaux connexes. | Toutes opérations.                           |  |

## 46. PROJETS D'AFFECTATION DE TERRES INCULTES OU D'ÉTENDUES SEMI-NATURELLES À L'EXPLOITATION AGRICOLE INTENSIVE

| Catégories de projets   | Projets soumis à évaluation environnementale | Projets soumis à examen au cas par cas  |
|---|--|---|
| 46. Projets d'affectation de terres incultes ou d'étendues semi-naturelles à l'exploitation agricole intensive. |  | a) Projets d'affectation de plus de 4 hectares de terres non cultivées à l'exploitation agricole intensive.<br>b) Projets d'affectation de plus de 4 hectares d'étendues semi-naturelles à l'exploitation agricole intensive. |

Le guide d'interprétation des définitions des catégories de projets énumérées aux annexes I et II de la directive 2011/92/UE, apporte des éclairages sur les termes suivants :

- les terres incultes regroupent « toutes les étendues de terre qui ne sont pas exploitées à des fins agricoles ». Ne sont pas concernées, les terres en jachères, les pâturages ou les prairies permanentes qui sont temporairement retirées de la production.
- les étendues semi-naturelles font référence à des milieux témoignant d'un certain degré d'intervention humaine.
- l'exploitation agricole intensive désigne « toutes les pratiques utilisées pour améliorer significativement la qualité des terres de manière à accroître ou " intensifier " leur productivité agricole » (augmentation des rendements). Ainsi, on peut retenir notamment comme critères : l'utilisation des intrants (fertilité des sols) et le recours aux produits phytosanitaires (lutte contre les adventices).

Attention : la prairie permanente est une étendue semi-naturelle. Le retournement de parcelle pour une conversion à l'exploitation intensive est concerné par la rubrique 46.b

## 47. PREMIERS BOISEMENTS ET DÉBOISEMENTS EN VUE DE LA RECONVERSION DE SOLS

| Catégories de projets  | Projets soumis à évaluation environnementale   | Projets soumis à examen au cas par cas   |
|--|--|--|
| 47. Premiers boisements et déboisements en vue de la reconversion de sols. | a) Défrichements portant sur une superficie totale, même fragmentée, égale ou supérieure à 25 hectares.<br>b) Pour La Réunion et Mayotte, dérogations à l'interdiction générale de défrichement, mentionnée aux articles L. 374-1 et L. 375-4 du code forestier, ayant pour objet des opérations d'urbanisation ou d'implantation industrielle ou d'exploitation de matériaux. | a) Défrichements soumis à autorisation au titre de l'article L. 341-3 du code forestier en vue de la reconversion des sols, portant sur une superficie totale, même fragmentée, de plus de 0,5 hectare.<br>b) Autres déboisements en vue de la reconversion des sols, portant sur une superficie totale, même fragmentée, de plus de 0,5 hectare.<br>En Guyane, ce seuil est porté à 20 hectares dans les zones classées agricoles par un plan local d'urbanisme ayant fait l'objet d'une évaluation environnementale ou, en l'absence d'un tel plan local d'urbanisme, dans le schéma d'aménagement régional.<br>c) Premiers boisements d'une superficie totale de plus de 0,5 hectare. |



#### **47.b) Autres déboisements en vue de la reconversion des sols, portant sur une superficie totale, même fragmentée, de plus de 0,5 hectare**

La définition d'un défrichement est précisée à l'article L. 341-1 du code forestier. L'autorisation de défrichement est une procédure (L. 341-3 du code forestier) intégrée de l'autorisation environnementale (L. 181-2-I du code de l'environnement).

La rubrique du cas par cas « Autres déboisements en vue de la reconversion des sols, portant sur une superficie totale, même fragmentée, de plus de 0,5 hectare » vient encadrer les pratiques non assimilables aux défrichements au sens du code forestier, susceptibles d'avoir des incidences notables sur l'environnement.

La définition du déboisement ci-après vise à cibler des parcelles qui jouent manifestement le rôle de boisement sans pour autant remplir les conditions des forêts soumises à autorisation de défrichement. Elle exonère en revanche les parcelles où la végétation n'est pas encore assez mature pour être qualifiée de boisement.

Sur une terre dont la vocation n'est pas forestière, le déboisement désigne la « suppression<sup>10</sup> d'arbres, jeunes arbres et arbustes d'essences forestières<sup>11</sup> occupant une superficie de plus de 0,5 hectare (5 000 m<sup>2</sup>), atteignant une hauteur supérieure à 3 mètres et un couvert de projection des houppiers au sol de plus de 10 % ».

Par exemple, une friche herbacée comportant quelques arbustes, ne peut être considérée comme un boisement. Un porteur de projet souhaitant réinvestir le site pourra le faire sans passer par l'examen au cas par cas au titre de cette rubrique.

En revanche, si les arbres, jeunes arbres et arbustes correspondent aux critères évoqués (> 0,5 hectares, > 3 mètres et ≥ 10 % du couvert), le porteur de projet sera soumis à l'examen au cas par cas.

#### **47.c) Premiers boisements d'une superficie totale de plus de 0,5 hectare**

Les premiers boisements sont les opérations anthropiques de plantation de boisement sur des terrains qui n'avaient pas de vocation forestière. Le premier boisement se différencie du reboisement qui concerne des parcelles qui étaient déjà à l'état boisé. La vocation forestière prend fin en cas de reconversion des sols vers une autre occupation.

##### **Exemple :**

Une parcelle nouvellement agricole après défrichement (47.a), déboisement en vue de la reconversion des sols (47.b) ou projets d'affectation de plus de 4 hectares d'étendues semi-naturelles à l'exploitation agricole intensive (46.b) perd sa vocation forestière. Un projet de boisement, quelque soit le pas de temps du stade agricole intermédiaire, sera soumis à l'examen au cas par cas « premiers boisements » (47.c). Au contraire, si la vocation forestière est maintenue, un semis ou la mise en place de baliveaux ne seront pas considérés comme des opérations de « premiers boisements ».

Ces dispositions concernent tous les premiers boisements de plus de 0,5 hectares même ceux imposés dans le cadre d'une autorisation de défrichement (compensation forestière).

<sup>10</sup> La suppression n'est pas équivalente à la coupe mais va dans l'idée d'une reconversion volontaire de l'occupation des sols.

<sup>11</sup> Essences d'arbres, d'arbustes et d'arbrisseaux présents dans *La flore forestière française* tomes 1, 2 et 3.

Dans ce cas, il est conseillé aux porteurs de projet de prévoir le plus en amont possible les travaux de boisement, de les intégrer dans l'étude d'impact (ou la procédure de cas par cas) relative au défrichement le cas échéant, en lien avec les services instructeurs.

Ces dispositions ne concernent pas les opérations de reboisement, notamment celles imposées dans le cadre du code forestier (par exemple : obligation générale de reconstitution après coupe en vertu de l'article L. 124-6 du code forestier ou obligation de reboisement en application d'une autorisation de coupe en vertu de l'article R. 312-20 du même code).

#### 48. CRÉMATORIUMS

| Catégories de projets | Projets soumis à évaluation environnementale | Projets soumis à examen au cas par cas |
|-----------------------|--|--|
| 48. Crématoriums.     |  | Toute création ou extension.           |

# Table des matières

|  |           |
|--|-----------|
| <b>INTRODUCTION</b> .....  | <b>4</b>  |
| <b>PARTIE 1 - Installations spécifiques</b> .....  | <b>5</b>  |
| 1. Installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE).....  | 6         |
| 2. Installations nucléaires de base (INB).....   | 9         |
| 3. Installations nucléaires de base secrètes (INBS).....   | 9         |
| 4. Stockage de déchets radioactifs.....  | 9         |
| <b>PARTIE 2 - Infrastructures de transport</b> .....   | <b>11</b> |
| 5. Infrastructures ferroviaires.....   | 12        |
| 6. Infrastructures routières.....  | 14        |
| 7. Transports guidés de personnes.....   | 15        |
| 8. Aérodomes.....  | 16        |
| <b>PARTIE 3 - Milieux aquatiques, littoraux et maritimes</b> .....   | <b>19</b> |
| 9. Infrastructures portuaires, maritimes et fluviales.....   | 20        |
| 10. Canalisation et régularisation des cours d'eau.....  | 21        |
| 11. Travaux, ouvrages et aménagements en zone côtière.....   | 22        |
| 12. Récupération de territoires sur la mer.....  | 23        |
| 13. Travaux de rechargement de plage.....  | 23        |
| 14. Travaux, ouvrages et aménagements dans les espaces remarquables du littoral et<br>visés au 2 et au 4 de l'article R. 121-5 du code de l'urbanisme..... | 25        |
| 15. Récifs artificiels.....  | 26        |
| 16. Projets d'hydraulique agricole, y compris projets d'irrigation et de drainage de terres.....   | 26        |
| 17. Dispositifs de captage et de recharge artificielle des eaux souterraines.....  | 27        |
| 18. Dispositifs de prélèvement des eaux de mer.....  | 28        |
| 19. Rejet en mer.....  | 28        |
| 20. Travaux, ouvrages et aménagements réalisés en vue de l'exploitation d'eau destinée<br>à la consommation humaine dans une forêt de protection.....      | 28        |
| 21. Barrages et autres installations destinées à retenir les eaux ou à les stocker.....  | 29        |
| 22. Installation d'aqueducs sur de longues distances.....  | 30        |
| 23. Ouvrages servant au transvasement des ressources hydrauliques entre bassins fluviaux<br>au sens de la directive 2000/60/CE.....                        | 30        |
| 24. Système de collecte et de traitement des eaux résiduaires.....   | 31        |
| 25. Extraction de minéraux par dragage marin ou fluvial.....   | 32        |
| 26. Stockage et épandages de boues et d'effluents.....   | 34        |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>PARTIE 4 - Forages et mines</b> .....  | <b>35</b> |
| 27. Forages en profondeur, notamment les forages géothermiques, forages pour l'approvisionnement en eau, à l'exception des forages pour étudier la stabilité des sols.....          | 36        |
| 28. Exploitation minière .....  | 37        |
| <b>PARTIE 5 - Énergie</b> .....   | <b>39</b> |
| 29. Installations destinées à la production d'énergie hydroélectrique .....   | 40        |
| 30. Ouvrages de production d'électricité à partir de l'énergie solaire .....  | 40        |
| 31. Installation en mer de production d'énergie .....   | 41        |
| 32. Construction de lignes électriques aériennes en haute et très haute tension.....  | 41        |
| 33. Lignes électriques sous-marines en haute et très haute tension.....   | 42        |
| 34. Autres câbles en milieu marin .....   | 42        |
| 35. Canalisations de transport d'eau chaude de température inférieure à 120 °C ou d'eau de refroidissement .....  | 42        |
| 36. Canalisations de transport de vapeur d'eau ou d'eau surchauffée de température égale ou supérieure à 120 °C .....   | 43        |
| 37. Canalisations de transport de gaz inflammables, nocifs ou toxiques, et de dioxyde de carbone en vue de son stockage géologique.....   | 43        |
| 38. Canalisations de transport de fluides autres que ceux visés aux rubriques 22 et 35 à 37 .....   | 44        |
| <b>PARTIE 6 - Travaux, ouvrages, aménagements ruraux et urbains</b> .....   | <b>45</b> |
| 39. Travaux, constructions et opérations d'aménagement .....  | 46        |
| 40. Villages de vacances et aménagements associés .....   | 50        |
| 41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs .....                                     | 51        |
| 42. Terrains de camping et caravanage .....   | 52        |
| 43. Pistes de ski, remontées mécaniques et aménagements associés.....   | 53        |
| 44. Équipements sportifs, culturels et aménagements associés.....   | 54        |
| 45. Opérations d'aménagements fonciers agricoles et forestiers mentionnées au 1° de l'article L. 121-1 du code rural et de la pêche maritime, y compris leurs travaux connexes..... | 55        |
| 46. Projets d'affectation de terres incultes ou d'étendues semi-naturelles à l'exploitation agricole intensive.....   | 56        |
| 47. Premiers boisements et déboisements en vue de la reconversion de sols .....   | 56        |
| 48. Crématoriums .....  | 58        |

Coordination éditoriale : Laurianne Courtier

ISBN : 978-2-11-167006-8

## **L'évaluation environnementale, un outil essentiel pour mieux protéger l'environnement**

La démarche d'évaluation environnementale vise à intégrer, le plus tôt possible, les enjeux environnementaux dans la conception des projets.

Ce guide, réactualisé en mars 2023, a été réalisé à l'attention des porteurs de projet en vue d'explicitier la lecture du tableau de nomenclature annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement.

Mise en page : [www.laboiteaverbe.fr](http://www.laboiteaverbe.fr)



**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Commissariat général au développement durable**

Service de l'économie verte et solidaire

Sous-direction des politiques publiques durables

Tour Séquoia - 92055 La Défense cedex

Courriel : [diffusion.cgdd@developpement-durable.gouv.fr](mailto:diffusion.cgdd@developpement-durable.gouv.fr)

[www.ecologie.gouv.fr](http://www.ecologie.gouv.fr)