

SERVICE				LOCALISATION			ORGANISATEUR			AUTRES DONNÉES					
ID	Thématiques	Mode	Nom du service	Description	Département	Type de territoire	Portée	MOA / porteur : type	MOA / porteur : nom	Exploitant / gestionnaire	Public concerné / conditions	Date de création	Sources	Commentaires	
1	INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENTS	VÉLO	La Loire à vélo	Près de 1000 km de routes touristiques cyclables aménagées (variantes et antennes comprises) de Cuffy (proche de Nevers) à Saint-Brévin-les-Pins (Saint Nazaire). L'itinéraire traverse les régions Pays de la Loire (373 km) et Centre-Val de Loire (621 km). Section ouest commune avec l'itinéraire de l'EuroVelo 6, la grande transversale cyclable européenne.	18, 37, 41, 45	Tous	Régionale	CR + CD + CA	16 Maîtres d'ouvrage : tous les départements et les agglomérations (compétence voirie) Les deux régions	Les MOA ont à charge l'entretien. La réalisation : plusieurs organisations (syndicats, maîtres d'ouvrage ou propriétaires de voirie)	Grand Public (positionnement famille qui devient de plus en plus important).	Création : 1995-2013 Auj : rénovation, amélioration avec chacun des grands MOA	http://www.loireavelo.fr/	Ajout 2016 Mise à jour 2017 Mise à jour 2018	
2	INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENTS	VOITURE	Dispositif d'aide visant à soutenir le déploiement des infrastructures de recharge à l'initiative des collectivités territoriales	Octroi d'une aide financière pour la mise en place de bornes de recharge sur leur territoire : - SIEIL 37 (Syndicat intercommunal d'énergie d'Indre-et-Loire) - SDE 18 (Syndicat d'électricité du Cher) [voir ID50] - SDE 28 (Syndicat d'électricité d'Eure-et-Loir) et de la SYNELVA - SDEI 36 (Syndicat départemental d'énergies de l'Indre) [voir ID134] - SIELC (Syndicat Intercommunal de Distribution d'Électricité de Loir-et-Cher) [voir ID141]	18, 28, 36, 37, 41	Tous	Régionale	Partenariat État-Ademe (PIA de l'État : programme investissement Avenir)	Ademe	Syndicats des Énergies	Syndicats des énergies / Collectivités	2013 (appel à projets clos le 31/12/2015)	http://www.centre.ademe.fr/domaines-dintervention/transports/action-regionale	Ajout 2016 Mise à jour 2018	
3	MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ	MARCHE	Boîte à outils Car à Pattes / Car à Cycles + accompagnement	Mise à disposition d'une boîte à outils pour la mise en œuvre d'un Car à Pattes / Car à Cycles + Accompagnement des collectivités ou établissements scolaires	Tous	Tous	Régionale	Ademe	Ademe	Ademe	Collectivités qui ont la compétence de l'école, fédérations de parents d'élève, et les écoles	Boîte à outil : 2013-2014 / Accompagn. : 2015	http://www.centre.ademe.fr/domaines-dintervention/transports/car-pattes http://www.centre.ademe.fr/carapattes-et-caracycles-en-region-centre	Ajout 2016	
4	AUTRE	MODES ACTIFS	Accompagnement des acteurs dans la réflexion sur les modes actifs	Accompagnement des acteurs publics et privés dans leur réflexion sur les modes actifs. Accompagnement technique (possible financier).	Tous	Tous	Régionale	Ademe	Ademe	Ademe	Collectivités		http://www.centre.ademe.fr/domaines-dintervention/transports/action-regionale	Ajout 2016	
5	INFO / COM	TOUS	Mise à disposition d'outils d'information / communication sur la mobilité	Mise à disposition d'outils d'information / communication sur la mobilité	Tous	Tous	Régionale	Ademe	Ademe	Ademe	Collectivités, bureaux d'études		http://www.centre.ademe.fr/mediatheque/outils-pedagogiques/mobilite-et-transp	Ajout 2016	
6	MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ	TOUS	Boîte à outils plan de déplacement	Mise à disposition d'une boîte à outils pour la mise en œuvre d'un plan de déplacement. Idée : faire un outil très simple. Simplification du PDE pour les employeurs de 100 salariés.	Tous	Tous	Régionale	Ademe	Ademe	Ademe	Employeurs de plus de 100 salariés	2015	http://www.centre.ademe.fr/domaines-dintervention/transports/plan-de-deplacem	Ajout 2016	
7	INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENTS	VÉLO	Indre à vélo	Itinéraire cyclo-touristique entre Châteauroux (Indre) et Azay-le-Rideau (Indre-et-Loire)	36,37	Tous	Départementale	Office de tourisme	Agence touristique de la Touraine Côté Sud.		Grand public		http://www.indre-a-velo.com/	Ajout 2016 Mise à jour 2018	
8	INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENTS	MODES ACTIFS	Mise en œuvre du schéma de liaisons douces	Élaboration du schéma de mobilité de liaisons douces, puis création de 10 boucles reliant les communes entre elles et avec le cœur de l'agglomération	28	Urbain, périurbain	Agglo Dreux	CA	Dreux Agglomération				http://www.dreux-agglomeration.fr/Amenagement-durable/Liaisons-douces	Ajout 2016	
9	MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ	MARCHE	Carapattes	Développement d'un système de ramassage scolaire à pied. Le réseau Carapattes compte, en 2016, 10 lignes, utilisées par une centaine d'enfants.	41	Urbain, périurbain	Agglo Blois	CA	Agglopolys	Les écoles	Élèves, parents d'élèves et corps enseignant		http://www.agglopolys.fr/1253-les-carapattes.htm	Ajout 2016 Mise à jour 2018	
10	TRANSPORT À LA DEMANDE	BUS / CAR	RESAGO	Service de transport à la demande (TAD) destiné aux habitants des communes périurbaines d'Agglopolys. Sur réservation préalable, RESAGO permet d'effectuer des déplacements du domicile vers 16 points de destination déjà identifiés. Pour Blois, La Chaussée-Saint-Victor, Saint-Gervais-La-Forêt et Vineuil, ce service est accessible à toutes les personnes habitant à plus de 500 mètres à vol d'oiseau d'une des lignes fortes A, B, C, D et E du réseau Azalys	41	Périurbain	Agglo Blois	CA	Agglopolys	TLC	Habitants des communes périurbaines	Service créé avec un marché en 2010, puis intégration à la DSP 2013.	http://www.agglopolys.fr/846-resago-transport-a-la-demande.htm	Ajout 2016 Mise à jour 2018	
11	AIDE A LA MOBILITÉ	VÉLO	Aide à l'achat d'un VAE	La communauté d'agglomération de Blois rembourse jusqu'à 400 € pour l'achat d'un vélo électrique dans la limite de 25% du prix d'achat, s'il est acheté chez l'un des 9 distributeurs agréés ayant signé une convention avec Agglopolys	41	Urbain, périurbain	Agglo Blois	CA	Agglopolys			2010	http://www.agglopolys.fr/1247-le-velo-a-assistance-electrique.htm	Ajout 2016 Mise à jour 2018	
12	INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENTS	VÉLO	Garage à vélo	Mise à disposition d'un garage à vélo sécurisé à la gare de Blois	41	Urbain	Agglo Blois	CA	Agglopolys			2014	http://www.agglopolys.fr/1884-services-aux-cyclistes.htm	Ajout 2016 Mise à jour 2018	
13	SERVICES ASSOCIÉS / INTÉGRÉS	VÉLO	Location de vélos électriques Azalys	Location de vélos électrique de longue durée (1 mois, 3 mois, 1 an)	41	Urbain, périurbain	Agglo Blois	CA	Agglopolys	Keolis (déléguataire), qui sous-traite à un loueur privé	Tout public	sept 2013 (renouvellement DSP)	http://www.agglopolys.fr/1695-location-de-velos.htm	Ajout 2016	
14	SERVICES ASSOCIÉS / INTÉGRÉS	VÉLO	Services vélo41	Services de gravage et d'apprentissage à l'entretien et la réparation des vélos. Leçons de code de la route, cours d'apprentissage à la pratique du vélo pour adultes. Collecte, réparation et vente à petit prix de vieux vélos.	41	Urbain, périurbain	Agglo Blois	Association	Vélo 41	Association Vélo 41	Cyclistes actuels et en devenir	2001 (création de l'association)	http://velo41.wifeo.com/	Ajout 2016 Mise à jour 2017 Mise à jour 2018	
15	AUTRE	VÉLO	1-Terre-Actions	Collecte et réparation de vélos inutilisés pour revente à bas prix, ateliers d'auto réparation, participant ainsi à la promotion du vélo. 3 emplois créés (permanence aux ateliers d'auto réparation et gestion des vélos)	45	Urbain, périurbain	Agglo Orléans, Surtout des prestations à prox. de l'agglomération ou sur le dpt	Association	1-Terre-Actions		Bénévoles : tous publics Bénéficiaires : tous publics	2006	http://www.1terreactions.org/index.php	Ajout 2016	
16	SERVICES ASSOCIÉS / INTÉGRÉS	VÉLO	Geovelo	Outil (site Internet et application) de calcul d'itinéraires vélo avec prise en compte du niveau de cyclabilité des voies, guidage GPS, informations sur boucles touristiques, etc... L'association a passé deux ans à sillonner les routes et rues de l'agglomération de Tours afin d'en établir les caractéristiques. La démarche est étendue à l'agglomération d'Orléans en 2016.	37, 45	Urbain	Départementale	Entreprise	La Compagnie des Mobilités	La Compagnie des Mobilités	Cyclistes actuels et en devenir	2009 (Tours) 2016 (Orléans)	http://www.geovelo.fr/france/itinerary/search?profile=MEDIAN&bikeType=TRAC http://www.geovelo.fr/touraine/rides	Ajout 2016 Mise à jour 2017 Mise à jour 2018	
17	INFO / COM	BUS / CAR	BusInfo Bourges	Application smartphone Permet de connaître à distance le temps d'attente aux arrêts de bus	18	Urbain, périurbain	Agglo Bourges	Syndicat	AggloPlus	STU Bourges, filiale du Groupe RATPdev	Tous	2013	https://www.agglobus.com/application-businfo-bourges	Ajout 2016	
18	TRANSPORT À LA DEMANDE	BUS / CAR	VitaBus®	VitaBus® est un des transports à la demande (TAD) de l'agglomération (autres TAD : taxis, transport PMR). Celui-ci se compose de plusieurs services qui permettent de se déplacer au sein de l'agglomération de Bourges du lundi au samedi (sauf jours fériés), en rabattement sur des lignes régulières suivant des plages horaires définies : - 3 TAD sur réservation (V2, V13 et V15) qui desservent des communes éloignées (à partir d'Arcay, Lissay-Lochy, St Just, Annoix, Vorly et St Michel de Volandis) et conduisent les usagers vers les correspondances de Trouy, Plaimpied et Saint-Germain-du-Puy. - 1 TAD domicile-travail (Vpro) desservant en particulier les zones d'activités - 1 TAD soirée (Vs) à partir de 21h à l'arrêt « gare SNCF » et vers 18 arrêts (7/7 jours)	18	Urbain/ Périurbain	Agglo de Bourges	Syndicat	AggloPlus	STU Bourges, filiale du Groupe RATP	Toutes les personnes titulaires d'un titre de transport en vigueur sur le réseau AggloBus sont acceptées à bord du VitaBus® ou tickets unitaires en vente auprès de conducteur	St Douillard : plus ancien St Germain du Puy, nouvelle DSP : 2012	https://www.agglobus.com/node/767	Ajout 2016 Mise à jour 2018	
19	INFO / COM	BUS / CAR	Campagne d'information	Campagne d'information ciblée auprès des employeurs et salariés	18	Urbain	Agglo Bourges (volonté des élus de faire circuler un max. d'info sur ce sujet)	Syndicat	AggloPlus	STU Bourges, filiale du Groupe RATP	actifs / employeurs		https://www.agglobus.com/node/553	Ajout 2016 Campagne terminée	
20	INTERMODALITÉ	INTERMODALITÉ	La Navette Centre Ville	Navette gratuite si on laisse sa voiture au parking relais. Elle s'arrête sur demande aux arrêts des lignes régulières définies et repérés par des panneaux spécifiques et fonctionne du lundi au samedi de 7h15 à 19h45 sur 3 circuits possibles. Certains arrêts sont équipés d'un système d'information en temps réel (temps d'attente avant prochain passage)	18	Urbain	Agglo Bourges	Syndicat	AggloPlus	STU Bourges, filiale du Groupe RATP	Usagers VP	1 ^{er} navette : avant 2010 2 ^e en 2013 3 ^e en 2017	https://www.agglobus.com/node/869	Ajout 2016 Mise à jour 2018	
21	INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENTS	VÉLO	Vélostation	Bourges Plus et la Ville de Bourges ont acquis 2 vélostations (16 m², 20 places) : place Séraucourt, en face de la Maison de la Culture et parking nord de la gare SNCF. Ces abris à vélos sont fermés par une porte dont l'accès est réservé aux abonnés du système détenteurs d'une carte. La ville gère le service (carte d'abonnement). Intérêts : proposer une structure dans laquelle laisser un vélo en toute sécurité la nuit ou sur de longues périodes. Cela permet par exemple d'aller à la gare en vélo, de le stationner, de prendre son train et d'être assuré au retour du voyage de le retrouver. Pour les habitants du centre-ville, elles permettent le stationnement si pas de place dans le logement. Usage constaté très restreint (malgré le nombre de cartes d'accès mises à disposition)	18	Urbain	Agglo Bourges	CA + Commune	BourgesPlus + Bourges	Ville de Bourges / Agglo	Cyclistes détenteurs d'une carte d'accès, habitant dans l'agglomération ou travaillant à Bourges		2011	http://www.agglo-bourgesplus.fr/Autres-competes/Transport/Velostations-la https://www.ville-bourges.fr/site/ecologie_velostations	Ajout 2016 Mise à jour 2018
22	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturage 36	Site de mise en relation entre covoitureurs	36	Tous	Départementale	CA + CD + pays	Châteauroux Métropole + CD 36 + pays castelfroussin	société ECOLUTIS	Tous	2009	http://covoiturage36.com/	Ajout 2016	
23	TRANSPORT À LA DEMANDE	BUS / CAR	Transport à domicile	Service de TAD du CD37	37	Tous	Départementale	CD + CC	CD 37 / CC Montrésor et Château-Renaud, Touraine Nord-Ouest, Touraine Sud, Bourgueil et Richelieu		Tous publics			Ajout 2016 Service repris par le conseil régional en 2017 (voir ID173)	
24	CONCERTATION	TC	Comités de ligne	Un comité de ligne, c'est un moment d'échange qui permet une réflexion commune sur l'organisation des services, dans un objectif d'identifier les attentes des usagers, lever les difficultés et trouver des solutions visant l'intérêt général.	37	Tous	Départementale	CD	CD 37				http://www.departement-touraine.fr/competences/routes-transport/les-transports	Ajout 2016 Pas d'information sur la pérennité en 2017	
25	AUTRE	BUS / CAR	Transport de nuit	Les vendredis soirs et samedis soirs un car vient vous chercher à un arrêt de nuit pour vous amener à la gare routière et au Technopole entre 19h45 et 20h00	37	Urbain, périurbain	Tours, Larçay, Vézetz et Montlouis	CD	CD 37				http://www.departement-touraine.fr/competences/routes-transport/les-transports	Ajout 2016 Pas d'information sur la pérennité en 2017	
26	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturage41	Site de mise en relation entre covoitureurs	41	Tous	Départementale	CD	CD 41				http://www.route41.fr/covoiturage/	Ajout 2016 Service arrêté en 2017 : redirection vers d'autres sites de covoiturage (BlaBla-Car, IDROOM, La Roue Verte, Roulez Main)	
27	TRANSPORT À LA DEMANDE	BUS / CAR	TAD	Service de TAD du CD41. Fonctionne par secteurs géographiques (communautés de communes)	41	Périurbain, rural	Départementale	CD	CD 41			2010	http://www.route41.fr/transport-a-la-demande/	Ajout 2016 Service repris par le conseil régional en 2017 (voir ID173)	

ID	Thématiques	Mode	Nom du service	Description	Département	Type de territoire	Portée	MOA / porteur : type	MOA / porteur : nom	Exploitant / gestionnaire	Public concerné / conditions	Date de création	Sources	Commentaires	
28	COVOITURAGE	VOITURE	Création d'aires de covoiturage	Création de 5 aires de covoiturage pouvant accueillir entre 10 et 15 véhicules. Le programme initial était de créer 5 aires sur des délaissés de voirie, 5 en partenariat avec des communes, 5 avec des enseignes commerciales. Dans ces deux derniers cas, elles mettent à disposition le terrain, le CD l'aménagement (surtout du jalonnement et parfois de l'aménagement [clôtures, barrières...]). Au total, 17 ont été aménagées. Les aires en plus ont été créées suite à sollicitation de communes (bouche à oreille, pas de communication spécifique pour promouvoir cette action).	45	Tous	Départementale	CD	CD 45 partenariat pour financement à 100% de l'aménagement et du jalonnement	CD45 pour les aires sur délaissés de voirie. Communes ou commerces pour les autres	Tous publics covoitureurs	2012	http://www.loiret.fr/une-mobilite-durable-bien-menee-article-de-dossier-52736	Ajout 2016	
29	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturage Loiret	Site de mise en relation entre covoitureurs, qui renvoie vers le site TC du département (complémentaire au réseau interurbain). Dans le cadre de PDE/ PDA, possibilité de créer un code spécifique pour limiter la mise en réseau avec uniquement les personnes des organismes ciblés	45	Tous	Départementale	CD	CD 45	Ecolutis pour la gestion informatique (filiale d'ID Vroom)	Tous publics	2012	http://www.covoiturage-loiret.fr/index.php	Ajout 2016 Site arrêté fin 2018	
30	TRANSPORT À LA DEMANDE	BUS / CAR	Ulys proximité	Service de TAD du département pour toutes les communes non desservies par une ligne régulière : rabattement vers la ligne régulière la plus proche. Origine : achat de minibus pour le transport d'élèves handicapés. Les minibus n'étant utilisés que pour les entrées et sorties des scolaires, leur utilisation n'était pas optimisée. Ulys proximité a donc été créé pour rentabiliser le coût d'achat et de fonctionnement des navettes, avec la création d'une offre TAD avant et après les entrées - sorties des scolaires. C'est un TAD d'arrêt à arrêt (du centre de la commune vers la ligne régulière la plus proche) C'est un service qui fonctionne mal.	45	Rural	Départementale hors PTU	CD	CD 45	Odulys au travers de ses sous traitants : Darbie, RVL, Dunois et Fraizy	Tous publics	2009	http://www.ulys-loiret.com/Rub_86/Ulys-a-la-demande/Procedure-TAD.html	Ajout 2016 Service repris par le conseil régional en 2017 (voir ID173)	
31	TRANSPORT À LA DEMANDE	BUS / CAR	Ulys mobilité	Service de TAD pour toutes les communes (hormis agglomérations d'Orléans et Montargis). Rabattement vers la ville la plus proche (ex chef-lieu de canton le plus proche). Origine : achat de minibus pour le transport d'élèves handicapés. Les minibus n'étant utilisés que pour les entrées et sorties des scolaires, leur utilisation n'était pas optimisée. Ulys mobilité a donc été créé pour rentabiliser le coût d'achat et de fonctionnement des navettes, avec la création d'une offre TAD entre les entrées - sorties des scolaires. Horaires fixes d'arrivée au chef-lieu de canton (calcul de l'heure de passage au domicile en fonction du trajet optimisé pour prendre en charge tous les réservataires), TAD porte à arrêt. C'est un service qui fonctionne bien.	45	Périurbain, rural	Départementale hors PTU	CD	CD 45	Odulys au travers de ses sous traitants : Darbie, RVL, Dunois et Fraizy	Tous publics	Expérimentation : 2007, généralisation en 2009	http://www.ulys-loiret.com/Rub_86/Ulys-a-la-demande/Procedure-TAD.html	Ajout 2016 Service repris par le conseil régional en 2017 (voir ID173)	
32	TRANSPORT À LA DEMANDE	BUS / CAR	Filibus à la demande	Service de Transport à la Demande (TàD) de Chartres Métropole (communes périurbaines). Déplacement de la commune de résidence vers l'un des 13 points de desserte correspondant au centre-ville de Chartres et aux pôles de santé de l'agglomération. Ce service complète l'offre de transport existante du réseau Filibus sur les communes non urbaines. Filibus "à la demande" est un service ouvert à tous et fonctionne toute l'année (sauf jours fériés) de 9h à 17h (heures de première et dernière prise en charge), lundi, mardi, jeudi et vendredi en période scolaire, du lundi au samedi en période de vacances scolaires, sur réservation (accessible sur simple appel au 0825 30 28 00)	28	Périurbain	Chartres Métropole	CA	Chartres Métropole	SPL Chartres Métropole transports	Tous publics	2012	http://www.chartres-metropole.fr/dynamique/deplacements/transport-a-la-demande	Ajout 2016 Mise à jour 2018	
33	INFO / COM	VÉLO	La Maison du Vélo	Pour les déplacements vers le lieu de travail ou d'études, mais également pour les déplacements de loisir, la Maison du vélo de Chartres Métropole offre une large gamme de prestations : locations de courte ou de longue durée, informations touristiques, gravure (immatriculer son vélo pour limiter les vols).	28	Urbain	Chartres	CA	Chartres Métropole	SPL Chartres Métropole transports	Tous publics	2012	http://www.chartres-metropole.fr/dynamique/deplacements/la-maison-du-velo/	Ajout 2016 Mise à jour 2018	
34	INFO / COM	VÉLO	Marandoavelo	Le Comité Régional de Tourisme Centre-Val de Loire s'est engagé dans un processus de promotion des itinéraires doux, avec en particulier la création d'un site web dédié au tourisme à vélo qui se déclinera par la suite sur le pédestre et l'équestre en fonction de la montée en puissance des offres. Ce site, dédié à l'organisation et la préparation du séjour itinérant, est très ambitieux et innovant en matière de fonctionnalités. Il est à la fois vitrine de l'offre régionale en matière d'itinéraires et outil performant permettant à l'internaute de composer son séjour (itinéraire personnalisé, sélection d'hébergements et de lieux de visite, conception d'un carnet de route...). À partir de la cartographie des réseaux cyclables, chaque client peut créer son parcours en fonction de son niveau, de ses contraintes ou de ses envies de découverte. De multiples services sont conçus pour faciliter l'organisation de votre randonnée à vélo.	Tous	Tous	Régionale	Comité Régional de Tourisme + Région	Conseil régional du Tourisme (CRT) pour la stratégie marketing, notamment par Internet (web marketing)	CRT	Grand public	2015	http://www.marandoavelo.fr/	Ajout 2016 Mise à jour 2018	
35	TRANSPORT À LA DEMANDE	BUS / CAR	RESAGO	Déplacements à la demande entre votre commune et le centre de l'agglomération. Communication de l'horaire de passage par Amelys, prise en charge à l'arrêt de bus et dépôt aux stations définies (Mirabeau, Hôpital, Gare SNCF et Antibes). Utilisation avec tous titres de transport Amelys (sauf abonnement TamTam) ou achat de ticket à l'unité auprès du conducteur	45	Urbain, périurbain	Agglo Montargis	CA	Communauté d'Agglomération Montargoise et Rives du Loing	Kéolis	Tout public	Lors du renouvellement de la DSP. 2015 ?	http://amelys.actipage.net/30-Le-service-RESAGO.html	Ajout 2016 Mise à jour 2018	
36	TRANSPORT À LA DEMANDE	BUS / CAR	Flexo soirée	Service de transport à la demande (TAD) sans réservation, 2 retours organisés au départ de la lace Mirabeau, par un véhicule signalé Amelys, les vendredis et samedis soirs en direction du Nord et du Sud de l'agglomération. En amont, précisez au conducteur le nom de l'arrêt où vous souhaitez descendre. Utilisation avec tous titres de transport Amelys (sauf abonnement TamTam) ou achat de ticket à l'unité auprès du conducteur	45	Urbain, périurbain	Agglo Montargis	CA	Communauté d'Agglomération Montargoise et Rives du Loing	Kéolis	Tout public	Lors du renouvellement de la DSP. 2015 ?	http://amelys.actipage.net/31-Le-service-FLEXO-Soiree.html	Ajout 2016 Mise à jour 2018	
37	SERVICES ASSOCIÉS / INTÉGRÉS	VÉLO	Service de location de vélos Amelys	Location de vélos à assistance électrique à la journée ou au week-end (20 VAE disponibles). VAE achetés par la Ville, en attente de rachat par l'agglomération (qui souhaitait disposer de cette offre notamment pour les touristes). Caution de 400€	45	Urbain, périurbain	Agglo Montargis	CA	Communauté d'Agglomération Montargoise et Rives du Loing	Kéolis		01/06/15	http://amelys.actipage.net/34-Service-velos-Amelys.html	Ajout 2016	
38	AUTOPARTAGE	VOITURE	AutoTAO	Service de location courte durée de voitures (avec ou sans abonnement, parc de 10 véhicules légers) sur l'une des 4 stations : Gare d'Orléans, De Gaulle, Carré St-Vincent et Croix St-Marceau.	45	Urbain	Agglo Orléans	Met	Orléans Métropole	Keolis Orléans Val de Loire (sous-traité à Effia Transport)	Public majeur disposant du permis de conduire. Condition : être préalablement inscrit au service	01/09/2012	https://www.reseau-tao.fr/52-auto-tao.html	Ajout 2016 Arrêt du service au 01/01/2019 (non renouvelé dans le cadre de la nouvelle DSP, car fréquentation très faible du service)	
39	TRANSPORT À LA DEMANDE	BUS / CAR	Résa'Tao	Le service de transport à la demande (TAD) Résa'TAO vient compléter le réseau Bus et Tram sur les secteurs les plus éloignés du territoire, répartis selon 8 zones. Résa'TAO me permet de voyager, à l'aller comme au retour, entre un arrêt principal (collège de secteur, pôle d'échange, station tram, point d'intérêt) et un arrêt de bus situé dans la zone Résa'TAO associée. Fonctionne du lundi au samedi (de 7h à 19h), toute l'année (sauf jours fériés) Expérimentation depuis avril 2018, d'un transport à la demande en temps réel sur le secteur Est de la métropole (Résa'Est) [voir ID152].	45	Urbain, périurbain	Agglo Orléans	Met	Orléans Métropole	Keolis Orléans Val de Loire	Population / travailleur / visiteur des zones peu denses concernées. Condition : réservation préalable des courses souhaitées	01/09/2015	https://www.reseau-tao.fr/22-resa-tao.html	Ajout 2016 Mise à jour 2018	
40	INFO / COM	TOUS	Sites internet Orléans Métropole et TAO	Carte interactive et sites innovants	45	Urbain, périurbain	Agglo Orléans	Met	Orléans Métropole	Direction de la communication	Cyclistes/piétons actuels et en devenir		http://www.orleans-metropole.fr/154/velo-pietons.htm https://www.reseau-tao.fr/48-Velo.html	Ajout 2016 Mise à jour 2017	
41	INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENTS	VÉLO	P+R Vélos	Parkings-relais sécurisés pour les vélos, en connexion avec le tram et le bus	45	Urbain	Agglo Orléans	Met	Orléans Métropole	Keolis Orléans Val de Loire	Cyclistes actuels et en devenir en possession d'une carte sans contact TAO et ayant fait une demande d'accès	2014	http://www.reseau-tao.fr/multimodalite/nos-solutions-mobilite/les-parcs-relais-velo.html https://www.reseau-tao.fr/48-Velo.html	Ajout 2016 Mise à jour 2017 Mise à jour 2018	
42	SERVICES ASSOCIÉS / INTÉGRÉS	VÉLO	VéloTAO	Service de location de vélo longue durée avec ou sans assistance électrique pour quelques mois ou pour une année (3 formules d'abonnement) (1000 vélos disponibles dont 700 à assistance électrique)	45	Urbain	Agglo Orléans	Met	Orléans Métropole	Keolis Orléans Val de Loire (sous-traité à Cycleo)	Cyclistes actuels et en devenir	01/07/2012	http://www.reseau-tao.fr/multimodalite/nos-solutions-mobilite/velo-tao-la-location.html	Ajout 2016 Mise à jour 2017	
43	SERVICES ASSOCIÉS / INTÉGRÉS	VÉLO	Opérations ponctuelles de marquage des vélos contre le vol	Ce service est souvent proposé lors d'événements comme Vélotour. Il consiste à graver, gratuitement, sur le cadre du vélo, un n° d'identification enregistré dans un fichier national, facilitant l'identification du propriétaire lorsque le vélo est perdu ou volé. Le marquage est également possible toute l'année à la vélostation.	45	Urbain	Agglo Orléans	Met	Orléans Métropole	Keolis Orléans Val de Loire (sous-traité à Cycleo)	Tous les possesseurs de vélos, moyennant un justificatif d'identité et de titres de propriété (factures)	2005		Ajout 2016 Mise à jour 2017	
44	INFO / COM	VÉLO	Vélo'station	Située en gare d'Orléans, on y trouve : l'agence d'accueil Vélo'+, un point retrait Vélo' Tao, un parc-relais sécurisé pour les vélos de particuliers, un point rapide pour les petites réparations, le lavage et possibilité de faire graver son vélo (sur rendez-vous).	45	Urbain	Agglo Orléans	Met	Orléans Métropole	Keolis Orléans Val de Loire	Cyclistes actuels et en devenir, touristes, etc.	2014	https://www.reseau-tao.fr/48-Velo.html	Ajout 2016 Mise à jour 2017	
45	SERVICES ASSOCIÉS / INTÉGRÉS	VÉLO	Vélo'+	Système de location de vélos en libre service (360 vélos et 35 stations). À compter de septembre 2017, 150 vélos électriques sont proposés aux usagers du service. Les batteries, retirées à l'agence TAO, sont louées 60€ à l'année.	45	Urbain	Agglo Orléans	Met	Orléans Métropole	Keolis Orléans Val de Loire (sous-traité à Cycleo)	Cyclistes actuels et en devenir, touristes, etc.	2007 2017 (vélo+ électriques)	https://portail.cykleo.fr/veloplus	Ajout 2016 Mise à jour 2017 Mise à jour 2018	
46	INTERMODALITÉ	INTERMODALITÉ	Parcs-relais	Les 12 Parcs Relais Tram offrent la possibilité de stationner un véhicule à proximité d'une station Tram et de rejoindre le cœur de la métropole orléanaise : 6 parcs-relais le long de la ligne A et autant le long de la ligne B, contre l'achat d'un titre de transport (Offre valable pour tous les occupants de la voiture, jusqu'à 7 personnes)	45	Urbain, périurbain	Agglo Orléans	Met	Orléans Métropole	Keolis Orléans Val de Loire	Automobilistes		06/2012 (ligne B)	https://www.reseau-tao.fr/46-Parcs-Relais-Tram.html	Ajout 2016 Mise à jour 2017 Mise à jour 2018
47	INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENTS	VÉLO	Route des Moulins	Itinéraire cyclo-touristique	37	Périurbain, rural	Luzillé, Épeigné-les-Bois, Francueil	CC	Communauté de Communes Bière Val de Cher		Cyclistes	2012	http://www.cc-blere-valdecher.fr/tourisme/boucles-cyclables/la-route-moulins	Ajout 2016	
48	INFO / COM	TOUS	Guide de la mobilité	Présenter les différentes façons de se déplacer autrement qu'en utilisant son véhicule individuel	37	Urbain, rural	Chinonais	CC	Communauté de Communes Chiron Vienne et Loire	Communauté de Communes Chiron Vienne et Loire	Tous	2013 puis 2015 pour une nouvelle édition	https://www.chinon-vienne-loire.fr/guide-de-la-mobilite/	Ajout 2016	
49	INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENTS	VÉLO	Création d'itinéraires cyclables	Élaboration d'un réseau de boucles cyclables touristiques sur le Pays Loire Touraine	37	Tous	Départementale				Cyclistes actuels et en devenir		http://www.paysloiretouraine.fr/nos-reflexions/tourisme/boucles-cyclables-en-pays-loire-touraine http://www.paysloiretouraine.fr/sites/paysloiretouraine/files/fichiers/le_schema_	Ajout 2016 Mise à jour 2017	

ID	Thématiques	Mode	Nom du service	Description	Département	Type de territoire	Portée	MOA / porteur : type	MOA / porteur : nom	Exploitant / gestionnaire	Public concerné / conditions	Date de création	Sources	Commentaires	
50	VÉHICULES PROPRES	VOITURE	Bornes de recharge pour véhicule électrique	6 bornes de recharge sur le territoire : place du Gapio, Graçay / pôle d'activités tertiaires et touristiques, Vierzon / gare de Vierzon / hôtel de ville de Vierzon / centre hospitalier, Vierzon / parking de la rue de La Gaucherie. Deux emplacements voitures sont proposés par borne. Les bornes sont équipées de différentes empreintes de prises pour s'adapter aux modèles des différents constructeurs.	18	Urbain, rural	Graçay, Vierzon	CC + syndicat	Communauté de communes Vierzon So-logne Berry / Syndicat d'Énergie du Cher	Syndicat d'Énergie du Cher	Détenteurs d'un badge E.car18 (www.ecar18.fr) ou, via smartphone, scanner le QR-code ou accès à la page web indiquée sur la borne.		http://www.cc-vierzon.fr/environnement/bornes-electriques/ http://www.sde18.com/ecar-18-c-7.html	Ajout 2016 Mise à jour 2018 : extension de l'action dans ID88	
51	TRANSPORT À LA DEMANDE	BUS / CAR	Lignes 18+ à la demande	Pour les communes non desservies par les lignes régulières (Lignes 18), 25 services de navettes sont mis en place (1 ARJ). Uniquement sur réservation en téléphonant au plus tard la veille avant 17h au 0800 10 18 18 « Aïlé Lignes 18 », personnel prise en charge à domicile et transportée vers un arrêt Lignes 18 ou une gare SNCF (en lien avec leurs horaires → rabattement). Ce service permet aussi, sous conditions de réservation, d'être transporté vers les chefs-lieux de canton et des centres-bourgs (service bi-hebdomadaire, calé sur marché du pôle du bassin de vie). La 2 ^e journée de service n'est pas calée sur le jour de marché, mais sur l'optimisation des véhicules (25 navettes pour 70 services). Le TAD a une trentaine d'années, son fonctionnement est calé sur les jours de marché des chefs-lieux de canton. Depuis 2014, l'offre a doublé. Il fonctionne par zones géographiques (optimisation entre rabattement vers lignes régulières et jour de marché). Les véhicules sont équipés de rampes et de systèmes d'ancrage pour les personnes à mobilité réduite.	18	Périurbain, rural	Départementale hors PTU	CD	CD 18	3 Transporteurs locaux : - Voyages Michot - Taxi Bernal - Aid'o'trans	Tous, mais les usagers restent des publics captifs	Le service de rabattement existe depuis 2007 et la desserte des marchés depuis trente ans. Services renforcés en 2014		http://www.lignes18.fr/spip/spip.php?rubrique3	Ajout 2016 Service repris par le conseil régional en 2017 (voir ID173)
52	TRANSPORT À LA DEMANDE	BUS / CAR	Transbeauce à la Demande	Service complémentaire des lignes régulières du réseau Transbeauce. Fonctionne du lundi au samedi (9h - 17h) vers les chefs-lieux d'arrondissement, de communauté de communes ou des anciens cantons (réflexion en cours pour adapter la desserte). Existe aussi un TAD de CC (localement sur volontariat, avec une logique différente). Fonctionnement sur réservation préalable au 0812 24 28 28. Pour un déplacement le lendemain, la réservation doit être effectuée au plus tard la veille avant 17h. Pour un déplacement le lundi, la réservation doit être effectuée au plus tard le samedi avant 10h30. Service assuré par des véhicules adaptés au transport des personnes à mobilité réduite. Prise en charge à l'arrêt en théorie, ou à domicile si personnes âgées, etc.	28	Tous	Départementale	CD	CD 28	Transdev (Eure-et-Loir Mobilité) Dans le cadre de la DSP TransBeauce avec Eure-et-Loir Mobilité (Transdev)	Tous	Dernière adaptation : 2013 (renouvellement DSP) Avant, fonctionnement 3 j/semaine. Depuis 2016, les services vers Dreux sont repris par l'agglo		http://www.transbeauce.fr/presentation/?rub_code=9	Ajout 2016 Service repris par le conseil régional en 2017 (voir ID173)
53	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturage Eurelien	Plateforme Internet de mise en relation covoiturage.eurelien.fr Portée nationale, mais l'origine ou la destination doit se situer dans le département. Ciblé sur le domicile-travail.	28	Tous	Départementale	CD	CD 28	La Roue verte	Tous. Cible privilégiée : domicile-travail	2010	http://covoiturage.eurelien.fr/	Ajout 2016 Mise à jour 2018	
54	TRANSPORT À LA DEMANDE	BUS / CAR	Linead	Transport à la demande sur l'ensemble des communes de la CA du Pays de Dreux, organisé selon 3 secteurs (voir guide TAD). - Les personnes à mobilité réduite peuvent bénéficier d'un transport d'adresse à adresse sous certaines conditions du lundi au samedi - pour les autres usagers, le TAD fonctionne entre les points d'arrêt prédéfinis. Les réservations sont possibles uniquement par téléphone au 0 970 820 621 de 8h à 18h du lundi au vendredi hors jours fériés. Adhésion gratuite et illimitée au préalable.	28	Tous	Agglo Dreux	CA	Pays de Dreux	Keolis	tous		http://www.dreux-aggloeration.fr/Transports/Transport-a-la-Demande	Ajout 2016 Mise à jour 2018	
55	MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ	TOUS	Accompagnement PDES	Une expérimentation avec un lycée du Cher, établissement de l'agglo de Bourges : lycée Pierre-Émile-Martin Plan d'action fait	18	Tous	Départementale	CR + écoles	CRCVL	Lycée	Lycéens, enseignants, personnel d'encadrement, etc.	2012-2013	http://www.regioncentre-valde Loire.fr/accueil/ma-region-et-moi/une-chance-pour	Ajout 2016 : la région avait sollicité un certain nombre d'établissements engagés dans des démarches d'Agenda 21 Mise à jour 2018 : la Région ne propose plus d'accompagnement financier pour les PDES	
56	AIDE A LA MOBILITÉ	INTERMODALITÉ	Mob d'emploi 36 Location de deux-roues et atelier de réparation	Mob d'Emploi 36 fait partie du groupe "entreprendre pour la mobilité" (Cf plaquettes). Au départ prêt de deux-roues (vélos, VAE, scooters, cyclomoteurs) pour les trajets domicile-travail, puis mise en place d'atelier de réparation, location de vélo loisirs (partenariat avec office de tourisme, camping...), auto-école sociale, transport micro-collectif (TAD), notamment pour les femmes : 80% d'hommes sur le service de location de deux-roues, 80% de femmes sur le transport micro-collectif. Certaines personnes n'ont pas non plus le permis AM (uniquement sur le périmètre de CM), (une centaine d'usagers dans les 2 cas) Location de vélos, scooters ou mobylettes et mise à disposition de voitures avec chauffeurs pour les trajets domicile-travail pour favoriser l'insertion professionnelle. Les personnes arrivent par le bouche-à-oreille, presse / communication, partenaires (CCAS, centres sociaux, missions locales, pôle emploi) : bonne identification par les partenaires comme solution mobilité pour lever le frein mobilité dans le retour à l'emploi Salariés en CDD d'insertion pour une durée de 24 mois maximum.	36	Tous	Départementale	Association	Mob d'emploi 36 (70 % de financement public)	Mob d'emploi	Condition pour obtenir la location d'un véhicule : justifier le besoin d'un véhicule pour un trajet domicile-travail (contrat de travail, entretien d'embauche), pas de prescription de Pôle Emploi. Environ la moitié du public est au RSA	2002	http://www.chateauroux-metropole.fr/transports/mob-demploi-36-304.html	Ajout 2016	
57	AIDE A LA MOBILITÉ	VÉLO	Vélo École	Cours pour adultes ne sachant pas faire du vélo (vrai ou faux débutant [ayant oublié comment faire]). Les cours ont lieu le samedi matin dans la cour de l'école Marcel-Plaisant dans le quartier de la Chanellerie. Ceux-ci se déroulent à huis-clos et sur inscription (présentation spontanée possible, mais il y a un risque de rupture de vélos). La vélo école travaille avec l'association "accueil et promotion" et avec la plateforme de mobilité qui est une auto-école associative Très gratifiant pour les bénévoles, bon pour l'estime de soi des personnes.	18	Urbain	Bourges	Association	Mon Cher Vélo		La participation est réservée aux adultes ou jeunes adultes ne sachant pas faire de vélo ou ayant besoin de se remettre en selle.		http://monchervelo.fr/velo-ecole/	Ajout 2016	
58	AIDE A LA MOBILITÉ	VÉLO	Mieux circuler en ville à vélo	Vélo école intermédiaire [voir ID58] : Le dernier niveau de l'apprentissage est un moment proposé afin de permettre d'échanger sur la pratique du vélo et de bénéficier de conseils quant à l'attitude à adopter pour se déplacer à vélo en toute sécurité.	18	Urbain	Bourges	Association	Mon Cher Vélo		Ce niveau est ouvert aux personnes ayant des notions d'équilibre et d'agilité à vélo.		http://monchervelo.fr/velo-ecole/	Ajout 2016	
59	AIDE A LA MOBILITÉ	VÉLO	Atelier vélo	Mon Cher Vélo propose des ateliers vélos participatifs dont les buts sont multiples : - apprendre le petit entretien de son vélo en mettant à disposition outils et conseils, - recycler de vieux vélos en les réparant pour les remettre en circulation, - apprendre à démonter de vieux vélos afin de récupérer des pièces détachées, - ateliers thématiques de mécanique vélo : pneumatiques, dérailleurs, freins, potence...	18	Tous	Départementale	Association	Mon Cher Vélo	Adhérents de l'association			http://monchervelo.fr/atelier-velo/	Ajout 2016	
60	INFO / COM	VÉLO	Formation Fubicy - se former à l'utilisation des réseaux sociaux	Cette formation s'adresse à toute association souhaitant se former à l'utilisation des réseaux sociaux, notamment Facebook et Twitter, pour mieux communiquer et toucher un plus large public autour de la promotion du vélo.	18	Tous	Départementale	Association	Fubicy, Mon cher vélo				https://www.fubicy.fr/	Ajout 2016 Pas d'information sur la pérennité en 2018	
61	AUTOPARTAGE	VOITURE	Promotion de l'autopartage	Promotion de l'autopartage entre particuliers par la mise à disposition d'un guide de l'autopartage (guide ademe) et d'un guide à l'attention des assureurs.	37	rural	PNR	Syndicat	PNR Loire Anjou Touraine		Tout public	Publication du guide en 2013	http://www.parc-loire-anjou-touraine.fr/fr/nos-actions/telechargement/assurance	Ajout 2016	
62	MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ	MARCHE	Promotion des pédibus / vélobus	Accompagnement de plusieurs plans, évolution en fonction des générations de parents, les maîtresses, etc. sur les communes d'Azay-le-Rideau, Chinon, Huismes? Le PNR a des volontaires en services civiques qui travaillent un peu là dessus. Ils ont développé une méthodologie et des outils (en ligne sur le site du parc). Les intéressés appellent le parc qui leur explique comment mettre la démarche en route.	37	Rural	PNR	Syndicat + communes	PNR Loire Anjou Touraine + communes du PNR	Les associations de parents	Écoliers		http://www.parc-loire-anjou-touraine.fr/fr/nos-actions/la-mobilite/pedivelobus	Ajout 2016 Pas d'information sur la pérennité en 2018 (accompagnement PNR non continu)	
63	INFO / COM	TOUS	JV malin	Centrale d'information multimodale qui offre aux usagers des TC en région des itinéraires combinés sur l'ensemble des réseaux TC du territoire. Elle est accessible sur Internet et sur appli (m.jv-malin.fr) et renseigne sur les horaires, temps de parcours, tarifs, correspondances, plans de quartier... Pilotée par la Région, cette plateforme implique en 2016 18 autorités organisatrices des transports en charge des transports urbains ou interurbains.	Tous	Tous	Régionale	CR	CR Centre-Val de Loire	Kisio Digital (anciennement canal TP)	Tous	2009	http://www.jvmalin.fr/fr/	Ajout 2016	
64	AIDE A LA MOBILITÉ	TRAIN	Chéquier régional vers l'emploi	Permet aux demandeurs d'emploi de voyager pour tout déplacement lié à la recherche d'emploi	Tous	Tous	Régionale	CR	CR Centre-Val de Loire		Demandeurs d'emplois		http://www.regioncentre-valde Loire.fr/accueil/ma-region-et-moi/une-chance-pour	Ajout 2016	
65	BILLETTIQUE	INTERMODALITÉ	carte JvMalin (anciennement Multipass)	La carte billettique JvMalin peut être le support unique de plusieurs abonnements, dans le cadre d'un protocole d'accord signé avec les AO partenaires : quand les AOT mettent en place une billettique, on choisit la norme commune, idem en cas de renouvellement de billettique. Convention signée au démarrage avec 8 partenaires pour billettique Jv Malin. Le TER est passé en billettique JvMalin, ainsi que les agglomérations de Blois, Tours, Orléans (2016) et Chartres (2018)	Tous	Tous	Régionale	CR + AOT	CR Centre-Val de Loire + AOT partenaires		Tous		http://www.regioncentre-valde Loire.fr/accueil/ma-region-et-moi/une-chance-pour	Ajout 2016 Mise à jour 2018	
66	BILLETTIQUE	INTERMODALITÉ	TER BAC + / TER Apprentis	Partenariat avec le réseau Rémi (Région Centre-Val de Loire) qui accepte les cartes sur les réseaux des territoires d'Eure-et-Loir, de l'Indre et d'Indre-et-Loire.	28, 36, 37	Tous	Régionale	CR	CR Centre-Val de Loire		Étudiants		http://www.regioncentre-valde Loire.fr/accueil/ma-region-et-moi/une-chance-pour	Ajout 2016	
67	BILLETTIQUE	INTERMODALITÉ	STARTER	Abonnement mensuel multimodal (train + tram + bus) de travail "Starter Salarié", en partenariat avec les Agglomérations de Tours, Blois et Orléans et la Région sur le périmètre du 37, et STARTER Étudiant. Permet de combiner différents abonnements pour un coût réduit, uniquement pour Starter salarié, sur les réseaux : TER, Rémi 37 (anciennement Fil vert), FIL BLEU (Tours), Tao (Orléans) et Azalys (Blois).	37, 41, 45	Tous	Régionale	CR	CR Centre-Val de Loire		Actifs et étudiants		http://www.regioncentre-valde Loire.fr/accueil/ma-region-et-moi/une-chance-pour https://www.ter.sncf.com/centre-val-de-loire/offres/cartes-abonnements	Ajout 2016	
68	INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENTS	VÉLO	VéloCentre	Dans cadre du SRADDT, le projet véloCentre s'articule autour de 8 véloroutes ainsi qu'une quinzaine de territoires cyclables et touristiques. En 2018, plus de 1534 km de véloroutes sont déjà réalisés et des opérations importantes sont en cours : Véloroute Saint-Jacques via Chartres et Tours / liaison Amboise et Chenonceau / Indre à Vélo / Vallée du Cher-canal de Berry à vélo / canaux Loing et Briare / voie verte longeant la vallée de la Creuse. Concernant les pays à vélo, 18 territoires engagés avec ≈ 150 boucles ouvertes au public	Tous	Tous	Régionale	CR	CR Centre-Val de Loire		tous	depuis 2011	http://www.regioncentre-valde Loire.fr/accueil/ma-region-et-moi/une-chance-pour	Ajout 2016	
69	INTERMODALITÉ	INTERMODALITÉ	TER Bus	Mis en place depuis plusieurs années par la Région Centre-Val de Loire en partenariat avec Orléans Métropole et Keolis Orléans-Val-de-Loire Afin de faciliter les déplacements des habitants de l'agglomération orléanaise, Ter Bus permet aux voyageurs porteurs d'un titre de transport urbain d'emprunter les trains et autocars TER Centre-Val de Loire, en 2 ^e classe, sur les liaisons Orléans/Les Aubrais – Saint-Cyr-en-Val (donc y compris de fait les parcours Orléans – Les Aubrais) et Orléans – La Chapelle-Saint-Mesmin.	45	Urbain, périurbain	La Chapelle-Saint-Mesmin, Fleury-lès-Aubrais, Orléans, Saint-Cyr-en-Val	CR + met + entreprise	CR Centre-Val de Loire, Orléans Métropole, Kéolis Orléans	Keolis / SNCF	Tous			Ajout 2016	

ID	Thématiques	Mode	Nom du service	Description	Département	Type de territoire	Portée	MOA / porteur : type	MOA / porteur : nom	Exploitant / gestionnaire	Public concerné / conditions	Date de création	Sources	Commentaires	
70	TRANSPORT À LA DEMANDE	BUS / CAR	Taxi TER	Dans certaines communes pour lesquelles la desserte en train n'est plus possible ou pas systématique, un taxi TER vous achemine depuis un point d'arrêt identifié et implanté sur votre commune à la gare desservie la plus proche et inversement. La réservation se fait par téléphone au plus tard la veille du voyage, avant 17h	36, 37, 45	Tous	Régionale	CR	CR Centre-Val de Loire	SNCF			http://www.ter.sncf.com/centre-val-de-loire/gares/vos-services/taxi-a-la-demande	Ajout 2016 Mise à jour 2018	
71	INFO / COM	TOUS	Guide mobilité du Pays de Beauce	Action 9 de l'Agenda 21 du Pays de Beauce : Mieux connaître les besoins de mobilité des personnes isolées.	45	Tous	Pithiverais	syndicat	Syndicat du Pays de Beauce		Personnes isolées	Prévue courant 2013-2014	http://www.paysdebeauce.com/ckfinder/userfiles/files/Fiches%20actions%202013-2014	Ajout 2016 Pas d'information sur la mise en œuvre de l'action en 2018	
72	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturage Vendôme	Site de mise en relation entre covoitureurs (initialement développé par Plaine Commune)	41	Tous	Vendômois	syndicat	MOVE					Ajout 2016 Service supprimé en 2017	
73	INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENTS	TOUS	Pôle d'Échanges Multimodal de Vendôme	Les aménagements du PEM visent à améliorer le fonctionnement et la visibilité de la gare TER, tout en favorisant l'intermodalité entre rail, bus, voitures, piétons, taxis et vélos. 9 quais, 7 lignes de bus urbain et 5 lignes de cars interurbains y convergent.	41	Urbain	Vendôme	syndicat	MOVE			PEM ouvert en 2013, inauguré en avril 2015	http://move-vendomois.fr/	Ajout 2016 Mise à jour 2018	
74	INFO / COM	VÉLO	La métropole à vélo	Plan gratuit des itinéraires cyclables de l'agglomération, disponible à Tours Métropole-Val de Loire, à l'office de tourisme, à l'accueil vélo et rando et en mairies	37	Urbain, périurbain	Agglo Tours	Met	Tours Métropole Val de Loire		Cyclistes actuels et en devenir	2010 ? MàJ annuelle ?	http://www.mobilite.tours-metropole.fr/index.php?idtf=16 http://www.geovelo.fr/touraine/rides	Ajout 2016 Mise à jour 2018	
75	AUTOPARTAGE	VOITURE	Citiz	Service de location de voiture en libre-service de courte durée (1 heure, 1 jour, 1 week-end...)	37	Urbain	Agglo Tours	Met	Tours Métropole Val de Loire	Citiz	Tous publics	2012	http://www.mobilite.tours-metropole.fr/index.php?idtf=39 https://tours.citiz.coop/	Ajout 2016	
76	INFO / COM	MARCHE	Tours à pied	Plan de l'agglomération avec les temps de trajets indiqués (informe des liaisons les plus rapides entre deux points)	37	Urbain, périurbain	Agglo Tours	Met	Tours Métropole Val de Loire		Piétons		http://www.mobilite.tours-metropole.fr/index.php?idtf=14	Ajout 2016	
77	AIDE A LA MOBILITÉ	VÉLO	Opération VAE	Soutenir financièrement les habitants de l'agglo souhaitant acheter un Vélo à Assistance Électrique (fin : 31/12/2014) 600 personnes ont bénéficié de cette opération	37	Urbain, périurbain	Agglo Tours	Met	Tours Métropole Val de Loire		Habitants de l'agglo (justificatif de domicile) et s'engageant à utiliser le vélo (pas de contrôle)	2010		Ajout 2016 Service arrêté en 2014	
78	INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENTS	VÉLO	Liaisons cyclables intercommunales	Pour chaque voie nouvelle, 25% de l'emprise de celle-ci est dédiée aux circulations douces. Réalisation d'aménagements entièrement dédiés à la pratique cycliste	37	Urbain, périurbain	Agglo Tours	Met	Tours Métropole Val de Loire		Cyclistes actuels et en devenir	?		Ajout 2016	
79	INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENTS	VÉLO	Parcs à vélo	9 parcs à vélos accessibles sur le territoire soit 350 places sécurisées (7 abris de 36 places le long du Tram A, 1 abri de 38 places (P+R) à Chambray sur la ligne TEMPO et 1 abri de 52 places à la gare de Saint-Pierre-des-Corps. Le service est gratuit pour les abonnés Filbleu et payant (15€/mois) pour les autres usagers.	37	Urbain	Tours, Saint-Pierre-des-Corps, Chambray-lès-Tours	Met	Tours Métropole Val de Loire		Cyclistes actuels et en devenir		http://www.mobilite.tours-metropole.fr/index.php?idtf=19	Ajout 2016 Mise à jour 2017 Mise à jour 2018	
80	SERVICES ASSOCIÉS / INTÉGRÉS	VÉLO	Marquage des vélos	Marquage gratuit des vélos lors de manifestations intercommunales telles que la « semaine de la mobilité » ou la « fête du vélo »	37	Urbain	Tours	Met	Tours Métropole Val de Loire		Cyclistes actuels et en devenir		http://www.mobilite.tours-metropole.fr/index.php?idtf=21	Ajout 2016	
81	INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENTS	INTERMODALITÉ	Parking relais	7 parkings relais en périphérie du centre-ville	37	Urbain	Tours	Met	Tours Métropole Val de Loire				http://www.mobilite.tours-metropole.fr/index.php?idtf=28	Ajout 2016	
82	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturons en Touraine	Plateforme internet mutualisée par Tours Métropole et le conseil général d'Indre-et-Loire pour développer le covoiturage	37	Tous	Départementale	CD + met	CD 37 + Tours Métropole Val de Loire	société ECOLUTIS	Tous publics covoitureurs	2013	http://www.mobilite.tours-metropole.fr/index.php?idtf=27 http://www.covoiturons-en-touraine.com/	Ajout 2016	
83	AIDE A LA MOBILITÉ	VÉLO	Aide pour l'achat de VAE	En avril 2015, le conseil municipal de Bourges a instauré une prime d'aide à l'acquisition de vélo à assistance électrique. Une enveloppe de 5 000 € (inscrite au budget 2015) est ainsi allouée à l'aide à l'achat d'un VAE. Cette somme doit permettre à une vingtaine de Berruyers volontaires d'en profiter en 2015. Afin de permettre aux plus modestes de bénéficier de ce soutien, la prime est modulée selon le quotient familial. Ainsi, cette mesure s'inscrit pleinement dans les préconisations du PDU et du PCET de la Ville de Bourges : * QF inférieur à 1 200€ : aide de 25% du montant du vélo (plafonnée à 300 €) * QF entre 1 200€ et 2 200€ : aide de 12,5% du montant du vélo (plafonnée à 150 €) * Si le quotient est supérieur à 2 200€ : aucune aide accordée. Cette aide est reconduite tous les ans depuis cette date et conserve un succès notable.	18	Urbain	Bourges	commune	Ville de Bourges		Berruyers		2015	http://www.ville-bourges.fr/site/aide-velos-assistance-electrique	Ajout 2016 Mise à jour 2018
84	INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENTS	VÉLO	Consigne vélo	La Ville de Bourges a décidé de mettre en place des "consignes à vélo individuelles", après avoir constaté une recrudescence des vols de vélos ces derniers mois. Quatre ont été installées en janvier 2015 à la Médiathèque pour permettre aux usagers de ranger leur bicyclette dans un espace qu'ils seront les seuls à pouvoir ouvrir. La Ville se dirige plus vers ce type d'aménagement en cas de demande du public que des vélos stations (emprise sol, coût, facilité de déplacement).	18	Urbain	Bourges	commune	Ville de Bourges	Ville de Bourges (suite à acquisition du mobilier).	Cyclistes		2015	http://www.ville-bourges.fr/site/consignes-velo	Ajout 2016
85	AIDE A LA MOBILITÉ	VÉLO	Prêt de vélo	La Ville de Bourges donne la possibilité à toute personne majeure habitant ou travaillant à Bourges, d'emprunter gratuitement un vélo et de le garder chez soi pendant 6 mois. Ce prêt n'est pas renouvelable. 780 prêts entre 2010 et 2018.	18	Urbain	Bourges	commune	Ville de Bourges	Ville de Bourges (régie)	Toute personne majeure habitant la ville de Bourges ou personne de l'agglo qui travaille à Bourges		2010	http://www.ville-bourges.fr/site/ecologie_pret-velo	Ajout 2016 Mise à jour 2018
86	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturage	Depuis 2007, la Ville de Bourges propose un service gratuit de covoiturage. Cet outil permet la mise en relation de personnes effectuant de mêmes trajets, réguliers ou occasionnels. Il suffit de s'inscrire et de rechercher ou proposer des trajets. Des messages alertent les utilisateurs des trajets susceptibles de les intéresser.	18	Urbain	Bourges	commune	Ville de Bourges	Greencov puis racheté par Ecolutis	Usagers voiture		2007	http://www.covoiturage.bourges.fr/	Ajout 2016 Service supprimé en 2017
87	VÉHICULES PROPRES	VOITURE	Bornes de recharge pour véhicules électriques	La ville de Bourges a installé des bornes de recharge place Séraucourt et dans le parking souterrain de l'Hôtel de Ville. Ces bornes permettent de recharger 2 véhicules simultanément en mode rapide (1 à 2 h) ou lent (6 à 8 h), selon l'état initial de charge des batteries. La charge se coupe automatiquement dès que la batterie est rechargée. L'appareil fonctionne à l'aide d'une carte RFID (type carte de parking) qui permet le verrouillage de la trappe de branchement, de sorte qu'aucun usager ne puisse utiliser la prise de raccordement s'il ne dispose pas de cette carte. Le système est ainsi totalement sécurisé. La borne de Séraucourt sera remplacé par une borne de SDE 18 (le marché du SDE a un matériel différent). Celle du parking souterrain sera conservée pour les véhicules de la collectivité. L'autre borne ne sera plus utilisée et sera certainement vendue aux enchères lors des enchères annuelles de vente de matériel municipal. La Ville supprime ces deux bornes étant donné que le département déploie un réseau de 100 bornes (cf. entretien SDE 18).	18	Urbain	Bourges	commune	Ville de Bourges	Ville de Bourges (régie)	Détenteurs d'une carte d'abonnement		2012	http://www.ville-bourges.fr/site/ecologie_bornes-recharge	Ajout 2016 Suppression des bornes et reprise par le SDE 18 [voir ID88]
88	VÉHICULES PROPRES	VOITURE	Bornes de recharge pour véhicules électriques	Projet de déploiement de 100 bornes de recharge. Par souci de cohérence, le SDE récupère la compétence de l'agglo et conserve la borne place Séraucourt [voir ID87]. Chaque client a un badge RFID qui lui permet de déverrouiller les bornes et charger son véhicule. Ce système permet également de suivre l'évolution de la consommation de chaque client. Le modèle d'exploitation, élaboré avec l'exploitant, se base sur une charge moyenne d'une demi-heure (environ la moitié d'un plein d'une Renault Zoé). Inscription des clients sur le site internet (formulaire + copie de la carte grise) ou en direct au syndicat. 107 clients au 10 mai 2016. Deux offres de charge : lente et rapide, pas d'offre très rapide pour ne pas impacter le bon fonctionnement du réseau électrique. Les bornes sont implantées sur parkings existants, 2 places réservées par borne. L'Ademe conditionne le versement de sa subvention à la gratuité du stationnement pour deux ans minimum pour les véhicules électriques, sur toutes les places de stationnement, hormis les emplacements réservés à la charge. Ainsi, un véhicule électrique garé mais non en charge sur un emplacement réservé est verbalisable au même titre que tout autre type de véhicule. Mais il a le stationnement gratuit sur les autres places.	18	Tous	Départementale	Syndicat	SDE	Marché public de pose des bornes + suivi consommation. Exploitation : DSP pour 5 ans (Inergie, filiale de Vinci). Le choix s'est porté sur une DSP, la régie nécessitant des moyens humains supplémentaires sans disposer d'équipe de maintenance et d'entretien (travaux externalisés au SDE18).	Toutes personnes possédant une voiture électrique		avril 2012 (date de la commande politique)		Ajout 2016 Mise à jour 2017
89	VÉHICULES PROPRES	VOITURE	Stationnement gratuit	Le stationnement est gratuit pour les véhicules propres (dans tous les espaces payants de stationnement, sauf 1 parking privé). Véhicules propres définies par la définition du crédit d'impôt de l'État → 3 changements de délibération. Aujourd'hui, ce sont uniquement les véhicules électriques et les véhicules hybrides rechargeables. Tous les véhicules électriques peuvent stationner gratuitement en surface, mais c'est compliqué pour le souterrain (accès par barrière : pas d'identification des véhicules électriques). Stationnement en régie.	18	Urbain	Bourges	commune	Ville de Bourges	Ville de Bourges (régie)	Véhicules concernés : - voitures électriques n'émettant aucun gaz ni particules lors du déplacement - voitures hybrides rechargeables dont l'autonomie moyenne électrique répond aux besoins des usages urbains		2006	http://www.ville-bourges.fr/site/ecologie_stationnement-gratuit-vehicules-propres	Ajout 2016
90	INFO / COM	INTERMODALITÉ	Carte des arceaux vélos	Mise en ligne d'une carte interactive avec les emplacements des arceaux vélos (et le nb associé), les parkings, les places de stationnement réservées, la rocade verte, etc. Chartre de mobilier urbain intégrant les arceaux vélos (identification visuelle). Travail avec une association locale pour identifier les lieux importants à équiper d'arceaux. Aujourd'hui, tous ces points sont équipés d'arceaux. Certaines collectivités ont déployé leurs propres arceaux. Dès réaménagement voirie, le stationnement vélo est prévu (emplacements disponibles, proximité d'équipements publics).	18	Urbain	Bourges	commune	Ville de Bourges	Ville de Bourges	cyclistes		2014	http://www.ville-bourges.fr/plan_interactif/index/54	Ajout 2016
91	AIDE A LA MOBILITÉ	TOUS	Plateforme Wimoov Tours	Lieu d'accueil et d'accompagnement, qui propose une offre de solutions de mobilité adaptées aux besoins de tous les publics en situation de fragilité.	37	Tous	Départementale	Entreprise	Wimoov		Public en situation de fragilité	2014	http://www.wimoov.org/implantation/ville/tours/	Ajout 2016 Mise à jour 2017	
92	TRANSPORT À LA DEMANDE	BUS / CAR	CreaVib'	Service de transport à la demande de la ville de Vierzon. Les déplacements (prises en charge et déposes) se font entre arrêts Créavib', ou vers les lignes mais pas d'un arrêt de ligne vers un autre arrêt de ligne. Créavib' fonctionne tous les jours (sauf dimanches et jours fériés), en période scolaire, aux horaires suivants : * Du lundi au vendredi : 6h-13h30, 12h15-17h30 / Samedi et été : 8h-12h, 14h-16h40 Réservation par téléphone entre 1 mois et 1 heure à l'avance Tous les titres de transport valide sur le réseau le Vib' sont utilisables dans les véhicules.	18	Urbain	Vierzon	Commune	Ville de Vierzon	STUV (Filiale du groupe RATPdev)		Tous		https://www.le-vib.com/creavib https://www.le-vib.com/reglement-transport-demande	Ajout 2016 Mise à jour 2017

ID	Thématiques	Mode	Nom du service	Description	Département	Type de territoire	Portée	MOA / porteur : type	MOA / porteur : nom	Exploitant / gestionnaire	Public concerné / conditions	Date de création	Sources	Commentaires	
93	MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ	TOUS	Elaboration PDA	Réalisation d'un PDA pour la Région (en tant qu'employeur)	Tous	Tous	Régionale	CR	CR Centre-Val de Loire				http://www.regioncentre-valde Loire.fr/accueil/ma-region-et-moi/une-chance-pour	Ajout 2016 Mise à jour 2017	
94	MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ	TOUS	Financement PDE	Aide au financement de PDE des entreprises dans le cadre d'une politique régionale de soutien (une communication renforcée sera faite en 2019 sur ce sujet).	Tous	Tous	Régionale	CR + Ademe	CR Centre-Val de Loire, Ademe	Ademe	Employeurs (publics et privés)			Ajout 2016 Plus de financements Ademe	
95	INTERMODALITÉ	INTERMODALITÉ	Train vélo Loire (wagons vélos)	La Région, porteur du projet Loire à Vélo depuis 1998 a vu la demande pour embarquer les vélos dans les trains émerger peu à peu, avec l'aménagement de la Loire à Vélo. Suite à des conflits d'usages avec les vélos touristiques dans les rames classiques, la Région a imaginé avec la SNCF utiliser des rames spécialement aménagées en été. Ainsi, les rames Corail circulant sur l'axe Nantes/Le Croisic - Orléans sont équipées de fourgons vélos en été afin de transporter des vélos en nombre sur La Loire à Vélo. Depuis l'été 2018, les nouvelles rames Régio2N ont remplacé le matériel Corail. Le service de transport de vélos est maintenu avec un aménagement spécial de ces rames durant l'été permettant une capacité de 50 vélos contre 9 en configuration standard. Ce projet permet aux usagers de ne pas faire tout l'itinéraire à vélo et ouvre ainsi « la Loire à vélo » à tout usager (familles, débutants...). Le service est, depuis, proposé tous les étés aux cyclistes de la Loire à Vélo.	Tous	Tous	Régionale	CR	CR Centre-Val de Loire, CR Pays de la Loire	Les régions financent et la SNCF met en œuvre	Grand public	2011	http://www.loireavelo.fr/infos-pratiques/acces-itineraire/train-velo-loire http://www.tourisme-pro-centre.fr/actualites/du-nouveau-en-region-centre-val-de-loire	Ajout 2016 Mise à jour 2017 Mise à jour 2018	
96	SERVICES ASSOCIÉS / INTÉGRÉS	VÉLO	Vélociti	Service de location de vélo longue durée (avec un minimum de 3 mois de location)	37	Urbain, périurbain	Agglo Tours	met	Tours Métropole Val de Loire		Cyclistes actuels et en devenir, résidant dans l'une des communes desservies par Fil Bleu		http://tours-metropole.fr/se-deplacer-velo	Ajout 2016 Mise à jour 2017 Mise à jour 2018	
97	AUTRE	BUS / CAR	Grandes lignes en autocar	Suite à la loi Macron, création de grandes lignes dont les liaisons sont réalisées en autocar.	Tous	Urbain	Nationale	État	État (ouverture concurrence)	Transporteurs (Transdev, Keolis, etc.)	Tous	2015	Entretien avec la FNTV Centre	Ajout 2016	
98	TRANSPORT À LA DEMANDE	BUS / CAR	MOVE (anciennement TEABUS)	Le transport à la demande assure la desserte de 166 arrêts sur Areines, Meslay, Saint-Ouen et Vendôme. Il est accessible à tous, notamment aux personnes à mobilité réduite. Ce service fonctionne soit en complément d'horaire des lignes régulières, soit pour desservir certaines zones sur des points d'arrêt définis à l'avance. Chaque jour, les itinéraires sont tracés en fonction des réservations enregistrées. Le trajet est effectué à bord d'un minibus ou d'un taxi, réservation au 02.54.58.13.13	41	Urbain, périurbain	4 communes (Areines, Meslay, Saint-Ouen, Vendôme)	CA	CA Territoires Vendômois	Transports du Loir et Cher (TLC)	Tous publics		2013 à l'échelle du syndicat (existe à Vendôme depuis 2007)	http://www.move-vendomois.fr/se-deplacer/teabus-le-transport-a-la-demande	Ajout 2016 Mise à jour 2017 Mise à jour 2018
99	AIDE A LA MOBILITÉ	BUS / CAR	Bus gratuits	Le réseau castelroussin de transports urbains est gratuit et circule du lundi au samedi de 7 h à 21 h, ainsi que les dimanches (service restreint constitué de 2 lignes)	36	Urbain, périurbain	Agglo Châteauroux	CA	Châteauroux Métropole	Keolis	Usagers réseau TC	dec 2001	http://www.chateauroux-metropole.fr/transports/les-bus-gratuits-305.html https://www.bus-horizon.com/	Ajout 2016 Mise à jour 2017 Mise à jour 2018	
100	AIDE A LA MOBILITÉ	VOITURE	Autopartage solidaire	Service de location solidaire d'un véhicule (autopartage solidaire). Location de divers véhicules dont vélos à assistance électrique, scooters 50 cm³ ou voitures. Mobilité Emploi 37 a lancé le projet (avec l'aide du PNR Loire Anjou Touraine ?)	37	Urbain	Départementale	Association	Mobilité Emploi 37				https://www.mobilite-emploi-37.fr/ https://www.mobilite-emploi-37.fr/location-voiture-scooter-velo-electrique-2/	Ajout 2016 Mise à jour 2017	
101	INFO / COM	TOUS	Information voyageurs	Application mobile Système d'Information Voyageurs (SIV) embarqué et en station/arrêt de bus	45	Urbain, périurbain	Agglo Orléans	met	Orléans Métropole	Keolis Orléans Val de Loire	Tous les voyageurs sur le réseau Tao	08/2015 (appli) 12/2014 (SIV)	http://www.reseau-tao.fr/me-deplacer/mes-infos-tao/tao-sur-votre-mobile/ https://www.reseau-tao.fr/63-Tao-sur-votre-mobile.html	Ajout 2016 Mise à jour 2017	
102	CONCERTATION	BUS / CAR	Concertation bus	Concertation menée en amont du prochain renouvellement de la DSP pour le réseau bus. La concertation arrive après le projet technique pour amender / compléter le projet. 6 réunions publiques fin 2015. Concertation élargie : usagers + lycéens/étudiants + tirage au sort de la population sur les communes du ressort territorial : fort taux de participation. Réunion de restitution pour présenter les conclusions. Cette concertation a bien fonctionné.	18	Urbain, périurbain	Agglo Bourges	Syndicat	AggloPlus		Tous les habitants du PTU	2015		Ajout 2016	
103	CONCERTATION	TOUS	Ateliers Mobilité	Atelier de concertation sur le thème de la mobilité	28	Tous	Drouais	Syndicat	Pays de Dreux					Ajout 2016 Pas d'informations sur la pérennité en 2017	
104	CONCERTATION	TOUS	Ateliers - concertation en milieu rural	Diagnostic démarré en septembre 2015 : ateliers thématiques propres au SCOT (faire remonter toute la connaissance pour avoir un diagnostic qui soit transversal) [2 sessions de 3 ateliers]. Environ 60 personnes par 1/2 journée, élus mobilisés, habitants, etc. Ensuite, des ateliers proposés aux habitants pour l'articulation entre diagnostic et projet, un atelier par CC en soirée, 20-30 personnes à chaque fois. PADD participatif et concerté. Atelier avec une classe de seconde du lycée en 2016. L'année suivante, encadrement d'un groupe de TPE avec un prof de SES et d'histoire-géo. Le parc est chargé de mission urbanisme, et il y a un travail avec le collège. Toute cette communication, la concertation est possible par le Parc. Les habitants ont l'habitude de participer. Fonctionne très bien.	36	Rural	pays de Le Blanc	Syndicat	Syndicat Mixte du SCOT Brenne Marche	PNR Brenne : chargé de mission urbanisme	Habitants	2015		Ajout 2016 Mise à jour 2017	
105	AIDE A LA MOBILITÉ	BUS / CAR	Minibus	Service de transport local en minibus tous public. 3 circuits communaux : centre-ville et nord-est / centre et centre-ouest / ville haute. Destinations : supermarché, hôpital, poste, mairie, centre-ville (ensemble des commerces et services). Le Minibus fonctionne les mercredi et samedi matin, et le jeudi après-midi.	36	Rural	Le Blanc	commune	Le Blanc	Le Blanc (Régie)	Séniors	2015	http://ville-leblanc.fr/transport-urbain	Ajout 2016 Mise à jour 2017	
106	MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ	TOUS	Agence de Mobilités	Agence de mobilité au sein du pôle gare SNCF. Création d'un guichet unique où la SNCF vend ses titres mais aussi les titres du réseau de bus de l'agglomération (Filibus) et de la Région, Rémi 28. C'est un lieu fédérateur des mobilités, ouvert en 2018. Le guichet Filibus du centre-ville est maintenu.	28	Urbain	Chartres	Entreprise + CA	SNCF, Chartres Métropole	SNCF	Tout public	2018	http://www.eurelien.fr/actualite/chartres-le-coeur-du-nouveau-pole-gare-est-ope	Ajout 2016 Mise à jour 2017 Mise à jour 2018	
107	MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ	TOUS	PDA Agglo Tours	Plan de Déplacements d'Administration de l'Agglomération de Tours	37	Urbain	Agglo Tours	met	Tours Métropole Val de Loire					Ajout 2016	
108	VÉHICULES PROPRES	VOITURE	Véhicules Hydrogènes	Différentes actions menées par la métropole pour aider le développement des véhicules hydrogènes sur le territoire. Janvier 2016 : journée hydrogène et mobilité Volonté d'implanter une station de distribution d'hydrogène pour une flotte de véhicules publics ou d'entreprises.	36	Urbain, périurbain	Agglo Châteauroux	CA	Châteauroux Métropole				http://www.chateauroux-metropole.fr/fileadmin/Images/presse/Dossiers_de_pre	Ajout 2016 Mise à jour 2017	
109	DÉMOBILITÉ	AUTRE	Coworkin'Bourges	Centre de coworking à Bourges, ouvert à tous (des professionnels d'autres régions viennent télétravailler au centre de coworking). Besoin de locaux pour accueillir une clientèle pour des professionnels qui peuvent se déplacer et n'ont pas forcément moyen ou envie d'avoir leurs propres locaux. Mise en place de permanences pour ouvrir et fermer les locaux (10 concierges membres de l'association). Services offerts : bureaux, salle de réunion, espace détente, cuisine, copieur partagé, internet, plastifieur, relieuse. Le premier local était excentré (pas de bus mais lieu très agréable). Le choix de localisation du nouveau local s'est fait par rapport à l'environnement (pépinière d'entreprises).	18	urbain	Départementale	Association	Cowork'in Bourges	Cowork'in Bourges	tout le monde	2013	http://www.coworkinbourges.fr/	Ajout 2016 Mise à jour 2017	
110	DÉMOBILITÉ	AUTRE	L'Oasis	Centre de coworking à Chartres	28	urbain	Départementale	Association	Espace de Coworking				https://www.bureauxapartager.com/location-de-bureaux/centre/chartres/28000/	Ajout 2016 Mise à jour 2017	
111	DÉMOBILITÉ	AUTRE	Eureka	Centre de coworking à Orléans	45	urbain	Départementale	Association	La maison du coworking		Bénéficiaires : tous publics	Asso créée en septembre 2014	https://www.lamaisonducoworking.fr/orleans	Ajout 2016 Mise à jour 2017	
112	DÉMOBILITÉ	AUTRE	Mutinerie Village	Centre de coworking en milieu rural. Travailler dans les meilleures conditions avec un espace de coworking tout équipé: internet fiable, paperboards, salles de réunions, projecteurs...Possibilité de travailler en petit groupe dans une salle de réunion équipée	28	rural	Départementale (Saint-Victor-de-Buthon)	Association	Mutinerie			juin 2014	http://village.mutinerie.org/coworking/	Ajout 2016 Mise à jour 2017	
113	DÉMOBILITÉ	AUTRE	visio	Équipement en visio-conférence	37	Périurbain, rural	Lochois	Syndicat	Pays de la Touraine Côte Sud					Ajout 2016	
114	DÉMOBILITÉ	AUTRE	visio et télétravail	Équipement en visio-conférence d'1 salle en mairie d'Orléans et 1 salle au siège de la métropole + possibilité de visioconférence sur les postes informatiques des agents. Possibilité pour les agents d'1 journée/15j en télétravail.	45	Urbain	Orléans	met	Orléans Métropole	Orléans Métropole	Agents métropole/ville et partenaires	2017		Ajout 2016 Mise à jour 2018	
115	MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ	MODES ACTIFS	Pédivélobus de Chinon	PDES Ecole élémentaire de Chinon [voir aussi ID62]	37	Urbain	Centre-ville de Chinon	CC	CC Chinon Vienne et Loire		Elèves, parents d'élève, corps enseignant	2013	http://www.parc-loire-anjou-touraine.fr/fr/nos-actions/la-mobilite/pedivelobus	Ajout 2016 Mise à jour 2017 Pas d'information sur la pérennité du service en 2018	
116	INFO / COM	BUS / CAR	Transbeauce à la Demande	Véhicule de transport à la demande (9 places) aménagé pour faire de la communication itinérante. Transport de personnes âgées pour des déplacements privés ?	28	Rural	Départementale	CD	CD 28	Transdev				Ajout 2016	
117	SERVICES ASSOCIÉS / INTÉGRÉS	AUTRE	Logiciel de gestion de ressource	Réservation du matériel pour les agents sur intranet (voiture, ordi, etc.). Si le trajet peut être fait en tram (par exemple agglo - mairie), il ne propose pas de voiture. Si l'on est chargé, il est possible d'obtenir un véhicule. Achat du logiciel, compatible avec le logiciel de gestion de carburant → mesurer les consommations	37	Urbain, périurbain	Agglo Tours	met	Tours Métropole Val de Loire	GIR				Ajout 2016	
118	MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ	VÉLO	Vélobus de Huismes	Vélobus mis en place pour l'école primaire de Huismes (dans la Communauté de communes Chinon Vienne et Loire) [voir aussi ID62]. 5 familles concernées par le service. La mairie a travaillé avec le PNR qui a soumis l'idée. Un questionnaire a été distribué à l'école pour connaître les besoins. Initialement, le projet consistait à créer 2 lignes de pédibus et une de vélobus. Mais par manque de parents volontaires, le pédibus n'a pas pu être mis en place. Les arrêts ne sont pas matérialisés. La ligne du vélobus fonctionne le mardi et le jeudi, sauf en hiver, en fonction des disponibilités des parents, et des activités des enfants.	37	rural	Huismes	commune	Mairie de Huismes	NC	Elèves, parents d'élève, corps enseignant	mai 2015	Entretien téléphonique	Ajout 2016 Pas d'information sur la pérennité du service en 2018	

ID	Thématiques	Mode	Nom du service	Description	Département	Type de territoire	Portée	MOA / porteur : type	MOA / porteur : nom	Exploitant / gestionnaire	Public concerné / conditions	Date de création	Sources	Commentaires
119	AUTOPARTAGE	VOITURE	Renault Mobility	La ville de Châteauroux a été choisie par Renault pour tester son dispositif d'autopartage Renault Mobility. Le constructeur met à la disposition des Castelroussins, via son concessionnaire Gibaud, six véhicules au démarrage : 5 Clio et 2 voitures électriques Zoé. L'application Renault mobility (à télécharger sur smartphone) permet de réserver, louer et déverrouiller les véhicules, stationnés sur des emplacements mis à disposition par la CA [aéroport, office de tourisme, concession Renault Cap sud, rues du Conseil et Jean-Jacques Rousseau (borne de recharge SDEI), parc de Beaumont (uniquement pour étudiants)]. Les tarifs horaires de location sont consultables sur l'application Renault mobility, avec des possibilités de forfaits journée ou week-end.	36	Urbain, périurbain	Agglo Châteauroux	entreprise	Renault	Concessionnaire Renault Châteauroux	Toute personne titulaire d'un permis B et ayant téléchargé l'application	février 2017	http://www.chateauroux-metropole.fr/photosvideos-21/presentation-de-la-solution-rental-mobility https://www.lanouvellerepublique.fr/indre/renault-mobility	Ajout 2017
120	AIDE A LA MOBILITÉ	VÉLO	L'Hirondelle	Vélo-taxi du Loiret destiné à la population, chaque habitant de Cepoy peut l'utiliser à la demande, après s'être inscrit en mairie. Un agent ou une autre personne vient chercher les gens en ayant fait la demande, à leur domicile et les y reconduisent.	45	rural	Cepoy	commune	Commune de Cepoy	mairie	Service gratuit pour personnes âgées ou à mobilité réduite.	avril 2017	http://www.ville-cepoy.fr/hirondelle/	Ajout 2017
121	AUTOPARTAGE	VOITURE	Oui Car Connect	SNCF, qui dispose d'un important parc de véhicules de service, propose la location de ses véhicules le week-end, à proximité de certaines gares SNCF de la région. Ce service permet aux voyageurs d'accéder aux sites qu'ils souhaitent visiter pendant leur week-end.	18, 37, 45	Urbain	Tours, Saint-Pierres des Corps, Orléans et Vierzon	entreprise	SNCF		Toute personne disposant d'un permis de conduire valide et conforme à la législation française depuis au moins 3 ans et d'un smartphone.	25/05/17	https://www.ter.sncf.com/centre-val-de-loire/gares/vos-services/ouicar	Ajout 2017 Mise à jour 2018
122	INFO / COM	VÉLO	Accueil Vélo Rando	Lieu d'accueil pour les cyclistes et randonneurs à proximité de la gare de Tours. Un espace d'information, de convivialité et de repos avec cafétéria, douche, casiers sécurisés, recharge de téléphones et de vélos électriques, accès Wifi gratuit, atelier de petite réparation.	37	Urbain	Tours	met	Tours Métropole Val de Loire	Tours Métropole Val de Loire	Cyclistes et randonneurs souhaitant des informations touristiques ou souhaitant faire une halte à Tours.	08/07/17	http://www.mobilite.tours-metropole.fr/index.php?idtf=48	Ajout 2017
123	COVOITURAGE	VOITURE	IDVroom	Site de covoiturage au quotidien notamment pour les trajets domicile-travail, domicile-université, domicile-loisirs. Une communauté d'utilisateurs de la ligne Paris-Chartres-Nogent-le-Rotrou a été créée.	Tous	Tous	Nationale	Entreprise	SNCF	société ECOLUTIS	Usagers voiture, essentiellement pour domicile-travail	2013	https://www.idvroom.com/	Ajout 2017 Mise à jour 2018
124	TRANSPORT À LA DEMANDE	VOITURE	Les Libellules	TAD en milieu rural, sur réservation au 02 37 49 41 21. Déplacement écologique de proximité des personnes, voire des biens, dans le Perche, au moyen de voitures électriques, jusqu'à 3 places dans une Zoé. Elles font le lien entre domicile et lignes de bus, pour des événements particuliers (mariage, concerts, visite touristique ...) ainsi que vers les gares (tarifs suivant distance et au-delà de 40km sur devis).	28	Rural	Départementale	Entreprise	Société privée « Les Libellules »	M. CARCELES	Tous publics	octobre 2016	http://www.leslibellules-transports.com/	Ajout 2017
125	SERVICES ASSOCIÉS / INTÉGRÉS	TRAIN	Pick-up Station	Consignes automatiques / point de retrait des colis en gare. Ce nouveau service permet de retirer 7 j/7 et 24h/24 un colis commandé sur internet : il suffit de taper un code confidentiel transmis dès le colis disponible dans l'un des casiers de cette consigne nouvelle génération (gares d'Orléans, Les Aubrais, Blois-Chambord, Saint-Pierre-des-Corps et Chartres).	28, 37, 41, 45	Urbain	villes	Entreprise	La Poste / SNCF	La Poste	Tout public souhaitant se faire livrer son e-achat dans une gare équipée de ce service à la personne.	2017	https://www.pickup.fr/	Ajout 2017
126	MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ	MARCHE	Pédibus de Cepoy	Mise en place d'une ligne de car-à-pattes vers l'école de la commune	45	rural	Cepoy	commune	Commune de Cepoy		Élèves, parents d'élèves et corps enseignant	2016	http://www.larep.fr/cepoy/transport/2017/04/11/un-velo-taxi-pour-circuler-dans-c	Ajout 2017
127	MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ	MARCHE	Pédibus de Dordives	Mise en place d'une ligne de car-à-pattes vers l'école. Organisation d'un événement spécifique en début d'année (18/01/2019) pour relancer l'attrait du car-à-pattes et créer une deuxième ligne.	45	rural	Dordives	commune	commune de Dordives		Élèves, parents d'élèves et corps enseignant	2015		Ajout 2017 Mise à jour 2018
128	AIDE A LA MOBILITÉ	VÉLO	Aide à l'achat d'un VAE	Subvention à l'achat fixée à 15% du prix d'achat TTC d'un vélo à assistance électrique neuf homologué, dans la limite de 250 € par vélo. Cette offre s'adresse aux particuliers résidant dans la commune de Châlette-sur-Loing, dans la limite d'1 par foyer par an, dans la limite des crédits inscrits au budget de l'année en cours.	45	urbain	Châlette-sur-Loing	commune	Commune de Châlette-sur-Loing		Habitants de Châlette-sur-Loing		http://www.ville-chalette.fr/Une-aide-a-l-achat-d-un-Velo-a.html	Ajout 2017
129	SERVICES ASSOCIÉS / INTÉGRÉS	VÉLO	Mille sourires pour un vélo	Atelier de réparation solidaire ouvert à tous les Montargis, d'auto-réparation et de vente de vélo à prix réduit (Tarif de l'adhésion à l'année : 15 €)	45	Urbain	Montargis	Association	Mille Sourires		Cyclistes actuels ou en devenir	2017	http://www.larep.fr/montargis/loisirs/fetes-sorties/2017/05/06/la-velo-parade-sek	Ajout 2017
130	INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENTS	TOUS	Plan de Déplacement Communal	Le Plan de Déplacement Communal constitue un document de référence pour l'organisation des circulations et déplacements sur le territoire communal. Il permet de comprendre et repenser de façon durable la mobilité, pour fluidifier et sécuriser le trafic, améliorer le cadre et la qualité de vie de la commune, relier les quartiers entre eux et au centre-ville et favoriser la pratique de différents modes de déplacement au sein de la commune.	45	rural	Dordives	commune	commune de Dordives		Tous publics	2017		Ajout 2017
131	AUTRE	TOUS	Schéma Local de Mobilité	Le Schéma Local de Mobilité permet au territoire d'identifier et de s'approprier les enjeux liés à la mobilité; de connaître la situation et les évolutions attendues de l'offre de transport collectif et routier; d'identifier les flux et besoins de déplacements actuels et en devenir au regard des projets structurants sur le territoire ou en dehors; de définir et d'élaborer un programme d'actions en faveur de la mobilité.	45	rural	Pays Gâtinais	Syndicat	Pays Gâtinais		Tous publics	2014	http://www.pays-gatinais.com/strategie-territoriale/schema-local-de-mobilite	Ajout 2017
132	AIDE A LA MOBILITÉ	VÉLO	Aide pour l'achat de VAE	Orléans Métropole propose depuis octobre 2017 une aide à l'achat de VAE sous condition de ressource (subvention 25% du prix d'achat du VAE jusqu'à 300 €, quotient familial CAF inférieur à 2 000 € / mois pour être éligibles, versement sous forme de bon d'achat-chèque VAE nominatif, auprès des vendeurs partenaires).	45	Urbain, périurbain	Agglomération d'Orléans	Met	Orléans Métropole	Orléans Métropole	Cyclistes actuels et en devenir / Aide spécifique pour faciliter l'achat de VAE pour les plus modestes en complément de l'aide nationale	2017	http://www.orleans-metropole.fr/351-6915/fiche/il-est-temps-de-passer-au-velo	Ajout 2017 Mise à jour 2018
133	VÉHICULES PROPRES	VOITURE	Stationnement gratuit	Stationnement sur voirie gratuit pendant 1h30 pour les usagers d'un véhicule GNV, GPL, hydrogène, électrique ou à carburant modulable (VCM) fonctionnant au super éthanol E85, véhicules de moins de 3 m émettant moins de 90g/km de CO ₂ .	45	Urbain	Agglomération d'Orléans	commune	Ville d'Orléans	Ville d'Orléans	Automobilistes	Disque vert depuis 2010 ?	https://www.stationnement-orleans.fr/stationnement-sur-la-voirie	Ajout 2017
134	AUTRE	VOITURE	Chargelec 36 (Bornes de charge électrique)	Le SDEI a mis en place un service de charge pour véhicules électriques ou hybrides rechargeables qui couvre l'ensemble du département. Les bornes (2 points de charge) sont facilement accessibles, avec stationnement réservé. Une répartition des bornes sur le département permet un maillage fin du territoire. Chaque point de charge présente deux prises permettant la recharge de l'ensemble des véhicules électriques actuellement sur le marché. La première est une prise domestique E/F (recharge normale à 3 kVA en 6 à 8h.). La seconde est une prise de type 2 ou type 3 (recharge accélérée à 22 kVA, en 1,5 à 2h). Cette borne est accompagnée d'un terminal de paiement sans contact pour facturation à l'acte. Tarif unique (2,5€ en 2017), quelle que soient la durée et la puissance. Pour les usagers de VAE (Véhicule à Assistance Électrique), PMR ou Grand Compte, les usagers s'enregistrent via un formulaire d'inscription. Ils reçoivent en retour une carte magnétique RFID (Radio Frequency Identification) leur permettant d'utiliser les bornes.	36	Tous	Départementale	Syndicat	SDEI : Syndicat Départemental d'Énergies de l'Indre	SDEI	Utilisateurs de véhicules électriques ou hybrides rechargeables	dernière borne installée en octobre 2018	http://sdei36.com/contact.html	Ajout 2017 Mise à jour 2018
135	COVOITURAGE	VOITURE	WayzUp	Expérimentation d'Orléans Métropole pour 6 mois. Collaboration avec l'application Wayzup (renommée Klaxit) : la métropole se substitue à la personne covoiturée pour le paiement de la prestation de covoiturage, quand les personnes qui covoiturent sont inscrites sur l'application. Conditions : départ et/ou arrivée sur le territoire de la métropole, 2 trajets par jour maximum remboursés (0,10€/km), dans la limite de 80 km (aller+retour). L'expérience s'interromptra au 10000 ^e voyage. Sur la période d'expérimentation, un millier de personnes s'est inscrit sur l'application, dont seulement 56 % a pu trouver un covoiturage. La métropole décide de réorienter l'expérimentation vers une réflexion globale sur les actions à mener pour développer l'usage du covoiturage courte distance (subvention des trajets non suffisante pour développer la pratique).	45	Urbain, périurbain	Agglo Orléans	Met	Orléans Métropole	Klaxit (anciennement Wayzup)	Navetteurs domicile-travail de la métropole ou situés à moins de 40 km, inscrits sur l'application	06/11/17	http://www.orleans-metropole.fr/351-6930/fiche/covoiturage-testez-lappli-wayzup.htm https://www.francebleu.fr/infos/transports/orleans-metropole-bilan-decevant-pour-le-cov	Ajout 2017 L'expérimentation a pris fin en mai 2018
136	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturage aux Bains-douches	Les Bains-douches de Lignières sont une salle de spectacle et d'exposition en milieu rural. Lors de la réservation d'une entrée, une mise en relation avec d'autres spectateurs est proposée par les bénévoles pour un covoiturage convivial.	18	rural	Sud du Berry	Association	Bains-douches	Bains-douches	Spectateurs de la salle		http://www.bainsdouches-lignieres.fr/accessibilite/	Ajout 2018 (Assises de la mobilité)
137	AIDE A LA MOBILITÉ	VÉLO	Collectif cycliste 37	Le Collectif s'est doté d'un vélo spécifique appelé « vélo-cargo » qui sert à promouvoir ce mode de déplacement. Un atelier de réparation est à disposition ainsi que la possibilité du marquage Bicycode. Le collectif participe à diverses manifestations et bourses aux vélos, donne des cours collectifs, des formations en entreprise et accompagne des balades à vélo	37	Urbain, périurbain	Tours – Fondettes	Association	Collectif cycliste 37 (subventions publiques)	Collectif cycliste 37	Grand public, scolaire, assistantes maternelles	2018	http://www.cc37.org/ http://www.cc37.org/un-velo-cargo-pour-le-collectif-cycliste-37/	Ajout 2018
138	SERVICES ASSOCIÉS / INTÉGRÉS	VÉLO	Mille sourires pour un vélo	Vélo-école pour adultes ouvert à toutes les personnes désirant apprendre à faire du vélo (15€ d'adhésion + 5 € la séance).	45	Urbain	Montargis	Association	Mille Sourires	Association mille sourires	Toutes personnes souhaitant apprendre à faire du vélo	2018	millesouriresvelo@gmail.com	Ajout 2018
139	TRANSPORT À LA DEMANDE	BUS / CAR	MOVE	Le transport à la demande non urbain est un service de transport public à la disposition de tous les habitants de la CA Territoires Vendômois sur 4 secteurs : Beauce et Gâtine, Pays de Vendôme, Vendôme Rural et CC des Vallées Loir et Braye (hors Areines, Meslay, Saint-Ouen et Vendôme). Réservation du trajet au 02 18 21 21 63 du lundi au vendredi, de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h, au moins 24 h avant son départ.	41	périurbain, rural	CA Territoires Vendômois	CA	CA Territoires Vendômois	Transports du Loir et Cher (TLC)	Tous publics	2013 à l'échelle du syndicat TEA qui devient MOVE	http://www.move-vendomois.fr/se-deplacer/teabus-le-transport-a-la-demande	Ajout 2018
140	BILLETTEQUE	BUS / CAR	REMI	La Région Centre-Val de Loire déploie son réseau régional REMI à la rentrée 2017, pour faire suite aux transferts de compétence de la loi NOTRe. Le service scolaire devient gratuit pour tous les élèves, hormis le coût de traitement du dossier (25€/élève, limité à 50€/foyer). À compter de la rentrée 2018, les élèves sont progressivement dotés de carte sans contact afin de simplifier l'usage des TC et de leur fournir – et aux parents – de nouveaux services.	Tous	Tous	Régionale	CR	Conseil régional Centre-Val de Loire		Scolaires	2017 (réseau REMI et gratuité pour les scolaires) 2018 (billettique sans contact)	https://www.remi-centrevaldeloire.fr/actualite/billettique-scolaire/	Ajout 2018
141	VÉHICULES PROPRES	VOITURE	Bornes de recharge pour véhicule électrique	Le SIDELC (Syndicat Intercommunal de la Distribution d'Énergie de Loir-et-Cher) déploie des infrastructures de recharge pour véhicules électriques sur le territoire départemental. Début septembre 2017, 10 d'entre elles étaient raccordées au réseau. Le SIDELC en espérait 100 à la fin de l'année. Cet investissement représente un coût d'un million d'euros, prix en charge à moitié par l'ADEME.	41	Tous	Départementale	Syndicat	SIDELC	SIDELC	Particuliers possesseurs d'un véhicule électrique	2017	https://www.lanouvellerepublique.fr/loir-et-cher/premieres-bornes-publiques-pou	Ajout 2018
142	BILLETTEQUE	BUS / CAR	Okina	Châteauroux Métropole a mis en place un nouveau système de billettique pour les circuits scolaires. Un QR code est imprimé sur la carte de chaque élève, qui permet, une fois passé devant le boîtier de contrôle, de vérifier que l'élève est autorisé à emprunter le transport et de dresser des statistiques de fréquentation précises. Pour l'EPCI, 72 000 € d'investissement auront été nécessaires pour la mise en place de ce dispositif.	36	Urbain, périurbain	Agglo Châteauroux	CA	Châteauroux Métropole	- Europ Voyages - STI Centre - Voyages Joubert	Scolaires	2017	http://viareunir.com/article/4747 https://www.lanouvellerepublique.fr/chateauroux/avec-la-carte-okina-je-peux-pr	Ajout 2018

ID	Thématiques	Mode	Nom du service	Description	Département	Type de territoire	Portée	MOA / porteur : type	MOA / porteur : nom	Exploitant / gestionnaire	Public concerné / conditions	Date de création	Sources	Commentaires
176	BILLETTIQUE	BUS / CAR	Billettique sans contact sur le réseau FILIBUS	Billettique sans contact sur le réseau Filibus, avec validation systématique à la montée. Billettique interopérable avec le réseau SNCF. Mise en place du paiement possible avec carte bancaire à bord des bus en novembre 2018	28	Urbain, périurbain	Agglo Chartres	CA / exploitant	Chartres Métropole / SPL Chartres Métropole transports	SPL Chartres Métropole transports	tous	2018		Ajout 2018
177	INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENTS	VÉLO	Abris à vélos	Abris à vélos en gares de Chartres et Saint-Prest (gare La Villette - Saint Prest) et sur Saint-Georges-sur Eure (gare de la Taye)	28	Urbain, périurbain	Agglo Chartres	CA	Chartres Métropole	SPL Chartres Métropole transports	Cyclistes	2018		Ajout 2018
178	INFO / COM	TOUS	Guide de la mobilité	Parution du guide de la mobilité (édition 2018-2019) pour vous déplacer de différentes façons dans la métropole tourangelle.	37	Urbain, périurbain	Agglo Tours	met	Tours Métropole Val de Loire	Tours Métropole Val de Loire	Tous publics		http://www.mobilite.tours-metropole.fr/index.php?idtf=13&TPL_CODE=TPL_AC	Ajout 2018
179	INFO / COM	TOUS	Baromètre des mobilités	Edition trimestrielle du baromètre des mobilités concernant différentes données relatives aux déplacements en transports en commun, vélos et parkings relais (fréquentation, titres de transport, performance, qualité de l'air...).	37	Urbain, périurbain	Agglo Tours	met	Tours Métropole Val de Loire	Tours Métropole Val de Loire	Tous publics	2016	http://www.mobilite.tours-metropole.fr/index.php?idtf=47	Ajout 2018

* Depuis le 1^{er} septembre 2017, le conseil régional Centre-Val de Loire est en charge de l'organisation des services interurbains routiers de voyageurs d'intérêt régional sur les six départements du territoire, qu'ils soient réguliers, scolaires ou à la demande.

Cette liste de services à la mobilité n'est pas exhaustive et peut être complétée en contactant le service Déplacements, infrastructures, transports de la DREAL Centre-Val de Loire.

services supprimés / arrêtés / transformés (ou supposés tels)