

SERVICE					LOCALISATION			ORGANISATEUR			AUTRES DONNÉES			
ID	Thématiques	Mode	Nom du service	Description	Département	Type de territoire	Portée	MOA / porteur : type	MOA / porteur : nom	Exploitant / gestionnaire	Public concerné / conditions	Date de création	Sources	Commentaires
1	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	La Loire à vélo	Plus de 900 km de routes touristiques cyclable aménagées (variantes et antennes comprises) de Cuffy (proche de Nevers) à Saint-Brévin-les-Pins (Saint Nazaire). L'itinéraire traverse les régions Pays de la Loire (373 km) et Centre-Val de Loire (621 km). Section ouest d'Eurovélo 6, la grande transversale cyclable européenne.	18, 37, 41, 45	Tous	Régionale	CR + CD + CA	16 Maîtres d'ouvrage : tous les départements et les agglomérations (compétence voirie)  Les deux régions	Les MOA ont à charge l'entretien. La réalisation : plusieurs organisations (syndicats, maîtres d'ouvrage ou propriétaires de voirie)	Grand Public (positionnement famille qui devient de plus en plus important).	Création : 1995-2013 Auj : rénovation, amélioration avec chacun des grands MOA	<a href="http://www.loireavelo.fr/">http://www.loireavelo.fr/</a>	Mise à jour 2017
2	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VOITURE	Dispositif d'aide visant à soutenir le déploiement des infrastructures de recharge à l'initiative des collectivités territoriales	Octroi d'une aide financière pour la mise en place de bornes de recharge sur leur territoire : - SIEIL 37 (Syndicat intercommunal d'énergie d'Indre-et-Loire) - SDE 18 (Syndicat d'électricité du Cher) CF service89) - SDE 28 (Syndicat d'électricité d'Eure-et-Loir) et de la RSEIPC (Régie du syndicat électrique intercommunal du pays chartrain) - SDE 36 (Syndicat départemental d'énergies de l'Indre)	18, 28, 36, 37	Tous	Régionale	Partenariat État-Ademe (PIA de l'État : programme investissement Avenir)	Ademe	Syndicats des Energies	Syndicats des énergies / Collectivités	2013 (appel à projets clôt le 31/12/2015)	<a href="http://www.centre.ademe.fr/doma">http://www.centre.ademe.fr/doma</a>	
3	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	MARCHE	Boîte à outils Car à Pattes / Car à Cycles + accompagnement	Mise à disposition d'une boîte à outils pour la mise en œuvre d'un Car à Pattes / Car à Cycles + Accompagnement des collectivités ou établissement scolaires	Tous	Tous	Régionale	Ademe	Ademe	Ademe	Collectivités qui ont la compétence de l'école, fédérations de parents d'élève, et les écoles	Boîte à outil : 2013-2014 / Accompagnement : 2015	<a href="http://www.centre.ademe.fr/doma">http://www.centre.ademe.fr/doma</a> <a href="http://www.centre.ademe.fr/carap">http://www.centre.ademe.fr/carap</a>	
4	AUTRE	MODES ACTIFS	Accompagnement des acteurs publics et privés dans leur réflexion sur les modes actifs	Accompagnement des acteurs publics et privés dans leur réflexion sur les modes actifs. Accompagnement technique (possible financier).	Tous	Tous	Régionale	Ademe	Ademe	Ademe	Collectivités		<a href="http://www.centre.ademe.fr/doma">http://www.centre.ademe.fr/doma</a>	
5	INFO/ COM	TOUS	Mise à disposition d'outils d'information/ communication sur la mobilité	Mise à disposition d'outils d'information/ communication sur la mobilité	Tous	Tous	Régionale	Ademe	Ademe	Ademe	Collectivités, bureaux d'études		<a href="http://www.centre.ademe.fr/medi">http://www.centre.ademe.fr/medi</a>	
6	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	TOUS	Boîte à outils plan de déplacement	Mise à disposition d'une boîte à outils pour la mise en œuvre d'un plan de déplacement. Idée : faire un outil très simple. Simplification du PDE pour les employeurs de 100 salariés.	Tous	Tous	Régionale	Ademe	Ademe	Ademe	Employeurs de plus de 100 salariés	2015	<a href="http://www.centre.ademe.fr/doma">http://www.centre.ademe.fr/doma</a>	
7	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	Indre à vélo	100km d'itinéraire cyclo-touristique en Indre-et-Loire	37	Tous	Départementale	Office de tourisme	Agence Touristique de la Touraine Côté Sud.		Grand public		<a href="http://www.indre-a-velo.com/">http://www.indre-a-velo.com/</a>	
8	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	MODES ACTIFS	Mise en œuvre du schéma de liaisons douces	Élaboration d'un schéma de mobilité de liaisons douces puis création de 10 boucles reliant les communes de l'agglomération entre elles et avec le cœur de l'agglomération	28	Urbain, périurbain	Agglo Dreux	CA	Dreux Agglomération				<a href="http://www.dreux-agglomeration.fr">http://www.dreux-agglomeration.fr</a>	
9	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	MARCHE	Carapattes	Développement d'un système de ramassage scolaire à pied 8-10 écoles qui mettent en place le système.	41	Urbain, périurbain	Agglo Blois	CA	Agglopolys	Les écoles	Elèves, parents d'élèves et corps enseignant		Entretien	
10	TAD	BUS	RESAGO	TAD pour toutes les communes périurbaines. Sur réservation préalable, RESAGO permet d'effectuer des déplacements du domicile vers 16 points de destination déjà identifiés.	41	Périurbain	Agglo Blois	CA	Agglopolys	TLC	Habitants des communes rurales	Service créé avec un marché en 2010, puis intégration à la DSP 2013.	Entretien	
11	AIDE A LA MOBILITE	VELO	Aide à l'achat d'un VAE	La communauté d'agglomération de Blois rembourse jusqu'à 400 € pour l'achat d'un vélo électrique	41	Urbain, périurbain	Agglo Blois	CA	Agglopolys			2010	<a href="http://www.agglopolys.fr/1247-le">http://www.agglopolys.fr/1247-le</a>	
12	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	Garage à vélo	Construction d'un garage à vélo sécurisé à la gare de Blois	41	Urbain	Agglo Blois	CA	Agglopolys			2014		
13	LOCATION VELO	VELO	Location de vélos électriques Azalys	Location de vélos électrique de longue durée (1 mois, 3 mois, 1 an)	41	Urbain, périurbain	Agglo Blois	CA	Agglopolys	Keolis (dégatataire), qui sous-traite à un loueur privé	Tout public	sept 2013 (renouvellement DSP)	<a href="http://www.agglopolys.fr/1695-loc">http://www.agglopolys.fr/1695-loc</a>	
14	SERVICES ASSOCIES/ INTEGRES	VELO	Services vélo41	Services de gravage et d'apprentissage à l'entretien et la réparation des vélos. Leçons de code de la route, cours d'apprentissage à la pratique du vélo pour adultes. Collecte, réparation et vente à petit prix de vieux vélos.	41	Urbain, périurbain	Agglo Blois	Association	Vélo 41	Association Vélo 41	Cyclistes actuels et en devenir	2001 (création de l'association)	<a href="http://www.agglopolys.fr/1884-se">http://www.agglopolys.fr/1884-se</a>	Mise à jour 2017
15	AUTRE	VELO	1-Terre-Actions	Collecte et réparation de vélos inutilisés pour revente à bas prix, ateliers d'auto réparation, participant ainsi à la promotion du vélo. 3 emplois créés (permanence aux ateliers d'auto réparation et gestion des vélos)	45	Urbain, périurbain	Agglo Orléans,	Association	1-Terre-Actions		Bénévoles : tous publics  Bénéficiaires : tous publics	2006	<a href="http://www.1terreactions.org/inde">http://www.1terreactions.org/inde</a>	
16	SERVICES ASSOCIES/ INTEGRES	VELO	Geovelo	Outil (site Internet et Application) de calcul d'itinéraires vélo avec prise en compte du niveau de cyclabilité des voies, guidage GPS, informations sur boucles touristiques, etc... L'association a passé deux ans à sillonner les routes et rues de l'agglomération de Tours afin d'en établir les caractéristiques. La démarche est étendue à l'agglomération d'Orléans en 2016.	37, 45	Urbain	Agglo de Tours initialement + Agglo d'Orléans	Entreprise	La Compagnie des Mobilités	La Compagnie des Mobilités	Cyclistes actuels et en devenir	2009 (Tours) 2016 (Orléans)	<a href="http://www.agglo-tours.fr/index.ph">http://www.agglo-tours.fr/index.ph</a>	Mise à jour 2017
17	INFO/ COM	BUS	BusInfo Bourges	Application smartphone Permet de connaître à distance le temps d'attente à l'arrêt de votre choix ou à l'arrêt le plus proche	18	Urbain, périurbain	Agglo Bourges	CA	BourgesPlus	STU Bourges, filiale du Groupe RATPdev	Tous	2013	<a href="https://www.agglobus.com/applic">https://www.agglobus.com/applic</a>	
18	TAD	BUS	VitaBus	C'est un des TAD de l'agglomération (autres TAD : taxis, transport PMR). VitaBus® permet de se déplacer du lundi au vendredi (en période scolaire uniquement) sur les communes de Saint-Doulchard et Saint-Germain-du-Puy de 9h à 12h30. En rabattement sur des lignes régulières ou d'autres points TAD de St Doulchard : il y a des lignes régulières sur ces communes, mais l'urbanisation est en tâche d'huile : une ligne circulaire régulière dessert la commune, et pour aller chercher les quartiers non desservis : Vita-Bus. Pour St Germain du Puy : lors de la restructuration, la ligne régulière a été redressée suite au cadencement (la ligne dessert moins de points d'arrêt), le TAD compense la suppression de la desserte de ces points en ligne régulière. Très faible fréquentation (2 déclenchement en janvier-février). Réunion publique de présentation à la rentrée 2015. Pour Saint-Doulchard, c'est un TAD de confort pour les scolaires, avec une fréquentation plus élevée. Le TAD taxi est un TAD porte à point d'arrêt (centre-ville), prévu dans la DSP, l'opérateur règle la course. 4600€ à l'année en 2014. Le montant global est faible, mais ce n'est pas le cas si on calcule le coût par voyage	18	Périurbain	Saint-Doulchard, Saint-Germain-du-Puy	CA	BourgesPlus	STU Bourges, filiale du Groupe RATP	Toutes les personnes titulaires d'un titre de transport en vigueur sur le réseau AggloBus sont acceptées à bord du Vita-Bus®.	St Doulchard : plus ancien St Germain du Puy, nouvelle DSP : 2012	<a href="https://www.agglobus.com/node/">https://www.agglobus.com/node/</a>	

ID	Thématiques	Mode	Nom du service	Description	Département	Type de territoire	Portée	MOA / porteur : type	MOA / porteur : nom	Exploitant / gestionnaire	Public concerné / conditions	Date de création	Sources	Commentaires	
19	INFO/ COM	BUS	Campagne d'information	Campagne d'information ciblée auprès des employeurs et salariés	18	Urbain	Agglo Bourges (volonté des élus de faire circuler un maximum d'info sur ce sujet)	CA	BourgesPlus	STU Bourges, filiale du Groupe RATP	actifs / employeurs		<a href="https://www.agglobus.com/node/">https://www.agglobus.com/node/</a>	Campagne terminée	
20	INTERMODALITE	INTERMODALITE	La Navette Centre Ville	Navette gratuite si on laisse sa voiture au parking relais. Elle s'arrête sur demande aux arrêts des lignes régulières définies et repérés par des panneaux spécifiques et fonctionne du lundi au samedi de 7h15 à 19h45 sur 2 circuits possibles. Certains arrêts sont équipés d'un système d'information en temps réel (temps d'attente avant prochain passage)	18	Urbain	Agglo Bourges	CA	BourgesPlus	STU Bourges, filiale du Groupe RATP	Usagers VP	Première navette : avant 2010 Seconde navette : 2013	<a href="https://www.agglobus.com/node/">https://www.agglobus.com/node/</a>		
21	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	Vélostation	Bourges Plus et la Ville de Bourges ont acquis deux vélostations de 16 m <sup>2</sup> contenant 20 places chacune (une chacune, pour minimiser les coûts). La ville de Bourges gère le service (carte d'abonnement). La 1 <sup>re</sup> est située place Séraucourt, en face de la Maison de la Culture. La 2 <sup>e</sup> est implantée sur le parking nord de la gare SNCF. Ces abris à vélos sont fermés par une porte dont l'accès est réservé aux abonnés du système détenteurs d'une carte. L'intérêt de ces vélostations est de proposer aux habitants de l'agglomération une structure dans laquelle ils pourront laisser leur vélo en toute sécurité pendant la nuit ou sur de plus longues périodes. Cela permet par exemple d'aller à la gare en vélo, de le stationner, de prendre son train et d'être assuré au retour du voyage de le retrouver. Pour les personnes habitant le centre-ville de Bourges, ces vélostations permettent de stationner son vélo lorsqu'on ne dispose pas de place pour le ranger dans son logement.	18	Urbain	Agglo Bourges	CA + Commune	BourgesPlus + Bourges	Ville de Bourges / Agglo	Cyclistes détenteurs d'une carte d'accès, habitant dans l'agglomération ou travaillant à Bourges		2011	<a href="http://www.agglo-bourgesplus.fr/">http://www.agglo-bourgesplus.fr/</a>	
22	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturage 36	Site de mise en relation entre covoitureurs	36	Tous	Départementale	CA + CD + pays	Châteauroux Métropole + CD 36 + pays castelroussin		Tous	2009	<a href="http://covoiturage36.com/">http://covoiturage36.com/</a>		
24	AUTRE	TC	Comités de ligne	Un comité de ligne, c'est un moment d'échange qui doit permettre une réflexion commune sur l'organisation des services, dans un objectif d'identifier les attentes de chacun, de lever les difficultés et trouver ensemble des solutions pour répondre à l'intérêt général.	37	Tous	Départementale	CD	CD 37					<a href="http://www.departement-touraine">http://www.departement-touraine</a>	Pas d'information sur la pérennité
25	AUTRE	TC	Transport de nuit	Les vendredis soirs et samedis soirs un car vient vous chercher à un arrêt de nuit pour vous amener à la gare routière et au Technopole entre 19h45 et 20h00	37	Urbain, périurbain	Tours, Larçay, Vézetz et Montlouis	CD	CD 37					<a href="http://www.departement-touraine">http://www.departement-touraine</a>	Pas d'information sur la pérennité
26	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturage41	Site de mise en relation entre covoitureurs	41	Tous	Départementale	CD	CD 41					<a href="http://www.route41.fr/covoiturage">http://www.route41.fr/covoiturage</a>	Service arrêté en 2017 : redirection vers d'autres sites de covoiturage (blablacar, IDVROOM, la Roue Verte, Roulez Malin)
27	TAD	BUS	TAD	Service de TAD du CD41. Fonctionne par secteurs géographiques (communautés de communes)	41	Périurbain, rural	Départementale	CD	CD 41			2010	<a href="http://www.route41.fr/transport-a">http://www.route41.fr/transport-a</a>	Service transféré en 2017 à la Région	
28	COVOITURAGE	VOITURE	Création d'aires de covoiturage	Création de 5 aires de covoiturage pouvant accueillir entre 10 et 15 véhicules. Le programme initial était de créer 5 aires sur des délaissés de voirie, 5 en partenariat avec des communes, 5 avec des enseignes commerciales. Dans ces deux derniers cas, elles mettent à disposition le terrain, le CD l'aménage (surtout du jalonnement et parfois de l'aménagement [clôtures, barrières...]). Au total, 17 ont été aménagées. Les aires en plus ont été créées suite à sollicitation de communes (bouche à oreille, pas de communication spécifique pour promouvoir cette action). "Aujourd'hui, il faut plus se battre sur le déploiement d'aires que sur un site."	45	Tous	Départementale	CD	CD 45 partenariat pour financement à 100% de l'aménagement et du jalonnement	CD45 pour les aires sur délaissés de voirie. Communes ou enseignes commerciales pour les autres	Tous publics covoitureurs	2012	<a href="http://www.loiret.fr/une-mobilite-d">http://www.loiret.fr/une-mobilite-d</a>	2012	
29	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturage Loiret	Site de mise en relation entre covoitureurs, qui renvoie vers le site TC du département (complémentaire au réseau interurbain). Dans le cadre de PDE / PDA, possibilité de créer un code entreprise / interentreprise pour limiter la mise en réseau avec uniquement les personnes des entreprises / administrations ciblées	45	Tous	Départementale	CD	CD 45	Ecolutis pour la gestion informatique (filiale d'ID Vroom)	Tous publics		2012	<a href="http://www.covoiturage-loiret.fr/in">http://www.covoiturage-loiret.fr/in</a>	Le site sera arrêté fin 2018.
30	TAD	BUS	Ulys proximité	Service de TAD du département pour toutes les communes non desservies par une ligne régulière : rabattement vers la ligne régulière la plus proche. Origine du projet : achat de minibus pour le transport scolaire d'élèves handicapés. Les minibus n'étant utilisés que pour les entrées et sorties des scolaires, leur utilisation n'était pas optimisée. Ulys proximité a donc été créé pour rentabiliser le coût d'achat et de fonctionnement des navettes, avec la création d'une offre TAD avant et après les entrées - sorties des scolaires. C'est un TAD d'arrêt à arrêt (du centre de la commune vers la ligne régulière la plus proche) C'est un service qui fonctionne mal.	45	Rural	Départementale hors PTU	CD	CD 45	Odulys au travers de ses sous traitants : Darbie, RVL, Dunois et Fraizy	Tous publics		2009	<a href="http://www.ulys-loiret.com/Rub_8">http://www.ulys-loiret.com/Rub_8</a>	Service transféré en 2017 à la Région
31	TAD	BUS	Ulys mobilité	Service de TAD pour toutes les communes du département (hormis les agglomérations d'Orléans et de Montargis). Rabattement vers la ville la plus proche (ex chef lieu de canton le plus proche). Origine du projet : achat de minibus pour le transport scolaire d'élèves handicapés. Les minibus n'étant utilisés que pour les entrées et sorties des scolaires, leur utilisation n'était pas optimisée. Ulys mobilité a donc été créé pour rentabiliser le coût d'achat et de fonctionnement des navettes, avec la création d'une offre TAD entre les entrées - sorties des scolaires. Horaires fixes d'arrivée au chef lieu de canton (calcul de l'heure de passage au domicile en fonction du trajet optimisé pour prendre en charge tous les réservataires), TAD porte à arrêt. C'est un service qui fonctionne bien.	45	Périurbain, rural	Départementale hors PTU	CD	CD 45	Odulys au travers de ses sous traitants : Darbie, RVL, Dunois et Fraizy	Tous publics	Expérimentation : 2007, généralisation en 2009		<a href="http://www.ulys-loiret.com/Rub_8">http://www.ulys-loiret.com/Rub_8</a>	Service transféré en 2017 à la Région
32	TAD	BUS	Filibus à la demande	Service de Transport à la Demande de l'agglomération de Chartres (communes périurbaines de l'agglo). Fonctionnement du lundi au samedi de 9h à 18h. Transport depuis le domicile jusqu'à l'un des 12 points de desserte correspondant au centre-ville de Chartres et aux pôles de santé de l'agglomération. Porte à porte si carte d'invalidité, sinon, porte à arrêt	28	Périurbain	Chartres Métropole	CA	Chartres Métropole	SPL	Initialement le public visé était les seniors, mais depuis le service a été ouvert aux jeunes.		2012	<a href="http://www.chartres-metropole.fr/">http://www.chartres-metropole.fr/</a>	
33	INFO/ COM	VELO	La Maison du Vélo	Située à côté de la gare de Chartres. Pour les déplacements vers le lieu de travail ou d'études, mais également pour les déplacements de loisir, la Maison du vélo de Chartres Métropole offre une large gamme de prestations : locations de courte ou de longue durée, informations touristiques, gravage (immatriculer son vélo pour freiner les vols)... L'on y trouve du matériel adapté : vélos enfants ou adultes, vélos de ville ou de loisir, vélos à assistance électrique, ainsi que tous les accessoires associés (casques, sièges enfants, remorques...). La Maison du Vélo est ouverte du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 19h, les samedis, dimanches et jours fériés de 9h à 12h et de 13h30 à 17h30.	28	Urbain	Chartres	CA	Chartres Métropole	SPL	Tout public		2013	<a href="http://www.chartres-metropole.fr/">http://www.chartres-metropole.fr/</a>	

ID	Thématiques	Mode	Nom du service	Description	Département	Type de territoire	Portée	MOA / porteur : type	MOA / porteur : nom	Exploitant / gestionnaire	Public concerné / conditions	Date de création	Sources	Commentaires
34	LOCATION VELO	VELO	Marandoavelo	Dans le cadre de sa stratégie marketing, le Comité Régional de Tourisme Centre-Val de Loire s'est engagé dans un processus de promotion des itinéraires doux en région, avec en particulier la création d'un site web dédié au tourisme à vélo qui se déclinera par la suite sur le pédestre et l'équestre en fonction de la montée en puissance des offres. Ce site, dédié à l'organisation et la préparation du séjour itinérant, est très ambitieux et innovant en matière de fonctionnalités. Il est à la fois une vitrine de l'offre régionale en matière d'itinéraires qualifiés et un outil très performant pour permettre à l'internaute de composer son propre séjour (itinéraire personnalisé, sélection des hébergements et des lieux de visite, conception d'un carnet de route...). À partir de la cartographie du réseau d'itinéraires et de boucles cyclables, chaque client peut créer son parcours en fonction de son niveau, de ses contraintes ou de ses envies de découverte.	Tous	Tous	Régionale	Comité Régional de Tourisme + Région	Région en amont, en faisant tout ce qui est benchmark, analyse, diagnostic de l'existant, pour comparer avec ce qui existait de similaire ailleurs. A été confié au CRT dès qu'il a été question du développement du site Internet	CRT	Grand public	2015	<a href="http://www.marandoavelo.fr/">http://www.marandoavelo.fr/</a>	
35	TAD	BUS	RESAGO	TAD en ligne virtuelle entre les communes et le centre de l'agglomération. Baisse de la fréquentation entre 2014 et 2015	45	Urbain, périurbain	Agglo Montargis	CA	Communauté d'Agglomération Montargoise et Rives du Loing	Kéolis	Tout public	Lors du renouvellement de la DSP. 2015 ?	<a href="http://amelys.actipage.net/30-Le">http://amelys.actipage.net/30-Le</a>	
36	TAD	BUS	Flexo soirée	Sans réservation, 2 retours sont organisés au départ du centre-ville de Montargis, Place Mirabeau, par un véhicule signalé Amelys, les vendredis et samedis soirs en direction du Nord et du Sud de l'agglomération. En amont, précisez au conducteur le nom de l'arrêt où vous souhaitez descendre. TAD arrêt à arrêt	45	Urbain, périurbain	Agglo Montargis	CA	Communauté d'Agglomération Montargoise et Rives du Loing	Kéolis	Tout public	Lors du renouvellement de la DSP. 2015 ?	<a href="http://amelys.actipage.net/31-Le">http://amelys.actipage.net/31-Le</a>	
37	LOCATION VELO	VELO	Service de location de vélos Amelys	Location de vélo à assistance électrique à la journée ou au week end (20 VAE disponibles). VAE achetés par la Ville, en attente de rachat par l'agglomération (qui souhaitait disposer de cette offre notamment pour les touristes) Caution de 400€	45	Urbain, périurbain	Agglo Montargis	CA	Communauté d'Agglomération Montargoise et Rives du Loing	Kéolis		01/06/15	<a href="http://amelys.actipage.net/34-Ser">http://amelys.actipage.net/34-Ser</a>	
38	AUTOPARTAGE	VOITURE	AutoTAO	Service de location courte durée de voiture (4 stations)	45	Urbain	Agglo Orléans	Met	Orléans Métropole	Keolis Orléans Val de Loire (sous-traité à Effia Transport)	Public majeur disposant du permis de conduire. Condition : être préalablement inscrit au service	01/09/2012	<a href="http://www.reseau-tao.fr/multimod">http://www.reseau-tao.fr/multimod</a>	
39	TAD	BUS	RésaTao	TAD de rabattement en zones périurbaines et d'activité vers le réseau structurant, le centre-bourg des communes et/ou un établissement scolaire de secteur.	45	Urbain, périurbain	Agglo Orléans	Met	Orléans Métropole	Keolis Orléans Val de Loire	Population / travailleur / visiteur des zones peu denses concernées. Condition : réservation préalable des courses souhaitées	01/09/15	<a href="http://www.reseau-tao.fr/me-depl">http://www.reseau-tao.fr/me-depl</a>	
40	INFO/ COM	TOUS	Sites internet Orléans Métropole et TAO	Carte interactive et sites innovants	45	Urbain, périurbain	Agglo Orléans	Met	Orléans Métropole	Direction de la communication	Cyclistes actuels et en devenir		<a href="http://www.reseau-tao.fr/vivre-l-a">http://www.reseau-tao.fr/vivre-l-a</a> <a href="http://www.orleans-metropole.fr/1">http://www.orleans-metropole.fr/1</a>	Mise à jour 2017
41	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	P+R Vélos	Parking relais sécurisés pour les vélos, en connexion avec le tram et le bus	45	Urbain	Agglo Orléans	Met	Orléans Métropole	Keolis Orléans Val de Loire	Cyclistes actuels et en devenir en possession d'une carte sans contact du réseau TAO et ayant fait une demande d'accès	2014	<a href="http://www.reseau-tao.fr/multimod">http://www.reseau-tao.fr/multimod</a>	Mise à jour 2017
42	LOCATION VELO	VELO	VéloTAO	Service de location de vélo longue durée Vélo'tao, avec ou sans assistance électrique	45	Urbain	Agglo Orléans	Met	Orléans Métropole	Keolis Orléans Val de Loire (sous-traité à Cycleo)	Cyclistes actuels et en devenir	01/07/2012	<a href="http://www.reseau-tao.fr/multimod">http://www.reseau-tao.fr/multimod</a>	Mise à jour 2017
43	SERVICES ASSOCIES/ INTEGRÉS	VELO	Opérations ponctuelles de marquage des vélos contre le vol	Ce service est régulièrement proposé lors d'événements comme Vélotour. Il consiste à graver, sur le cadre du vélo, un numéro d'identification enregistré dans un fichier national. Il facilite l'identification du propriétaire du vélo lorsque celui-ci a été perdu ou volé. Le marquage des vélos contre le vol est également possible toute l'année à la vélostation.	45	Urbain	Agglo Orléans	Met	Orléans Métropole	Keolis Orléans Val de Loire (sous-traité à Cycleo)	Tous les possesseurs de vélos, moyennant un justificatif d'identité et de titres de propriété (factures)	2005	<a href="http://www.orleans.fr/actualites/fin">http://www.orleans.fr/actualites/fin</a>	Mise à jour 2017
44	INFO/ COM	VELO	Vélostation	Agence d'accueil Vélo+, un point retrait Vélo' Tao, un parc-relais sécurisé pour les vélos de particuliers, un point rapide pour les petites réparations et possibilité de faire marquer son vélo.	45	Urbain	Agglo Orléans	Met	Orléans Métropole	Keolis Orléans Val de Loire	Cyclistes actuels et en devenir, touristes, etc.	2014	<a href="http://www.orleans.fr/actualites/fin">http://www.orleans.fr/actualites/fin</a>	Mise à jour 2017
45	LOCATION VELO	VELO	Vélo'+	Système de location de vélos en libre service (350 vélos et 34 stations)	45	Urbain	Agglo Orléans	Met	Orléans Métropole	Keolis Orléans Val de Loire (sous-traité à Cycleo)	Cyclistes actuels et en devenir, touristes, etc.	2007	<a href="https://www.agglo-veloplus.fr/fr/">https://www.agglo-veloplus.fr/fr/</a>	Mise à jour 2017
46	INTERMODALITE	INTERMODALITE	Parcs-relais	6 parcs-relais le long de la ligne de Tram A et autant le long de la ligne B	45	Urbain, périurbain	Agglo Orléans	Met	Orléans Métropole	Keolis Orléans Val de Loire		06/2012 (ligne B)	<a href="http://www.orleans-metropole.fr/1">http://www.orleans-metropole.fr/1</a>	Mise à jour 2017
47	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	Route des Moulins	Itinéraire cyclo-touristique de 21 km	37	Périurbain, rural	Luzillé, Épeigné-les-Bois, Francueil	CC	Communauté de Communes Bléré Val de Cher			2012	<a href="http://www.cc-blere-valdecher.fr/">http://www.cc-blere-valdecher.fr/</a>	
48	INFO/ COM	TOUS	Guide de la mobilité	Présenter les différentes façons de se déplacer autrement qu'en utilisant son véhicule individuel	37	Urbain, rural	Chinonais	CC	Communauté de Communes Chinon Vienne et Loire	Communauté de Communes Chinon Vienne et Loire	Tous	2013 puis 2015 pour une nouvelle édition	<a href="http://www.chinon-vienne-loire.fr/">http://www.chinon-vienne-loire.fr/</a>	
49	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	Création d'itinéraires cyclables	Création d'un premier itinéraire cyclable sur la commune de Parçay-Meslay (rue de la Logerie dite de la Chanterie) en 2008, mise en place d'un itinéraire cyclable sur les communes de Rochecorbon, Vouvray et Vernou-sur-Brenne. Elle s'inscrit dans la liaison cyclable Tours-Amboise. La Communauté de Communes a réalisé une Voie Verte sur l'ancien tracé de chemin de fer, entre Reugny et Vouvray.	37	Périurbain	Parçay-Meslay, Rochecorbon, Vouvray, Vernou-sur-Brenne	CC	Communauté de Communes du Vouvrillon		Cyclistes actuels et en devenir		<a href="http://www.paysloiretouraine.fr/">http://www.paysloiretouraine.fr/</a>	Mise à jour 2017
50	VEHICULES PROPRES	VOITURE	Bornes de recharge pour véhicule électrique	6 bornes de recharge sur le territoire : place du Gapio, Graçay / pôle d'activités tertiaires et touristiques, Vierzon / gare de Vierzon / hôtel de ville de Vierzon / centre hospitalier, Vierzon / parking de la rue de La Gaucherie.  Deux emplacements voitures sont proposés par borne. Les bornes sont équipées de différentes empreintes de prises pour s'adapter aux modèles des différents constructeurs.	18	Urbain, rural	Graçay, Vierzon	CC + syndicat	Communauté de communes Vierzon Sologne Berry / Syndicat d'Energie du Cher	Syndicat d'Energie du Cher	détenteur d'un badge E-car18 sur le site <a href="http://www.ecar18.fr">www.ecar18.fr</a> , la recharge est gratuite jusqu'au 1 <sup>er</sup> juillet 2016.		<a href="http://www.cc-vierzon.fr/environn">http://www.cc-vierzon.fr/environn</a>	

ID	Thématiques	Mode	Nom du service	Description	Département	Type de territoire	Portée	MOA / porteur : type	MOA / porteur : nom	Exploitant / gestionnaire	Public concerné / conditions	Date de création	Sources	Commentaires
51	TAD	BUS	Lignes 18+ à la demande	Pour les habitants des communes non desservies par les lignes régulières (réseau lignes 18), 25 services de navettes sont mis en place avec une fréquence de un aller-retour par jour. Uniquement sur réservation en téléphonant au plus tard la veille avant 17h au 0800 10 18 18 « Allô Lignes 18 », la personne est prise en charge à son domicile et transportée vers un arrêt des lignes régulières ou une gare SNCF (en lien avec leurs horaires → rabattement) « Lignes 18+ à la demande » permet aussi, sous conditions de réservation, d'être transporté vers les chefs-lieux de canton et des centres-bourgs (service bi hebdomadaire, calé sur marché du pôle du bassin de vie). La 2 <sup>ème</sup> journée de service n'est pas calée sur le jour de marché, mais sur l'optimisation des véhicules (25 navettes pour 70 services). Le TAD a une trentaine d'années, son fonctionnement est calé sur les jours de marché des chefs lieux de canton. Depuis 2014, l'offre a doublé. Il fonctionne par zones géographiques (optimisation entre rabattement vers lignes régulières et jour de marché) Les véhicules de TAD sont équipés de rampes et de systèmes d'ancrage pour les personnes à mobilité réduite.	18	Périurbain, rural	Départementale hors PTU.	CD	CD 18	3 Transporteurs locaux : - Voyages Michot - Taxi Bernal - Aid'o'trans	Tous, mais les usagers restent des publics captifs	Le service de rabattement sur les lignes régulières existe depuis 2007. Le service de desserte des marchés : depuis trente ans. Ces services ont été renforcés en 2014	<a href="http://www.lignes18.fr/spip/spip.php?article=10">http://www.lignes18.fr/spip/spip.php?article=10</a>	Service transféré en 2017 à la Région
52	TAD	BUS	Transbeauce à la Demande	Service complémentaire des lignes régulières du réseau départemental Transbeauce Fonctionnement du lundi au samedi entre 9h et 17h à destination des chefs-lieux d'arrondissement, de communauté de communes ou des anciens cantons (réflexion en cours pour adapter la desserte). On a aussi du TAD de communautés de communes (localement sur volontariat, avec une logique différente). Fonctionnement sur réservation préalable au 0812 04 28 28 du lundi au vendredi de 7h à 19h et le samedi de 8h30 à 12h30. Pour un déplacement le lendemain, la réservation doit être effectuée au plus tard la veille avant 17h. Pour un déplacement le lundi, la réservation doit être effectuée au plus tard le samedi avant 10h30. Ce service est assuré par des véhicules adaptés au transport des personnes à mobilité réduite, handicapées, malvoyantes ou non-voyantes. Pas d'horaires virtuels, c'est zonal : pour aller à tel endroit. Prise en charge à l'arrêt en théorie, à domicile si personnes âgées, etc.	28	Tous	Départementale	CD	CD 28	Transdev (Eure et Loire Mobilité) Dans le cadre de la DSP TransBeauce avec Eure et Loire Mobilité (Transdev)	Tous	Dernière adaptation 2013 (renouvellement DSP) Avant, fonctionnement 3 j/semaine. Depuis 2016, tout ce qui touche à Dreux a été repris par l'agglomération.	<a href="http://www.transbeauce.fr/presentation">http://www.transbeauce.fr/presentation</a>	Service transféré en 2017 à la Région
53	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturage Eurelien	Plateforme Internet de mise en relation <a href="http://covoiturage.eurelien.fr">covoiturage.eurelien.fr</a>	28	Tous	Départementale	CD	CD 28	La roue verte	Tous	2010	<a href="http://covoiturage.eurelien.fr/">http://covoiturage.eurelien.fr/</a>	Portée nationale, mais origine ou destination doit être dans le département. C'est ciblé sur le domicile-travail
54	TAD	BUS	Linead	TAD arrêté à l'arrêt sur l'ensemble des communes de l'agglomération de Dreux. Fonctionnement heures fixes pour les HP, et libre pour les HC de 9h30 à 11h et de 14h30 à 16h.	28	Urbain, périurbain	Agglo Dreux	CA	Dreux Agglomération	Keolis	tous		<a href="http://www.dreux-agglomeration.fr/">http://www.dreux-agglomeration.fr/</a>	
55	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	TOUS	Accompagnement PDES	Une expérimentation avec un lycée du Cher, établissement de l'agglo de Bourges : lycée Pierre-Émile-Martin Plan d'action fait	18	Tous	Départementale	CR + écoles	CRCVL	Lycée	Lycéens, enseignants, personnel d'encadrement, etc.	2012-2013	<a href="http://www.regioncentre-valdeloire.fr/">http://www.regioncentre-valdeloire.fr/</a>	Région qui avait sollicité un certain nombre d'établissements qui étaient dans des démarches d'agenda 21
56	AIDE A LA MOBILITE	INTERMODALITE	Location de 2 roues aux personnes en insertion	Mob d'Emploi 36 fait partie du groupe "entreprendre pour la mobilité" (2 associations, 2 SARL : Atelier Chantier d'insertion, Association Intermédiaire, Entreprise d'insertion, Entreprise Travail Temporaire d'insertion. (Cf plaquettes). Au total plus de 300 salariés/an, ≈ 120 bulletins salaires par mois. 70 % d'autofinancement (sur un budget de 2,5M€). Au départ prêt de deux roues (vélos, 5 VAE, 30 scooters, cyclomoteurs) pour les trajets domicile-travail, puis développement avec atelier de réparation (réparateur de la poste), location de vélo loisirs (partenariat avec office de tourisme, camping... qui s'occupent de la location, alors que Mob d'Emploi36 stocke et prépare les vélos), auto-école sociale, transport micro-collectif (TAD), notamment pour les femmes qui utilisent peu le service de location (certaines ne savent pas faire de vélo) : 80% d'hommes sur le service de location de deux-roues, 80% de femmes sur le transport micro-collectif. Certaines personnes n'ont pas non plus le BSR / permis AM (uniquement sur le périmètre de CM). (une centaine d'usagers dans les 2 cas) Location de vélos, scooters ou mobylettes et mise à disposition de voitures avec chauffeurs pour les trajets domicile travail pour favoriser l'insertion professionnelle. Pour Mob d'Emploi : 70% de financements publics (obligation réglementaire) Les personnes arrivent par bouche à oreille, presse / communication, partenaires (CCAS, centres sociaux, missions locales, pôle emploi) : bonne identification par les partenaires comme solution mobilité pour lever le frein mobilité dans le retour à l'emploi Salariés en CDD d'insertion pour une durée de 24 mois maximum. Depuis 2 ans, moins de location vélo (constat partagé avec des collègues de Tours et du Mans) : les gens s'organisent, notamment en covoiturage.	36	Tous	Départementale	Association	Mob d'emploi 36	Mob d'emploi	Condition pour obtenir la location d'un véhicule : justifier le besoin d'un véhicule pour un trajet domicile-travail (contrat de travail, entretien d'embauche) : pas de prescription de Pôle Emploi. Environ la moitié du public est au RSA	2002	<a href="http://www.chateauroux-metropole.fr/">http://www.chateauroux-metropole.fr/</a>	
57	AIDE A LA MOBILITE	VELO	Vélo Ecole	Cours pour adultes ne sachant pas faire du vélo (vrai débutant ou faux débutant [personne ayant oublié de faire du vélo]). Les cours ont lieu le samedi matin dans la cour de l'école Marcel Plaisant dans le quartier de la Chancellerie à Bourges. Ceux ci se déroulent à huis clos et sur inscription (présentation spontanée possible, mais il y a un risque de rupture de vélos). La vélo école travaille avec l'association "accueil et promotion" et avec la plateforme de mobilité qui est une auto école associative (pas encore de personne orientée, mis en place depuis le début d'année). Si une personne a trop de difficultés pour apprendre l'usage auto, elle est adressée à la vélo école qui lui apprend qq panneaux, un peu d'équilibre, etc. L'école s'arrête en juillet - août et entre décembre et janvier. Les faux débutants restent +/- 4 à 6 séances, pour les vrais débutants 10 et 20 séances selon les profils. Très gratifiant pour les bénévoles, bon pour l'estime de soi des personnes.	18	Urbain	Bourges	Association	Mon Cher Vélo		La participation à cette vélo école est réservée aux adultes ou jeunes adultes ne sachant pas faire de vélo ou ayant besoin de se remettre en selle.		<a href="http://monchervelo.fr/velo-ecole/">http://monchervelo.fr/velo-ecole/</a>	
58	AIDE A LA MOBILITE	VELO	Mieux circuler en ville à vélo	Le dernier niveau de l'apprentissage est un moment qui vous est proposé afin de vous permettre d'échanger sur votre pratique du vélo et de bénéficier de conseils quant à l'attitude à adopter pour se déplacer à vélo en toute sécurité. D'Avril à Octobre inclus, le premier jeudi de chaque mois est réservé à l'accompagnement des cyclistes en mal de confiance afin de retrouver assurance et de renouer avec les déplacements vélo en ville. Durant une heure de balade sans difficulté physique dans le centre ville et sur les boulevards de Bourges, vous recevrez des conseils sur la pratique du vélo en ville : comment bien se positionner sur un boulevard, comment emprunter un double sens cyclable ou un rond point... et apprendrez à reconnaître les différents types d'aménagements cyclables présents en ville : pistes et bandes cyclables, sas vélo... Service en perte de vitesse	18	Urbain	Bourges	Association	Mon Cher Vélo		Ce niveau est ouvert aux personnes ayant un minimum de notion d'équilibre et d'agilité à vélo. Savoir faire du vélo est un pré-requis nécessaire et suffisant pour y participer. Il est également demandé aux participant(e)s de venir avec leur propre vélo		<a href="http://monchervelo.fr/velo-ecole/">http://monchervelo.fr/velo-ecole/</a>	

ID	Thématiques	Mode	Nom du service	Description	Département	Type de territoire	Portée	MOA / porteur : type	MOA / porteur : nom	Exploitant / gestionnaire	Public concerné / conditions	Date de création	Sources	Commentaires	
59	AIDE A LA MOBILITE	VELO	Atelier vélo	Mon Cher Vélo propose des ateliers vélos participatifs dont les buts sont multiples : - apprendre à réaliser le petit entretien de son vélo en mettant à disposition outils et conseils, - recycler de vieux vélos en les réparant pour les remettre en circulation, - apprendre à démonter de vieux vélos afin de récupérer des pièces détachées, - ateliers thématiques de mécanique vélo : pneumatiques, dérailleurs, freins, potence... Le but de ces ateliers est avant tout de développer l'autonomie à vélo (aussi appelée la « vélonomie »), l'acquisition de connaissance mais aussi la transmission de savoir-faire entre les adhérents : le but est d'apprendre à bricoler mais « Mon Cher Vélo » n'est donc pas un atelier auquel on dépose son vélo pour effectuer une réparation contre un paiement. Ces ateliers vélos participatifs peuvent prendre deux formes : - atelier participatif à la maison du vélo des mobilités actives : le jeudi soir de 19h à 22h - atelier participatif itinérant ou hors les murs (chez les adhérents, dans le garage d'une personne, etc.).	18	Tous	Départementale	Association	Mon Cher Vélo			Être adhérent		<a href="http://monchervelo.fr/atelier-velo">http://monchervelo.fr/atelier-velo</a>	
60	INFO/ COM	VELO	Formation Fubicy - se former à l'utilisation des réseaux sociaux	Cette formation s'adresse à toute association souhaitant se former à l'utilisation des réseaux sociaux, notamment Facebook et Twitter, pour mieux communiquer et toucher un plus large public autour de la promotion du vélo.	18	Tous	Départementale	Association	Fubicy, Mon cher vélo						
61	AUTOPARTAGE	VOITURE	Promotion de l'autopartage	Promotion de l'autopartage entre particuliers par la mise à disposition d'un guide de l'autopartage (guide ademe) et d'un guide à l'attention des assureurs. La personne interrogée pratiquait l'autopartage entre particulier depuis 2008.	37	rural	PNR	Syndicat	PNR Loire Anjou Touraine	NC	Tout public	Publication du guide en 2013	<a href="http://www.parc-loire-anjou-touraine.fr">http://www.parc-loire-anjou-touraine.fr</a>		
62	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	MARCHE	Promotion des pédibus / vélobus	Promotion des pédibus / vélobus  Accompagnement de plusieurs plans, évolution en fonction des générations de parents, les maîtresses, etc. Le PNR a des volontaires en services civiques qui travaillent un peu là dessus. Ils ont développé une méthodologie et des outils (en ligne sur le site du parc). Les intéressés appellent le parc qui leur explique comment mettre la démarche en route.	37	Rural	PNR	Syndicat	PNR Loire Anjou Touraine	Les associations de parents	Ecoliers		<a href="http://www.parc-loire-anjou-touraine.fr">http://www.parc-loire-anjou-touraine.fr</a>		
63	INFO/ COM	TOUS	JV malin	Centrale d'information multimodale qui offre aux usagers des TC en Région des itinéraires combinés sur l'ensemble des réseaux TC du territoire. Elle est accessible sur Internet et sur mobile (appli) (m.jv-malin.fr) et renseigne sur les horaires, temps de parcours, tarifs, correspondances, plans de quartier... Pilotée par la Région, cette plateforme implique en 2016 18 autorités organisatrices des transports en charge des transports urbains et interurbains.	Tous	Tous	Régionale	CR	CR Centre-Val de Loire	Kisio Digital (anciennement canal TP)	Tous	2009	<a href="http://www.jvmalin.fr/">http://www.jvmalin.fr/</a>		
64	AIDE A LA MOBILITE	TRAIN	Chéquier régional vers l'emploi	Permet aux demandeurs d'emploi de voyager pour tout déplacement lié à la recherche d'emploi	Tous	Tous	Régionale	CR	CR Centre-Val de Loire		Demandeurs d'emplois		<a href="http://www.regioncentre-valdeloire.fr">http://www.regioncentre-valdeloire.fr</a>		
65	BILLETIQUE	INTERMODALITE	Multipass	La carte à puce Multipass peut être le support unique de plusieurs abonnements : TER, Fil vert et Fil Bleu. C'est une carte qui a été mise en place en 2003. Entre la région, le département d'Indre et Loire et la ville de Tours. Sous forme d'expérimentation, on a développé la billettique sur le ter sans obligation de l'avoir. Orléans a mis en place sa propre billettique au moment du lancement du tramway. Pas d'interopérabilité à ce moment-là à cause des normes qui n'étaient pas les mêmes. Sur une période transitoire, il y a eu une carte multipass vivante (pas obligatoire), et la carte TAO d'Orléans qui n'étaient pas interopérables. 2010 : la région a décidé de remettre tout le monde autour de la table sur la billettique, et a fait signer avec les partenaires un protocole d'accord : quand les AOT mettent en place une billettique, on choisit la norme commune, idem en cas de renouvellement de billettique. Convention signée au démarrage avec 8 partenaires pour billettique JV Malin. Le TER est passé en billettique JVMalin, ainsi que les agglomérations de Blois, Tours et Orléans (2016).	Tous	Tous	Régionale	CR	CR Centre-Val de Loire		Tous	2003	<a href="http://www.regioncentre-valdeloire.fr">http://www.regioncentre-valdeloire.fr</a>		
66	BILLETIQUE	INTERMODALITE	TER BAC + / TER Apprentis	Partenariat avec les départements de l'Eure et Loir, Indre et Loire et Indre, qui acceptent les cartes sur leurs réseaux.	28, 36, 37	Tous	Régionale	CR	CR Centre-Val de Loire		Etudiants		<a href="http://www.regioncentre-valdeloire.fr">http://www.regioncentre-valdeloire.fr</a>		
67	BILLETIQUE	INTERMODALITE	STARTER	Abonnement mensuel multimodal (train + tram + bus) de travail, en partenariat avec les Agglomérations de Tours, Blois et Orléans et le Département d'Indre-et-Loire, et STARTER Étudiant. Permet de combiner différents abonnements pour un coût réduit sur les réseaux : TER, Fil vert (Indre-et-Loire) FIL BLEU (Tours), Tao (Orléans) et Tub (Blois).	37, 41, 45	Tous	Régionale	CR	CR Centre-Val de Loire		Actifs et étudiants		<a href="http://www.regioncentre-valdeloire.fr">http://www.regioncentre-valdeloire.fr</a>		
68	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	Vélocentre	Dans cadre du SRADDT, le projet vélocentre s'articule autour de 8 véloroutes ainsi qu'une quinzaine de territoires cyclables et touristiques. A ce jour, plus de 1164 km de véloroutes sont déjà réalisés et des opérations importantes sont en cours : Véloroute Saint-Jacques via Chartres et Tours / liaison Amboise et Chenonceau / Indre à Vélo / Vallée du Cher-canal de Berry à vélo / canaux Loing et Briare / voie verte longeant la vallée de la Creuse	Tous	Tous	Régionale	CR	CR Centre-Val de Loire		tous	depuis 2011	<a href="http://www.regioncentre-valdeloire.fr">http://www.regioncentre-valdeloire.fr</a>		
69	INTERMODALITE	INTERMODALITE	TER Bus	Mis en place depuis maintenant plusieurs années par : - la Région Centre-Val de Loire en partenariat avec : - la Communauté d'Agglomération Orléans-Val-de-Loire - Keolis Orléans-Val-de-Loire Afin de faciliter les déplacements des habitants de l'agglomération orléanaise, Ter Bus permet aux voyageurs porteurs d'un titre de transport urbain d'emprunter les trains et autocars TER Centre-Val de Loire, en 2 <sup>e</sup> classe, sur les liaisons Orléans/Les Aubrais – Saint-Cyr-en-Val (donc y compris de fait les parcours Orléans – Les Aubrais) et Orléans – la Chapelle-Saint-Mesmin. L'inverse (circulation sur réseau urbain avec titre TER) n'est pas valable.	45	Urbain, périurbain	La Chapelle-Saint-Mesmin, Fleury-lès-Aubrais, Orléans, Saint-Cyr-en-Val	CR + met + entreprise	CR Centre-Val de Loire, Orléans Métropole, Kéolis Orléans	Keolis	Tous			Validation les plus nombreuses : Orléans, Saint-Cyr en Val (8000 validations : gain de parcours important), 450 (validations à la Chapelle St Mesmin). Au total 20000 validations à l'année	
70	TAD	BUS	Taxi TER	Dans certaines communes pour lesquelles la desserte en train n'est plus possible ou pas systématique, un taxi TER vous achemine depuis un point d'arrêt identifié et implanté sur votre commune à la gare desservie la plus proche et inversement	Tous	Tous	Régionale	CR	CR Centre-Val de Loire	SNCF			<a href="http://www.ter.sncf.com/centre-val-de-loire">http://www.ter.sncf.com/centre-val-de-loire</a>		
71	INFO/ COM	TOUS	Guide mobilité du Pays de Beauce	Action 9 de l'Agenda 21 du Pays de Beauce : Mieux connaître les besoins de mobilité des personnes isolées. L'action a-t-elle été mise en œuvre ?	45	Tous	Pithiverais	syndicat	Syndicat du Pays de Beauce		Personnes isolées	Prévue courant 2013-2014	<a href="http://www.paysdebeauce.com/">http://www.paysdebeauce.com/</a>		
72	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturage Vendôme	Site de mise en relation entre covoitureurs (initialement développé par Plaine Commune)	41	Tous	Vendômois	syndicat	Syndicat Mixte Téa				<a href="http://covoiturage.vendome.eu/">http://covoiturage.vendome.eu/</a>	Service supprimé	
73	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	TOUS	Pôle d'Echanges Multimodal de Vendôme	Construction d'un pôle multimodal	41	Urbain	Vendôme	syndicat	Syndicat Mixte Téa				<a href="http://www.tea-vendomois.fr/le-sy">http://www.tea-vendomois.fr/le-sy</a>		
74	INFO/ COM	VELO	L'aggl'o à vélo	Plan gratuit des itinéraires cyclables de l'agglomération	37	Urbain, périurbain	Agglo Tours	Met	Tours Métropole Val de Loire		Cyclistes actuels et en devenir	2009? 2010?	<a href="http://www.agglo-tours.fr/index.php">http://www.agglo-tours.fr/index.php</a>		
75	AUTOPARTAGE	VOITURE	Citiz	Service de location de voiture en libre-service de courte durée (1 heure, 1 jour, 1 week-end...)	37	Urbain	Agglo Tours	Met	Tours Métropole Val de Loire	Citiz		2012	<a href="http://www.agglo-tours.fr/index.php">http://www.agglo-tours.fr/index.php</a>		

ID	Thématiques	Mode	Nom du service	Description	Département	Type de territoire	Portée	MOA / porteur : type	MOA / porteur : nom	Exploitant / gestionnaire	Public concerné / conditions	Date de création	Sources	Commentaires	
76	INFO/ COM	MARCHE	Tours à pied	Plan de l'agglomération avec les temps de trajets indiqués (informe des liaisons les plus rapides entre deux points)	37	Urbain, périurbain	Agglo Tours	Met	Tours Métropole Val de Loire				<a href="http://www.agglo-tours.fr/index.php">http://www.agglo-tours.fr/index.php</a>		
77	AIDE A LA MOBILITE	VELO	Opération VAE	Soutenir financièrement les habitants de l'agglo souhaitant acheter un Vélo à Assistance Électrique (fin : 31/12/2014) 600 personnes ont bénéficié de cette opération	37	Urbain, périurbain	Agglo Tours	Met	Tours Métropole Val de Loire		Habiter l'agglo (justificatif de domicile) et s'engager à utiliser le vélo (pas de contrôle)	2010	<a href="http://www.agglo-tours.fr/index.php">http://www.agglo-tours.fr/index.php</a>	Service arrêté en 2014	
78	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	Liaisons cyclables intercommunales	Pour chaque voie nouvelle, 25% de l'emprise de celle-ci est dédiée aux circulations douces. Réalisation d'aménagements entièrement dédiés à la pratique cycliste	37	Urbain, périurbain	Agglo Tours	Met	Tours Métropole Val de Loire		Cyclistes actuels et en devenir	?	<a href="http://www.agglo-tours.fr/index.php">http://www.agglo-tours.fr/index.php</a>		
79	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	Parcs à vélo	7 parcs à vélo sécurisés sont répartis aux abords de la ligne de Tram A pour stationner son vélo et bénéficier du réseau Fil Bleu. Le service est gratuit pour les abonnés Fil Bleu et payant (15€/mois) pour les autres usagers.	37	Urbain	Tours, Joué-lès-Tours	Met	Tours Métropole Val de Loire		Cyclistes actuels et en devenir	?	<a href="http://www.agglo-tours.fr/index.php">http://www.agglo-tours.fr/index.php</a>	MàJ le 06/10 (mail S. CARETTE)	
80	SERVICES ASSOCIES/ INTEGRES	VELO	Marquage des vélos	Marquage gratuit des vélos lors de manifestations intercommunales telles que la «semaine de la mobilité» ou la « fête du vélo »	37	Urbain	Tours	Met	Tours Métropole Val de Loire		Cyclistes actuels et en devenir		<a href="http://www.agglo-tours.fr/index.php">http://www.agglo-tours.fr/index.php</a>		
81	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	INTER-MODALITE	Parking relais	7 parkings relais	37	Urbain	Tours	Met	Tours Métropole Val de Loire				<a href="http://www.agglo-tours.fr/index.php">http://www.agglo-tours.fr/index.php</a>		
82	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturons en Touraine	Plateforme internet mutualisée par Tour(s)plus et le Conseil Général d'Indre-et-Loire pour développer le covoiturage	37	Tous	Départementale	CD + met	CD 37, Tours Métropole Val de Loire			2013	<a href="http://www.agglo-tours.fr/index.php">http://www.agglo-tours.fr/index.php</a> <a href="http://covoiturons-en-touraine.com">http://covoiturons-en-touraine.com</a>		
83	AIDE A LA MOBILITE	VELO	Aide pour l'achat de VAE	En avril 2015, le Conseil municipal de la Ville de Bourges a voté en faveur de la prime municipale d'aide à l'acquisition de vélo à assistance électrique. Une enveloppe de 5 000 € (inscrite au budget 2015) est ainsi allouée à l'aide à l'achat d'un VAE. Cette somme doit permettre à une vingtaine de Berruyers volontaires d'en profiter en 2015. Afin de permettre aux plus modestes de bénéficier de ce soutien, la prime est modulée selon le quotient familial. Ainsi, cette mesure s'inscrit pleinement dans les préconisations du Plan de déplacements urbains et du Plan climat énergie de la Ville de Bourges. * Quotient inférieur à 1 200€ : aide de 25% du montant du vélo (plafonnée à 300 €) * Quotient familial compris entre 1 200€ et 2 200€ : aide de 12,5% du montant du vélo (plafonnée à 150 €) * Si le quotient est supérieur à 2 200€ : aucune aide accordée	18	Urbain	Bourges	commune	Ville de Bourges			Berruyers	2015	<a href="http://www.ville-bourges.fr/site/aid">http://www.ville-bourges.fr/site/aid</a>	
84	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	Consigne vélo	La Ville de Bourges a décidé de mettre en place des "consignes à vélo individuelles", après avoir constaté une recrudescence des vols de vélos ces derniers mois. Quatre ont été installées en janvier 2015 à la Médiathèque pour permettre aux usagers de ranger leur bicyclette dans un espace qu'ils seront les seuls à pouvoir ouvrir. La Ville se dirige plus vers ce type d'aménagement en cas de demande du public que des vélos stations (emprise sol, coût, facilité de déplacement)	18	Urbain	Bourges	commune	Ville de Bourges	Gestionnaire Ville de Bourges (suite à acquisition du mobilier).	Cyclistes	2015	<a href="http://www.ville-bourges.fr/site/consigne">http://www.ville-bourges.fr/site/consigne</a>		
85	AIDE A LA MOBILITE	VELO	Prêt de vélo	La Ville de Bourges donne la possibilité à toute personne majeure habitant ou travaillant à Bourges, d'emprunter gratuitement un vélo et de le garder chez soi pendant 6 mois. Ce prêt n'est pas renouvelable	18	Urbain	Bourges	commune	Ville de Bourges	Ville de Bourges (régie)	Toute personne majeure habitant la ville de Bourges ou personne de l'agglo qui travaille à Bourges	2010	<a href="http://www.ville-bourges.fr/site/eco">http://www.ville-bourges.fr/site/eco</a>		
86	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturage	Depuis 2007, la Ville de Bourges propose un service gratuit de covoiturage. Cet outil permet de mettre en relation des personnes qui effectuent des mêmes trajets, réguliers ou occasionnels. Il suffit de s'inscrire, en quelques clics, et de rechercher ou proposer des trajets. Des messages alertent les utilisateurs des trajets susceptibles de les intéresser.	18	Urbain	Bourges	commune	Ville de Bourges	Greencov puis racheté par Ecolutis	Usagers voiture	2007	<a href="http://www.covoiturage.bourges.fr">http://www.covoiturage.bourges.fr</a>	Service supprimé	
87	VEHICULES PROPRES	VOITURE	Bornes de recharge pour véhicules électriques	La ville de Bourges a installé des bornes de recharge pour véhicules électrique place Séraucourt et dans le parking sous-terrain de l'Hôtel de Ville. Ces bornes permettent de recharger 2 véhicules simultanément en mode rapide (1 à 2 h) ou lent (6 à 8 h), selon l'état initial de charge des batteries. La charge se coupe automatiquement dès que la batterie est rechargée. L'appareil fonctionne à l'aide d'une carte RFID (type carte de parking) qui permet le verrouillage de la trappe de branchement, de sorte qu'aucun usager ne puisse utiliser la prise de raccordement s'il ne dispose pas de cette carte, et que l'on ne puisse pas débrancher la prise d'un véhicule pendant la recharge. Le système est ainsi totalement sécurisé. La borne de Séraucourt sera remplacé par une borne du SDE 18 (le marché du SDE a un matériel différent). Celle du parking souterrain sera conservée pour les véhicules de la collectivité. L'autre borne ne sera plus utilisée et sera certainement vendue aux enchères lors des enchères annuelles de vente de matériel municipal. La Ville supprime ces deux bornes étant donné que le département déploie un réseau de 100 bornes (cf. entretien SDE 18).	18	Urbain	Bourges	commune	Ville de Bourges	Ville de Bourges (régie)	Détenteurs d'une carte d'abonnement	2012	<a href="http://www.ville-bourges.fr/site/eco">http://www.ville-bourges.fr/site/eco</a>	Mise à jour 2017	
88	VEHICULES PROPRES	VOITURE	Bornes de recharge pour véhicules électriques	Projet de déploiement de 100 bornes de recharge pour véhicules électriques (différent du projet de la ville et de ses deux bornes, qui, pour des raisons administratives, a transféré les bornes à l'agglomération). Pour des raisons de cohérence de déploiement des bornes, le SDE récupère la compétence de l'agglo et conserve la borne place Séraucourt. Chaque client a un badge RFID qui lui permet de déverrouiller les bornes et charger son véhicule. Ce système permet également de suivre, pour chaque client, l'évolution de sa consommation. Le modèle d'exploitation, élaboré avec l'exploitant, se base sur une charge moyenne d'une demi heure (environ la moitié d'un plein d'une Renault Zoé) Inscription des clients sur le site internet (formulaire + copie de la carte grise) ou en direct au syndicat. <b>107 clients au 10 mai 2016.</b> Deux offres de charge : lente et rapide, pas d'offre très rapide pour ne pas impacter le bon fonctionnement du réseau électrique Les bornes sont implantées sur des parkings existants. Deux places sont réservées par borne. Le SDE a demandé à la ville de Bourges d'être vigilante sur l'application de la réglementation (éviter le stationnement des véhicules non autorisés). L'Ademe conditionne le versement de sa subvention à la gratuité du stationnement pour deux ans minimum pour les véhicules électriques, sur toutes les places de stationnement, hormis les emplacements réservés à la charge. Ainsi, un véhicule électrique garé mais non en charge sur un emplacement réservé est verbalisable au même titre que tout autre type de véhicule. Mais il a le stationnement gratuit sur les autres places.	18	Tous	Départementale	Syndicat	SDE	Marché public de pose des bornes, intégrant le système de suivi de la consommation. Exploitation : DSP pour 5 ans (Inergie, filiale de Vinci). Le choix s'est porté sur une DSP car la régie aurait nécessité des moyens humains supplémentaires sans disposer d'équipe de maintenance et d'entretien (travaux externalisés au SDE18).	Toutes personnes possédant une voiture électrique	avril 2012 (date de la commande politique)			

ID	Thématiques	Mode	Nom du service	Description	Département	Type de territoire	Portée	MOA / porteur : type	MOA / porteur : nom	Exploitant / gestionnaire	Public concerné / conditions	Date de création	Sources	Commentaires
89	VEHICULES PROPRES	VOITURE	Stationnement gratuit	Le stationnement est gratuit pour les véhicules propres (dans tous les espaces payants de stationnement, sauf 1 parking privé). Véhicules propres définies par la définition du crédit d'impôt de l'État → 3 changements de délibération. Aujourd'hui, ce sont uniquement les véhicules électriques et les véhicules hybrides rechargeables. Tous les véhicules électriques peuvent stationner gratuitement en surface, mais c'est compliqué pour le souterrain (accès par barrière : pas d'identification des véhicules électriques). Stationnement en régie.	18	Urbain	Bourges	commune	Ville de Bourges	Ville de Bourges (régie)	Les véhicules concernés sont de deux types : - voitures électriques qui n'émettent aucun gaz ni particules lors de leurs déplacements et - voitures hybrides rechargeables dont l'autonomie moyenne en mode électrique répond aux besoins des usagers en cycle urbain	2006	<a href="http://www.ville-bourges.fr/site/ed">http://www.ville-bourges.fr/site/ed</a>	
90	INFO/ COM	INTERMODALITE		Mise en ligne d'une carte interactive avec les emplacements des arceaux vélos (et le nb associé), les parkings, les places de stationnement réservées, la rocade verte, etc. Charte de mobilier urbain intégrant les arceaux vélos (identification visuelle). Travail avec une association locale pour identifier les lieux importants à équiper d'arceaux. Aujourd'hui, tous ces points sont équipés d'arceaux. Certaines collectivités ont déployé leurs propres arceaux. Dès réaménagement voirie, le stationnement vélo est prévu (emplacements disponibles, proximité d'équipements publics). Des objectifs globaux seront fixés dans le plan vélo intercommunal. Validation d'ici la fin de l'année	18	Urbain	Bourges	commune	Ville de Bourges	Ville de Bourges	cyclistes	2014	<a href="http://www.ville-bourges.fr/plan_i">http://www.ville-bourges.fr/plan_i</a>	
91	AIDE A LA MOBILITE	TOUS	Plateforme Wimoov Tours	Lieu d'accueil et d'accompagnement, qui propose une offre de solutions de mobilité adaptées aux besoins de tous les publics en situation de fragilité.	37	Tous	Départementale	Entreprise	Wimoov		Public en situation de fragilité	2014	<a href="http://www.wimoov.org/implantati">http://www.wimoov.org/implantati</a>	Mise à jour 2017
92	TAD	BUS	CreaVib'	Service de Transport à la Demande de la ville de Vierzon CreaVib' fonctionne tous les jours (sauf dimanches et jours fériés), toute l'année, aux horaires suivants : * Du lundi au vendredi (en période scolaire) : 6h-7h, 8h-12h, 13h-16h30 * Samedi et petites vacances scolaires : 6h-7h, 8h-12h, 14h-16h30 * Du lundi au vendredi (en période été) : 6h-7h, 9h-11h30, 14h-16h30 Réservation par téléphone entre 1 mois et 1 heure à l'avance	18	Urbain	Vierzon	Commune	Ville de Vierzon	Groupe RATP	Tous		<a href="https://www.le-vib.com/creavib">https://www.le-vib.com/creavib</a>	Mise à jour 2017
93	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	TOUS	Elaboration PDA	Réalisation d'un PDA pour la Région (en tant qu'employeur)	Tous	Tous	Régionale	CR	CR Centre-Val de Loire				<a href="http://www.regioncentre-valdeloir">http://www.regioncentre-valdeloir</a>	Mise à jour 2017
94	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	TOUS	Financement PDE / PDA	Financement lancement PDE / PDA grâce à une convention entre la Région et l'ADEME	Tous	Tous	Régionale	CR + Ademe	CRCVL, Ademe	Ademe	Employeurs (publics et privés)			
95	INTERMODALITE	INTERMODALITE	Train vélo Loire (wagons vélos)	Test été 2011 reconduit été 2012 : des voitures totalement réaménagées et aux couleurs de la Loire à vélo, pour accueillir environ 35 vélos et ce, sans réservation ni coût supplémentaire. La Région, porteur du projet Loire à Vélo depuis 98 a vu la demande pour embarquer les vélos dans les trains émerger peu à peu, au fur à mesure des infrastructures de Loire à Vélo. Suite à des conflits d'usages avec les vélos touristiques dans les rames classiques, la Région a imaginé avec la SNCF utiliser des rames corail pour les réaménager en été, transporter des vélos en nombre sur La Loire à vélo. Ce projet permet aux usagers de ne pas faire tout l'itinéraire à vélo. Ouvrir la Loire à vélo à tout usager (familles, débutants...).	Tous	Tous	Régionale	CR	CR Centre-Val de Loire, CR Pays de la Loire	Les régions finançant, et la SNCF met en œuvre	Grand public	2011	<a href="http://www.loireavelo.fr/infos-prat">http://www.loireavelo.fr/infos-prat</a>	Mise à jour 2017
96	LOCATION VELO	VELO	Vélociti	Service de location de vélo longue durée (3 ou 5 mois)	37	Urbain, périurbain	Agglo Tours	met	Tours Métropole Val de Loire		Cyclistes actuels et en devenir		<a href="http://www.agglo-tours.fr/index.pf">http://www.agglo-tours.fr/index.pf</a>	Mise à jour 2017
97	AUTRE	AUTOCAR	Grandes lignes en autocar	Suite à la loi Macron, création de grandes lignes dont les liaisons sont réalisées en autocar.	Tous	Urbain	Nationale	État	État (ouverture concurrence)	Transporteurs (Transdev, Keolis, etc.)	Tous	42248	Entretien avec la FNTV Centre	
98	TAD	BUS	TEABUS	TAD, 170 points d'arrêt, fonctionnement : point d'arrêt à point d'arrêt, de 7h-21h du lundi au samedi.	41	Urbain, périurbain	4 communes (Areines, Meslay, Saint-Ouen, Vendôme)	Syndicat	Syndicat à vocation multiple eau potable et TC	Marché public avec Transports du Loir et Cher	Tous publics	2013 à l'échelle du syndicat TEA (existe depuis 2007 sur Vendôme)	<a href="http://www.tea-vendomois.fr/trans">http://www.tea-vendomois.fr/trans</a>	Mise à jour 2017
99	AIDE A LA MOBILITE	BUS	Bus gratuits	Gratuité des transports en commun dans l'agglomération de Châteauroux.	36	Urbain, périurbain	Agglo Châteauroux	CA	Châteauroux Métropole	Keolis	Usagers réseau TC	dec 2001	<a href="http://www.chateauroux-metropo">http://www.chateauroux-metropo</a>	Mise à jour 2017
100	AIDE A LA MOBILITE	VOITURE	Autopartage solidaire	Projet d'autopartage solidaire en partenariat avec la Communauté de communes Chinon Vienne et Loire. Le partenariat n'a pas continué mais Mob d'emploi 37 a lancé le projet avec l'aide du PNR (Loire Anjou Touraine)	37	Urbain	Tours	Association	Mobilité Emploi 37				<a href="http://mobdemploi37.fr/home/">http://mobdemploi37.fr/home/</a>	Mise à jour 2017 Edit : la prestation est localisée à Tours
101	INFO/ COM	TOUS	Information voyageurs	Application mobile Système d'Information Voyageurs (SIV) embarqué et en station/arrêt de bus	45	Urbain, périurbain	Agglo Orléans	met	Orléans Métropole	Keolis Orléans Val de Loire	Tous les voyageurs sur le réseau Tao	08/2015 (app) 12/2014 (SIV)	<a href="http://www.reseau-tao.fr/me-depl">http://www.reseau-tao.fr/me-depl</a>	Mise à jour 2017
102	CONCERTATION	TC	Concertation bus	Concertation menée en amont du prochain renouvellement de la DSP pour le réseau bus. La concertation arrive après le projet technique pour amender / compléter le projet. 6 réunions publiques en novembre / décembre 2015. Concertation élargie : usagers + lycéens / étudiants + tirage de la sorte de la population sur la plupart des communes du ressort territorial : fort taux de participation. Réunion de restitution pour présenter les conclusions. Cette concertation a bien fonctionné.	18	Urbain, périurbain	Agglo Bourges	CA	Communauté d'Agglomération Bourges Plus		Tous les habitants du PTU	2015		
103	CONCERTATION	TOUS	Ateliers Mobilité	Atelier de concertation sur le thème de la mobilité	28	Tous	Drouais	Syndicat	Pays de Dreux					
104	CONCERTATION	TOUS	Ateliers	Concertation en milieu rural Diagnostic démarré en septembre 2015 : ateliers thématiques propres au SCOT (faire remonter toute la connaissance pour avoir un diagnostic qui soit transversal) [2 sessions de 3 ateliers]. Environ 60 personnes par demi journée, élus mobilisés, habitants, etc. Ensuite des ateliers ont été proposés à la population pour la phase d'articulation entre le diagnostic et le projet, un atelier par com com en soirée, entre 20-30 personnes à chaque fois. PADD participatif et concerté. Atelier avec une classe de seconde du lycée en 2016. L'année suivante, encadrement d'un groupe de TPE avec un prof de SES et histoire géo. Le parc est chargé de mission urbanisme, et il y a un travail avec le collège. Toute cette communication, la concertation est possible par le Parc. Les habitants ont l'habitude de participer. Fonctionne très bien.	36	Rural	pays de Le Blanc	Syndicat	Syndicat Mixte du SCOT Brenne Marche	NC	Habitants	2015		Mise à jour 2017
105	TAD	TC	Minibub	Service de transport local à destination des seniors. 3 circuits communaux : centre ville et nord est / centre et centre ouest / ville haute. Destination : supermarché, hôpital, poste, mairie, centre ville (ensemble des commerces et services). Le minibub fonctionne les mercredi et samedi matin, et le jeudi après-midi.	36	Périurbain	Le Blanc	commune	Le Blanc	Le Blanc (Régie)	Séniors	2015	<a href="http://ville-leblanc.fr/transport-urb">http://ville-leblanc.fr/transport-urb</a>	Mise à jour 2017

ID	Thématiques	Mode	Nom du service	Description	Département	Type de territoire	Portée	MOA / porteur : type	MOA / porteur : nom	Exploitant / gestionnaire	Public concerné / conditions	Date de création	Sources	Commentaires
106	INFO/ COM	TOUS	Agence de Mobilités	Agence de mobilité au sein du futur pôle gare SNCF. L'idée est de créer un guichet unique où la SNCF pourra vendre ses titres mais aussi les titres du réseau de bus de l'agglomération. Ce sera un lieu fédérateur des mobilités. Le guichet centre-ville sera maintenu.	28	Urbain	Chartres	Entreprise + CA	SNCF, Chartres Métropole	SNCF	Tout public	2018	<a href="https://www.gares-sncf.com/fr/accueil">https://www.gares-sncf.com/fr/accueil</a>	Mise à jour 2017
107	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	TOUS	PDA Agglo Tours	Plan de Déplacements d'Administration de l'Agglomération de Tours	37	Urbain	Agglo Tours	met	Tours Métropole Val de Loire					
108	AUTRE	VOITURE	Véhicules Hydrogènes	Différentes actions menées par la métropole pour aider le développement des véhicules hydrogènes sur le territoire. En janvier : journée hydrogène et mobilité Volonté d'implanter une station de distribution d'hydrogène pour une flotte de véhicules publics ou d'entreprises	36	Urbain, périurbain	Agglo Châteauroux	CA	Châteauroux Métropole				<a href="http://www.chateauroux-metropole.fr">http://www.chateauroux-metropole.fr</a>	Mise à jour 2017
109	DEMOBILITE	NC	Coworkin'Bourges	Centre de coworking à Bourges, ouvert à tous (des professionnels d'autres régions viennent télétravailler au centre de coworking). Il y a un besoin de locaux pour accueillir une clientèle pour des professionnels qui peuvent se déplacer et n'ont pas forcément les moyens ou l'envie d'avoir leurs propres locaux. Mise en place de permanences pour ouvrir et fermer les locaux (10 concierges membres de l'association). Services offerts : bureaux, salle de réunion, espace détente, cuisine, copieur partagé, internet, plastifieur, relieuse. Le premier local était excentré (pas de bus mais lieu très agréable). Le choix de localisation du nouveau local s'est fait par rapport à l'environnement (pépinière d'entreprises).	18	urbain	Départementale	Association	Cowork'in Bourges	Cowork'in Bourges	tout le monde	2013	<a href="http://www.coworkinbourges.fr/#/">http://www.coworkinbourges.fr/#/</a>	Mise à jour 2017
110	DEMOBILITE	NC	L'oasis	Centre de coworking à Chartres	28	urbain	Départementale	Association	Espace De Coworking				<a href="https://www.bureauxapartager.com">https://www.bureauxapartager.com</a>	Mise à jour 2017
111	DEMOBILITE	NC	Eureka	Centre de coworking à Orléans	45	urbain	Départementale	Association	Eureka coworking				<a href="http://eurekacoworking.fr/">http://eurekacoworking.fr/</a>	Mise à jour 2017
112	DEMOBILITE	NC	Mutinerie Village	Centre de coworking en milieu rural	28	rural	Départementale (Saint-Victor-de-Buthon)	Association	Mutinerie				<a href="http://village.mutinerie.org/">http://village.mutinerie.org/</a> <a href="http://coworking.mutinerie.org/">http://coworking.mutinerie.org/</a>	Mise à jour 2017
113	DEMOBILITE	NC	visio	Equipement en visio conférence	37	Périurbain, rural	Lochois	Syndicat	Pays de la Touraine Côte Sud					
114	DEMOBILITE	NC	visio	Equipement en visio conférence	45	Urbain	Orléans	met	Orléans Métropole					
115	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	MARCHE	Pédibus de Chinon	PDES Ecole élémentaire de Chinon	37	Urbain	Centre-ville de Chinon	CC	Communauté de Communes Chinon Vienne et Loire	Non concerné	Elèves, parents d'élève, corps enseignant	2013	<a href="http://www.parc-loire-anjou-touraine.com">http://www.parc-loire-anjou-touraine.com</a>	Mise à jour 2017
116	INFO/ COM	TC	Transbeauce à la Demande	Véhicule de transport à la demande (9 places) aménagé pour faire de la communication itinérante	28	Rural	Départementale	CD	CD 28	Transdev				
117	SERVICES ASSOCIES/ INTEGRES	AUTRE	Logiciel de gestion de ressource	Réservation du matériel pour les agents sur l'intranet (voiture, ordi, etc.). Si le trajet peut être fait en tram (par exemple agglo - mairie), il ne propose pas de voiture. Si l'on est chargé, il est possible d'obtenir un véhicule. Achat du logiciel, compatible avec le logiciel de gestion de carburant → mesurer les consommations	37	Urbain, périurbain	Agglo Tours	met	Tours Métropole Val de Loire	GIR				
118	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	VELO	Vélobus de Huismes	Vélobus mis en place pour l'école primaire de Huismes (dans la Communauté de communes Chinon Vienne et Loire). 5 familles concernées par le service. La mairie a travaillé avec le PNR qui a soumis l'idée. Un questionnaire a été distribué à l'école pour connaître les besoins. Initialement, le projet consistait à faire deux lignes de pédibus et une ligne de vélobus. Mais il n'y avait pas assez de parents volontaires pour le pédibus donc il n'a pas pu être mis en place. Les arrêts ne sont pas matérialisés. La ligne du vélobus fonctionne le mardi et le jeudi, et ne fonctionne pas en hiver. C'est en fonction des disponibilités des parents, et des activités des enfants.	37	rural	Huismes	commune	Mairie de Huismes	NC	Elèves, parents d'élève, corps enseignant	mai-15	Entretien tel	
119	AUTOPARTAGE	VOITURE	Renault Mobility	La ville de Châteauroux a été choisie par Renault pour tester son dispositif d'autopartage Renault Mobility. Le constructeur français a mis à la disposition des Castelroussins, via son concessionnaire Gibaud, six véhicules au démarrage : cinq Clio et une voiture électrique Zoé. L'offre évolue avec les demandes des clients. C'est une expérimentation sur 12 mois en vue d'un développement national. L'application Renault mobility (à télécharger sur smartphone) permet de réserver, louer un véhicule et déverrouiller les véhicules qui seront stationnés sur des emplacements mis à disposition par Châteauroux Métropole (parking de l'aéroport, office de tourisme, campus universitaire et concession Renault). Le tarif horaire de location est de 8 € le jour et 5 € la nuit, carburant compris, avec des possibilités de forfaits journée ou week-end.	36	Urbain, périurbain	Agglo Châteauroux	entreprise	Renault	Concessionnaire Renault Châteauroux	Toute personne titulaire d'un permis B et ayant téléchargé l'application	01/02/17	<a href="http://www.chateauroux-metropole.fr">http://www.chateauroux-metropole.fr</a>	Ajout 2017
120	AIDE A LA MOBILITE	VELO	L'Hirondelle	Vélo-taxi du Loiret destiné à la population, chaque habitant de Cepoy peut l'utiliser à la demande, après s'être inscrit en mairie. Un agent ou une autre personne vient chercher les gens en ayant fait la demande, à leur domicile et les y reconduisent.	45	rural	Cepoy	commune	Commune de Cepoy	mairie	Service gratuit pour personnes âgées ou à mobilité réduite.	2017-04-01	<a href="http://www.ville-cepoy.fr/lhirondelle">http://www.ville-cepoy.fr/lhirondelle</a>	Ajout 2017
121	AUTOPARTAGE	VOITURE	Oui Car Connect	SNCF, qui dispose d'un important parc de véhicules de service, propose la location de ses véhicules le week-end, à proximité de certaines gares SNCF de la région. Les gares de Tours, Saint-Pierre-des Corps, Orléans et Vierzon proposent ce service, qui permet aux voyageurs d'accéder aux sites qu'ils souhaitent visiter pendant leur week-end.  (SNCF) <i>Il s'agit de véhicules très récents (Renault Clio IV, Renault Megane IV, Renault Kangoo Maxi). Ceci permet une optimisation du parc de véhicules, et de faire rouler les véhicules le week-end. Nous offrons ainsi une véritable solution de porte à porte à nos clients, qui peuvent obtenir une location de véhicule à la descente de leur train, et ainsi poursuivre leur voyage jusqu'à leur destination finale, pas forcément desservie par le train. Les tarifs sont très avantageux (à partir de 15 € par jour, soit par exemple 39 € pour un week-end de 2 jours et 300 km). L'autre innovation concerne la technologie employée : il s'agit de la technologie OuiCar Connect : tout est géré exclusivement avec le smartphone du client (il suffit d'un smartphone et connexion Bluetooth) : la signature du contrat, l'état des lieux, la restitution... L'ouverture et la fermeture du véhicule s'effectuent avec le smartphone. Il n'y a pas de rencontre propriétaire/locataire, le client prend et restitue le véhicule quand il le souhaite, sans rdv au préalable.</i>	18, 37, 45	Urbain	Tours, Saint-Pierre-des Corps, Orléans et Vierzon	entreprise	SNCF		Toute personne disposant d'un permis de conduire valide et conforme à la législation française depuis au moins 3 ans et d'un smartphone.	25/05/17	<a href="https://www.ter.sncf.com/centre-ville">https://www.ter.sncf.com/centre-ville</a>	Ajout 2017



ID	Thématiques	Mode	Nom du service	Description	Département	Type de territoire	Portée	MOA / porteur : type	MOA / porteur : nom	Exploitant / gestionnaire	Public concerné / conditions	Date de création	Sources	Commentaires
122	INFO/ COM	VELO	Accueil Vélo Rando	Lieu d'accueil pour les cyclistes et randonneurs à proximité de la gare de Tours. Un espace d'information, de convivialité et de repos avec cafétéria, douche, casiers sécurisés, recharge de téléphones et de vélos électriques, accès Wifi gratuit, atelier de petite réparation.	37	Urbain	Tours	met	Tours Métropole Val de Loire	Tours Métropole Val de Loire	Cyclistes et randonneurs souhaitant des informations touristiques ou souhaitant faire une halte à Tours.	08/07/17	<a href="http://www.info-tours.fr/articles/tours-velo-rando">http://www.info-tours.fr/articles/tours-velo-rando</a> <a href="http://www.agglo-tours.fr/index.php?id=122">www.agglo-tours.fr/index.php?id=122</a>	Ajout 2017
123	COVOITURAGE	VOITURE	IDVroom	Site de covoiturage du quotidien	Tous	Tous	Nationale	Entreprise	SNCF		Essentiellement les utilisateurs du quotidien (domicile-travail)		<a href="https://www.idvroom.com/">https://www.idvroom.com/</a>	Ajout 2017
124	TRANSPORT A LA DEMANDE	VELO	L'agglo' à vélo	Transport écologique de proximité des personnes et des biens dans les campagnes au moyen de voitures électriques dans le Perche	28	Rural	Départementale	Entreprise	Société privée « les libellules »	M. CARCELES	Tout public	2016-10-01	<a href="http://www.leslibellules-transport.com/">http://www.leslibellules-transport.com/</a>	Ajout 2017
125	SERVICES ASSOCIES/ INTEGRES	TC	Pick-up Station	Consignes automatiques / point de retrait des colis en gare. Ce nouveau service permet de retirer 7 jours sur 7 et 24h sur 24 un colis commandé sur internet : il suffit de taper un code confidentiel transmis dès le colis disponible dans l'un des casiers de cette consigne nouvelle génération (en 2017 dans les gares de Fleury-lès-Aubrais, Orléans, Blois et Saint-Pierre-des-Corps).	37, 41, 45	Urbain	villes	Entreprise	La Poste / SNCF	La Poste	Tout public souhaitant se faire livrer son e-achat dans une gare équipée de ce service à la personne.	2017	<a href="https://www.pickup.fr/">https://www.pickup.fr/</a>	Ajout 2017
126	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	MARCHE	Pédibus de Cepoy	Mise en place d'une ligne de car-à-pattes vers l'école de la commune	45	rural	Cepoy	commune	Commune de Cepoy	NC	Élèves, parents d'élèves et corps enseignant	2016	<a href="http://www.larep.fr/cepoy/transport">http://www.larep.fr/cepoy/transport</a>	Ajout 2017
127	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	MARCHE	Pédibus de Dordives	Mise en place de deux lignes de car-à-pattes vers l'école. Organisation d'un événement spécifique en début d'année pour relancer l'attrait du car-à-pattes, en 2017, le trajet a été réalisé en calèche	45	rural	Dordives	commune	commune de Dordives	NC	Élèves, parents d'élèves et corps enseignant	2015		Ajout 2017
128	AIDE A LA MOBILITE	VELO	Aide à l'achat d'un VAE	Subvention à l'achat fixée à 15% du prix d'achat TTC d'un vélo à assistance électrique neuf homologué, dans la limite de 250 € TTC par vélo. Cette offre s'adresse aux particuliers résidant dans la commune de Chalette-sur-Loing, dans la limite d'une subvention par foyer par an, et dans la limite des crédits inscrits au budget de l'année en cours.	45	urbain	Châlette-sur-Loing	commune	Commune de Châlette-sur-Loing	NC	Habitants de Châlette-sur-Loing		<a href="http://www.ville-chalette.fr/Une-aide-a-l-achat-d-un-ve-lo-a-assistance-electrique">http://www.ville-chalette.fr/Une-aide-a-l-achat-d-un-ve-lo-a-assistance-electrique</a>	Ajout 2017
129	SERVICES ASSOCIES/ INTEGRES	VELO	Mille sourires pour un vélo	Atelier de réparation solidaire, d'auto-réparation et de vente de vélo à prix réduit	45	Urbain	Montargis	Association	Mille Sourires		Cyclistes actuels ou en devenir	2017	<a href="http://www.larep.fr/montargis/loisirs">http://www.larep.fr/montargis/loisirs</a>	Ajout 2017
130	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	TOUS	Plan de Déplacement Communal	Le Plan de Déplacement Communal constitue un document de référence pour l'organisation des circulations et des déplacements sur le territoire communal. Il permet de comprendre et repenser de façon durable la mobilité sur le territoire, pour fluidifier et sécuriser le trafic, améliorer le cadre et la qualité de vie de la commune, relier les quartiers entre eux et au centre-ville et favoriser la pratique de différents modes de déplacement au sein de la commune.	45	rural	Dordives	commune	commune de Dordives		Tous publics	2017		Ajout 2017
131	AUTRE	TOUS	Schéma Local de Mobilité	Le Schéma Local de Mobilité permet au territoire d'identifier et de s'approprier les enjeux liés à la mobilité; de connaître la situation et les évolutions attendues de l'offre de transport collectif et routier; d'identifier les flux et besoins de déplacements actuels et en devenir au regard des projets structurants sur le territoire ou en dehors; de définir et d'élaborer un programme d'actions en faveur de la mobilité.	45	rural	Pays Gâtinais	Syndicat	Pays Gâtinais		Tous publics	2014	<a href="http://www.pays-gatinais.com/strategie">http://www.pays-gatinais.com/strategie</a>	Ajout 2017
132	AIDE A LA MOBILITE	VELO	Aide pour l'achat de VAE	En complément de l'aide à l'achat nationale de vélo électrique (200 € jusqu'en février 2018), Orléans Métropole propose depuis octobre 2017 une aide à l'achat locale de VAE sous condition de ressource (subvention 25% du prix d'achat du VAE, jusqu'à 300 €, sous forme de bon d'achat)	45	Urbain, périurbain	Agglomération d'Orléans	Met	Orléans Métropole	Orléans Métropole	Cyclistes actuels et en devenir Aide spécifique pour faciliter l'achat de VAE pour les plus modestes en complément de l'aide nationale	2017	<a href="http://www.orleans-metropole.fr/3">http://www.orleans-metropole.fr/3</a>	Ajout 2017
133	VEHICULES PROPRES	VOITURE	Stationnement gratuit	Le stationnement sur voirie est gratuit pendant 1h30 pour les usagers d'un véhicule GNV, GPL, à hydrogène, électrique ou à carburant modulable (VCM) fonctionnant au super éthanol E85, véhicules de moins de 3 mètres émettant moins de 90g/km de CO2, Dispositif remplaçant les disques verts	45	Urbain	Agglomération d'Orléans	commune	Ville d'Orléans	Ville d'Orléans	Automobilistes	Disque vert depuis 2010 ?		Ajout 2017
134	AUTRE	VOITURE	Chargelec 36 (Bornes de charge électrique)	Le SDEI a mis en place un service de charge pour véhicules électriques ou hybrides rechargeables qui couvre l'ensemble du département. Les bornes sont facilement accessibles, avec stationnement réservé. Une répartition des bornes sur l'ensemble du département permet d'assurer un maillage entre deux points de charge. Chaque borne de recharge dispose de deux points de charge. Deux véhicules peuvent ainsi se recharger simultanément sur chaque borne. Chaque point de charge présente deux prises permettant la recharge de l'ensemble des véhicules électriques actuellement sur le marché. La première est une prise domestique E/F permettant une recharge normale à 3 kVA. L'utilisateur pourra recharger complètement son véhicule en 6 à 8 heures. La seconde est une prise de type 2 ou type 3 permettant une recharge accélérée à 22 kVA. La charge complète du véhicule sera obtenue en 1h30 à 2 heures, en fonction du véhicule. Cette borne est accompagnée d'un terminal de paiement sans contact pour facturation à l'acte. Le tarif unique est de 2,5 euros pour une charge (2017), quelle que soit la durée et la puissance. Pour les usagers Vélo, PMR ou Grand Compte, les usagers s'enregistrent via un formulaire d'inscription. Ils reçoivent en retour une carte magnétique RFID (Radio Frequency Identification) leur permettant d'utiliser les bornes.	36	Tous	Départementale	Syndicat	SDEI : Syndicat Départemental d'Énergies de l'Indre	SDEI	Utilisateurs de véhicules électriques ou hybrides rechargeables	dernière borne installée en octobre 2018	<a href="http://sdei36.com/contact.html">http://sdei36.com/contact.html</a>	Ajout 2017
135	COVOITURAGE	VOITURE	WayzUp	Expérimentation d'Orléans Métropole pour 6 mois. Collaboration avec l'application WayzUp : la métropole se substitue à la personne covoiturée pour le paiement de la prestation de covoiturage, si tant est que les personnes qui covoiturent soient inscrites sur l'application. Conditions : départ et/ou arrivée sur le territoire de la métropole, 2 trajets par jour maximum remboursés (0,10€/km), dans la limite de 80 km (aller+retour). L'expérience s'interrompt au 10000 <sup>e</sup> voyage.	45	Urbain, périurbain	Agglo Orléans	Met	Orléans Métropole	WayzUp	Navetteurs domicile-travail de la métropole ou situés à moins de 40 km, inscrits sur l'application	2017-11-06	<a href="http://www.orleans-metropole.fr/3">http://www.orleans-metropole.fr/3</a>	Ajout 2017
136	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturage aux Bains-douches	Les Bains-douches de Lignières sont une salle de spectacle et d'exposition en milieu rural. Lors de la réservation d'une entrée, une mise en relation avec d'autres spectateurs est proposée par les bénévoles pour un covoiturage convivial.	18	rural	Sud du Berry	Association	Bains-douches	Bains-douches	Spectateurs de la salle		<a href="http://www.bainsdouches-lignieres.com/">http://www.bainsdouches-lignieres.com/</a>	Ajout 2017 (info Assises de la mobilité)