



PRÉFET
DE LA RÉGION
CENTRE

RN 154 et RN 12

Le projet d'accélération de l'aménagement à 2 x 2 voies

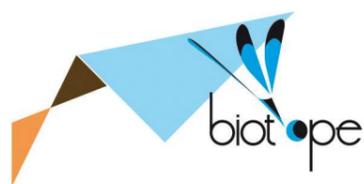


Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière

ATLAS CARTOGRAPHIQUE

LOT 4 SECTEUR SUD DE CHARTRES - ALLAINES

Juillet 2012



Agence Centre - Bourgogne
125-127, Faubourg Bannier
45 000 Orléans (France)





Liste des cartes

Aire d'étude	3
Zonages d'inventaires et réglementaires	4
Cartographie des végétations	5
Enjeux pour les végétations	6
Flore protégée et patrimoniale	7
Habitats favorables aux amphibiens	8
Enjeux pour les amphibiens	9
Habitats favorables aux reptiles	10
Enjeux pour les reptiles	11
Habitats favorables aux insectes	12
Enjeux pour les insectes	13
Habitats favorables aux oiseaux	14
Enjeux pour les oiseaux	15
Axes de déplacements des grands mammifères	16
Habitats de chasse et gîtes favorables aux chauves-souris	17
Enjeux pour les chauves-souris	18
Réseau écologique	19
Synthèse des enjeux écologiques	20
Synthèse des enjeux écologiques-zoom 1	21
Synthèse des enjeux écologiques-zoom 2	22
Synthèse des enjeux écologiques-zoom 3	23

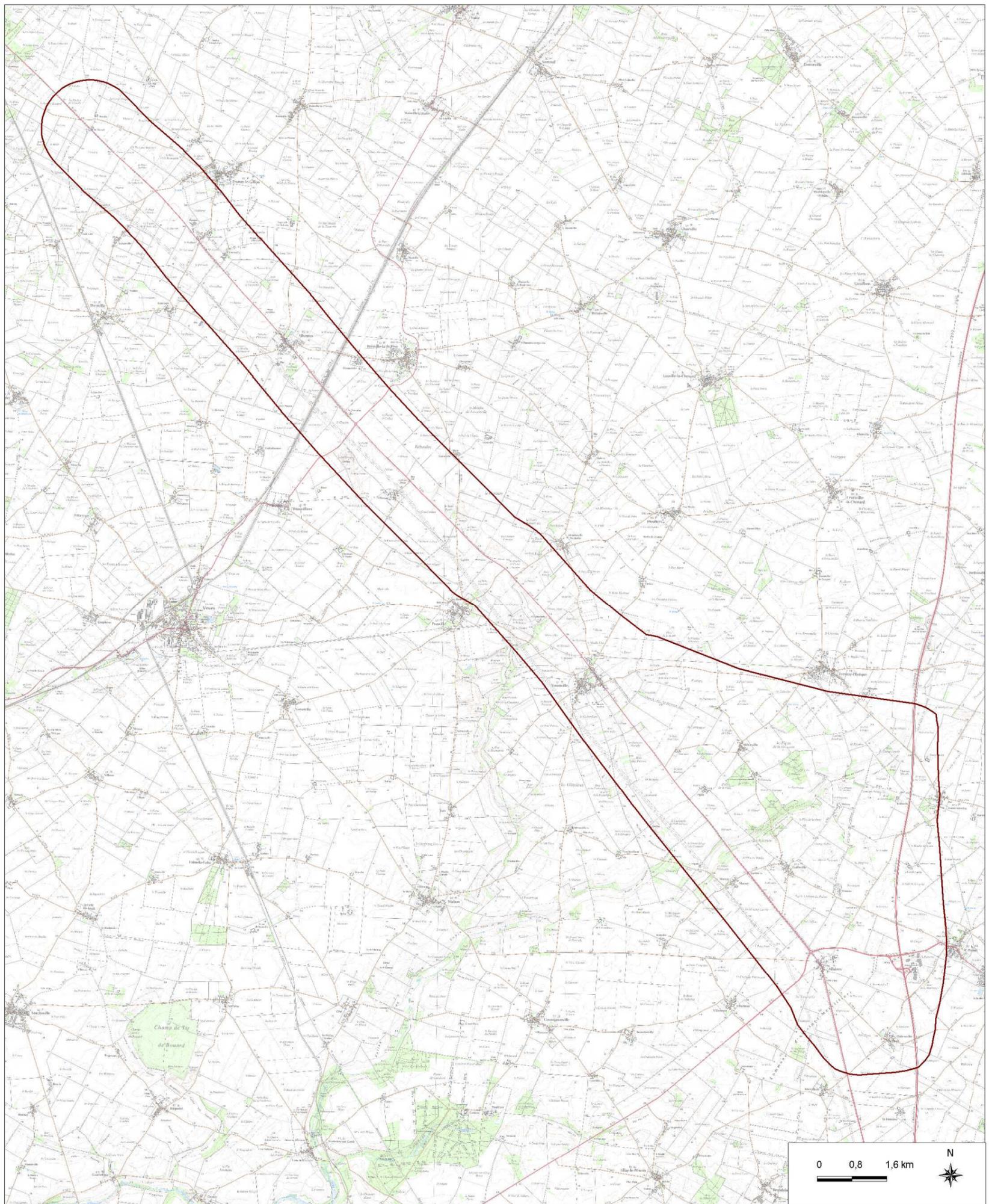


Lot 4 - Aire d'étude

DREAL CENTRE



Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière



 Aire d'étude (Phase 1)

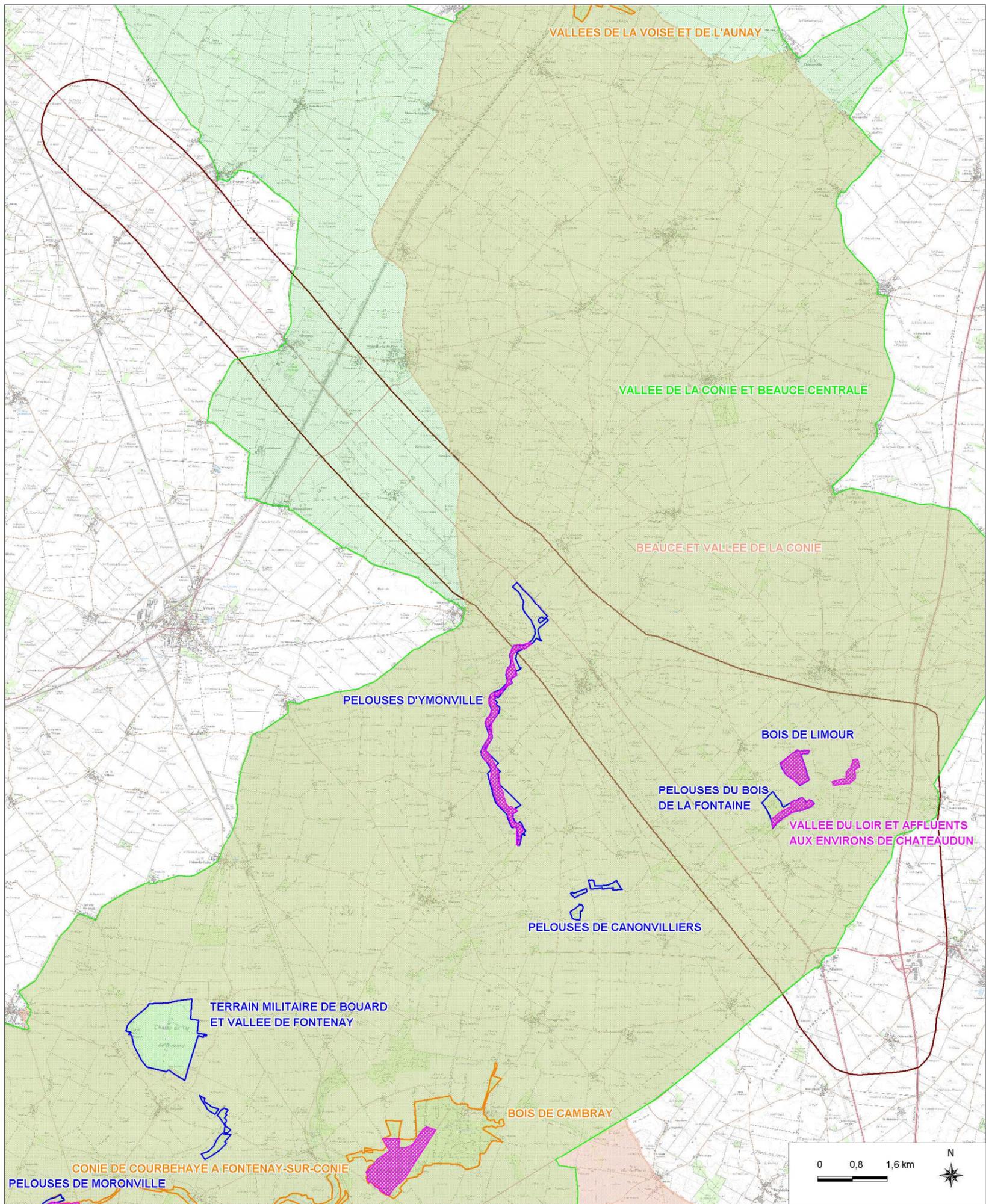
Sources : DREAL Centre, Biotope, ©IGN Scan 25® - Cartographie : Biotope, 2012



Lot 4 - Zonages d'inventaires et réglementaires



Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière



- | | | |
|---|------------------------------|-------------------------------------|
| Aire d'étude (Phase 1) | Zonages d'inventaires | Zonages réglementaires |
| ZNIEFF de type 1 | ZNIEFF de type 2 | Zone Spéciale de Conservation (ZSC) |
| Zone d'Importance pour la Conservation des Oiseaux (ZICO) | | Zone de Protection Spéciale (ZPS) |

Sources : DREAL Centre, Biotope, ©IGN Scan 25® - Cartographie : Biotope, 2012

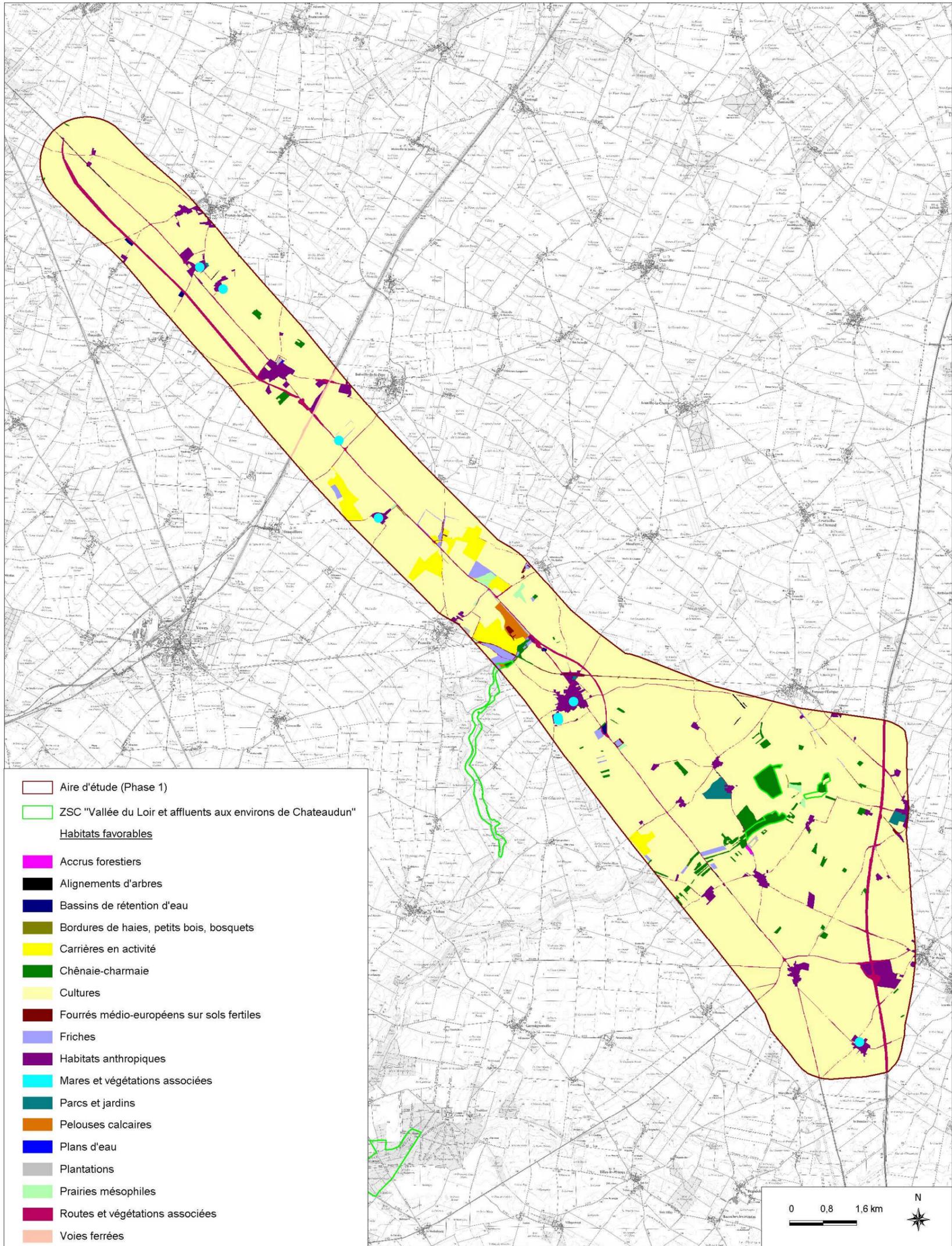


Lot 4 - Cartographie des végétations

DREAL CENTRE



Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière



Sources : DREAL Centre, Biotope, ©IGN Scan 25® - Cartographie : Biotope, 2012

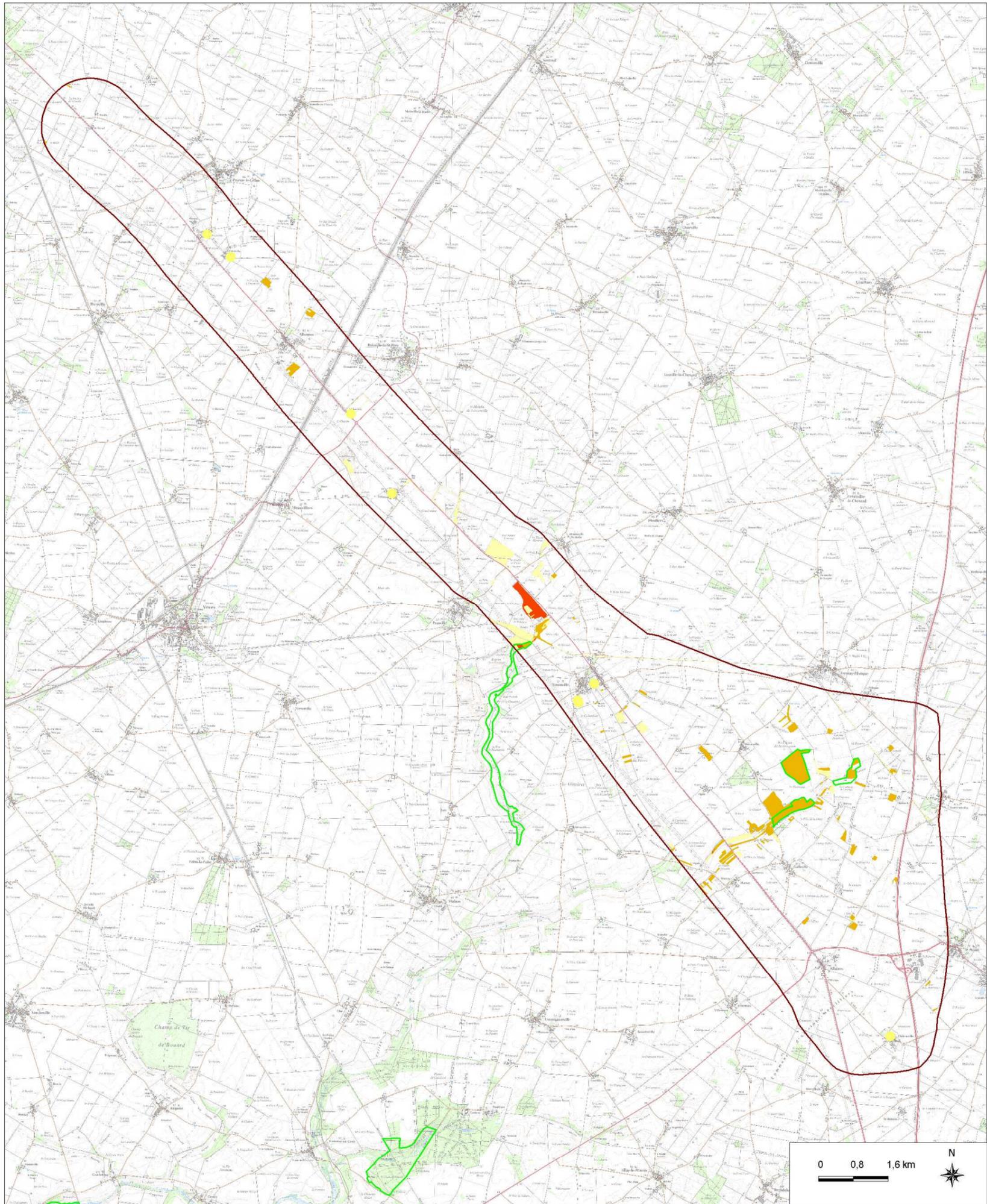


Lot 4 - Enjeux pour les végétations

DREAL CENTRE



Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière



- | | | |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|
| Aire d'étude (Phase 1) | Enjeu écologique potentiel faible | Enjeu écologique potentiel moyen |
| ZSC "Vallée du Loir et affluents aux environs de Chateaudun" | Enjeu écologique potentiel modéré | Enjeu écologique potentiel fort |

Sources : DREAL Centre, Biotope, ©IGN Scan 25® - Cartographie : Biotope, 2012

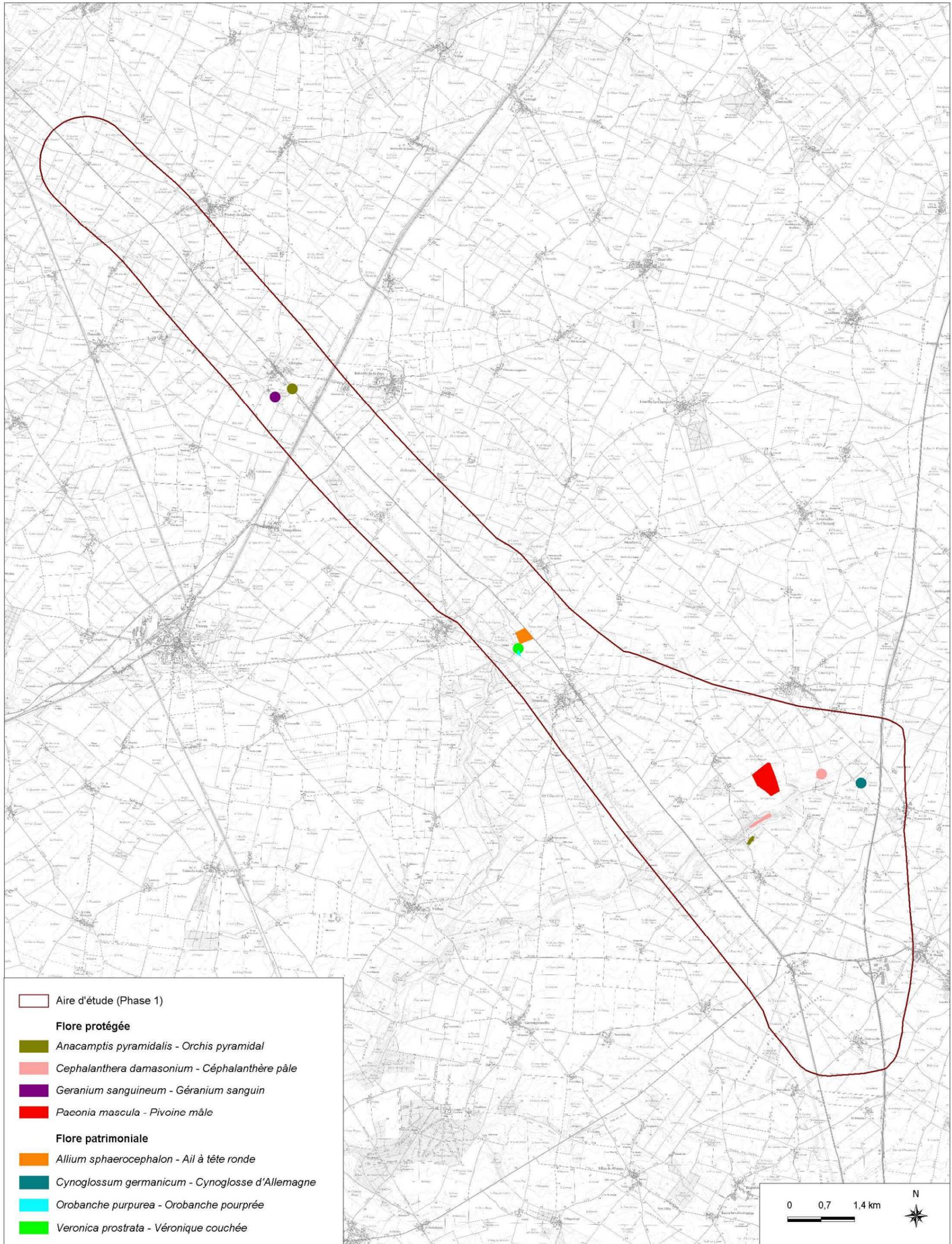


Lot 4 - Flore protégée et patrimoniale

DREAL CENTRE



Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière



Sources : DREAL Centre, données issues du CBNBP/MNHN, Biotope, ©IGN Scan 25® - Cartographie : Biotope, 2012

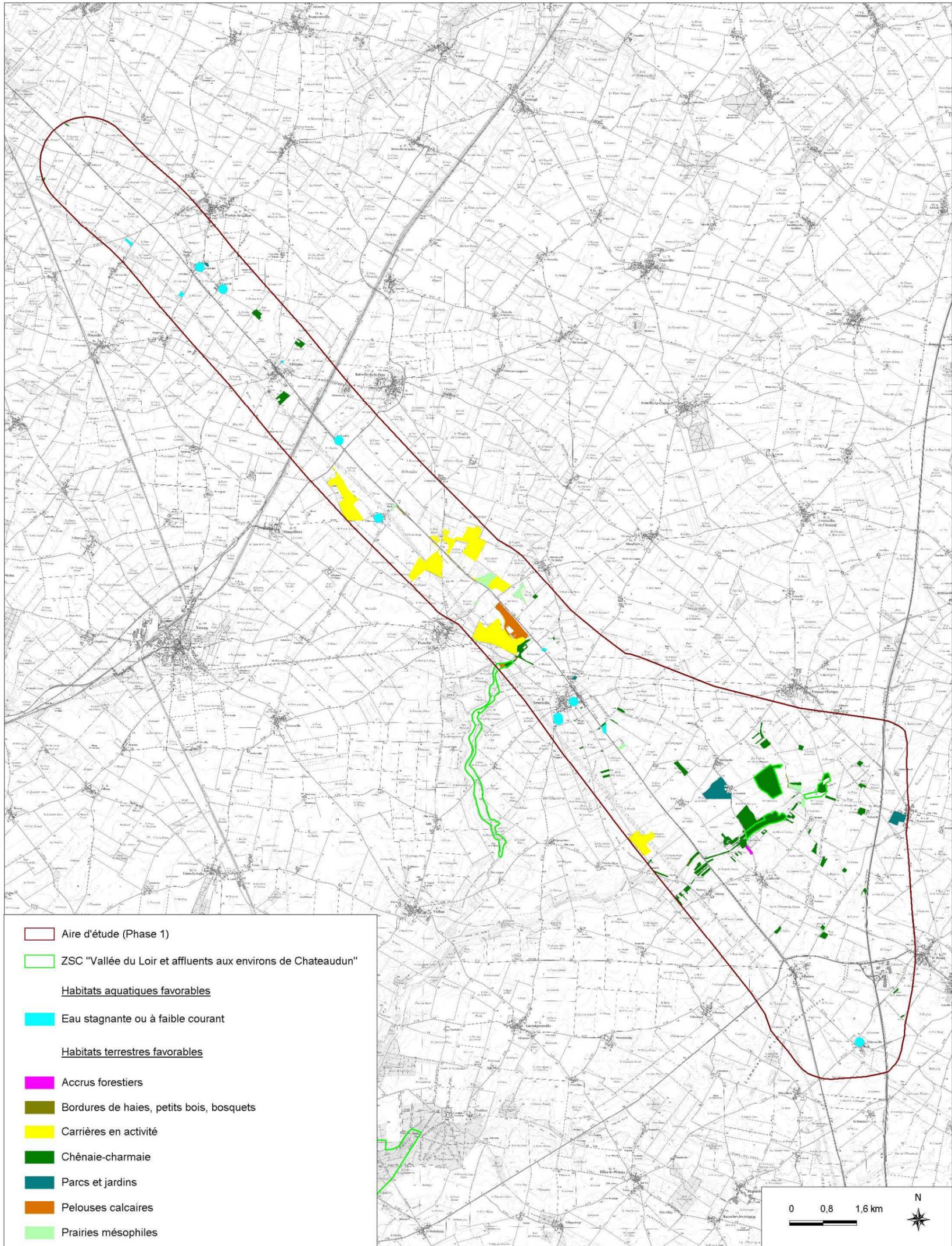


Lot 4 - Habitats favorables aux amphibiens

DREAL CENTRE



Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière



Sources : DREAL Centre, Biotope, ©IGN Scan 25® - Cartographie : Biotope, 2012

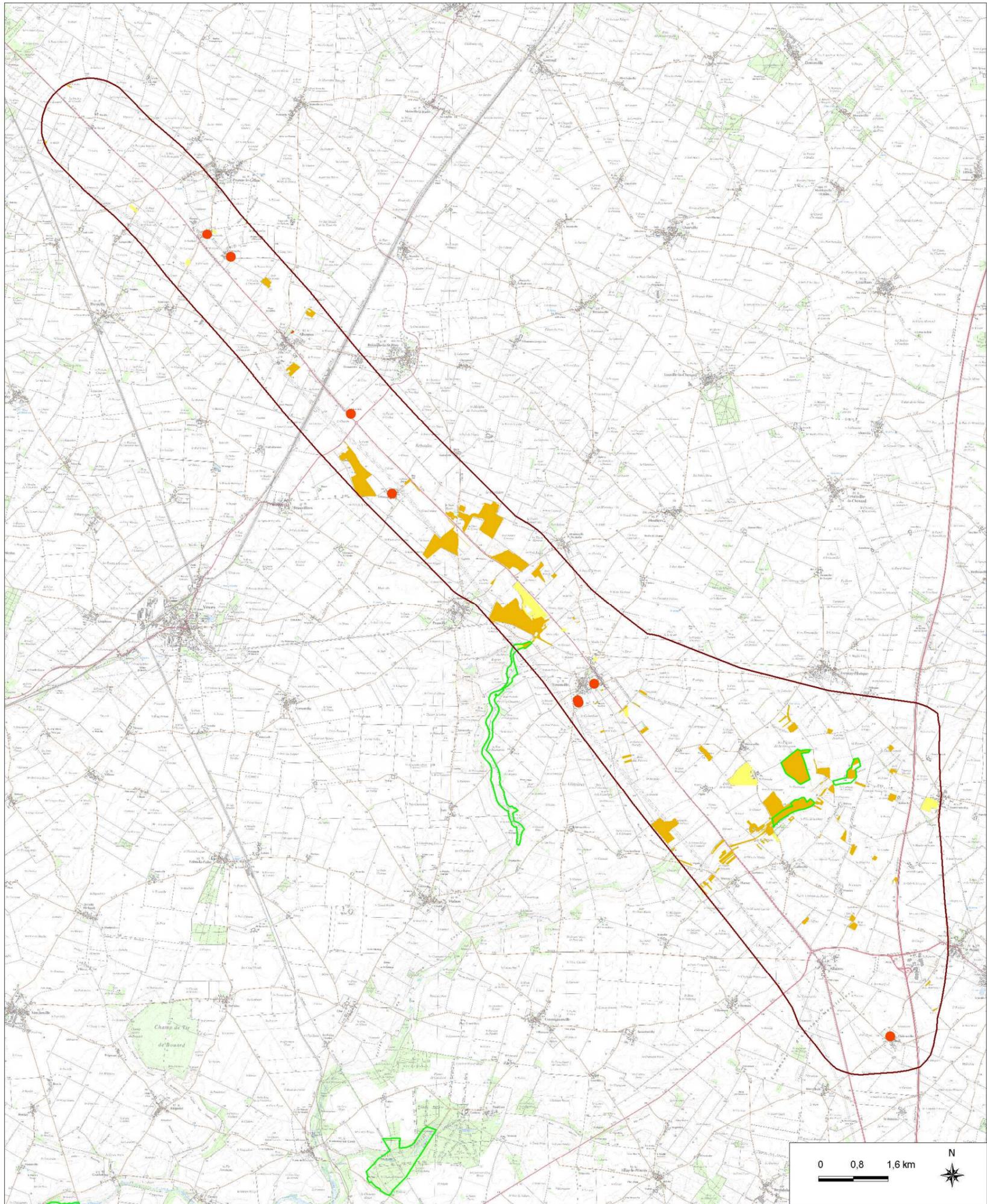


Lot 4 - Enjeux pour les amphibiens

DREAL CENTRE



Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière



- | | | |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|
| Aire d'étude (Phase 1) | Enjeu écologique potentiel faible | Enjeu écologique potentiel moyen |
| ZSC "Vallée du Loir et affluents aux environs de Chateaudun" | Enjeu écologique potentiel modéré | Enjeu écologique potentiel fort |

Sources : DREAL Centre, Biotope, ©IGN Scan 25® - Cartographie : Biotope, 2012

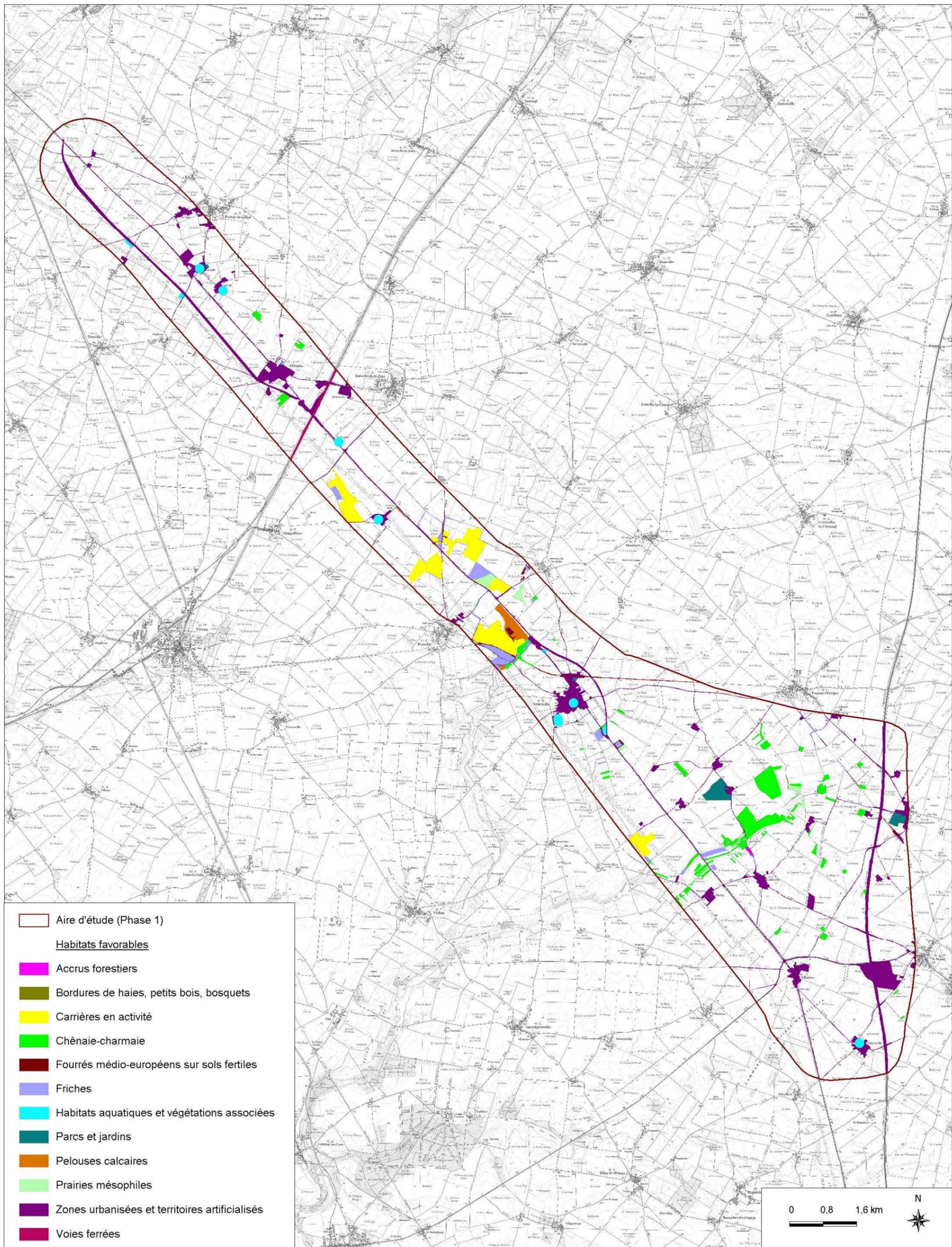


Lot 4 - Habitats favorables aux reptiles

DREAL CENTRE



Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière



Sources : DREAL Centre, Biotope, ©IGN Scan 25® - Cartographie : Biotope, 2012

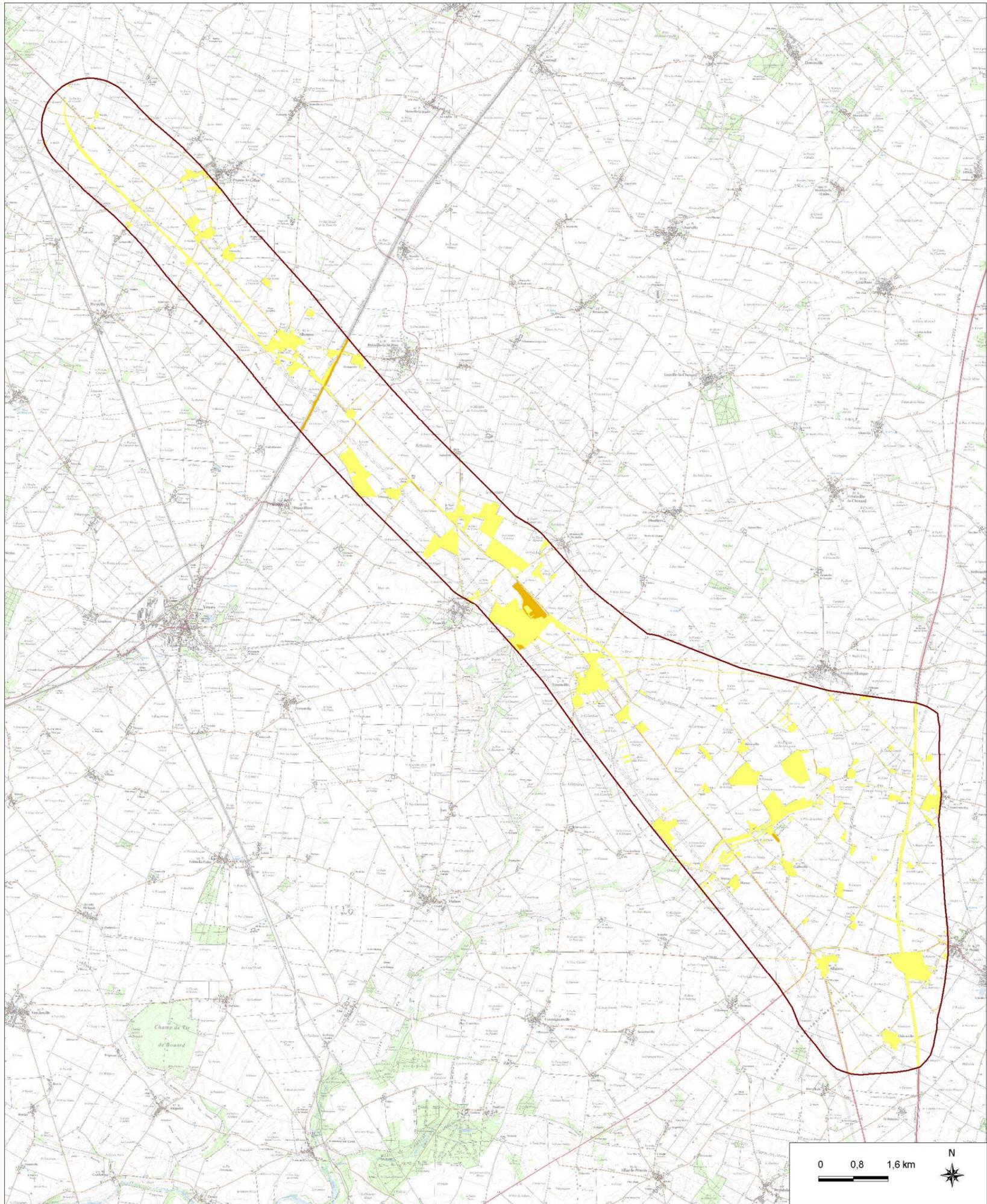


Lot 4 - Enjeux pour les reptiles

DREAL CENTRE



Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière



- | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| Aire d'étude (Phase 1) | Enjeu écologique potentiel faible | Enjeu écologique potentiel moyen |
| Enjeu écologique potentiel modéré | Enjeu écologique potentiel fort | |

Sources : DREAL Centre, Biotope, ©IGN Scan 25® - Cartographie : Biotope, 2012

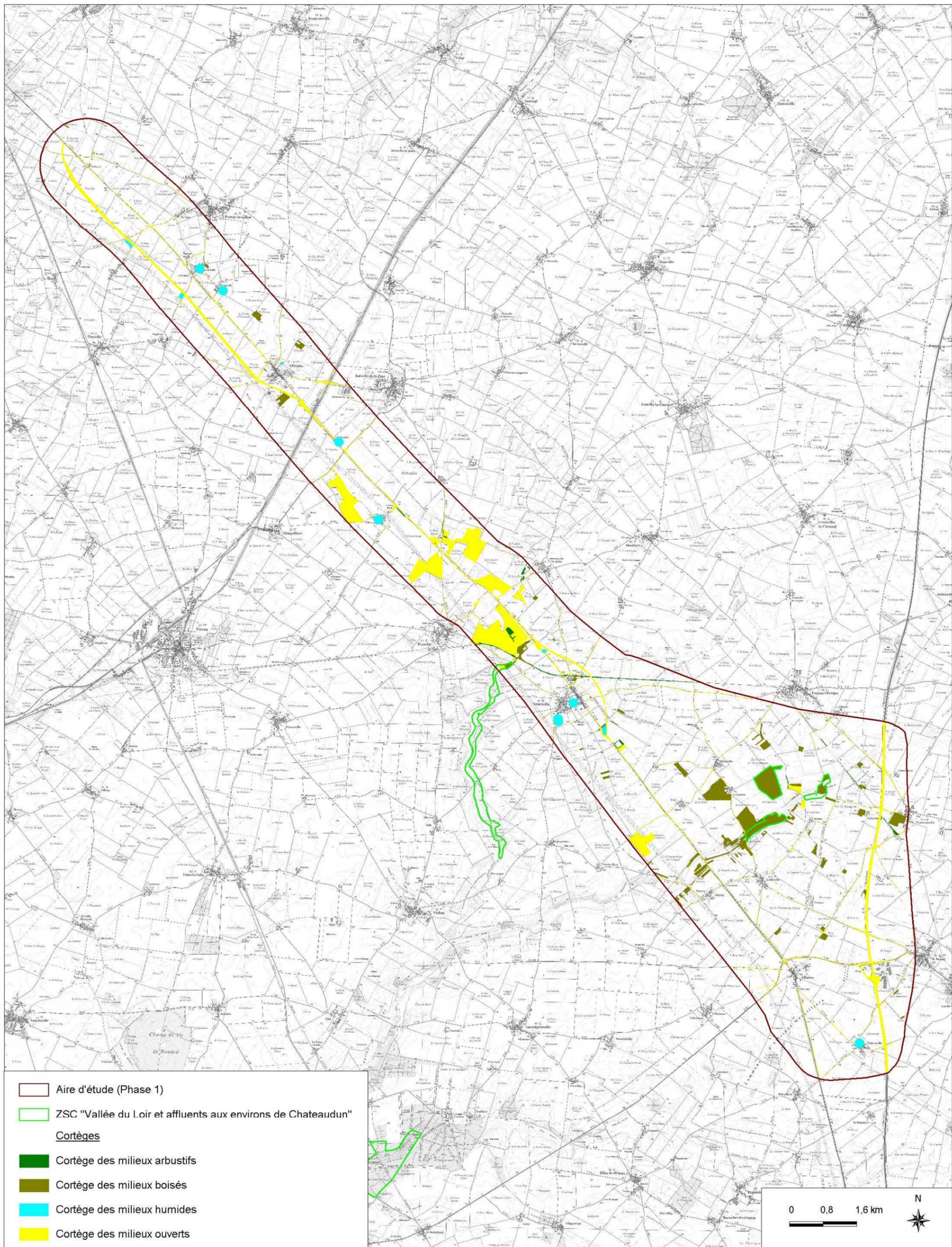


Lot 4 - Habitats favorables aux insectes

DREAL CENTRE



Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière



Sources : DREAL Centre, Biotope, ©IGN Scan 25® - Cartographie : Biotope, 2012

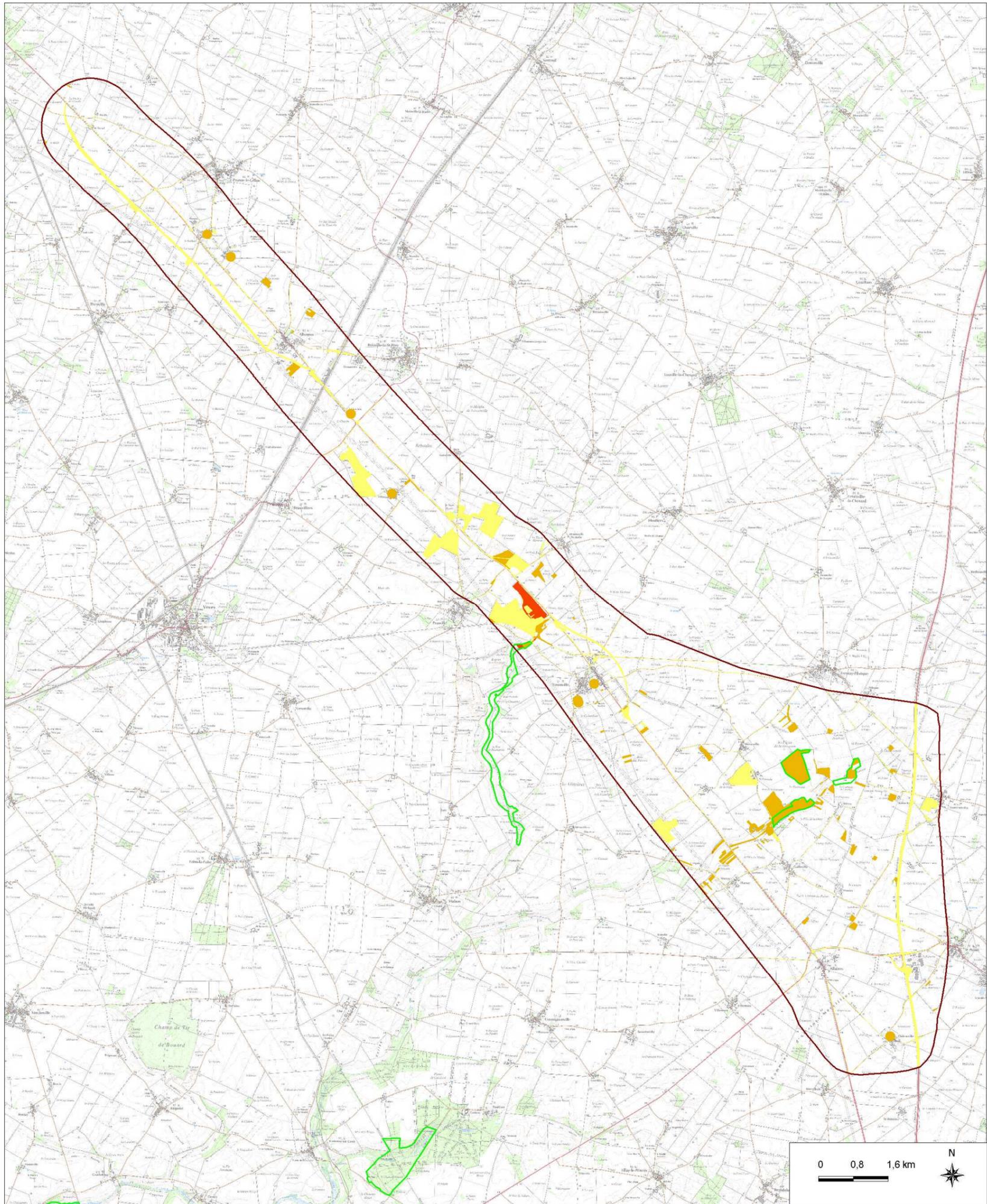


Lot 4 - Enjeux pour les insectes

DREAL CENTRE



Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière



- | | | |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|
| Aire d'étude (Phase 1) | Enjeu écologique potentiel faible | Enjeu écologique potentiel moyen |
| ZSC "Vallée du Loir et affluents aux environs de Chateaudun" | Enjeu écologique potentiel modéré | Enjeu écologique potentiel fort |

Sources : DREAL Centre, Biotope, ©IGN Scan 25® - Cartographie : Biotope, 2012

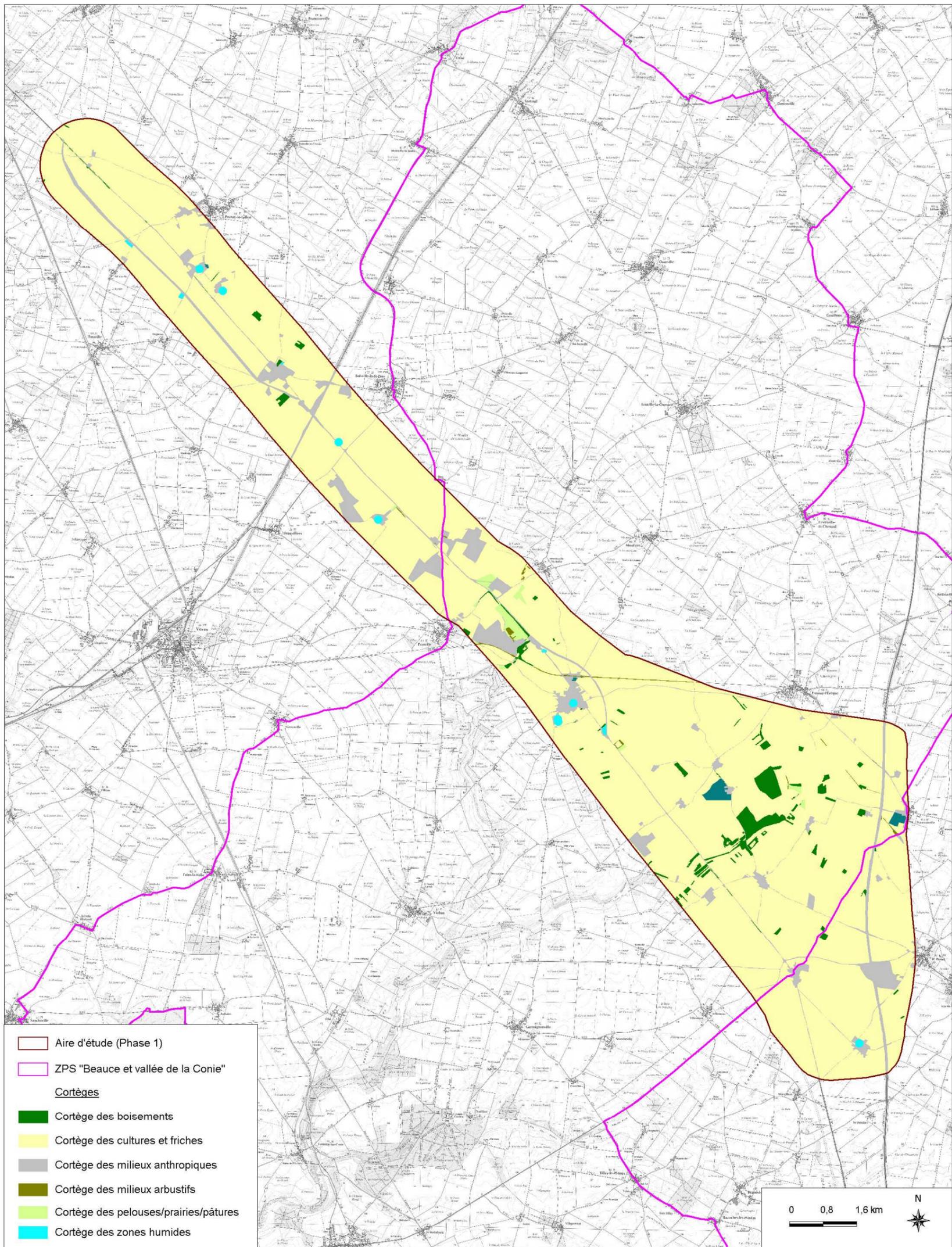


Lot 4 - Habitats favorables aux oiseaux

DREAL CENTRE



Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière



Sources : DREAL Centre, Biotope, ©IGN Scan 25® - Cartographie : Biotope, 2012

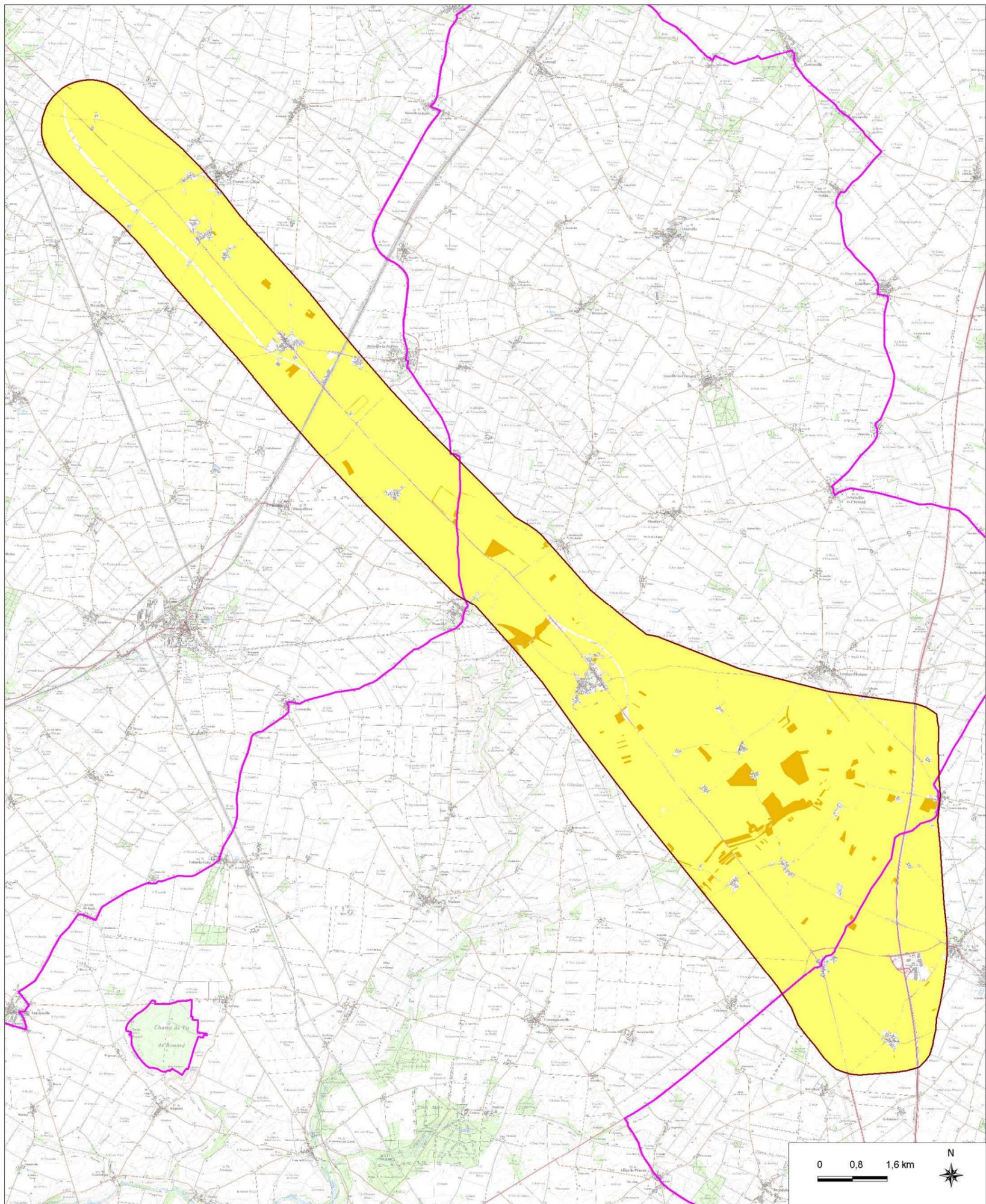


Lot 4 - Enjeux pour les oiseaux

DREAL CENTRE



Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière



- | | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| Aire d'étude (Phase 1) | Enjeu écologique potentiel faible | Enjeu écologique potentiel moyen |
| ZPS "Beauce et vallée de la Conie" | Enjeu écologique potentiel modéré | Enjeu écologique potentiel fort |

Sources : DREAL Centre, Biotope, ©IGN Scan 25® - Cartographie : Biotope, 2012

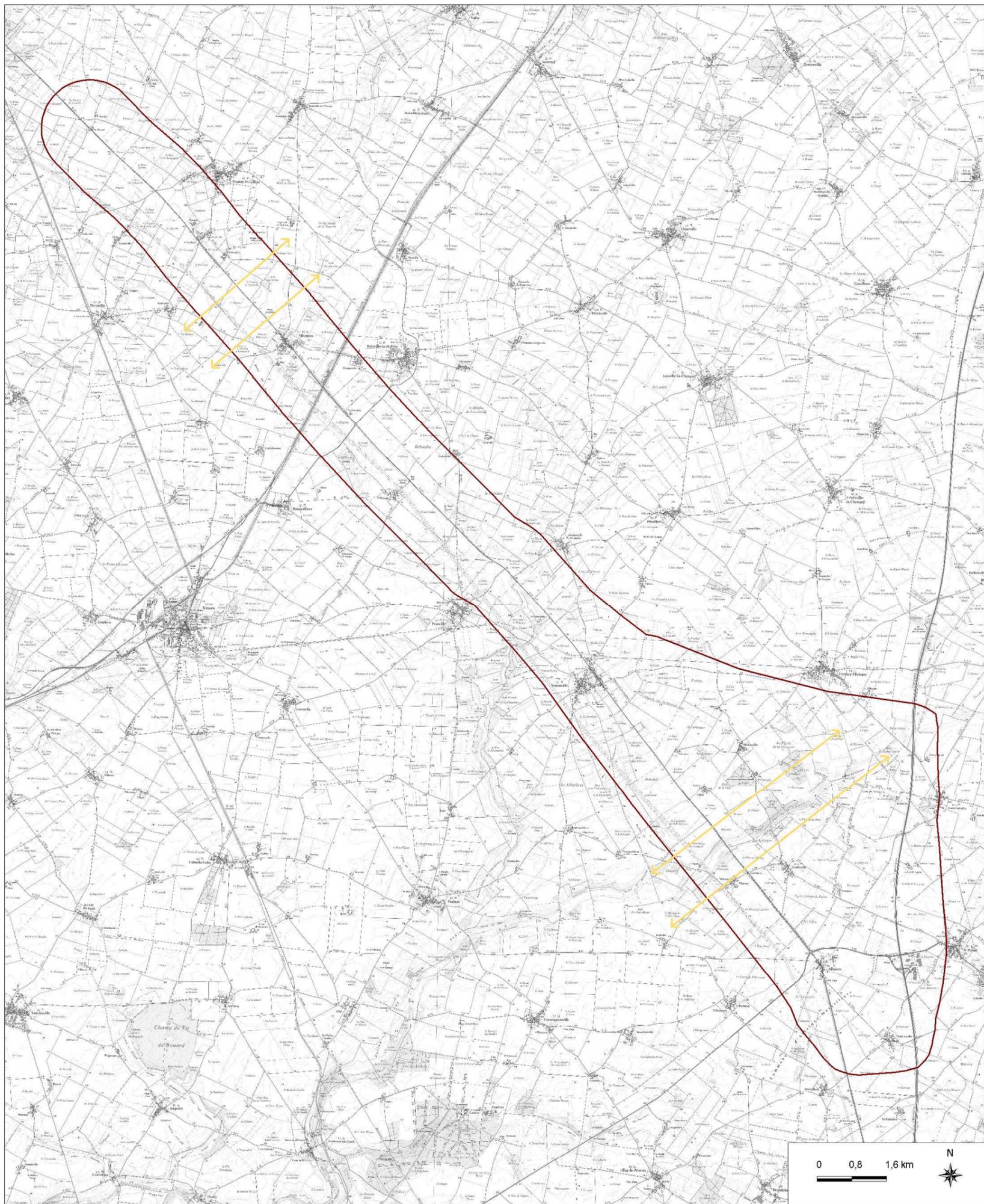


Lot 4 - Axes de déplacements des grands mammifères

DREAL CENTRE



Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière



□ Aire d'étude (Phase 1)

— Axes de déplacements des grands mammifères

↔ Axes de déplacements pour les chevreuils

Sources : DREAL Centre, Biotope, ©IGN Scan 25® - Cartographie : Biotope, 2012

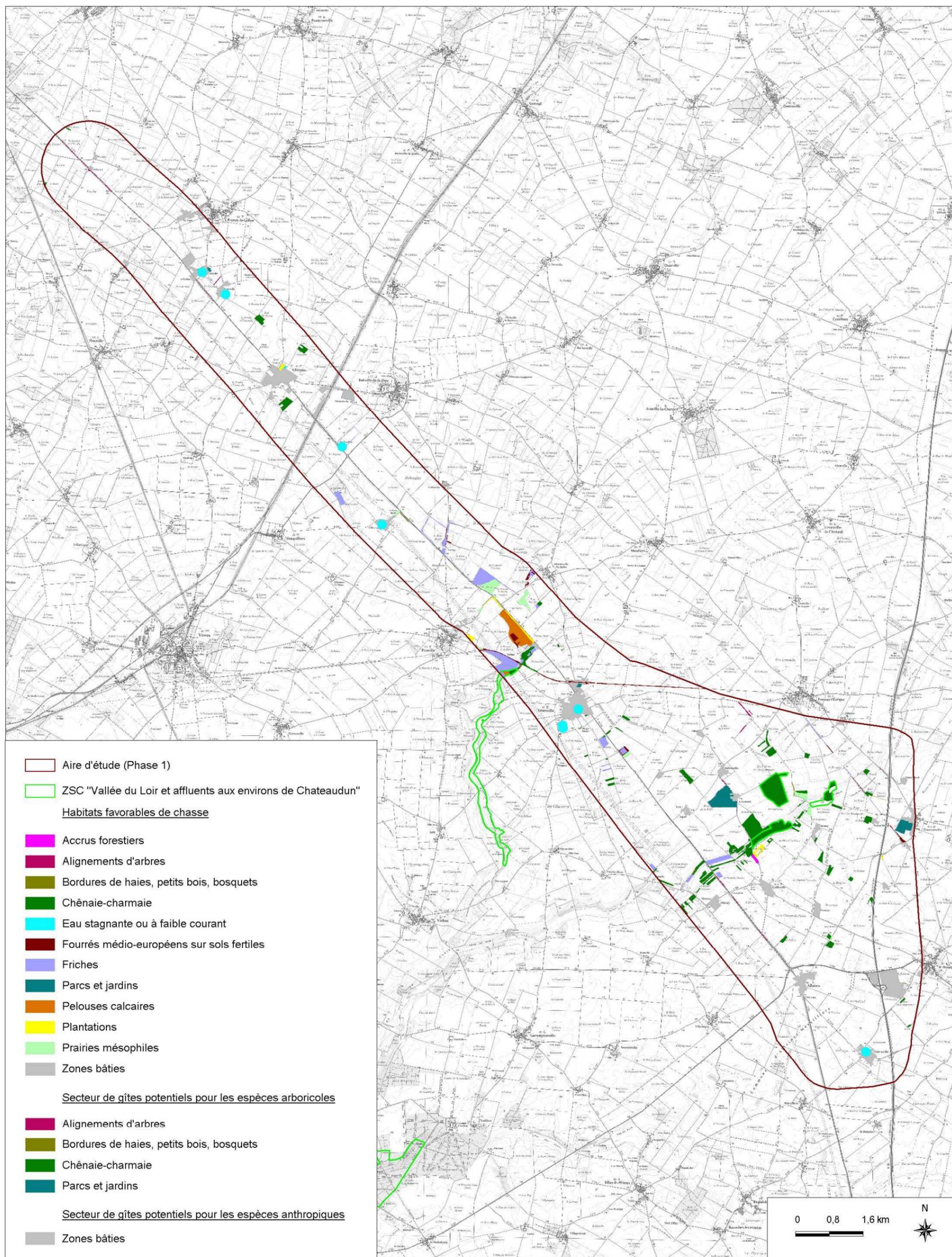


Lot 4 - Habitats de chasse et gîtes favorables aux chauves-souris

DREAL CENTRE



Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière



Sources : DREAL Centre, Biotope, ©IGN Scan 25® - Cartographie : Biotope, 2012

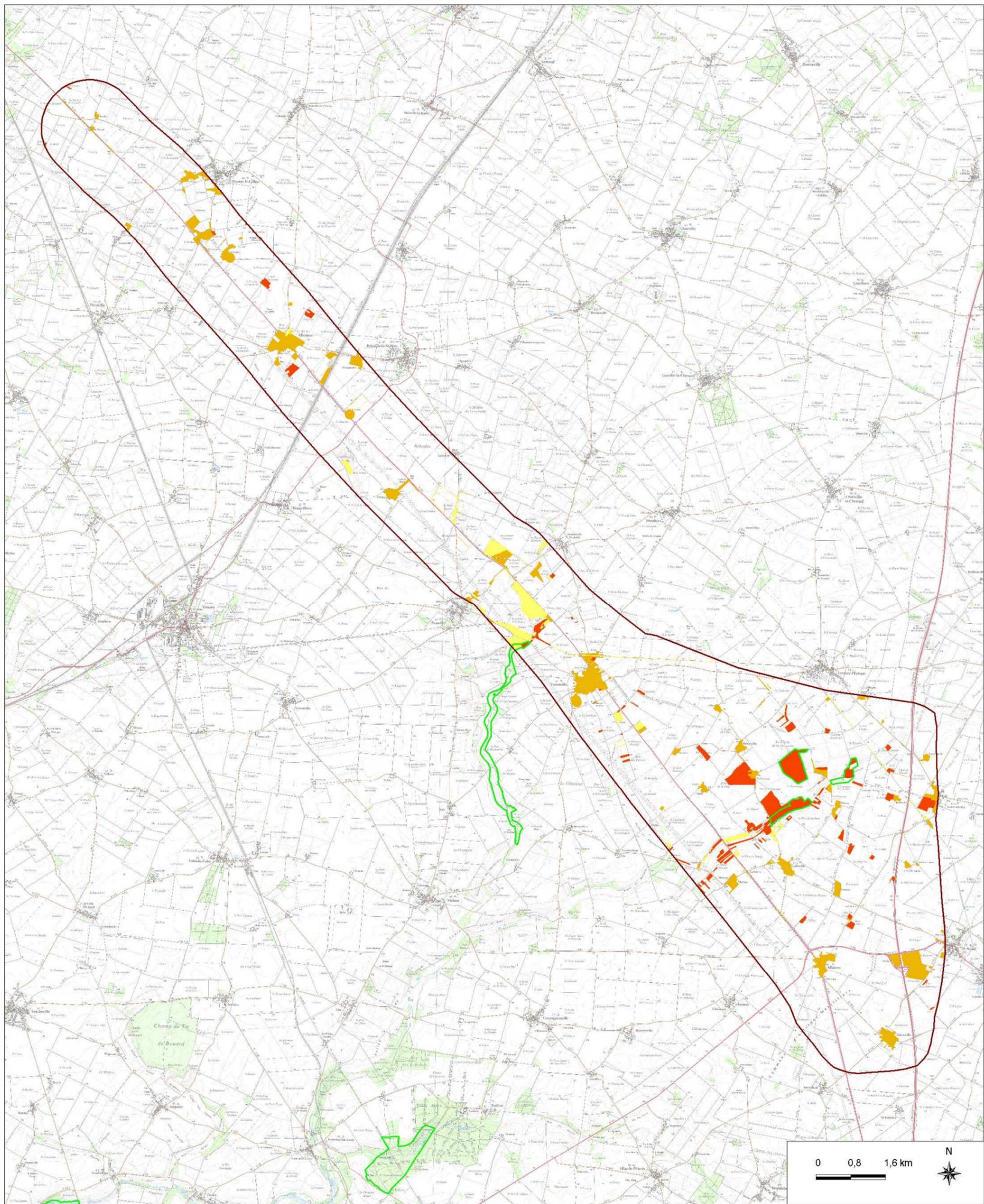


Lot 4 - Enjeux pour les chauves-souris

DREAL CENTRE



Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière



- | | | |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|
| Aire d'étude (Phase 1) | Enjeu écologique potentiel faible | Enjeu écologique potentiel moyen |
| ZSC "Vallée du Loir et affluents aux environs de Chateaudun" | Enjeu écologique potentiel modéré | Enjeu écologique potentiel fort |

Sources : DREAL Centre, Biotope, ©IGN Scan 25® - Cartographie : Biotope, 2012

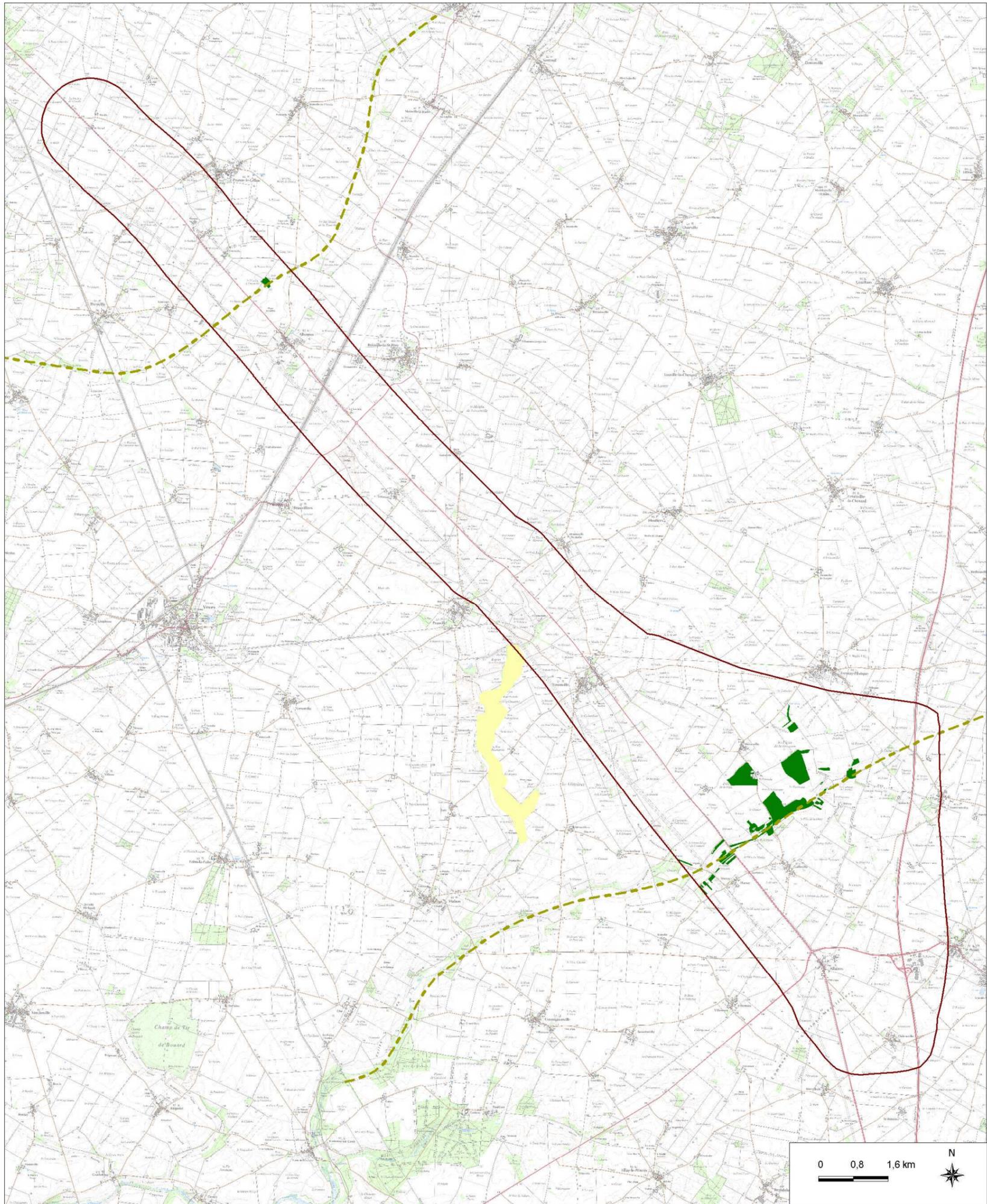


Lot 4 - Réseau écologique

DREAL CENTRE



Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière



- -
 -
 -
- Aire d'étude (Phase 1)
 Zones nodales (RER)
 Zones nodales potentielles
 Corridors écologiques potentiels
- Milieux ouverts
 Milieux boisés
 Milieux boisés

Sources : DREAL Centre, cartographie du Réseau Ecologique Régional (RER) de la région Centre, Biotope, ©IGN Scan 25® - Cartographie : Biotope, 2012

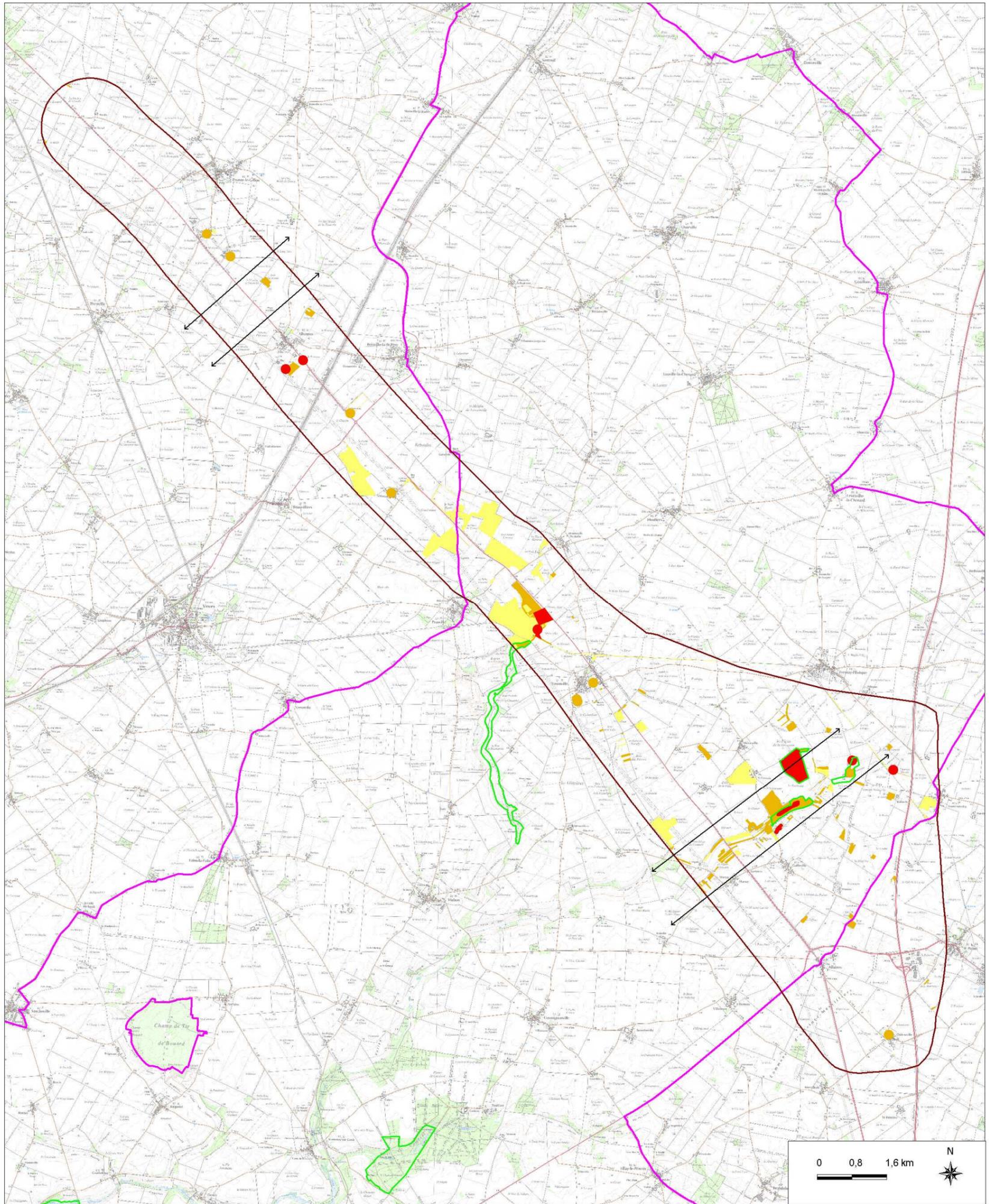


Lot 4 - Synthèse des enjeux écologiques

DREAL CENTRE



Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière



- | | | |
|--|-----------------------------------|---|
| Aire d'étude (Phase 1) | Enjeu écologique potentiel faible | Enjeu écologique potentiel moyen |
| ZPS "Beauce et vallée de la Conie" | Enjeu écologique potentiel modéré | Enjeu écologique potentiel fort |
| ZSC "Vallée du Loir et affluents aux environs de Chateaudun" | | Axe de déplacement principal pour la grande faune |

Sources : DREAL Centre, Biotope, ©IGN Scan 25® - Cartographie : Biotope, 2012

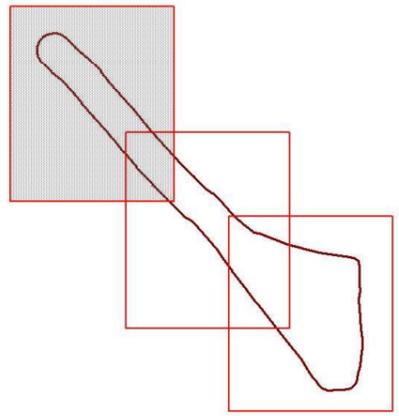
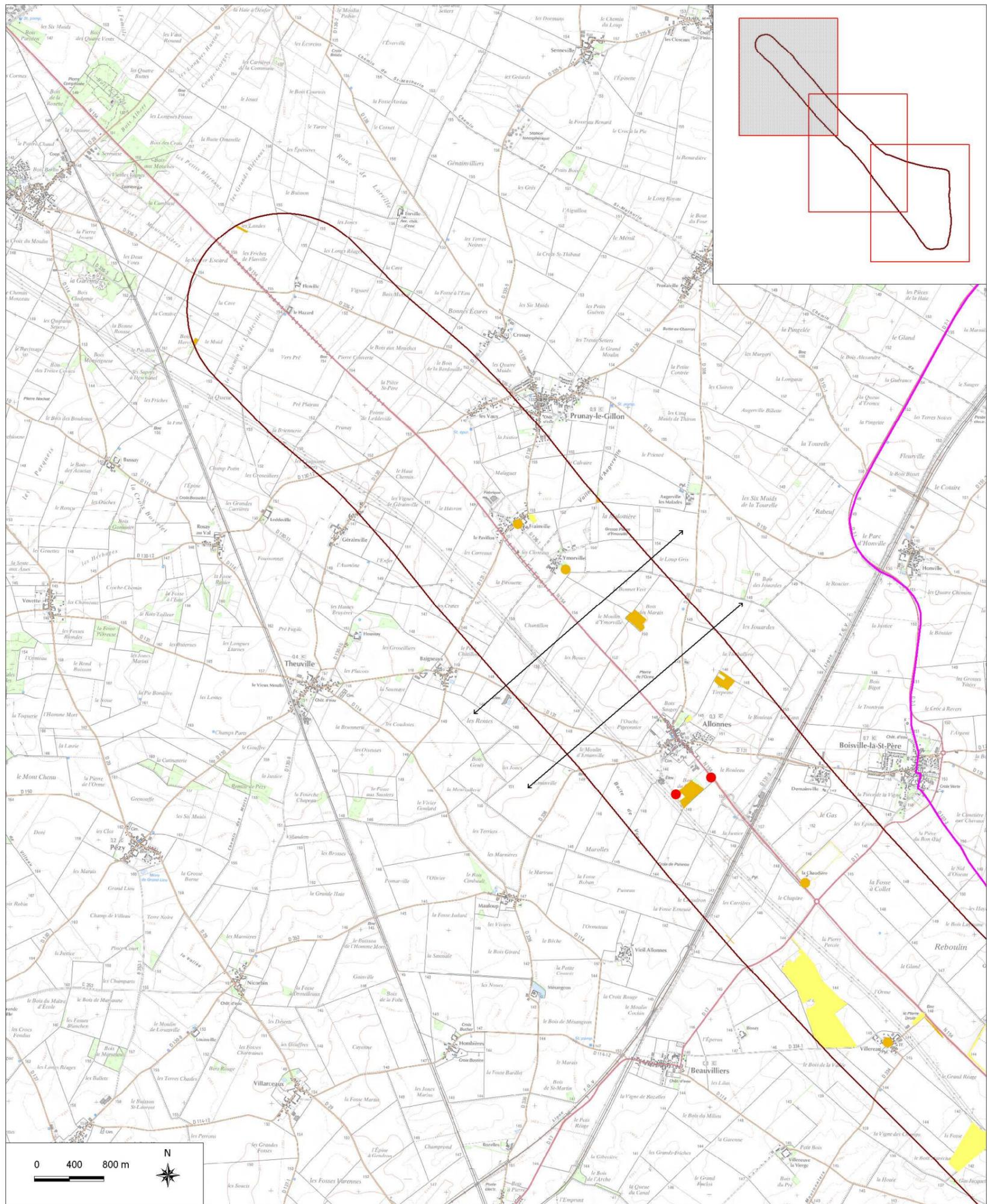


Lot 4 - Synthèse des enjeux écologiques

DREAL CENTRE



Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière



- Aire d'étude (Phase 1)
- ZPS "Beauce et vallée de la Conie"
- ZSC "Vallée de la Loire et affluents aux environs de Chateaudun"
- Enjeu écologique potentiel faible
- Enjeu écologique potentiel modéré
- Enjeu écologique potentiel fort
- Axe de déplacement principal pour la grande faune

Sources : DREAL Centre, Biotope, ©IGN Scan 25® - Cartographie : Biotope, 2012

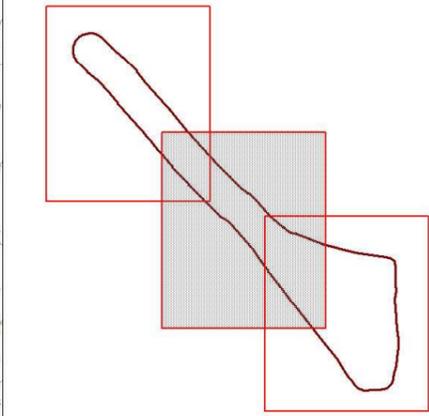
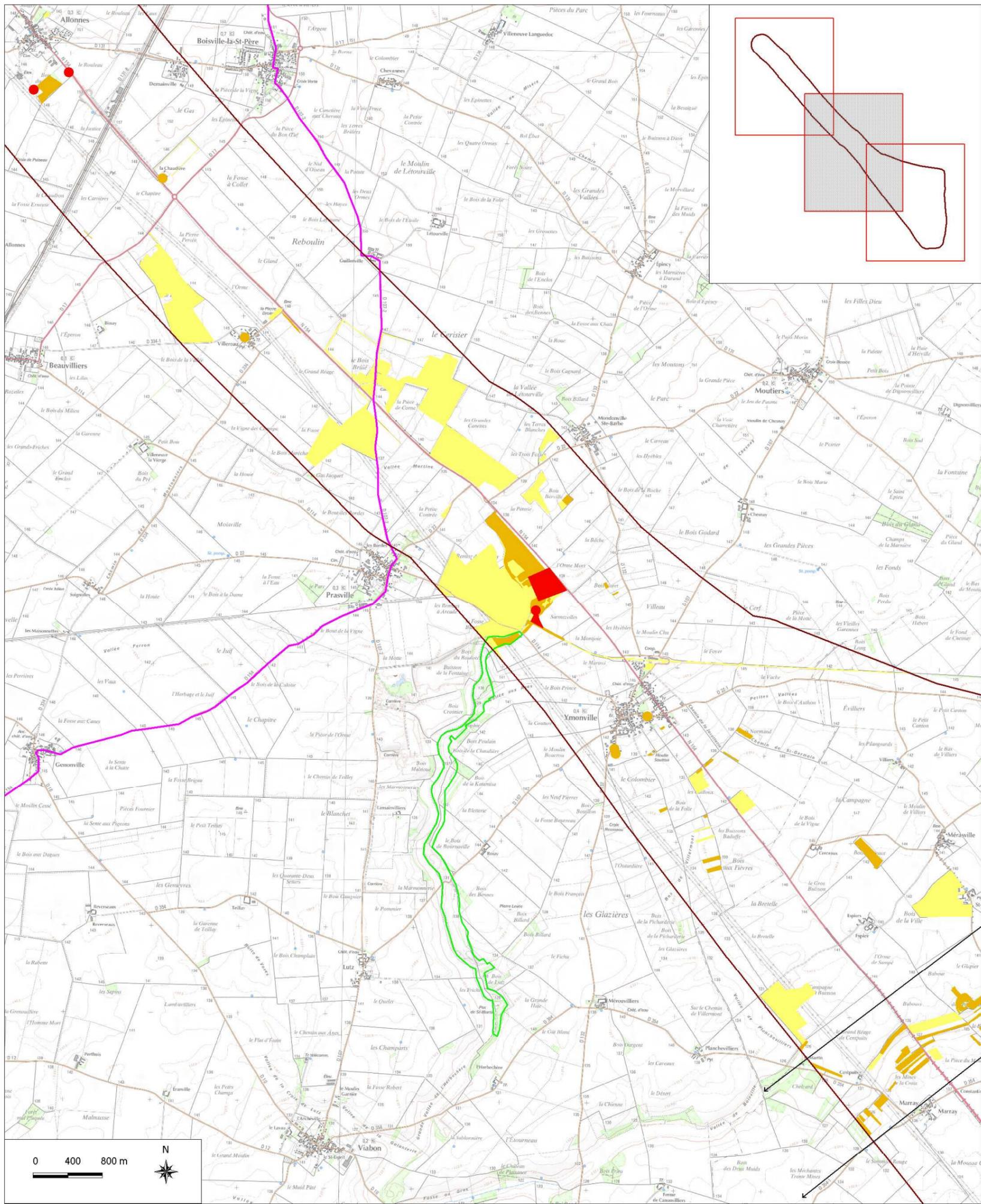


Lot 4 - Synthèse des enjeux écologiques

DREAL CENTRE



Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière



- Aire d'étude (Phase 1)
- ZPS "Beauce et vallée de la Conie"
- ZSC "Vallée de la Loire et affluents aux environs de Chateaudun"
- Enjeu écologique potentiel faible
- Enjeu écologique potentiel modéré
- Enjeu écologique potentiel fort
- Axe de déplacement principal pour la grande faune

Sources : DREAL Centre, Biotope, ©IGN Scan 25® - Cartographie : Biotope, 2012

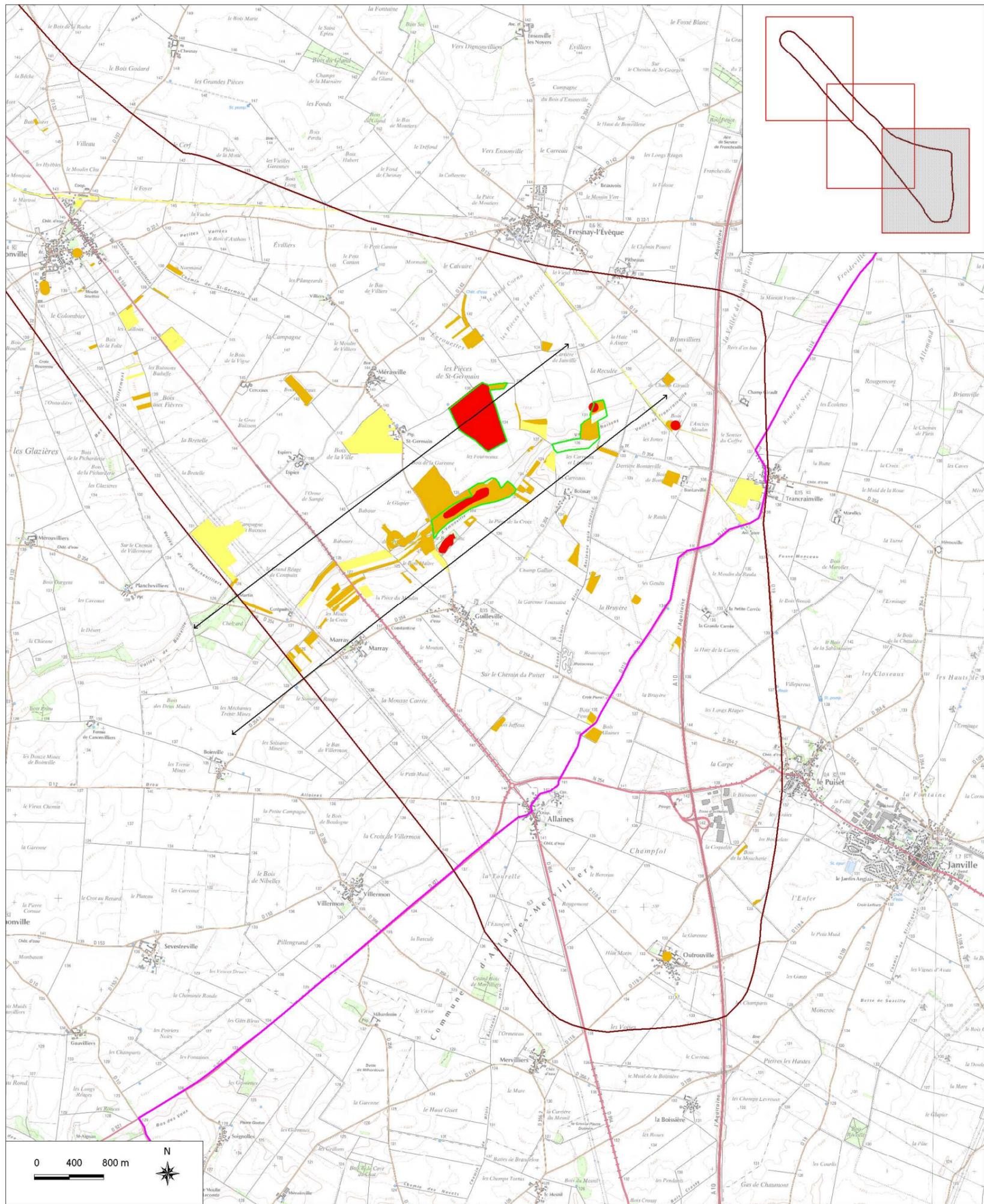


Lot 4 - Synthèse des enjeux écologiques

DREAL CENTRE



Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines (A10) et Nonancourt par recours à une concession autoroutière



- Aire d'étude (Phase 1)
- ZPS "Beauce et vallée de la Conie"
- ZSC "Vallée du Loir et affluents aux environs de Chateaudun"
- Enjeu écologique potentiel faible
- Enjeu écologique potentiel modéré
- Enjeu écologique potentiel fort
- Axe de déplacement principal pour la grande faune

Sources : DREAL Centre, Biotope, ©IGN Scan 25® - Cartographie : Biotope, 2012