

ID	Thématiques	Mode	Nom du service	Description	Maître d'ouvrage	Type de territoire	Date de création	Porteur	Exploitant / gestionnaire	Public concerné / conditions	Sources	
1	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	La Loire à vélo	800km de route touristique cyclable de Cuffly (proche de Nevers) à Saint Brévin les Pins (Saint Nazaire) section ouest d'Eurovélo 6, la grande transversale cyclable européenne	15 Maîtres d'ouvrage : tous les départements et les agglomérations (compétence voirie)	Régional	Création : 1995-2013 Auj : phase de rénovation, amélioration avec chacun des grands maîtres d'ouvrage.	Les deux régions	Les 15 maîtres d'ouvrage ont à charge l'organisation de l'entretien. La réalisation : plusieurs organisations (syndicats, maîtres d'ouvrage ou propriétaires de voirie)	Grand Public (positionnement famille qui devient de plus en plus important).	http://www.loireavelo.fr/	
2	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VOITURE	Dispositif d'aide visant à soutenir le déploiement des infrastructures de recharge à l'initiative des collectivités territoriales	Octroi d'une aide financière pour la mise en place de bornes de recharge sur leur territoire : - SIEL 37 (Syndicat intercommunal d'énergie d'Indre-et-Loire) - SDE 18 (Syndicat d'électricité du Cher) (CF services89) - SDE 28 (Syndicat d'électricité d'Eure-et-Loir) et de la RSEIPC (Régie du syndicat électrique intercommunal du pays chartrain) - SDE 36 (Syndicat départemental d'énergie de l'Indre)	Ademe	Régional	2013 (appel à projets côté le 31/12/2015)	Partenariat Etat-Ademe (PIA de l'état : programme investissement Avenir)	Syndicats des Energies	Syndicats des énergies / Collectivités	http://www.centre.ademe.fr/domaines-intervention/transports/action-regionale	
3	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	MARCHE	Boîte à outils Car à Pattes / Car à Cycles + accompagnement	Mise à disposition d'une boîte à outils pour la mise en œuvre d'un Car à Pattes / Car à Cycles+ Accompagnement des collectivités ou établissement scolaires	Ademe	Régional	Boîte à outil : 2013-2014 Accompagnement : 2015	Ademe	Ademe	Collectivités qui ont la compétence de l'école, les fédérations de parents d'élève, et les écoles	http://www.centre.ademe.fr/domaines-intervention/transports/car-pattes http://www.centre.ademe.fr/carapattes-et-caracycles-en-region-centre	
4	AUTRE	MODES ACTIFS	Accompagnement des acteurs publics et privés dans leur réflexion sur les modes actifs	Accompagnement des acteurs publics et privés dans leur réflexion sur les modes actifs (ça c'est la mission de l'ADEME : conseiller les collectivités). Accompagnement technique (possible financier si cibé sur modes doux) pour les schéma de mobilité par exemple.	Ademe	Régional		Ademe	Ademe	Collectivités	http://www.centre.ademe.fr/domaines-intervention/transports/action-regionale#modes-doux	
5	INFO/ COM	TOUS	Mise à disposition d'outils d'information/ communication sur la mobilité	Mise à disposition d'outils d'information/ communication sur la mobilité	Ademe	Régional		Ademe	Ademe	Collectivités, bureaux d'études	http://www.centre.ademe.fr/mediatheque/outils-pedagogiques/mobilite-et-transports	
6	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	TOUS	Boîte à outils plan de déplacement	Mise à disposition d'une boîte à outils pour la mise en œuvre d'un plan de déplacement. Idée : faire un outil très simple. Simplification du PDE pour les employeurs de 100 salariés.	Ademe	Régional	2015	Ademe	Ademe	Employeurs de plus de 100 salariés	http://www.centre.ademe.fr/domaines-intervention/transports/plan-de-deplacements	
7	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	Indre à vélo	100km d'itinéraire cyclo touristique en Indre et Loire	Agence Touristique de la Touraine Côté Sud.	Départemental (Indre et Loire)					http://www.indre-a-velo.com/	
8	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	MODES ACTIFS	Mise en œuvre du schéma de liaisons douces	Elaboration d'un schéma de mobilité de liaisons douces puis création de 10 boucles reliant les communes de l'agglomération entre elles et avec le cœur de l'agglomération	Dreux Agglomération	Agglo Dreux					http://www.dreux-agglomeration.fr/Amenagement-durable/Liaisons-douces	
9	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	MARCHE	Carapattes	Développement d'un système de ramassage scolaire à pied 8-10 écoles qui mettent en place le système.	Agglopolys	Agglo Blois		Souhait du président d'agglopolys au sein des écoles du périmètre d'agglopolys.	Les écoles	Elèves, parents d'élèves et corps enseignant	Entretien	
10	TAD	BUS	RESAGO	TAD pour toutes les communes périurbaines. Sur réservation préalable, RESAGO permet d'effectuer des déplacements du domicile vers 18 points de destination déjà identifiés.	Agglopolys	Agglo Blois		Service créé avec un marché en 2010, puis intégration à la DSP 2013.	Agglomération	TLC	Habitants des communes rurales	Entretien
11	AIDE A LA MOBILITE	VELO	Aide à l'achat d'un VAE	La communauté d'agglomération de Blois rembourse jusqu'à 400 € pour l'achat d'un vélo électrique	Agglopolys	Agglo Blois	2010				http://www.agglopolys.fr/1247-le-velo-a-assistance-electrique	
12	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	Garage à vélo	Construction d'un garage à vélo sécurisé à la gare de Blois	Agglopolys	Agglo Blois	2014					
13	LOCATION VELO	VELO	Location de vélos électriques Azalys	Location de vélos électrique de longue durée (1 mois, 3 mois, 1 an)	Agglopolys	Agglo Blois	sept 2013 (renouvellement DSP)	Communauté d'Agglomération de Blois	Keolis (déléguataire), qui sous traite à un loueur privé	Tout public	http://www.agglopolys.fr/1695-location-de-velos.htm	
14	SERVICES ASSOCIES/ INTEGRES	VELO	Services vélo41	Services de gravage et d'apprentissage à l'entretien et la réparation des vélos	Association Vélo 41	Agglo Blois	2001 (création de l'association)	Association Vélo 41	Association Vélo 41	Cyclistes actuels et en devenir	http://www.agglopolys.fr/1884-services-aux-cyclistes.htm	
15	AUTRE	VELO	1-Terre-Actions	Collecte et réparation de vélos inutilisés pour vente à bas prix, ateliers d'auto réparation, participant ainsi à la promotion du vélo. 3 emplois créés (permanence aux ateliers d'auto réparation et gestion des vélos)	Association "1-Terre-Actions"	Agglomération d'Orléans	2006	essentiellement, quelques prestations à proximité de l'agglo ou sur le département	Association "1-Terre-Actions"		Bénévoles : tous publics Bénéficiaires : tous publics	http://www.1terreactions.org/index.php
16	SERVICES ASSOCIES/ INTEGRES	VELO	Geovelo	Outil (site Internet et Application) de calcul d'itinéraires vélo. L'association a passé deux ans à sillonner les routes et rues de l'agglomération de Tours afin d'en établir la "cyclabilité" en fonction des aménagements, de la configuration des lieux et de la circulation.	La Compagnie des Mobilité (entreprise)	Agglomération de Tours	2009	initialement, puis développement sur d'autres agglomérations.	La Compagnie des Mobilité (entreprise)	La Compagnie des Mobilité (entreprise)	Cyclistes actuels et en devenir	http://www.agglo-tours.fr/index.php?idf=168
17	INFO/ COM	BUS	BusInfo Bourges	Application smartphone Permet de connaître à distance le temps d'attente à l'arrêt de votre choix ou à l'arrêt le plus proche	BourgesPlus	Urbain	2013	BourgesPlus	STU Bourges, filiale du Groupe RATPdev	Tous	https://www.agglobus.com/application-businfo-bourges	

18	TAD	BUS	VitaBus	C'est un des TAD de l'agglomération (autres TAD : taxis, transport de substitution PMR). VitaBus® vous permet de vous déplacer du lundi au vendredi (en période scolaire uniquement) sur la commune de Saint-Doulchard de 9h à 12h30 et sur la commune de Saint-Germain-du-Puy de 9h à 12h30. En rabattement sur des lignes régulières ou d'autres points TAD de St Doulchard : il y a des lignes régulières sur ces communes, mais l'urbanisation est en tâche d'huile : une ligne circulaire régulière dessert la commune, et pour aller chercher les quartiers non desservis : VitaBus, qui rabat les usagers depuis des point d'arrêt vers arrêts ligne régulière de la commune. (Saint-Doulchard) Pour St Germain du Puy : lors de la restructuration, la ligne régulière a été redressée suite au cadencement (la ligne dessert moins de points d'arrêt), le TAD compense la suppression de la desserte de ces points en ligne régulière. Très faible fréquentation (2 déclenchement en janvier-février), Réunion publique de présentation à la rentrée 2015. Pour Saint-Doulchard, c'est un TAD de confort pour les scolaires, avec une fréquentation plus élevée. Le TAD taxi est un TAD porte à point d'arrêt (centre ville), prévu la DSP, l'opérateur règle la course. 4600€ à l'année en 2014. Le montant global est faible, mais ce n'est pas le cas si on calcule le coût par voyage	BourgesPlus	urbain (agglo)	St Doulchard : plus ancien St Germain du Puy, nouvelle DSP : 2012	BourgesPlus	STU Bourges, filiale du Groupe RATP	Toutes les personnes titulaires d'un titre de transport en vigueur sur le réseau AggloBus sont acceptées à bord du VitaBus®.	https://www.agglobus.com/vitabus
19	INFO/ COM	BUS	Campagne d'information	Campagne d'information ciblée auprès des employeurs et salariés	BourgesPlus	Urbain	BourgesPlus (volonté forte des élus de faire circuler un maximum d'information sur ce sujet)	STU Bourges, filiale du Groupe RATP	actifs / employeurs	https://www.agglobus.com/node/553	
20	INTERMODALITE	INTERMODALITE	La Navette Centre Ville	Navette gratuite si on laisse sa voiture au parking relais. La navette s'arrête sur demande aux arrêts des lignes régulières définies et repérés par des panneaux spécifiques. Elle fonctionne du Lundi au Samedi de 7h15 à 19h45 2 circuits possibles Certains arrêts sont équipés d'un système d'information en temps réel (temps d'attente avant prochain passage)	BourgesPlus	Urbain	Première navette avant 2010 Seconde navette : 2013	STU Bourges, filiale du Groupe RATP	Usagers VP	https://www.agglobus.com/navette-centre-ville	
21	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	Vélostation	Bourges Plus et la Ville de Bourges ont acquis deux vélostations de 16 m2 contenant 20 places chacune (une chacune, pour minimiser les coûts). La ville de Bourges gère le service (carte d'abonnement). La première est située place Séraucourt, en face de la Maison de la Culture. La seconde est implantée sur le parking nord de la gare SNCF. Ces abris à vélos sont fermés par une porte dont l'accès sera réservé aux abonnés du système détenteurs d'une carte. L'intérêt de ces vélostations est de proposer aux habitants de l'agglomération une structure dans laquelle ils pourront laisser leur vélo en toute sécurité pendant la nuit ou sur de plus longues périodes. Cela permet par exemple d'aller à la gare en vélo, de le garer, de prendre son train et d'être assuré au retour du voyage de le retrouver. Pour les personnes habitant le centre ville de Bourges, ces vélostations permettent de stationner son vélo lorsqu'on ne dispose pas de place pour le ranger dans son logement.	BourgesPlus / Ville de Bourges	Urbain	2011	Ville de Bourges	Ville de Bourges / Agglo	Cyclistes détenteurs d'une carte d'accès, habitant dans l'agglomération ou travaillant à Bourges	http://www.agglo-bourgesplus.fr/autres-competences/Transport/Velostations-laissez-votre-velo-en-route-securite
22	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturage 36	Site de mise en relation entre covoitureurs	Châteauroux métropole, dep et pays castelroussin	Département de l'Indre	2009	Châteauroux Métropole	IDROOM	Tous	http://covoiturage36.com/
23	TAD	BUS	Transport à domicile	Service de TAD du CD37	Département de l'Indre et Loire	communautés de communes Montrésor et Château-Renaud, de Touraine Nord-Ouest, de la Touraine du Sud, de Bourgueil et de Richelieu					http://www.departement-touraine.fr/competences/routes-transport/les-transports/les-services-specifiques/transport-a-domicile/
24	AUTRE	TC	Comités de ligne	Un comité de ligne, c'est un moment d'échange qui doit permettre une réflexion commune sur l'organisation des services, dans un objectif d'identifier les attentes de chacun, de lever les difficultés et trouver ensemble des solutions pour répondre à l'intérêt général.	Département de l'Indre et Loire	Indre et Loire					http://www.departement-touraine.fr/competences/routes-transport/les-transports/les-comites-de-lignes/
25	AUTRE	TC	Transport de nuit	Les vendredis soirs et samedis soirs un car vient vous chercher à un arrêt de nuit pour vous amener à la gare routière et au Technopole entre 19h45 et 20h00	Département de l'Indre et Loire	Tours, Larçay, Véretz et Montlouis					http://www.departement-touraine.fr/competences/routes-transport/les-transports/les-services-specifiques/transport-de-nuit/
26	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturage41	Site de mise en relation entre covoitureurs	Département du Loir-et-Cher	Loir et Cher					http://www.route41.fr/covoiturage/
27	TAD	BUS	TAD	Service de TAD du CD41. Fonctionne par secteurs géographiques (communautés de communes)	Département du Loir-et-Cher	Loir et Cher	2010				http://www.route41.fr/transport-a-la-demande/
28	COVOITURAGE	VOITURE	Création d'aires de covoiturage	Création de 5 aires de covoiturage pouvant accueillir entre 10 et 15 véhicules. Le programme initial était de créer 5 aires sur des délaissés de voirie, 5 en partenariat avec des communes, 5 avec des enseignes commerciales. Dans ces deux derniers cas, elles mettent à disposition le terrain, le CD l'aménagement (surtout du jaonnement et parfois de l'aménagement [côtures, barrières...]). Au total 17 ont été aménagées. Les aires supplémentaires ont été créés suite à sollicitation de communes (bouche à oreille, pas de communication spécifique pour promouvoir cette action). "Aujourd'hui, il faut plus se battre sur le déploiement d'aires que sur un site."	Département du Loiret	Loiret	2012	partenariat pour financement à 100% de l'aménagement et du jaonnement	CD45 pour les aires sur délaissés de voirie, communes ou enseignes commerciales pour les autres	Tous publics covoitureurs	http://www.loiret.fr/une-mobilite-durable-bien-menee-article-de-dossier--52736.htm?RH=1396877353855&xtmc=mobilite%ES&xtcr=6
29	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturage Loiret	Site de mise en relation entre covoitureurs, qui renvoie vers le site TC du département (complémentaire au réseau interurbain). Dans le cadre de PDE / PDA, possibilité de créer un code entreprise / interentreprise pour limiter la mise en réseau avec uniquement les personnes des entreprises / administrations ciblées	Département du Loiret	Loiret	2012		Ecoutez pour la gestion informatique (filiale d'ID Vroom)	Tous publics	http://www.covoiturage-loiret.fr/index.php
30	TAD	BUS	Ulys proximité	Service de TAD du département pour toutes les communes non desservies par une ligne régulière : rabattement vers la ligne régulière la plus proche. Origine du projet : achat de minibus pour le transport scolaire d'élèves handicapés. Les minibus n'étaient utilisés que pour les entrées et sorties des scolaires, leur utilisation n'était pas optimisée. Ulys proximité a donc été créé pour rentabiliser le coût d'achat et de fonctionnement des navettes, avec la création d'une offre TAD avant et après les entrées - sorties des scolaires. C'est un TAD d'arrêt à arrêt (du centre de la commune vers la ligne régulière la plus proche) C'est un service qui fonctionne mal.	Département du Loiret	Loiret	2009		Odulys au travers de ses sous traitants : Darbie, RVL, Dunois et Fraizy	Tous publics	http://www.ulyes-loiret.com/Rub_86Ulys-a-la-demande/Procedure-TAD.html

31	TAD	BUS	Ulys mobilité	Service de TAD pour toutes les communes du département (hormis les agglomérations d'Orléans et de Montargis). Rabattement vers la ville la plus proche (ex chef lieu de canton le plus proche). Origine du projet : achat de minibus pour le transport scolaire d'élèves handicapés. Les minibus n'étant utilisés que pour les entrées et sorties des scolaires, leur utilisation n'était pas optimisée. Ulys mobilité a donc été créé pour rentabiliser le coût d'achat et de fonctionnement des navettes, avec la création d'une offre TAD entre les entrées - sorties des scolaires. Horaires fixes d'arrivée au chef lieu de canton (calcul de l'heure de passage au domicile en fonction du trajet optimisé pour prendre en charge tous les réservataires), TAD porte à arrêt. C'est un service qui fonctionne bien.	Département du Loiret	Loiret	Expérimentation : 2007, généralisation en 2009		Odulys au travers de ses sous traitants : Darbie, RVL, Dunois et Fraizy	Tous publics	http://www.ulyis-loiret.com/Rub_86Ulys-a-la-demande/ProcEDURE-TAD.html
32	TAD	BUS	Filibus à la demande	Service de Transport à la Demande de l'agglomération de Chartres (communes périurbaines de l'agglomération) Fonctionnement du lundi au samedi de 9h à 18h Transport depuis le domicile jusqu'à l'un des 12 points de desserte correspondant au centre-ville de Chartres et aux pôles de santé de l'agglomération. Porte à porte si carte d'invalidité, sinon, porte à arrêt	Chartres Métropole	Périurbain	2012	Chartres Métropole	SPL	Initialement le public visé était les seniors, mais depuis le service a été ouvert aux jeunes.	http://www.chartres-metropole.fr/dynamique/deplacements/tra
33	INFO/ COM	VELO	La Maison du Vélo	Située à côté de la gare de Chartres. Pour les déplacements vers le lieu de travail ou d'études, mais également pour les déplacements de loisir, la Maison du Vélo de Chartres métropole offre une large gamme de prestations : locations de courte ou de longue durée, informations touristiques, gravage (immatriculer son vélo pour freiner les vols) ... Vous y trouverez du matériel adapté à vos besoins : vélos enfants ou adultes, vélos de ville ou de loisir, vélos à assistance électrique, ainsi que tous les accessoires associés (casques, sièges enfants, remorques...) La Maison du Vélo est ouverte du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 19h, les samedis, dimanches et jours fériés de 9h à 12h et de 13h30 à 17h30.	Chartres Métropole	Agglomération	2013	Chartres Métropole	SPL	Tout public	http://www.chartres-metropole.fr/dynamique/deplacements/la
34	LOCATION VELO	VELO	Marandoavelo	Dans le cadre de sa stratégie marketing, le Comité Régional de Tourisme Centre - Val de Loire s'est engagé dans un processus de promotion des itinéraires doux en région Centre, avec en particulier la création d'un site Web dédié au tourisme à vélo qui se déclinera par la suite sur le pédestre et l'équestre en fonction de la montée en puissance des offres. Ce site, dédié à l'organisation et la préparation du séjour itinérant, est très ambitieux et innovant en matière de fonctionnalités. Il est à la fois une vitrine de l'offre régionale en matière d'itinéraires qualifiés et un outil très performant pour permettre à l'internaute de composer son propre séjour (itinéraire personnalisé, sélection des hébergements et des lieux de visite, conception d'un carnet de route...). À partir de la cartographie du réseau d'itinéraires et de boucles cyclables, chaque client peut créer son parcours en fonction de son niveau, de ses contraintes ou de ses envies de découverte.	Comité Régional de Tourisme - Région	Régional	2015	Région en amont, en faisant tout ce qui est benchmark, analyse, diagnostic de l'existant, pour comparer avec ce qui existait de similaire ailleurs. A été confié au CRT dès qu'il a été question du développement du site internet	CRT	Grand public	www.marandoavelo.fr/
35	TAD	BUS	RESAGO	TAD en ligne virtuelle entre les communes et le centre de l'agglomération. Baisse de la fréquentation entre 2014 et 2015	Communauté d'Agglomération Montargoise et Rives du Loing (Montargis)	Urbain et périurbain	Lors du renouvellement de la DSP. 2015 ?		Kéolis	Tout public	http://www.amelys.fr/se-deplacer/vos-transports-a-la-demande/le-service-resago/
36	TAD	BUS	Flexo soirée	Sans réservation, 2 retours sont organisés au départ du centre-ville de Montargis, Place Mirabeau, par un véhicule signalé Amelys, les vendredis et samedis soirs en direction du Nord et du Sud de l'agglomération. En amont, précisez au conducteur le nom de l'arrêt où vous souhaitez descendre. TAD arrêté à arrêt	Communauté d'Agglomération Montargoise et Rives du Loing (Montargis)	Urbain et périurbain	Lors du renouvellement de la DSP. 2015 ?		Kéolis	Tout public	http://www.amelys.fr/se-deplacer/vos-transports-a-la-demande/le-service-flexo-soiree/
37	LOCATION VELO	VELO	Service de location de vélos Amelys	Location de vélo à assistance électrique à la journée ou au week end (20 VAE disponibles). VAE acheté par la Ville, en attente de rachat par l'agglomération (qui souhaitait disposer de cette offre notamment pour les touristes) Caution de 400€	Communauté d'Agglomération Montargoise et Rives du Loing (Montargis)	Urbain et périurbain	42156		Kéolis		http://www.amelys.fr/se-deplacer/autres-services-amelys/service-velos-amelys/
38	AUTOPARTAGE	VOITURE	Auto'TAO	Service de location courte durée de voiture (4 stations)	Communauté d'Agglomération Orléans Val de Loire	Urbain	01/09/2012	Keolis Orléans Val de Loire	Keolis Orléans Val de Loire (sous-traité à Effia Transport)	Public majeur disposant du permis de conduire. Condition : être préalablement inscrit au service	http://www.reseau-tao.fr/multimodalite/nos-solutions-mobilite/tao-la-location-de-velos-longue-duree/
39	TAD	BUS	Résa'Tao	TAD de rabattement en zones périurbaines et d'activité vers le réseau structurant, le centre-bourg des communes et/ou un établissement scolaire de secteur.	Communauté d'Agglomération Orléans Val de Loire	Urbain et périurbain	42248	Keolis Orléans Val de Loire	Keolis Orléans Val de Loire	Population / travailleur / visiteur des zones peu denses concernées. Condition : réservation préalable des courses souhaitées	http://www.reseau-tao.fr/me-deplacer/le-transport-a-la-demande/resa-tao/
40	INFO/ COM	TOUS	Site internet agglo Orléans et TAO	Carte interactive et sites innovants	Communauté d'Agglomération Orléans Val de Loire	Urbain et périurbain		Communauté d'Agglomération Orléans Val de Loire	Direction de la communication	Cyclistes actuels et en devenir	http://www.reseau-tao.fr/ http://www.agglo-orleans.fr/carte-interactive-137.html
41	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	P+R Vélos	Parking relais sécurisés pour les vélos, en connexion avec le tram et le bus	Communauté d'Agglomération Orléans Val de Loire	Urbain	2014	Communauté d'Agglomération Orléans Val de Loire	Keolis Orléans Val de Loire	Cyclistes actuels et en devenir en possession d'une carte Moda Pass et ayant fait une demande d'accès	http://www.reseau-tao.fr/multimodalite/nos-solutions-mobilite/les-parcs-relais-velos/
42	LOCATION VELO	VELO	Vélo'TAO	Service de location de vélo longue durée Vélo'tao, avec ou sans assistance électrique	Communauté d'Agglomération Orléans Val de Loire	Urbain	01/07/2012	Keolis Orléans Val de Loire	Keolis Orléans Val de Loire (sous-traité à Effia Transport)	Cyclistes actuels et en devenir	http://www.reseau-tao.fr/multimodalite/nos-solutions-mobilite/tao-la-location-de-velos-longue-duree/
43	SERVICES ASSOCIES/ INTEGRES	VELO	Opérations ponctuelles de marquage des vélos contre le vol	Ce service est régulièrement proposé lors d'événements comme Vélotour. Il consiste à graver, sur le cadre du vélo, un numéro d'identification enregistré dans un fichier national. Il facilite l'identification du propriétaire du vélo lorsque celui-ci a été perdu ou volé.	Communauté d'Agglomération Orléans Val de Loire	Urbain	2005	Communauté d'Agglomération Orléans Val de Loire	Communauté d'agglomération, associations, polices municipales.	Tous les possesseurs de vélos, moyennant un justificatif d'identité et de titres de propriété (factures)	http://www.orleans.fr/actualites/fiche-le-velo-urbain.htm
44	INFO/ COM	VELO	Vélostation	Agence d'accueil Vélo'+, un point retrait Vélo' Tao, un parc-relais sécurisé pour les vélos de particuliers, un point rapide pour les petites réparations.	Communauté d'Agglomération Orléans Val de Loire	Urbain	2014	Communauté d'Agglomération Orléans Val de Loire	Keolis Orléans Val de Loire	Cyclistes actuels et en devenir, touristes, etc.	http://www.orleans.fr/actualites/fiche-le-velo-urbain.htm
45	LOCATION VELO	VELO	Vélo'+	Système de location de vélos en libre service (350 vélos et 34 stations)	Communauté d'Agglomération Orléans Val de Loire	Urbain	2007	Communauté d'Agglomération Orléans Val de Loire	EFFIA	Cyclistes actuels et en devenir, touristes, etc.	https://www.agglo-veloplus.fr/fr/
46	INTERMODALITE	INTERMODALITE	Parcs-relais	8 parcs-relais le long de la ligne de Tram A et autant le long de la ligne B	Communauté d'Agglomération Orléans Val de Loire	Urbain et périurbain	06/2012 (ligne B)	Communauté d'agglomération	Keolis Orléans Val de Loire		http://www.agglo-orleans.fr/deplacements-urbains/parcs-relais-45.html
47	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	Route des Moulins	Itinéraire cyclo-touristique de 21 km	Communauté de Communes Biéré Val de Cher		2012				http://www.cc-biere-valdecher.fr/tourisme/boucles-cyclables/la-route-moulins
48	INFO/ COM	TOUS	Guide de la mobilité	Présenter les différentes façons de se déplacer autrement qu'en utilisant son véhicule individuel	Communauté de Communes Chinon Vienne et Loire	Intercommunal	2013 puis 2015 pour une nouvelle édition	Communauté de Communes Chinon Vienne et Loire	Communauté de Communes Chinon Vienne et Loire	Tous	http://www.chinon-vienne-loire.fr/guide-de-la-mobilite/

49	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	Création d'itinéraires cyclables	Création d'un premier itinéraire cyclable sur la commune de Parçay-Meslay (rue de la Logerie dite de la Chanterle) en 2008, mise en place d'un itinéraire cyclable sur les communes de Rochecorbon, Vouvray et Vernois-sur-Brenne. Elle s'inscrit dans la liaison cyclable Tours-Ambouise. La Communauté de Communes a réalisé une Voie Verte sur l'ancien tracé de chemin de fer, entre Reugny et Vouvray.	Communauté de Communes du Vouvrillon						Cyclistes actuels et en devenir	http://cc-vouvillon.fr/itin%C3%A9raires-cyclables
50	VEHICULES PROPRES	VOITURE	Bornes de recharge pour véhicule électrique	6 bornes de recharge sur le territoire : - Sur la place du Gapion à Gracay - Au PATT- Pôle d'Activités Tertiaires et Touristiques à Vierzon - Près de la gare de Vierzon. - A l'Hôtel de Ville de Vierzon. - Vers le Centre Hospitalier de Vierzon - Sur le parking de la rue de La Gaucherie ». Deux emplacements voitures sont proposés par borne. Les bornes sont équipées de différentes empreintes de prises pour s'adapter aux modèles des différents constructeurs.	Communauté de communes Vierzon Sologne Berry			Communauté de communes Vierzon Sologne Berry / Syndicat d'Energie du Cher	Syndicat d'Energie du Cher	détenteur d'un badge E.car18 sur le site www.ecar18.fr , la recharge est gratuite jusqu'au 1er juillet 2016.		http://www.cc-vierzon.fr/environnement/bornes-electriques/
51	TAD	BUS	Lignes 18+ à la demande	Pour les habitants des communes non desservies par les lignes régulières (réseau lignes 18), vingt-cinq services de navettes sont mis en place avec une fréquence de un aller/un retour par jour. Uniquement sur réservation en téléphonant au plus tard la veille avant 17 heures au 0800 10 18 18 « Allô Lignes 18 », la personne est prise en charge à son domicile et transportée vers un arrêt des lignes régulières ou une gare SNCF (en lien avec horaires lignes régulières et lignes TER --> rabattement) « Lignes 18+ à la demande » permet aussi, sous conditions de réservation, d'être transporté vers les chefs-lieux de canton et des centres bourgs (service bi hebdomadaire, calé sur marché du pôle du bassin de vie). La seconde journée de service n'est pas calée sur le jour de marché, mais sur l'optimisation des véhicules (25 navettes pour 70 services). Le TAD a une trentaine d'années, son fonctionnement est calé sur les jours de marché des chefs lieux de canton. Depuis 2014, l'offre a doublé. Il fonctionne par zones géographiques (optimisation entre rabattement vers lignes régulières et jour de marché) Les véhicules de TAD sont équipés de rampes et de systèmes d'ancrage pour les personnes à mobilité réduite.	Département du Cher (18)	rural + un peu de périurbain : couverture de l'ensemble du territoire départemental, hors PTU.	Le service de rabattement sur les lignes régulières existe depuis 2007. Le service de desserte des marchés : depuis trente ans. Ces services ont été renforcés en 2014	Département	3 Transporteurs locaux : - Voyages Michot - Taxi Bernal - Aïd'o'trans	Tous, mais les usagers restent des publics captifs		http://www.lignes18.fr/spip/spip.php?rubrique3
52	TAD	BUS	Transbeauce à la Demande	Service complémentaire des lignes régulières du réseau départemental Transbeauce Fonctionnement du lundi au samedi entre 9h et 17h à destination des chef-lieu d'arrondissement ou chef-lieu de communauté de communes. En fait il y a les chefs lieux d'arrondissement, chefs lieux des anciens cantons (réflexion en cours pour adapter la desserte). On a aussi du TAD de communautés de communes (localement sur volontariat, avec une logique différente). Fonctionnement sur réservation préalable au 0812 04 28 28 du lundi au vendredi de 7h à 19h et le samedi de 8h30 à 12h30 Pour un déplacement le lendemain, votre réservation doit être effectuée au plus tard la veille avant 17h. Pour un déplacement le lundi, votre réservation doit être effectuée au plus tard le samedi avant 10h30. Ce service est assuré par des véhicules adaptés au transport des personnes à mobilité réduite, handicapées, malvoyantes ou non-voyantes. Pas d'horaires virtuels, c'est zonal : pour aller à tel endroit. Prise en charge à l'arrêt en théorie, à domicile si personnes âgées, etc.	Département Eure et Loir	département, dans le cadre de la DSP TransBeauce avec Eure et Loire Mobilité (Transdev)	Dernière adaptation 2013 (renouvellement DSP) Avant, fonctionnement trois jours par semaine. Depuis 2016, tout ce qui touche à Dreux a été repris par l'agglomération.	Département Eure et Loir	Transdev (Eure et Loire Mobilité)	Tous		http://www.transbeauce.fr/presentation/?nub_code=9
53	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturage Eurelien	Plateforme Internet de mise en relation covoiturage.eurelien.fr	Département Eure et Loir	National, mais origine ou destination doit être dans le département. C'est ciblé sur le domicile-travail	2010	Département Eure et Loir	La roue verte	Tous		http://covoiturage.eurelien.fr/
54	TAD	BUS	Linead	TAD arrêté à arrêté sur l'ensemble des communes de l'agglomération de Dreux. Fonctionnement heures fixes pour les HP, et libre pour les HC de 9h30 à 11h et de 14h30 à 16h.	Dreux Agglomération	Agglomération		Dreux Agglomération	Keolis	tous		http://www.dreux-agglomeration.fr/Transports/Transport-a-la-Demande
55	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	TOUS	Accompagnement PDES	Une expérimentation avec un lycée du Cher, établissement de l'agglo de Bourges : lycée Pierre Emile Martin Plan d'action fait	Etablissements scolaires	Aire d'attraction des lycées	2012-2013	Région qui avait sollicité un certain nombre d'établissements qui étaient dans des démarches d'agenda 21	Lycée	Lycéens, enseignants, personnel d'encadrement, etc.		http://www.regioncentre-valde Loire.fr/accueil/ma-region-et-moi/une-chance-pour-tous/transport/transport-collectif-circulation.html
56	AIDE A LA MOBILITE	INTERMODALITE	Location de 2 roues aux personnes en insertion	Mob d'Emploi 36 fait partie du groupe "entreprendre pour la mobilité" (2 associations, 2 SARL : Atelier Chanter d'insertion, Association Intermédiaire, Entreprise d'insertion, Entreprise Travail Temporaire d'insertion. (31 plaquettes). Au total plus de 300 salariés / an, environ 120 bulletins salaires par mois. 70 % d'autofinancement (sur un budget de 2.5ME). Au départ prêt de deux roues (vélos, VAE, scooters, cyclomoteurs [30 scooters, 5 VAE]) pour les trajets domicile travail, puis développement avec un atelier de réparation (réparateur de la poste), la location de vélo loisirs (en partenariat avec office de tourisme, camping, qui s'occupent de la location, alors que Mob d'Emploi36 stocke et prépare les vélos), l'auto école sociale, le transport micro collectif (TAD), notamment pour les femmes qui n'utilisent que peu le service de location de deux roues (certaines femmes ne savent pas faire de vélo) : 80% d'hommes sur le service de location de deux-roues, 80% de femmes sur le transport micro-collectif. Certaines personnes n'ont pas non plus le BSR / permis AM, (uniquement sur le périmètre de Châteauroux Métropole). (une centaine d'usagers dans les 2 cas) Location de vélos, scooters ou mobylettes et mise à disposition de voitures avec chauffeurs pour les trajets domicile travail pour favoriser l'insertion professionnelle. Pour Mob d'Emploi : 70% de financements publics (obligation réglementaire) Les personnes arrivent vers Mob d'Emploi par le bouche à oreille, presse / communication, partenaires (CCAS, centres sociaux, missions locales, pôles emplois) : bonne identification par les partenaires comme solution mobilité pour lever le frein mobilité dans le retour à l'emploi Salariés en CDI d'insertion pour une durée de 24 mois maximum. Depuis 2 ans, baisse de l'activité location de vélo (constat partagé avec des collègues de Tours et du Mans) : les gens s'organisent, notamment en covoiturage.	Mob d'emploi 36	Tout le département (prêt de véhicules) : ateliers à Châteauroux, partenaires au nord et au sud du département.	2002		Mob d'emploi	Condition pour obtenir la location d'un véhicule : justifier le besoin d'un véhicule pour un trajet domicile-travail (contrat de travail, entretien d'embauche) ; pas de prescription de Pôle Emploi. Environ la moitié du public est au RSA		http://www.chateauroux-metropole.fr/transports/mob-emploi/

57	AIDE A LA MOBILITE	VELO	Vélo Ecole	Cours pour adultes ne sachant pas faire du vélo (vrai débutant ou faux débutant [personne ayant oublié de faire du vélo]). Les cours ont lieu le samedi matin dans la cour de l'école Marcel Plaisant dans le quartier de la Chancellerie à Bourges. Ceux ci se déroulent à huis clos et sur inscription (présentation spontanée possible, mais il y a un risque de rupture de vélos). La vélo école travaille avec l'association "accueil et promotion" et avec la plateforme de mobilité qui est une auto école associative (pas encore de personne orientée, mis en place depuis le début d'année). Si une personne a trop de difficultés pour apprendre l'usage auto, elle est adressée à la vélo école qui lui apprend qq panneaux, un peu d'équilibre, etc. L'école s'arrête en juillet - août et entre décembre et janvier. Les faux débutants restent +- 4 à 6 séances, pour les vrais débutants 10 et 20 séances selon les profils. Très gratifiant pour les bénévoles et très bon pour l'estime de soi des personnes.	Mon Cher Vélo (association)	Urbain		Mon Cher Vélo		La participation à cette vélo école est réservée aux adultes ou jeunes adultes ne sachant pas faire de vélo ou ayant besoin de se remettre en selle : si vous n'avez jamais appris à faire du vélo ou que vous n'en avez pas fait depuis des années, la vélo école est faite pour vous !	http://monchervelo.fr/velo-ecole/
58	AIDE A LA MOBILITE	VELO	Mieux circuler en ville à vélo	Le dernier niveau de l'apprentissage est un moment qui vous est proposé afin de vous permettre d'échanger sur votre pratique du vélo et de bénéficier de conseils quant à l'attitude à adopter pour se déplacer à vélo en toute sécurité. D'Avril à Octobre inclus, le premier jeudi de chaque mois est réservé à l'accompagnement des cyclistes en mal de confiance afin de retrouver assurance et de renouer avec les déplacements vélo en ville. Durant une heure de balade sans difficulté physique dans le centre ville et sur les boulevards de Bourges, vous recevrez des conseils sur la pratique du vélo en ville : comment bien se positionner sur un boulevard, comment emprunter un double sens cyclable ou un rond point... et apprendrez à reconnaître les différents types d'aménagements cyclables présents en ville : pistes et bandes cyclables, sas vélo... Service en perte de vitesse	Mon Cher Vélo (association)	Urbain		Mon Cher Vélo		Ce niveau est ouvert aux personnes ayant un minimum de notion d'équilibre et d'agilité à vélo. Savoir faire du vélo est un pré-requis nécessaire et suffisant pour y participer. Il est également demandé aux participant(e)s de venir avec leur propre vélo	http://monchervelo.fr/velo-ecole/
59	AIDE A LA MOBILITE	VELO	Atelier vélo	Mon Cher Vélo propose des ateliers vélos participatifs dont le but est multiple : - apprendre à réaliser soit même le petit entretien de son vélo en mettant à disposition outils et conseils, - recycler de vieux vélos en les réparant pour les remettre en circulation, - apprendre à démonter de vieux vélos afin de récupérer des pièces détachées, - organiser des ateliers thématiques de mécanique vélo : pneumatiques, dérailleurs, freins, potence... Le but de ces ateliers est avant tout de développer l'autonomie à vélo (aussi appelée la « vélonomie »), l'acquisition de connaissance mais aussi la transmission de savoir-faire entre les adhérents : le but est d'apprendre à bricoler mais « Mon Cher Vélo » n'est donc pas un atelier auquel on dépose son vélo pour effectuer une réparation contre un paiement. Ces ateliers vélos participatifs peuvent prendre deux formes : - atelier participatif à la maison du vélo des mobilités actives : tous les jeudis soir de 19h à 22h - atelier participatif itinérant ou hors les murs (chez les adhérents, dans le garage d'une personne, etc.).	Mon Cher Vélo (association)	Tous		Mon Cher Vélo		Etre adhérent	http://monchervelo.fr/atelier-velo/
60	INFO/ COM	VELO	Formation Fubicy - se former à l'utilisation des réseaux sociaux	Cette formation s'adresse à toute association souhaitant se former à l'utilisation des réseaux sociaux, notamment Facebook et Twitter, pour mieux communiquer et toucher un plus large public autour de la promotion du vélo.	Mon Cher Vélo (association)	Tous		Fubicy			
61	AUTOPARTAGE	VOITURE	Promotion de l'autopartage	Promotion de l'autopartage entre particuliers par la mise à disposition d'un guide de l'autopartage (guide ademe) et d'un guide à l'attention des assureurs. La personne interrogée pratiquait l'autopartage entre particulier depuis 2008.	PNR Loire Anjou Touraine	PNR	Publication du guide en 2013	PNR Loire Anjou Touraine	NC	Tout public	http://www.parc-loire-anjou-touraine.fr/fr/nos-actions/telechargement/assurance-autopartage-entre-particuliers.pdf
62	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	MARCHE	Promotion des pédibus / vélobus	Promotion des pédibus / vélobus Accompagnement de plusieurs plans, évolution en fonction des générations de parents, les maitresses, etc. Le PNR à des volontaires en services civiques qui travaillent un peu là dessus. Ils ont développé une méthodologie et des outils (en ligne sur le site du parc). Les intéressés appellent le parc qui leur explique comment mettre la démarche en route.	PNR Loire Anjou Touraine	PNR		PNR Loire Anjou Touraine	Les associations de parents	Ecoliers	http://www.parc-loire-anjou-touraine.fr/fr/nos-actions/la-mobilite/pedvelobus
63	INFO/ COM	TOUS	JV malin	Centrale d'information multimodale qui offre aux usagers des transports collectifs en Région des itinéraires combinés sur l'ensemble des réseaux de transport collectif du territoire. Elle est accessible sur Internet et sur mobile (appli) (m.jv-malin.fr) et renseigne sur les horaires, temps de parcours, tarifs, correspondances, plans de quartier... Pilotée par la Région, cette plateforme implique à ce jour (2016) 18 autorités organisatrices des transports en charge des transports urbains et interurbains.	Région	Régional	2009	Région	Kisio Digital (anciennement canal TP)	Tous	http://www.regioncentre-valdeleire.fr/accueil/ma-region-et-moi/une-chance-pour-tous/transport/transport-collectif-circulation.html http://www.jvmalin.fr/
64	AIDE A LA MOBILITE	TRAIN	Chéquier régional vers l'emploi	Permet aux demandeurs d'emploi de voyager pour tout déplacement lié à la recherche d'emploi	Région	Régional		Région		Demandeurs d'emplois	http://www.regioncentre-valdeleire.fr/accueil/ma-region-et-moi/une-chance-pour-tous/transport/tarifcations-ter-centre-val-de.html
65	BILLETIQUE	INTERMODALITE	Multipass	La carte à puce Multipass peut être le support unique de plusieurs abonnements : TER, Fil vert et Fil Bleu. C'est une carte qui a été mise en place en 2003. Entre la région, le département d'Indre et Loire et la ville de Tours. Sous forme d'expérimentation, on a développé la billettique sur le ter sans obligation de faveur. Orléans a mis en place sa propre billettique au moment du lancement du tramway. Pas d'interopérabilité à ce moment-là à cause des normes qui n'étaient pas les mêmes. Sur une période transitoire, il y a eu une carte multipass vivotante (pas obligatoire), et la carte TAO d'Orléans qui n'étaient pas interopérables. 2010 : la région a décidé de remettre tout le monde autour de la table sur la billettique, et a fait signer avec les partenaires un protocole d'accord : quand les AOT mettent en place une billettique, on choisit la norme commune, idem en cas de renouvellement de billettique. Convention signée au démarrage avec 8 partenaires pour billettique JV Malin. Le TER est passé en billettique JVMalin, ainsi que les agglomérations de Blois, Tours et Orléans (2016).	Région	Régional	2003	Région		Tous	http://www.regioncentre-valdeleire.fr/accueil/ma-region-et-moi/une-chance-pour-tous/transport/transport-collectif-circulation.html
66	BILLETIQUE	INTERMODALITE	TER BAC + / TER Apprentis	Partenariat avec les départements de l'Eure et Loir, Indre et Loire et Indre, qui acceptent les cartes sur leurs réseaux.	Région	Régional		Région		Etudiants	http://www.regioncentre-valdeleire.fr/accueil/ma-region-et-moi/une-chance-pour-tous/transport/tarifcations-ter-centre-val-de.html
67	BILLETIQUE	INTERMODALITE	STARTER	Abonnement mensuel multimodal (train + tram + bus) de travail, en partenariat avec les Agglomérations de Tours, Blois et Orléans et le Département d'Indre-et-Loire, et STARTER Etudiant permet de combiner différents abonnements pour un coût réduit sur les réseaux : TER, Fil vert (Indre-et-Loire) FIL BLEU (réseau tours), Tao (Orléans) et Tub (Blois).	Région	Régional		Région		Actifs et étudiants	http://www.regioncentre-valdeleire.fr/accueil/ma-region-et-moi/une-chance-pour-tous/transport/tarifcations-ter-centre-val-de.html

68	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	Vélocentre	Dans cadre du SRADDT, le projet vélocentre s'articule autour de 8 véloroutes ainsi qu'une quinzaine de territoires cyclables et touristiques. À ce jour, plus de 1164 km de véloroutes sont déjà réalisés et des opérations importantes sont en cours : La Véloroute Saint Jacques via Chartres et Tours La liaison Amboise et Chenonceau L'Indre à Vélo Vallée du Cher-canal de Berry à vélo Les canaux Loing et Briare La voie verte longeant la vallée de la Creuse	Région	régional	depuis 2011	Région		tous	http://www.regioncentre-valdeleire.fr/accueil/ma-region-et-moi/une-chance-pour-tous/tourisme/tourisme-a-velo.html
69	INTERMODALITE	INTERMODALITE	TER Bus	Mis en place depuis maintenant plusieurs années par : - la Région Centre-Val de Loire en partenariat avec : - la Communauté d'Agglomération Orléans-Val-de-Loire - Keolis Orléans-Val-de-Loire afin de faciliter les déplacements des habitants de l'agglomération orléanaise. Ter Bus permet aux voyageurs porteurs d'un titre de transport urbain d'emprunter tous les trains et autocars TER Centre-Val de Loire, en 2ème classe, sur les liaisons Orléans/Les Aubrais – Saint-Cyr-en-Val (donc y compris de fait les parcours Orléans – Les Aubrais) et Orléans – la Chapelle-Saint-Mesmin. L'inverse n'est pas valable Validation les plus nombreuses : Orléans, Saint-Cyr en Val (8000 validations ; gain de parcours important), 450 (validations à la Chapelle St Mesmin). Au total 20000 validations à l'année	Région / Com Agglo Orléans / Keolis Orléans	Urbain		Région	Keolis	Tous	Entretien téléphonique
70	TAD	BUS	Taxi TER	Dans certaines communes pour lesquelles la desserte en train n'est plus possible ou pas systématique, un taxi TER vous achemine depuis un point d'arrêt identifié et implanté sur votre commune à la gare desservie la plus proche et inversement	Région	Région Centre Val de Loire		SNCF			http://www.ter.sncf.com/centre-val-de-loire/gares/vos-services/taxi-a-la-demande
71	INFO/ COM	TOUS	Guide mobilité du Pays de Beauce	Action 9 de l'Agenda 21 du Pays de Beauce : Mieux connaître les besoins de mobilité des personnes isolées. L'action a-t-elle été mise en œuvre ?	Syndicat du Pays de Beauce	Pays de Beauce	Prévue courant 2013-2014			Personnes isolées	http://www.paysdebeauce.com/ckfinder/userfiles/files/Fiches%20actions%20d%C3%A9tail%C3%A9es_Def%20123.pdf
72	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturage Vendôme	Site de mise en relation entre covoitureurs (initialement développé par Plaine Commune)	Syndicat Mixte Téa						http://covoiturage.vendome.eu/
73	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	TOUS	Pôle d'Echanges Multimodal de Vendôme	Construction d'un pôle multimodal	Syndicat Mixte Téa						http://www.tea-vendomois.fr/le-syndicat/actualites/23-titre-actualite-n-4
74	INFO/ COM	VELO	L'agglo' à vélo	Plan gratuit des itinéraires cyclables de l'agglomération	Tour(s)plus et l'agence d'urbanisme de l'agglomération	Agglo Tours	2009? 2010?			Cyclistes actuels et en devenir	http://www.agglo-tours.fr/index.php?idtf=168
75	AUTOPARTAGE	VOITURE	Citiz	Service de location de voiture en libre-service de courte durée (1 heure, 1 jour, 1 week-end...)	Tours Plus	Agglo Tours	2012		Citiz		http://www.agglo-tours.fr/index.php?idtf=5420
76	INFO/ COM	MARCHE	Tours à pied	Plan de l'agglomération avec les temps de trajets indiqués (informe des liaisons les plus rapides entre deux points)	Tours Plus	Agglo Tours			Tours Plus		http://www.agglo-tours.fr/index.php?idtf=169
77	AIDE A LA MOBILITE	VELO	Opération VAE	Soutenir financièrement les habitants de l'agglo souhaitant acheter un Vélo à Assistance Électrique (fin : 31/12/2014) 600 personnes ont bénéficié de cette opération	Tours Plus	Agglo Tours	2010	Tours Plus		Habiter l'agglo (justificatif de domicile) et s'engager à utiliser le vélo (pas de contrôle)	http://www.agglo-tours.fr/index.php?idtf=5402
78	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	Liaisons cyclables intercommunales	Pour chaque voie nouvelle, 25% de l'emprise de celle-ci est dédiée aux circulations douces. Réalisation d'aménagements entièrement dédiés à la pratique cycliste	Tours Plus	Agglo Tours	?	Tours Plus		Cyclistes actuels et en devenir	http://www.agglo-tours.fr/index.php?idtf=167
79	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	Parcs à vélo	7 parcs à vélo sécurisés sont répartis aux abords de la ligne de Tram A pour stationner son vélo et bénéficier du réseau Fil Bleu. Le service est gratuit pour les abonnés Fil Bleu.	Tours Plus	Agglo Tours	?	Tours Plus		Cyclistes actuels et en devenir	http://www.agglo-tours.fr/index.php?idtf=168
80	SERVICES ASSOCIES/ INTEGRES	VELO	Marquage des vélos	Marquage gratuit des vélos lors de manifestations intercommunales tels que la « semaine de la mobilité » ou la « fête du vélo »	Tours Plus	Agglo Tours		Tours Plus		Cyclistes actuels et en devenir	http://www.agglo-tours.fr/index.php?idtf=168
81	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	INTERMODALITE	Parking relais	7 parkings relais	Tours Plus	Agglo Tours		Tours Plus			http://www.agglo-tours.fr/index.php?idtf=162
82	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturons en Touraine	Plateforme internet mutualisée par Tour(s)plus et le Conseil Général d'Indre-et-Loire pour développer le covoiturage	Tours Plus et CD 37	?	2013				http://www.agglo-tours.fr/index.php?idtf=5421
83	AIDE A LA MOBILITE	VELO	Aide pour l'achat de VAE	En avril 2015, le Conseil municipal de la Ville de Bourges a voté en faveur de la prime municipale d'aide à l'acquisition de vélo à assistance électrique. Une enveloppe de 5 000 € (inscrite au budget 2015) est ainsi allouée à l'aide à l'achat d'un VAE. Cette somme doit permettre à une vingtaine de Berruyers volontaires d'en profiter en 2015.	Ville de Bourges	Urbain	2015	Ville de Bourges		Berruyers Afin de permettre aux plus modestes de bénéficier de ce soutien, la prime est modulée selon le quotient familial. Ainsi, cette mesure s'inscrit pleinement dans les préconisations du Plan de déplacements urbains et du Plan climat énergie de la Ville de Bourges	http://www.ville-bourges.fr/site/aide-velos-assistance-electrique
84	INFRASTRUCTURES ET AMENAGEMENTS	VELO	Consigne vélo	La Ville de Bourges a décidé de mettre en place des "consignes à vélo individuelles", après avoir constaté une recrudescence des vols de vélos ces derniers mois. Quatre ont été installées au début du mois de janvier 2015 à la Médiathèque pour permettre aux usagers de ranger leur bicyclette dans un espace qu'ils seront les seuls à pouvoir ouvrir. La Ville se dirige plus vers ce type d'aménagement en cas de demande du public que des vélos stations (emprise sol, coût, facilité de déplacement)	Ville de Bourges	Urbain	2015	Ville de Bourges	Gestionnaire Ville de Bourges (suite à acquisition du mobilier).	Cyclistes	http://www.ville-bourges.fr/site/consignes-velo
85	AIDE A LA MOBILITE	VELO	Prêt de vélo	La Ville de Bourges donne la possibilité à toute personne majeure habitant ou travaillant à Bourges, d'emprunter gratuitement un vélo et de le garder chez soi pendant 6 mois. Ce prêt n'est pas renouvelable Seulement 5 vélos ont été volés depuis 6 ans.	Ville de Bourges	Urbain	2010	Ville de Bourges	Ville de Bourges (régie)	Toute personne majeure habitant la ville de Bourges ou personne de l'agglo qui travaillent à Bourges	http://www.ville-bourges.fr/site/ecologie_pret-velo
86	COVOITURAGE	VOITURE	Covoiturage	Depuis 2007, la Ville de Bourges propose un service gratuit de covoiturage. Cet outil permet de mettre en relation des personnes qui effectuent des mêmes trajets, réguliers ou occasionnels. Il suffit de s'inscrire, en quelques clics, et de rechercher ou proposer des trajets. Des messages alertent les utilisateurs des trajets susceptibles de les intéresser.	Ville de Bourges	Urbain	2007	Ville de Bourges	Greenconv qui a vendu, maintenant c'est Ecolutis	Usagers voiture	http://www.covoiturage.bourges.fr/

87	VEHICULES PROPRES	VOITURE	Bornes de recharge pour véhicules électriques	La ville de Bourges a installé des bornes de recharge pour véhicules électrique place Séraucourt et dans le parking sous-terrain de l'Hôtel de Ville. Ces bornes permettent la possibilité de recharger 2 véhicules simultanément en mode rapide (1 à 2 h) ou lent (6 à 8 h), selon l'état initial de charge des batteries. La charge se coupe automatiquement dès que la batterie est rechargée. L'appareil fonctionne à l'aide d'une carte RFID (type carte de parking) qui permet le verrouillage de la trappe de branchement, de sorte qu'aucun usager ne puisse utiliser les prises de raccordement s'il ne dispose pas de cette carte, et que l'on ne puisse pas débrancher la prise d'un véhicule pendant la recharge. Le système est ainsi totalement sécurisé. La borne de Séraucourt sera remplacée par une borne du SDE 18 (le marché du SDE a un matériel différent). Celle du parking souterrain sera conservée pour les véhicules de la collectivité. L'autre borne ne sera plus utilisée et sera certainement vendue aux enchères lors des enchères annuelles de vente de matériel municipal. La Ville supprime ces deux bornes étant donné que le département déploie un réseau de 100 bornes (cf. entretien SDE 18).	Ville de Bourges	Urbain	2012	Ville de Bourges	Ville de Bourges (régie)	Détenteurs d'une carte d'abonnement bornes-recharge	http://www.ville-bourges.fr/site/ecologie_reglement-utilisation-bornes-recharge
88	VEHICULES PROPRES	VOITURE	Bornes de recharge pour véhicules électriques	Projet de déploiement de 100 bornes de recharge pour véhicules électriques (différent du projet de la ville et de ses deux bornes, qui pour des raisons administratives à transférer les bornes à l'agglomération). Pour des raisons de cohérence de déploiement des bornes, le SDE récupère la compétence de l'agglo et conserve la borne place Séraucourt. Chaque client a un badge RFID qui lui permet de déverrouiller les bornes et charger son véhicule. Ce système permet également de suivre, pour chaque client, l'évolution de sa consommation. Le modèle d'exploitation, élaboré avec l'exploitant, se base sur une charge moyenne d'une demi heure (environ la moitié d'un plein d'une Renault Zoé) Inscription des clients sur le site internet (formulaire + copie de la carte grise) ou en direct au syndicat. 107 clients au 10 mai 2016. Deux offres de charge : lente et rapide, pas d'offre très rapide pour ne pas impacter le bon fonctionnement du réseau électrique Les bornes sont implantées sur des parkings existants. Deux places sont réservées par borne. Le Sde a demandé à la ville de Bourges d'être vigilante sur l'application de la réglementation (éviter le stationnement des véhicules non autorisés). L'Ademe conditionne le versement de sa subvention à la gratuité du stationnement pour deux ans minimum pour les véhicules électriques, sur toutes les places de stationnement, hormis les emplacements réservés à la charge. Ainsi, un véhicule électrique garé mais non en charge sur un emplacement réservé est verbalisable au même titre que tout autre type de véhicule. Mais il a le stationnement gratuit sur les autres places.	SDE	Urbain, périurbain, rural	avril 2012 (date de la commande politique)	SDE	Marché public de pose des bornes, intégrant le système de suivi de la consommation. Exploitation : DSP pour 5 ans (l'énergie, filiale de Vinci). Le choix s'est porté sur une DSP car la régie aurait nécessité des moyens humains supplémentaires sans toutefois disposer d'équipe de maintenance et d'entretien (les travaux sont externalisés au SDE18). Il paraissait donc pertinent d'externaliser l'ensemble de la gestion du service plutôt qu'une partie uniquement.	Toutes personnes possédant une voiture électrique	
89	VEHICULES PROPRES	VOITURE	Stationnement gratuit	Le stationnement est gratuit pour les véhicules propres (dans tous les espaces payants de stationnement, sauf 1 seul parking privé). Véhicules propres définies par la définition du crédit d'impôt de l'Etat => 3 changements de délibération. Aujourd'hui, ce sont uniquement les véhicules électriques et les véhicules hybrides rechargeables. Aujourd'hui tous les véhicules électriques peuvent stationner gratuitement en surface, mais c'est compliqué pour le souterrain (accès par barrière : pas d'identification des véhicules électriques). Stationnement en régie.	Ville de Bourges	Urbain	2006	Ville de Bourges	Ville de Bourges (régie)	Les véhicules concernés sont de deux types : - les voitures électriques qui n'émettent aucun gaz ni particules lors de leurs déplacements et - les voitures hybrides rechargeables dont l'autonomie moyenne en mode électrique répond aux besoins des usagers en cycle urbain	http://www.ville-bourges.fr/site/ecologie_stationnement-gratuit-vehicules-propres
90	INFO/ COM	INTERMODALITE		Mise en ligne d'une carte interactive avec les emplacements des arceaux vélos (et le nb associé), les parkings, les places de stationnement réservées, la rocade verte, etc. Charte de mobilier urbain intégrant les arceaux vélos (identification visuelle). Travail avec une association locale pour identifier les lieux importants à équiper d'arceaux. Aujourd'hui, tous ces points sont équipés d'arceaux. Certaines collectivités ont déployé leurs propres arceaux. Des réaménagements voient. Le stationnement vélo est prévu (emplacements disponibles, proximité d'équipements publics). Des objectifs globaux seront fixés dans le plan vélo intercommunal. Validation d'ici la fin de l'année	Ville de Bourges	Urbain	2014	Ville de Bourges	Ville de Bourges	cyclistes	http://www.ville-bourges.fr/pian_interactif/index/54
91	AIDE A LA MOBILITE	TOUS	Plateforme Wimoov Tours	Lieu d'accueil et d'accompagnement, qui propose une offre de solutions de mobilité adaptées aux besoins de tous les publics en situation de fragilité.	Wimoov	Département d'Indre et Loire	2014			Public en situation de fragilité	http://www.wimoov.org/implantation/ville/tours/
92	TAD	BUS	CreaVib'	Service de Transport à la Demande de la ville de Vierzon CreaVib' fonctionne tous les jours (sauf dimanches et jours fériés), toute l'année, aux horaires suivants : Du lundi au vendredi (en période scolaire) : de 8h00 à 7h00 de 8h00 à 12h00 et de 13h00 à 16h30 Le samedi et pendant les petites vacances scolaires: de 8h00 à 7h00 de 8h00 à 12h00 de 14h00 à 16h30 Du lundi au vendredi (en période été) : de 8h00 à 7h00 de 8h00 à 11h30 et de 14h00 à 16h30 Réservation par téléphone entre 1 mois et 1 heure à l'avance	Ville de Vierzon				Groupe RATP	Tous	http://www.le-vib.com/page/transport-a-la-demande-creavib
93	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	TOUS	Elaboration PDA	Réalisation d'un PDA pour la Région (en tant qu'employeur)	Région						http://www.regioncentre-valdeloire.fr/accueil/ma-region-et-moi/une-chance-pour-tous/transport/transport-collectif-circulation.html
94	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	TOUS	Financement PDE / PDA	Financement lancement PDE / PDA grâce à une convention entre la Région et l'ADEME	Région + Ademe	Régional		Ademe	Ademe	Employeurs (publics et privés)	
95	INTERMODALITE	INTERMODALITE	Train vélo Loire (wagons vélos)	Test été 2011 reconduit été 2012 : des voitures totalement réaménagées et aux couleurs de la Loire à vélo, pour accueillir environ 40 vélos et ce, sans réservation ni coût supplémentaire. L'accompagnement à bord de ces voitures sera même doublé sur certaines dessertes particulièrement fréquentées. Constat : Région porteur du projet Loire à Vélo depuis 98, la demande a émergé peu à peu, au fur à mesure des infrastructures de Loire à Vélo. On a constaté des conflits d'usages dans certaines dessertes. Vélos touristiques : dans les rames classiques, pas adaptées à des vélos chargés et en nombre. On a réfléchi à la façon de gérer cela. La Région a imaginé avec la SNCF d'utiliser des rames corail pour les réaménager en été, transporter des vélos en nombre sur la Loire à vélo. Ce projet permet à des gens de ne pas faire tout l'itinéraire à vélo. Ouvrir la Loire à vélo à tout usager (familles, débutants...).	Région	Centre val de Loire et pays de la Loire	2011	Région	Les régions financent, et la SNCF met en oeuvre	Grand public	http://www.regioncentre-valdeloire.fr/accueil/ma-region-et-moi/une-chance-pour-tous/transport/transport-collectif-circulation.html
96	LOCATION VELO	VELO	Vélociti	Service de location de vélo longue durée (3, 5 ou 11 mois)	Tours Plus					Cyclistes actuels et en devenir	http://www.agglo-tours.fr/index.php?dtf=168
97	AUTRE	AUTOCAR	Grandes lignes en autocar	Suite à la loi Macron, création de grandes lignes dont les liaisons sont réalisées en autocar.	Etat (ouverture concurrence)	National	42248	Etat	Transporteurs (Transdev, Keolis, etc.)	Tous	Entretien tel avec la FNTV Centre
98	TAD	BUS	TEABUS	TAD, 170 points d'arrêt, fonctionnement : point d'arrêt à point d'arrêt, de 7h-21h du lundi au samedi.	Syndicat à vocation multiple eau potable et TC	4 communes (Vendôme, Saint Ouen, Meslay, Areines)	2013 à l'échelle du syndicat TEA (existe depuis 2007 sur Vendôme)	Marché public avec Transports du Loir et Cher	Tous publics	entretien tel avec la communauté de communes	

99	AIDE A LA MOBILITE	BUS	Bus gratuits	Gratuité des transports en commun dans l'agglomération de Chateauroux.	Chateauroux Métropole	Urbain	dec 2001	Agglo	Keolis		Usagers réseau TC	Site Internet Chateauroux Métropole, onglet Transports
100	AIDE A LA MOBILITE	VOITURE	Autopartage solidaire	Projet d'autopartage solidaire en partenariat avec la Communauté de communes Chinon Vienne et Loire. Le partenariat n'a pas continué mais Mob d'emploi 37 a lancé le projet avec l'aide du PNR (Loire Anjou Touraine)	Mobilité Emploi 37							
101	INFO/ COM	TOUS	Information voyageurs	Application mobile Système d'information Voyageurs (SIV) embarqué et en station/arrêt de bus	Communauté d'Agglomération Orléans Val de Loire	Urbain et périurbain	08/2015 (appli) 12/2014 (SIV)	Communauté d'Agglomération Orléans Val de Loire	Keolis Orléans Val de Loire		Tous les voyageurs sur le réseau Tao	
102	CONCERTATION	TC	Concertation bus	Concertation menée en amont du prochain renouvellement de la DSP pour le réseau bus. La concertation arrive après le projet technique pour amender / compléter le projet. 6 réunions publiques en novembre / décembre 2015 (menée avec un partenaire : Respublica) Concertation élargie : usagers + lycéens / étudiants + tirage de la sort de la population sur la plupart des communes du PTU : fort taux de participation. Réunion de restitution pour présenter les conclusions : ce qui se fera, ce qui ne se fera pas, ce qui doit être approfondi Cette concertation a bien fonctionné. C'est une démarche à reproduire en cas d'évolution de l'offre.	Communauté d'Agglomération Bourges Plus	Urbain	2015	Communauté d'Agglomération Bourges Plus			Tous les habitants du PTU	
103	CONCERTATION	TOUS	Ateliers Mobilité	Atelier de concertation sur le thème de la mobilité	Pays de Dreux							
104	CONCERTATION	TOUS	Ateliers	Concertation en milieu rural Diagnostic démarré en septembre 2015. On a d'abord fait des ateliers thématiques propres au SCOT. Idée : faire remonter toute la connaissance pour avoir un diagnostic qui soit transversal. Diagnostic participatif. Ça a très bien pris, beaucoup de monde était présent. On a fait 2 sessions de 3 ateliers. Environ 60 personnes par demi journée, élus mobilisés, habitants, etc. Ensuite des ateliers ont été proposés à la population pour la phase d'articulation entre le diagnostic et le projet. On a fait un atelier par com com en soirée, entre 20-30 personnes à chaque fois, on aborde le PADD, l'idée c'est de faire travailler les élus, les acteurs, les habitants : PADD participatif et concerté. Atelier avec une classe de seconde du lycée prévu en 2016. L'année suivante, on pense encadrer un groupe de TPE avec un prof de SES et histoire géo. Le parc est chargé de mission urbanisme, et il y a un travail avec le collège. Toute cette communication, la concertation, elle est possible par le Parc. Les habitants ont l'habitude de participer. Fonctionne très bien.	Scot Brenne Marche	Rural	2015	Syndicat Mixte du SCOT Brenne Marche	NC		Habitants	
105	TAD	TC	Minibus	Service de transport local à destination des seniors. 3 circuits communaux : - centre ville et nord est - centre et centre ouest - ville haute Destination : supermarché, hôpital, poste, mairie, centre ville (ensemble des commerces et services). Le minibus fonctionne le mercredi matin, le samedi matin et le jeudi après-midi.	Le Blanc (ville)	Périurbain	2015	Le Blanc	Le Blanc (Régie)		Séniors	Entretien
106	INFO/ COM	TOUS	Agence de Mobilités	Agence de mobilité au sein du futur pôle gare SNCF. L'idée est de créer un guichet unique où la SNCF pourra vendre ses titres mais aussi les titres du réseau de bus de l'agglomération. Ce sera un lieu fédérateur des mobilités. Le guichet en centre-ville sera maintenu.	SNCF	Urbain	2018	SNCF, Agglomération de Chartres	SNCF		Tout public	Entretien
107	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	TOUS	PDA Agglo Tours	Plan de Déplacements d'Administration de l'Agglomération de Tours	Communauté d'Agglomération Tours Plus							
108	AUTRE	VOITURE	Véhicules Hydrogènes	Différentes actions menées par la métropole pour aider le développement des véhicules hydrogènes sur le territoire. En janvier : journée hydrogène et mobilité Volonté d'implanter une station de distribution d'hydrogène pour une flotte de véhicules publics ou d'entreprises	Chateauroux Métropole	Intercommunal						
109	DEMOBILITE	NC	Coworkin/Bourges	Centre de coworking à Bourges, ouvert à tous (des professionnels d'autres régions viennent télétravailler au centre de coworking). Avec le numérique, on n'a plus besoin de se déplacer. La présence est partout. "Bourges, c'est Los Angeles" Il y a un besoin de locaux pour accueillir une clientèle pour des professionnels qui peuvent se déplacer et n'ont pas forcément les moyens ou l'envie d'avoir leurs propres locaux. Le coworking c'est du réseau, pour trouver des tiers lieux, en France ou à l'étranger. S'il n'y avait pas les locaux, il y aurait quand même la dynamique. Le lieu est anecdotique, c'est la dynamique qui compte. Volonté de créer un tiers lieu : entre le bureau et chez soi. Mise en place de permanences pour ouvrir et fermer les locaux (10 concierges membres de l'association). Le centre de coworking ne fait pas de domiciliation d'entreprise (fait par la pépinière d'entreprise). Pour participer, il suffit d'adhérer à l'association, ensuite, il y a plusieurs formules : - Fan : adhésion (55€) - Nomade : adhésion (55€) + 120€ - Flex : adhésion (55€) + 240€ - No limit : adhésion (55€) + 540€ http://www.coworkinbourges.fr/#blank/yes4 Un formulaire de réservation des bureaux ou salle de réunion est en ligne (pas de bureaux fixe). Services offerts : bureaux, salle de réunion, espace détente, cuisine, copieur partagé, internet, plastifieur, rehausse (partage de biens matériels, immatériels) Le partage entre adhérents est le moteur de l'association. Cela permet de fédérer pour développer de nouvelles activités, que les membres n'auraient pas élaborés s'il n'y avait pas l'espace de coworking. Le premier local était excentré (pas de bus mais lieu très agréable). Le choix de localisation du nouveau local s'est fait par rapport à l'environnement (pépinières d'entreprise). Chaque coworker est également participant, il n'est pas consommateur. Il est difficile de mutualiser les trajets professionnel ou domicile travail. Parfois du covoiturage, en cas de missions communes	Coworking Bourges	Pas de restriction	2013	Coworking Bourges	Coworking Bourges		tout le monde	
110	DEMOBILITE	NC	L'oasis	Centre de coworking à Chartres								
111	DEMOBILITE	NC	Eureka	Centre de coworking à Orléans								
112	DEMOBILITE	NC	Mutinerie Village	Centre de coworking en milieu rural								
113	DEMOBILITE	NC	visio	Equipement en visio conférence	Pays de la Touraine Côte Sud							
114	DEMOBILITE	NC	visio	Equipement en visio conférence	Communauté d'Agglomération Orléans Val de Loire							
115	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	MARCHE	Pédibus de Chinon	PDES Ecole élémentaire de Chinon	Communauté de Communes Chinon Vienne et Loire	Urbain (centre ville de Chinon)	2013	Communauté de Communes Chinon Vienne et Loire	Non concerné		Elèves, parents d'élève, corps enseignant	Entretien sur place
116	INFO/ COM	TC	Transbeauce à la Demande	Véhicule de transport à la demande (9 places) aménagé pour faire de la communication itinérante	Département Eure et Loir	Rural				Transdev		

117	SERVICES ASSOCIES/ INTEGRES	AUTRE	Logiciel de gestion de ressource	Réservation du matériel pour les agents sur l'intranet (voiture, ordi, etc.). Si le trajet peut être fait en tram (par exemple agglo - mairie), il ne propose pas de voiture. Si l'on est chargé, il est possible d'obtenir un véhicule. Achat du logiciel. Compatible avec le logiciel de gestion de carburant => mesurer les consommations	Communauté d'Agglomération Tours Plus				GIR		
118	MANAGEMENT DE LA MOBILITE	VELO	Vélobus de Huismes	Vélobus mis en place pour l'école primaire de Huismes (dans la Communauté de communes Chinon Vienne et Loire). 5 familles sont concernées par le service. La mairie a travaillé avec le PNR qui a soumis l'idée. Un questionnaire a été distribué à l'école pour connaître les besoins. Initialement, le projet consistait à faire deux lignes de pédibus et une ligne de vélobus. Mais il n'y avait pas assez de parents volontaires pour le pédibus donc il n'a pas pu être mis en place. Les arrêts ne sont pas matérialisés. La ligne du vélobus fonctionne le mardi et le jeudi, et ne fonctionne pas en hiver. C'est en fonction des disponibilités des parents, et des activités des enfants.	Mairie de Huismes	Bourg rural	mai-15	Sarah Lamour	NC	Elèves, parents d'élève, corps enseignant	Entretien tel